

Suffizienz – Der Weg für den Luftverkehr der Zukunft?

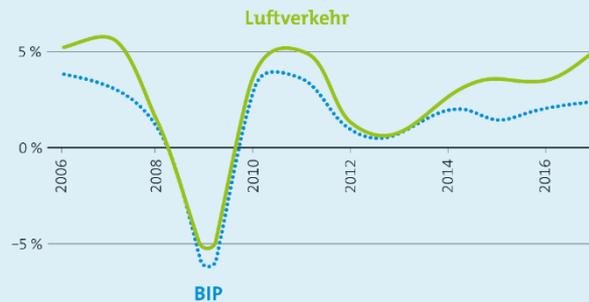
**Dr. Heike van Hoorn, Geschäftsführerin
Deutsches Verkehrsforum (DVF)**

UBA Forum „Luftverkehr der Zukunft“, Berlin 6.11.2019



Luftverkehr ist eine abgeleitete Nachfrage. Das gilt für Personen- und Güterverkehr gleichermaßen.

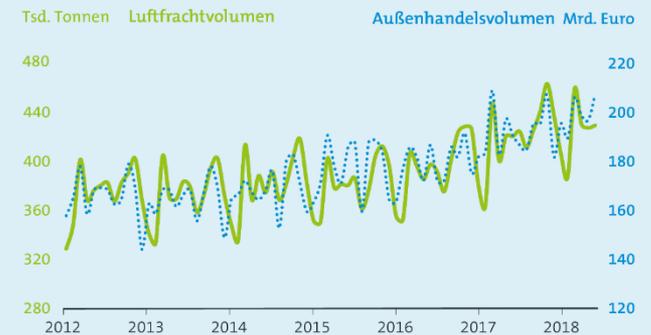
Reales BIP-Wachstum und Luftverkehrswachstum im Vergleich zum jeweiligen Vorjahr



Quelle: Eigene Berechnungen auf Basis von ADV und Statistisches Bundesamt, reales BIP saison- und kalenderbereinigt

www.bdl.aero

Luftfracht- und Außenhandelsvolumen in Deutschland

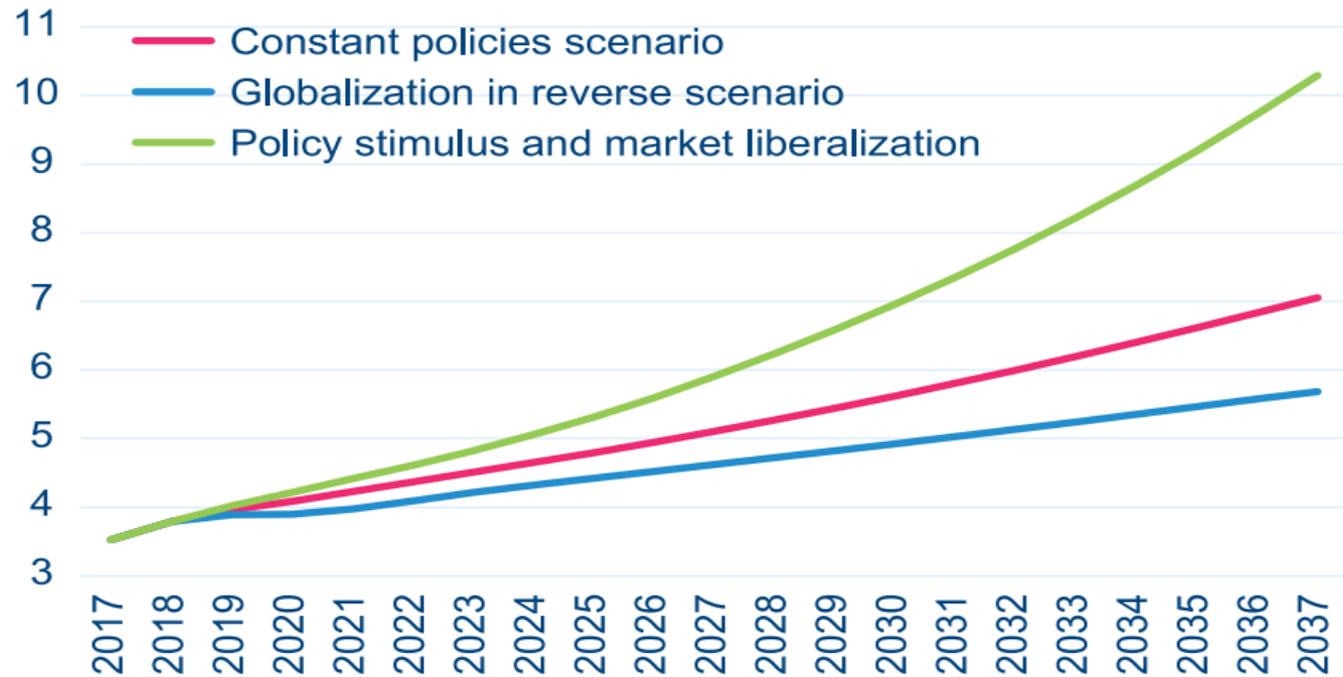


Quelle: Eigene Berechnungen auf Basis von ADV und Statistisches Bundesamt

www.bdl.aero

Prognose: Weltweiter Luftverkehr wächst erheblich – selbst unter schlechten Bedingungen

Passengers (billion, O-D basis)



Sources: IATA/TE

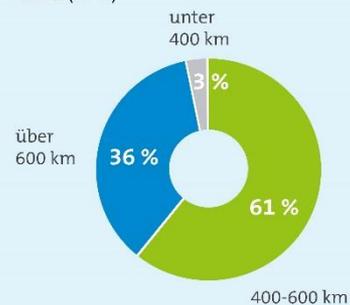
Innerdeutsche Passagiere im jeweils 1. Halbjahr (in Mio.)



Anteil Umsteiger/Lokalverkehr 2018 (in %)



Lokalverkehr: Boden-Distanz 2018 (in %)



Quellen: Flughafenverband ADV, Statistisches Bundesamt

www.bdl.aero

Innerdeutscher Luftverkehr stagniert

geringer Anteil sehr kurzer Strecken

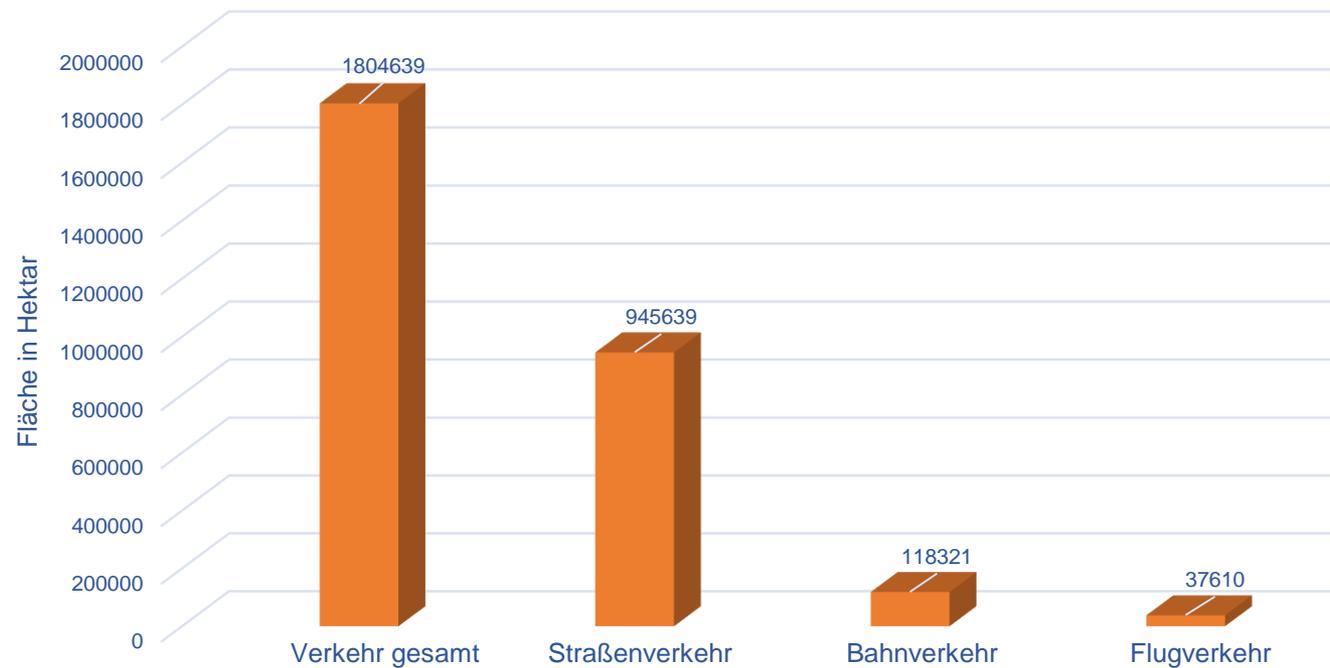
Quelle: BDL 2019

Luftverkehr verlagern – Was sind die Herausforderungen?

- **FRA, MUC: innerdeutsche und innereuropäische Flüge haben wirtschaftliche wichtige Feederfunktion.**
- **Neben „harten“ Faktoren wie Reisezeit, Kosten und Fernbahnanschluss spielt auch Komfort eine Rolle.**
- **Stärkung Schiene wird konkret: mehr Haushaltsmittel, Deutschlandtakt, Zukunftsbündnis Schiene, Masterplan Schienengüter, aber: Planungs- und Bauzeiten sind zu lang.**
- **Schiene muss digitalisiert werden.**
- **Kosten-/Nutzenverhältnis Luftverkehrsteuer fraglich.**

Luftverkehr beansprucht relativ wenig Fläche.

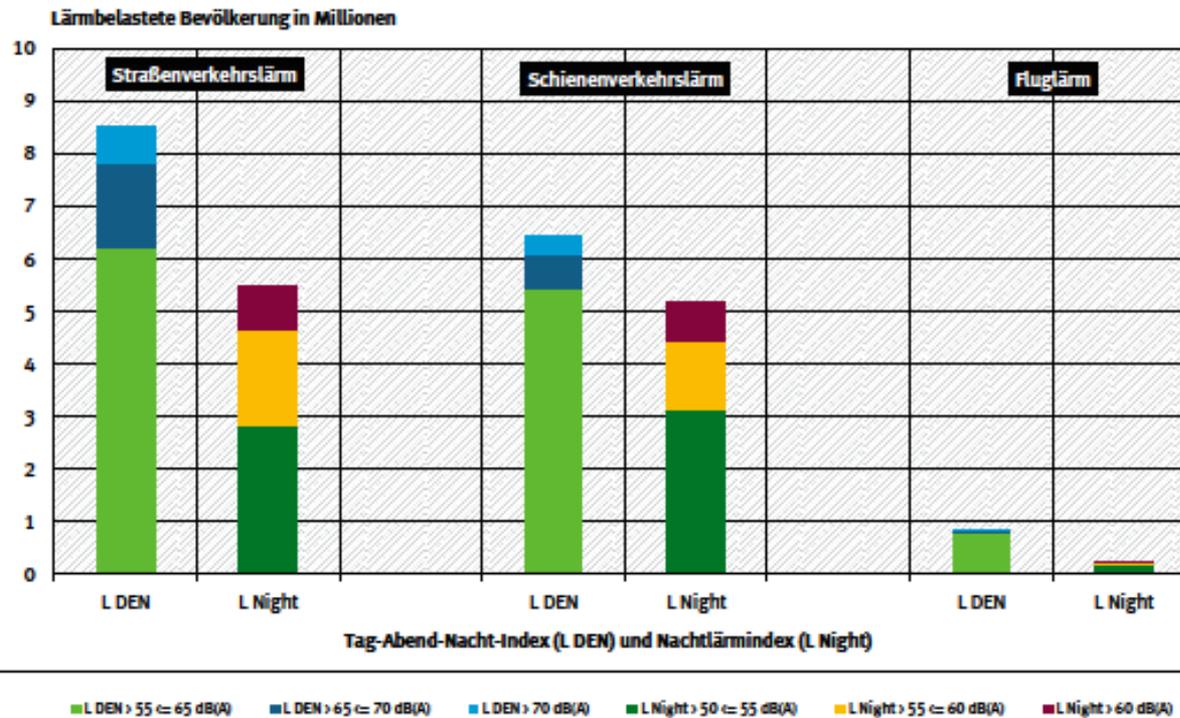
Fläche für Verkehr 2017 nach Nutzungsart in D



Quelle: Statistisches Bundesamt 2018

Lärm ist ein Problem nicht nur für den Luftverkehr ...

**Belastung der Bevölkerung durch Verkehrslärm nach Umgebungslärmrichtlinie
in der Umgebung von Hauptverkehrsstraßen, Haupteisenbahnstrecken, Großflughäfen und in Ballungsräumen**



Quelle: Umweltbundesamt 2019, Daten der Lärmkartierung 2017, Zusammenstellung der Mitteilungen der Bundesländer und des Eisenbahn-Bundesamtes entsprechend § 47c BImSchG (Stand 30.06.2019)

Quelle: UBA 2019

Realitätscheck Suffizienz – Teil 1

- **Suffizienz ersetzt nicht Effizienz.**
- **Suffizienz ersetzt nicht neue Antriebe und Kraftstoffe.**
- **Der Luftverkehr und seine Emissionen sind international. So muss auch die CO₂-Bepreisung sein.**
- **Wo die Schiene entfernungsmäßig eine Alternative sein kann, muss sie zuvor vorhanden sein und die Reisebedürfnisse erfüllen.**
- **Verzicht kann nicht verordnet werden. Verbraucher und Unternehmen treffen die Wahl über das Ob und Wie einer Beförderung.**
- **Alternativen zum Flugzeug sind teuer und haben auch Nachteile. Sie bereitzustellen, setzt eine bewusste gesellschaftliche und politische Entscheidung voraus.**

Realitätscheck Suffizienz – Teil 2

- **Der innerdeutsche Luftverkehr stagniert bereits. Die Nachfrage nach innereuropäischen Bahnverbindungen steigt.**
- **Aber: Suffizienz im Weltluftverkehr wird es auf absehbare Zeit nicht geben. Grundlegende Entwicklungen der Weltwirtschaft und Weltbevölkerung stehen dem entgegen.**
- **Echtes Null-Wachstum = Wohlstandsverzicht. Gewollt? Notwendig? Zielführend auf nationaler/europäischer Ebene?**
- **Besser und effektiver: Jeden Verkehrsträger maximal nachhaltig ertüchtigen.**