

The Brazilian way of promoting bicycle planning



JP Amaral

Co-founder of BikeAnjo.org // Project Coordinator



@jpmamaral

“How is cycling in Brazil?”

It depends...

Brazil = 23 x Germany



8.516.000 km²



357.376 km²

Diverse Geography



Different Cultures



And different cyclists!!



**Brazil is the 4th largest producer of bicycles
in the world**

Therefore, Brazil is a cycling country!

But...

The bicycle is seen as **leisure** and **means of transport for low-income people**





**Problem #1: Cities say
“There are no cyclists on the streets”**

São Paulo

Problem #2: When cities start promoting cycling, they can do a bad job



How can we promote cycling in a country that has no bicycle planning culture?



Opportunity - National Urban Mobility Policy

Brazil has a **National Urban Mobility Policy** which says that cities over 20k inhabitants should have done an **Urban Mobility Plan** until April 2015, giving priority to cycling and walking

But **only 12%** of them actually did it...



Opportunity - Cycling community



5.600 members

600 cities

28 countries

bikeanjo.org



58 institutions

23 businesses

1.298 members

uniaodeciclistas.org.br

“Bicycle in the Plans” Campaign



bicicletanosplanos.org/en

Solution: Use our community to engage and advise cities

bicicletanosplanos.org/en



The image is a screenshot of the website bicicletanosplanos.org/en. The header features a logo with a stylized bicycle and the text "BICICLETA NOS PLANOS" in bold, black, uppercase letters. To the right of the logo are three flags: Brazil, the United Kingdom, and Spain. Below the header is a dark blue navigation bar with white text links: "O QUE É?", "ONDE ESTAMOS?", "COMO PARTICIPAR?", "BAIXE NOSSO GUIA", "NOTÍCIAS", and "CONTATO". The main content area has a teal background. It starts with the question "A bicicleta está nos seus planos?" in a large, white, sans-serif font. Below this is a paragraph of white text: "Até abril de 2015, cidades brasileiras com mais de 20.000 habitantes deveriam ter desenvolvido um Plano de Mobilidade Urbana, mas menos de 30% delas o concluíram. Essa campanha é para, juntos, mudarmos essa realidade, garantindo que as bicicletas estejam nos Planos e nas ruas destas cidades." At the bottom of the teal section is a dark blue button with the white text "SUA CIDADE ESTÁ COM A BICICLETA NOS PLANOS?" and a white downward-pointing chevron icon to its right.

**BICICLETA
NOS PLANOS**

O QUE É? ONDE ESTAMOS? COMO PARTICIPAR? BAIXE NOSSO GUIA NOTÍCIAS CONTATO

A bicicleta está nos seus planos?

Até abril de 2015, cidades brasileiras com mais de 20.000 habitantes deveriam ter desenvolvido um Plano de Mobilidade Urbana, mas menos de 30% delas o concluíram. Essa campanha é para, juntos, mudarmos essa realidade, garantindo que as bicicletas estejam nos Planos e nas ruas destas cidades.

SUA CIDADE ESTÁ COM A BICICLETA NOS PLANOS? ▼

How?

Online Campaign

Guide



BICICLETA NOS PLANOS

O QUE É? ONDE ESTAMOS? COMO PARTICIPAR? NOTÍCIAS CONTATO

A bicicleta está nos seus planos?

Até abril de 2015, cidades brasileiras com mais de 20.000 habitantes deveriam ter desenvolvido um Plano de Mobilidade Urbana, mas menos de 30% delas o concluíram. Essa campanha é para, juntos, mudarmos essa realidade, garantindo que as bicicletas estejam nos Planos e nas ruas dessas cidades.

SUA CIDADE ESTÁ COM A BICICLETA NOS PLANOS? ☐

O QUE É UM PLANO DE MOBILIDADE?

O Plano de Mobilidade é um importante instrumento para cidades com mais de 20.000 hab., que permite o planejamento das ações em transporte, conjugadas ao uso do solo, que deverão ser desenvolvidas por prefeituras e setores sociais, de forma participativa, para atender às necessidades atuais e futuras do fluxo de pessoas e mercadorias nos diversos modos de transporte, através do estabelecimento de princípios, objetivos e diretrizes.

SAIBA MAIS SOBRE A CAMPANHA

Apoie essa campanha

Você acha que a bicicleta deveria estar nos planos de mobilidade urbana?
Então junte-se à nossa campanha!

1072 APOIADORES

AINDA FALTAM 428 ASSINATURAS PARA NOSSA META DE 1500 ASSINATURAS

APOIE ESSA CAMPANHA

BICICLETA NOS PLANOS

O QUE É? ONDE ESTAMOS? COMO PARTICIPAR? NOTÍCIAS CONTATO

A bicicleta está nos seus planos?

Até abril de 2015, cidades brasileiras com mais de 20.000 habitantes deveriam ter desenvolvido um Plano de Mobilidade Urbana, mas menos de 30% delas o concluíram. Essa campanha é para, juntos, mudarmos essa realidade, garantindo que as bicicletas estejam nos Planos e nas ruas dessas cidades.

SUA CIDADE ESTÁ COM A BICICLETA NOS PLANOS? ☐

ENTRE EM CONTATO

Notícias

Mobilidade Your City
META GLOBAL BUSCA ENGAJAR 100 CIDADES EM DESENVOLVIMENTO A TEREM UM PLANO DE MOBILIDADE URBANA SUSTENTÁVEL.

Audiência Pública em fevereiro debatida mobilidade e o uso de bicicleta em Joinville

Cidade de São Paulo orienta para inclusão da bicicleta nos planos municipais de mobilidade

VER TODAS AS NOTÍCIAS >

How?

Constant online and local advice



Maringá, Paraná



Manaus, Amazon

Results

- **22k online visitors** and **+5k guides** distributed
- Started in **10 cities** and now we are in **+40 cities**
- **+400 participants** on Webinars and Local workshops
- **171 cities** have an Urban Mobility Plan and **650** are in process (Dec, 2016)



Learning #1 - Interdisciplinary approach towards cycling



Fonte: IEEMA, 2010

Learning #2 - Social technologies

Innovative participatory processes



Rio Center Bike Routes - Transporte Ativo

Temporary urban interventions (+data collection)



São Miguel Paulista Traffic Calming, ITDP, 2017

Next steps

- **5 Workshops** - 1 in each region of **Brazil** putting together govt. + civil society
- **8 papers** with **interdisciplinary** approach on cycling
- More campaigning **towards April 2018**



The “Brazilian way...”

Better cities will come with **social technologies**,
which depend more on **WeQ** than IQ





bicicletanosplanos.org/en

Obrigado!

JP Amaral

jp@bikeanjo.org // @jpmamaral // bicipmu@gmail.com