

### 6.11.2019 – Einführung: Strategie des Umweltbundesamtes für einen umweltschonenden Luftverkehr 2050



**Dr. Jürgen Landgrebe**  
Umweltbundesamt

Dr. Jürgen Landgrebe ist seit 1992 Mitarbeiter des Umweltbundesamtes und leitet seit Juli 2019 den Fachbereich V „Klimaschutz, Energie, Deutsche Emissionshandelsstelle“ im Umweltbundesamt. Dort beschäftigt er sich mit rationeller Energiewandlung- und -nutzung sowie Neuen Energietechnologien.

Er entwickelt Politikinstrumente zur Minderung der Treibhausgasemissionen und Steigerung der Energieeffizienz und arbeitet auf internationaler Ebene mit ETS- und Carbon Pricing Initiativen zusammen. Außerdem ist er in verschiedenen Capacity Building Aktivitäten in wichtigen Zielländern tätig.

Herr Dr. Landgrebe studierte an der TU Berlin Fachrichtung Umwelttechnik und ist promovierter Ingenieur für Umwelt- und Verfahrenstechnik.

#### **Statement zu Ihrer Vision „eines Luftverkehrs der Zukunft“**

*“Für den umwelt- und klimaschonenden Luftverkehr der Zukunft einen effizienten Instrumentenmix entwickeln, der technische, operationelle und ökonomische Instrumente miteinschließt, sowohl auf nationaler, europäischer als auch globaler Ebene.”*



**Martin Schmied**  
Umweltbundesamt

Martin Schmied ist seit September 2015 Leiter der Abteilung I 2 „Verkehr, Lärm und räumliche Entwicklung“ des Umweltbundesamtes in Dessau.

Er ist Diplom-Ingenieur für Technischen Umweltschutz. Von 1998 bis 1999 war er freier Mitarbeiter am Deutschen Institut für Wirtschaftsforschung Berlin in der Abteilung „Regional- und Verkehrsforschung“. Anschließend war er bis 2006 wissenschaftlicher Mitarbeiter und von 2007 bis 2012 stellvertretender Leiter des Bereiches „Infrastruktur und Unternehmen“ des Öko-Instituts. In den Jahren 2012 bis 2015 war er als Bereichsleiter „Verkehr und Umwelt“ beim Schweizer Umwelt- und Verkehrsforschungsinstitut INFRAS tätig.

### **Statement zu Ihrer Vision „eines Luftverkehrs der Zukunft“**

*“Kostenwahrheit, E-Kerosin und Lärmkontingentierung sind Eckpfeiler für einen zukunftsfähigen Luftverkehr, der Personen und Waren unter Wahrung der Umwelt-, Klima- und Lärmschutzziele transportiert.”*