

Für Mensch & Umwelt

UBA Forum
mobil & nachhaltig



UBA-Forum mobil & nachhaltig

Weniger Fliegen

- Baustein 8 der UBA Vision für den Luftverkehr 2050 -

Daniel Eichhorn
Fachgebiet I 1.1
Umweltbundesamt

Definition

UBA Forum
mobil & nachhaltig





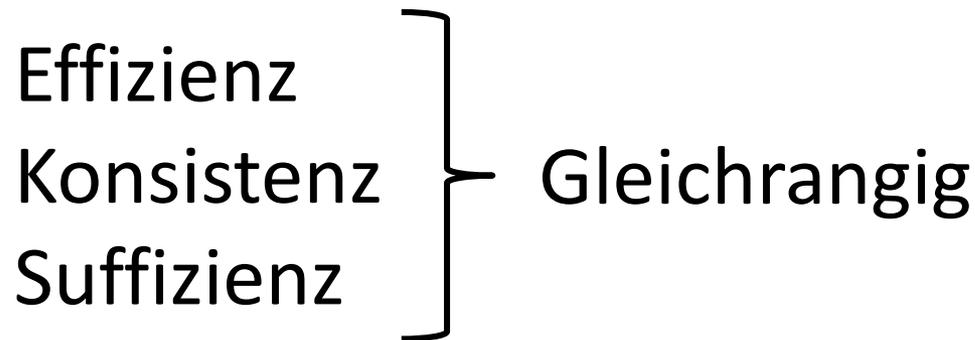
Suffizienz im Flugverkehr:

Absolute Reduktion der Anzahl an Flugbewegungen



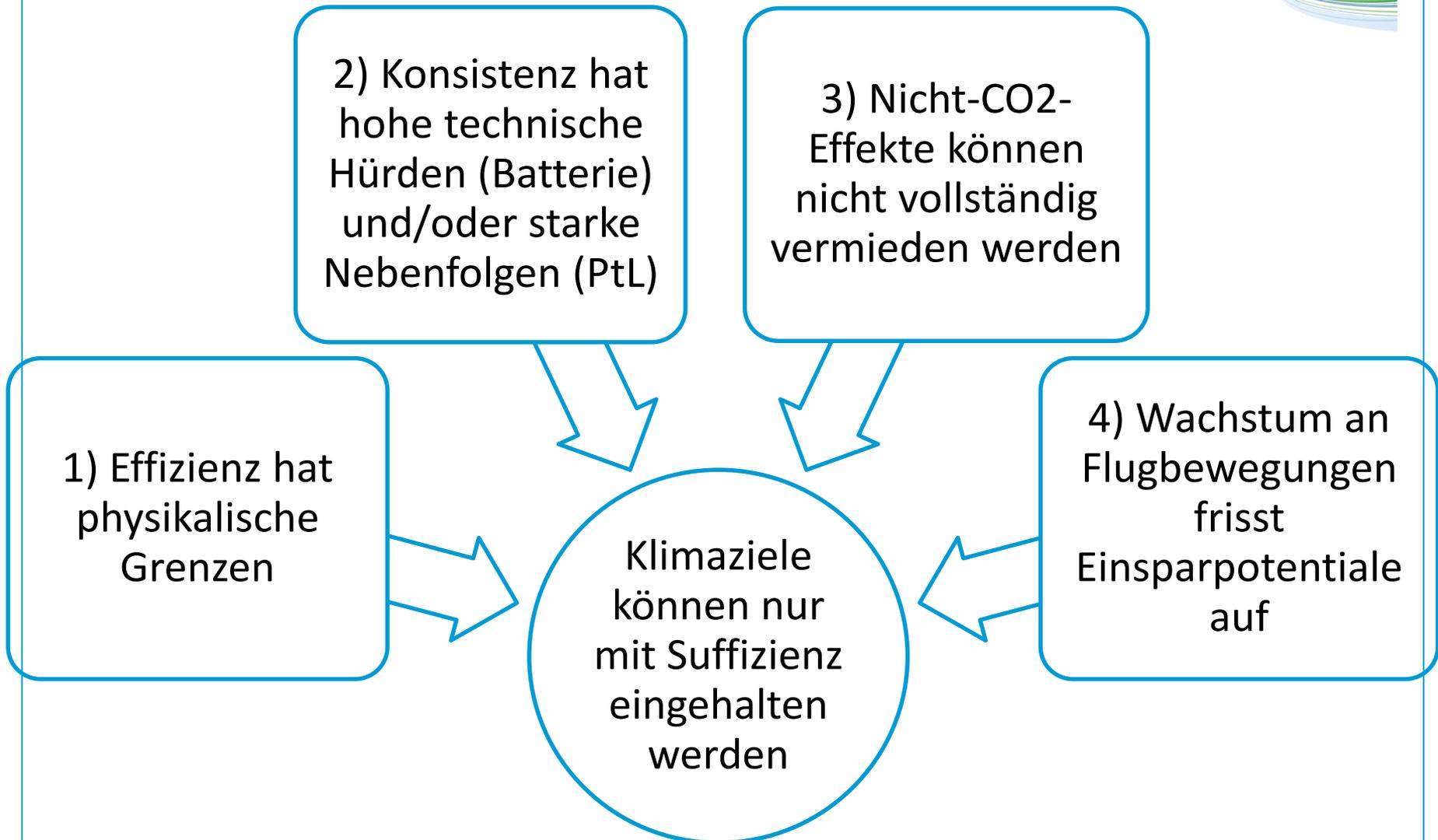
Suffizienz im Flugverkehr:

Absolute Reduktion der Anzahl an Flugbewegungen





Warum Suffizienzpolitik?



Vier Mechanismen der Suffizienzpolitik für den Luftverkehr

UBA Forum
mobil & nachhaltig



Vier Mechanismen der Suffizienzpolitik für den Luftverkehr

UBA Forum
mobil & nachhaltig



1) Fliegen wird teurer

Vier Mechanismen der Suffizienzpolitik für den Luftverkehr



- 1) Fliegen wird teurer
- 2) Alternativen zum Fliegen werden gestärkt



Vier Mechanismen der Suffizienzpolitik für den Luftverkehr

- 1) Fliegen wird teurer
- 2) Alternativen zum Fliegen werden gestärkt
- 3) Fliegen wird unbequemer

Vier Mechanismen der Suffizienzpolitik für den Luftverkehr



- 1) Fliegen wird teurer
- 2) Alternativen zum Fliegen werden gestärkt
- 3) Fliegen wird unbequemer
- 4) Kulturwandel wird (mittelbar) angestoßen

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

Autor

Daniel.eichhorn@uba.de

