Anlage 5

Die Berechnungsverfahren sowie Berichtigungen und Änderungen werden im Bundesanzeiger amtlich bekannt gemacht. Dieses Dokument ist eine nichtamtliche konsolidierte Fassung.

Datenbank für die Berechnungsmethode für den Umgebungslärm von Flugplätzen (BUF-D)

▶ **B** **Anlage 5 – Datenbank für die Berechnungsmethode für den Umgebungslärm von Flugplätzen (BUF-D)** (BAnz AT 05.10.2021 B4)

Berichtigt durch:

▶ **C1** Berichtigung vom 17. November 2021 (BAnz AT 02.12.2021 B6), berichtigt Anlage 1

▶ **C2** Berichtigung vom 4. Mai 2022 (BAnz AT 18.05.2022 B3), berichtigt Anlage 5

Tabellenverzeichnis

Tabelle 1	Luftfahrzeuge	3
Tabelle 2	Standardgewichte	13
Tabelle 3	Standardverfahrensschritte für den Anflug	27
Tabelle 4	Standardverfahrensschritte für den Abflug	51
Tabelle 5	Fixpunktprofile für den Anflug	263
Tabelle 6	Fixpunktprofile für den Abflug	288
Tabelle 7	Aerodynamische Koeffizienten	312
Tabelle 8	Koeffizienten für Strahltriebwerke	336
Tabelle 9	Koeffizienten für Propellertriebwerke	353
Tabelle 10	NPD-Daten für Luftfahrzeuge	354
Tabelle 11	Spektralklassen für Luftfahrzeuge	385
Tabelle 12	Zuordnung der Aicraft Type Designator (ATD) zu den Luftfahrzeuggruppen AzB (2021)	387
Tabelle 13	Luftfahrzeuggruppen der AzB (2021)	389
Tabelle 14	Spektralklassen für Luftfahrzeuggruppen der AzB (2021)	392
Tabelle 15	Fixpunktprofile für Luftfahrzeuggruppen der AzB (2021)	394
Tabelle 16	NPD-Daten für Luftfahrzeuggruppen der AzB (2021)	411

▼B

Die Berechnungsmethode für den Umgebungslärm an Flugplätzen ist in der BUF beschrieben. Ihre Datengrundlage, die eine Vielzahl von Flugzeugen umfasst, wird in dieser Datenbank (BUF-D) dargestellt. Die Daten der Tabellen 1 bis 11 sind der von Eurocontrol gepflegten internationalen ANP-Datenbank (Stand 2016) entnommen oder wurden aus ihr abgeleitet. Daher wird in diesen Tabellen „Start“ mit „D“ und „Landung“ mit „A“ gekennzeichnet.

Tabellen 13 bis 16 enthalten die Daten der Luftfahrzeuggruppen der AzB (2021). Grundsätzlich sind die Luftfahrzeuggruppen der AzB (2021) für die Angabe der Flugbewegungen zu verwenden. In begründeten Einzelfällen (Kapitel A.1.3, BUF) kann die Modellierung des Flugbetriebs basierend auf Luftfahrzeugtypen unter Verwendung der jeweiligen prozeduralen Profile in den Tabellen 3 und 4 der BUF-D erfolgen.

▼B

Tabelle 1 Luftfahrzeuge

ACFT_ID	Beschreibung	Antrieb	Anzahl Triebwerke	Gewichtsklasse	Eignerkategorie	Höchst-abflugmasse (MTOW) (lb)	Höchst-landemasse (MGLW) (lb)	Max. Landestrecke (ft)	Max. stat. Schub (Meereshöhe) (lb)	Lärmkapitel (Noise Chapter)	NPD_ID	Leistungsparameter	Spektralnr. Anflug (Approach Spectral Class ID)	Spektralnr. Abflug (Departure Spectral Class ID)	Identif. der seitl. Richtwirkung (Lateral Directivity ID)
1900D	Beech 1900D/PT6A67	Turboprop	2	Groß (Large)	Gewerblich	16 950	14 940	1 696	3 367	1	PT6A67	CNT (lb)	213	109	Prop.
707	Boeing 707-120/JT3C	Strahltriebwerk	4	Schwer (Heavy)	Gewerblich	302 400	188 900	6 682	10 120	1	JT4A	CNT (lb)	208	107	Flügel
707120	Boeing 707-120B/JT3D-3	Strahltriebwerk	4	Schwer (Heavy)	Gewerblich	302 400	188 900	6 893	14 850	1	JT3D	CNT (lb)	208	107	Flügel
707320	Boeing 707-320B/JT3D-7	Strahltriebwerk	4	Schwer (Heavy)	Gewerblich	334 000	247 000	5 622	19 000	1	JT3D	CNT (lb)	208	107	Flügel
707QN	Boeing 707-320B/JT3D-7QN	Strahltriebwerk	4	Schwer (Heavy)	Gewerblich	334 000	247 000	5 622	19 000	2	JT3DQ	CNT (lb)	208	106	Flügel
717200	Boeing 717-200/BR 715	Strahltriebwerk	2	Groß (Large)	Gewerblich	121 000	110 000	4 600	18 000	3	BR715	CNT (lb)	203	105	Rumpf
720	Boeing 720/JT3C	Strahltriebwerk	4	Groß (Large)	Gewerblich	223 500	155 600	4 871	10 120	1	JT4A	CNT (lb)	208	107	Flügel
720B	Boeing 720B/JT3D-3	Strahltriebwerk	4	Groß (Large)	Gewerblich	234 000	175 000	5 717	18 000	1	JT3D	CNT (lb)	208	107	Flügel
727100	Boeing 727-100/JT8D-7	Strahltriebwerk	3	Groß (Large)	Gewerblich	169 500	142 500	4 867	14 000	1	3JT8D	CNT (lb)	201	101	Rumpf
727200	Boeing 727-200/JT8D-7	Strahltriebwerk	3	Groß (Large)	Gewerblich	217 600	163 300	5 571	11 895	1	3JT8D	CNT (lb)	201	101	Rumpf
727D15	Boeing 727-200/JT8D-15	Strahltriebwerk	3	Groß (Large)	Gewerblich	208 000	169 000	4 922	15 500	1	3JT8D	CNT (lb)	201	101	Rumpf
727D17	Boeing 727-200/JT8D-17	Strahltriebwerk	3	Groß (Large)	Gewerblich	208 000	169 000	5 444	16 000	2	3JT8DQ	CNT (lb)	201	101	Rumpf
727EM1	FEDX 727-100/JT8D-7	Strahltriebwerk	3	Groß (Large)	Gewerblich	169 500	142 500	4 867	14 000	3	3JT8E7	CNT (lb)	201	101	Rumpf
727EM2	FEDX 727-200/JT8D-15	Strahltriebwerk	3	Groß (Large)	Gewerblich	208 000	169 000	4 922	15 500	3	3JT8E5	CNT (lb)	201	101	Rumpf
727Q15	Boeing 727-200/JT8D-15QN	Strahltriebwerk	3	Groß (Large)	Gewerblich	208 000	169 000	4 922	15 500	2	3JT8DQ	CNT (lb)	201	101	Rumpf

ACFT_ID	Beschreibung	Antrieb	Anzahl Triebwerke	Gewichtsklasse	Eignerkategorie	Höchst-abflugmasse (MTOW) (lb)	Höchst-landemasse (MGLW) (lb)	Max. Landestrecke (ft)	Max. stat. Schub (Meereshöhe) (lb)	Lärmkapitel (Noise Chapter)	NPD_ID	Leistungsparameter	Spektralnr. Anflug (Approach Spectral Class ID)	Spektralnr. Abflug (Departure Spectral Class ID)	Identif. der seitl. Richtwirkung (Lateral Directivity ID)
727Q7	Boeing 727-100/JT8D-7QN	Strahltriebwerk	3	Groß (Large)	Gewerblich	169 500	142 500	4 867	14 000	2	3JT8DQ	CNT (lb)	201	101	Rumpf
727Q9	Boeing 727-200/JT8D-9	Strahltriebwerk	3	Groß (Large)	Gewerblich	191 000	160 000	5 444	14 500	2	3JT8DQ	CNT (lb)	201	101	Rumpf
727QF	UPS 727-100 22C 25C	Strahltriebwerk	3	Groß (Large)	Gewerblich	169 000	142 500	4 448	15 380	3	TAY651	CNT (lb)	201	101	Rumpf
737	Boeing 737/JT8D-9	Strahltriebwerk	2	Groß (Large)	Gewerblich	109 000	98 000	3 900	14 500	1	2JT8DW	CNT (lb)	201	101	Flügel
737300	Boeing 737-300/CFM56-3B-1	Strahltriebwerk	2	Groß (Large)	Gewerblich	135 000	114 000	4 580	20 000	3	CFM563	CNT (lb)	202	102	Flügel
7373B2	Boeing 737-300/CFM56-3B-2	Strahltriebwerk	2	Groß (Large)	Gewerblich	139 500	114 000	4 580	22 000	3	CFM563	CNT (lb)	202	102	Flügel
737400	Boeing 737-400/CFM56-3C-1	Strahltriebwerk	2	Groß (Large)	Gewerblich	150 000	124 000	5 062	23 500	3	CFM563	CNT (lb)	202	102	Flügel
737500	Boeing 737-500/CFM56-3C-1	Strahltriebwerk	2	Groß (Large)	Gewerblich	133 500	111 000	4 551	20 000	3	CFM563	CNT (lb)	202	102	Flügel
737700	Boeing 737-700/CFM56-7B24	Strahltriebwerk	2	Groß (Large)	Gewerblich	154 500	129 200	4 445	24 000	3	CF567B	CNT (lb)	206	104	Flügel
737800	Boeing 737-800/CFM56-7B26	Strahltriebwerk	2	Groß (Large)	Gewerblich	174 200	146 300	5 435	26 300	3	CF567B	CNT (lb)	206	104	Flügel
7378MAX	Boeing 737 MAX 8/ CFM Leap1B-27	Strahltriebwerk	2	Groß (Large)	Gewerblich	181 200	152 800	4 965	26 400	4	7378MAX	CNT (lb)	216	103	Flügel
737D17	Boeing 737-200/JT8D-17	Strahltriebwerk	2	Groß (Large)	Gewerblich	124 000	107 000	4 244	16 000	2	2JT8QW	CNT (lb)	201	101	Flügel
737N17	Boeing 737-200/JT8D-17 Nordam B737 LGW Hushkit	Strahltriebwerk	2	Groß (Large)	Gewerblich	124 000	107 000	4 244	16 000	3	2JT8DN	CNT (lb)	202	104	Flügel
737N9	Boeing 737/JT8D-9 Nordam B737 LGW Hushkit	Strahltriebwerk	2	Groß (Large)	Gewerblich	109 000	98 000	3 900	14 500	3	2JT8DN	CNT (lb)	202	104	Flügel
737QN	Boeing 737/JT8D-9QN	Strahltriebwerk	2	Groß (Large)	Gewerblich	109 000	98 000	3 900	14 500	2	2JT8QW	CNT (lb)	201	101	Flügel
747100	Boeing 747-100/JT9DBD	Strahltriebwerk	4	Schwer (Heavy)	Gewerblich	733 000	516 600	5 727	33 042	2	JT9DBD	CNT (lb)	209	107	Flügel
74710Q	Boeing 747-100/JT9D-7QN	Strahltriebwerk	4	Schwer (Heavy)	Gewerblich	733 000	564 000	6 200	45 500	3	JT9DFL	CNT (lb)	207	107	Flügel

ACFT_ID	Beschreibung	Antrieb	Anzahl Triebwerke	Gewichtsklasse	Eignerkategorie	Höchst-abflugmasse (MTOW) (lb)	Höchst-landemasse (MGLW) (lb)	Max. Landestrecke (ft)	Max. stat. Schub (Meereshöhe) (lb)	Lärmkapitel (Noise Chapter)	NPD_ID	Leistungsparameter	Spektralnr. Anflug (Approach Spectral Class ID)	Spektralnr. Abflug (Departure Spectral Class ID)	Identif. der seitl. Richtwirkung (Lateral Directivity ID)
747200	Boeing 747-200/JT9D-7	Strahltriebwerk	4	Schwer (Heavy)	Gewerblich	775 000	564 000	6 200	45 500	3	JT9DFL	CNT (lb)	207	107	Flügel
74720A	Boeing 747-200/JT9D-7A	Strahltriebwerk	4	Schwer (Heavy)	Gewerblich	785 000	564 000	6 200	46 300	3	JT9D7Q	CNT (lb)	207	107	Flügel
74720B	Boeing 747-200/JT9D-7Q	Strahltriebwerk	4	Schwer (Heavy)	Gewerblich	800 000	630 000	6 200	53 000	3	JT9D7Q	CNT (lb)	207	107	Flügel
747400	Boeing 747-400/PW4056	Strahltriebwerk	4	Schwer (Heavy)	Gewerblich	875 000	652 000	6 989	56 800	3	PW4056	CNT (lb)	207	107	Flügel
7478	Boeing 747-8F/GEnx-2B67	Strahltriebwerk	4	Schwer (Heavy)	Gewerblich	987 000	757 000	7 900	68 000	4	GENX67	CNT (lb)	205	107	Flügel
747SP	Boeing 747SP/JT9D-7	Strahltriebwerk	4	Schwer (Heavy)	Gewerblich	702 000	475 000	5 911	45 500	3	JT9DFL	CNT (lb)	207	107	Flügel
757300	Boeing 757-300/RB211-535E4B	Strahltriebwerk	2	Groß (Large)	Gewerblich	275 000	224 000	5 651	43 100	3	RR535E	CNT (lb)	203	103	Flügel
757PW	Boeing 757-200/PW2037	Strahltriebwerk	2	Groß (Large)	Gewerblich	255 000	210 000	4 790	38 300	3	PW2037	CNT (lb)	203	103	Flügel
757RR	Boeing 757-200/RB211-535E4	Strahltriebwerk	2	Groß (Large)	Gewerblich	255 000	210 000	4 640	40 100	3	RR535E	CNT (lb)	203	103	Flügel
767300	Boeing 767-300/PW4060	Strahltriebwerk	2	Schwer (Heavy)	Gewerblich	407 000	320 000	4 710	60 000	3	2CF680	CNT (lb)	203	103	Flügel
767400	Boeing 767-400ER/CF6-80C2B(F)	Strahltriebwerk	2	Schwer (Heavy)	Gewerblich	450 000	340 000	6 000	58 685	3	CF680C	CNT (lb)	205	102	Flügel
767CF6	Boeing 767-200/CF6-80A	Strahltriebwerk	2	Schwer (Heavy)	Gewerblich	315 500	270 000	4 700	48 000	3	2CF680	CNT (lb)	203	103	Flügel
767JT9	Boeing 767-200/JT9D-7R4D	Strahltriebwerk	2	Schwer (Heavy)	Gewerblich	351 000	270 000	4 744	48 000	3	2CF680	CNT (lb)	203	103	Flügel
777200	Boeing 777-200/GE90-76B	Strahltriebwerk	2	Schwer (Heavy)	Gewerblich	656 000	470 000	4 450	90 000	3	GE90	CNT (lb)	205	105	Flügel
777300	Boeing 777-300/Trent 892	Strahltriebwerk	2	Schwer (Heavy)	Gewerblich	660 000	524 000	6 012	77 000	0	TRENT8	CNT (lb)	203	105	Flügel
7773ER	Boeing 777-300ER/GE90-115B-EIS	Strahltriebwerk	2	Schwer (Heavy)	Gewerblich	775 000	554 000	5 805	115 000	3	GE9015	CNT (lb)	204	107	Flügel
7878R	Boeing 787-8/T1000-C/01 Family Plan Cert	Strahltriebwerk	2	Schwer (Heavy)	Gewerblich	502 500	380 000	5 090	70 000	4	T1KBFP	CNT (lb)	205	103	Flügel

ACFT_ID	Beschreibung	Antrieb	Anzahl Triebwerke	Gewichtsklasse	Eignerkategorie	Höchst-abflugmasse (MTOW) (lb)	Höchst-landemasse (MGLW) (lb)	Max. Landestrecke (ft)	Max. stat. Schub (Meereshöhe) (lb)	Lärmkapitel (Noise Chapter)	NPD_ID	Leistungsparameter	Spektralnr. Anflug (Approach Spectral Class ID)	Spektralnr. Abflug (Departure Spectral Class ID)	Identif. der seitl. Richtwirkung (Lateral Directivity ID)
A300-622R	Airbus A300-622R/PW4158	Strahltriebwerk	2	Schwer (Heavy)	Gewerblich	378 533	308 647	4 735	58 000	3	PW4158	CNT (lb)	202	103	Flügel
A300B4-203	Airbus A300B4-200/CF6-50C2	Strahltriebwerk	2	Schwer (Heavy)	Gewerblich	364 000	295 000	5 367	52 500	3	2CF650	CNT (lb)	203	103	Flügel
A310-304	Airbus A310-304/GE CF6-80C2A2	Strahltriebwerk	2	Schwer (Heavy)	Gewerblich	346 126	273 373	4 682	53 500	3	A310	CNT (lb)	204	103	Flügel
A319-131	Airbus A319-131/V2522-A5	Strahltriebwerk	2	Groß (Large)	Gewerblich	166 449	137 789	4 364	22 000	3	V2522A	CNT (lb)	205	103	Flügel
A320-211	Airbus A320-211/CFM56-5A1	Strahltriebwerk	2	Groß (Large)	Gewerblich	169 756	142 198	4 753	25 000	3	CFM565	CNT (lb)	202	103	Flügel
A320-232	Airbus A320-232/V2527-A5	Strahltriebwerk	2	Groß (Large)	Gewerblich	169 756	145 505	4 917	26 500	3	V2527A	CNT (lb)	205	103	Flügel
A321-232	Airbus A321-232/IAE V2530-A5	Strahltriebwerk	2	Groß (Large)	Gewerblich	196 211	166 449	5 587	30 000	3	V2530	CNT (lb)	202	103	Flügel
A330-301	Airbus A330-301/GE CF6-80 E1A2	Strahltriebwerk	2	Schwer (Heavy)	Gewerblich	478 400	383 604	5 966	67 500	3	CF680E	CNT (lb)	202	102	Flügel
A330-343	Airbus A330-343/RR Trent 772B	Strahltriebwerk	2	Schwer (Heavy)	Gewerblich	513 677	412 264	5 512	71 100	3	TRENT7	CNT (lb)	205	102	Flügel
A340-211	Airbus A340-211/CFM56-5C2	Strahltriebwerk	4	Schwer (Heavy)	Gewerblich	573 200	399 036	5 900	31 200	3	CF565C	CNT (lb)	206	107	Flügel
A340-642	Airbus A340-642/RR Trent 556	Strahltriebwerk	4	Schwer (Heavy)	Gewerblich	804 687	564 383	6 919	56 000	4	TRENT5	CNT (lb)	205	102	Flügel
A350-941	Airbus A350-941/ RR Trent XWB-84	Strahltriebwerk	2	Schwer (Heavy)	Gewerblich	610 681	456 356	6 558	84 200	4	A350-941	CNT (lb)	239	139	Flügel
A380-841	Airbus A380-841/RR Trent 970	Strahltriebwerk	4	Schwer (Heavy)	Gewerblich	1 254 430	862 007	6 752	70 000	4	TRENT9	CNT (lb)	205	105	Flügel
A380-861	Airbus A380-861/EA GP7270	Strahltriebwerk	4	Schwer (Heavy)	Gewerblich	1 254 430	862 007	6 837	70 000	4	GP7270	CNT (lb)	206	105	Flügel
ATR72	Avions de Transport Régional ATR 72-212A/ PW127F	Turboprop	2	Groß (Large)	Gewerblich	50 710	49 270	3 360	7 587	4	ATR72	CNT (lb)	240	140	Prop
BAC111	BAC 111/SPEY MK511-14	Strahltriebwerk	2	Groß (Large)	Gewerblich	89 600	82 000	4 449	11 400	2	2JT8D	CNT (lb)	201	101	Rumpf
BAE146	BAe 146-200/ALF502R-5	Strahltriebwerk	4	Groß (Large)	Gewerblich	93 000	81 000	3 770	6 970	3	AL502R	CNT (lb)	206	108	Flügel

ACFT_ID	Beschreibung	Antrieb	Anzahl Triebwerke	Gewichtsklasse	Eignerkategorie	Höchst-abflugmasse (MTOW) (lb)	Höchst-landemasse (MGLW) (lb)	Max. Landestrecke (ft)	Max. stat. Schub (Meereshöhe) (lb)	Lärmkapitel (Noise Chapter)	NPD_ID	Leistungsparameter	Spektralnr. Anflug (Approach Spectral Class ID)	Spektralnr. Abflug (Departure Spectral Class ID)	Identif. der seitl. Richtwirkung (Lateral Directivity ID)
BAE300	BAe 146-300/ALF502R-5	Strahltriebwerk	4	Groß (Large)	Gewerblich	97 500	84 500	3 960	6 970	3	AL502R	CNT (lb)	206	108	Flügel
BEC58P	Raytheon BARON 58P/TS10-520-L	Kolbenmotor	2	Klein (Small)	Allg. Luftfahrt	6 100	6 100	2 733	779	0	TSIO52	CNT (% des Max. stat. Schubs)	215	109	Prop.
CIT3	Cessna Citation III/TFE731-3-100S	Strahltriebwerk	2	Groß (Large)	Allg. Luftfahrt	20 000	17 000	2 770	3 650	3	TF7313	CNT (lb)	216	113	Rumpf
CL600	Canadair CL-600/ALF502L	Strahltriebwerk	2	Groß (Large)	Allg. Luftfahrt	36 000	33 000	3 300	7 500	3	AL502L	CNT (lb)	216	113	Rumpf
CL601	Canadair CL-601/CF34-3A	Strahltriebwerk	2	Groß (Large)	Allg. Luftfahrt	43 100	36 000	3 550	9 220	3	CF34	CNT (lb)	216	113	Rumpf
CNA172	Cessna 172R/Lycoming IO-360-L2A	Kolbenmotor	1	Klein (Small)	Allg. Luftfahrt	2 450	2 450	1 695	436	0	IO360L	CNT (% des Max. stat. Schubs)	215	109	Prop.
CNA182	Cessna 182H/Continental O-470-R	Kolbenmotor	1	Klein (Small)	Allg. Luftfahrt	2 800	2 800	1 544	965	2	O470R	CNT (lb)	215	113	Prop.
CNA206	Cessna 206H/Lycoming IO-540-AC	Kolbenmotor	1	Klein (Small)	Allg. Luftfahrt	3 600	3 600	1 880	798	0	IO540	Sonstige (RPM)	215	109	Prop.
CNA208	Cessna 208/PT6A-114	Turboprop	1	Klein (Small)	Allg. Luftfahrt	8 750	8 500	1 740	2 300	3	PT6A114	CNT (lb)	210	109	Prop.
CNA20T	Cessna T206H/Lycoming TIO-540-AJ1A	Kolbenmotor	1	Klein (Small)	Allg. Luftfahrt	3 600	3 600	1 880	825	0	TIO540	Sonstige (RPM)	215	109	Prop.
CNA441	Cessna CONQUEST II /TPE331-8	Turboprop	2	Klein (Small)	Gewerblich	9 900	9 400	1 939	1 535	0	TPE331	CNT (% des Max. stat. Schubs)	210	111	Prop.
CNA500	Cessna Citation II/JT15D-4	Strahltriebwerk	2	Groß (Large)	Allg. Luftfahrt	14 700	14 000	3 050	2 500	3	JT15D1	CNT (lb)	216	113	Rumpf
CNA510	Cessna Mustang Model 510/PW615F	Strahltriebwerk	2	Klein (Small)	Gewerblich	8 645	7 200	3 010	1 466	0	PW615F	CNT (lb)	203	113	Rumpf
CNA525C	Cessna Citation CJ4 525C /FJ44-4A	Strahltriebwerk	2	Klein (Small)	Gewerblich	16 950	15 500	3 010	3 600	4	FJ44-4	CNT (lb)	235	136	Rumpf
CNA55B	Cessna 550 Citation Bravo/PW530A	Strahltriebwerk	2	Groß (Large)	Allg. Luftfahrt	14 800	13 500	3 010	2 863	0	PW530A	CNT (lb)	203	113	Rumpf
CNA560E	Cessna Citation Encore 560/PW535A	Strahltriebwerk	2	Klein (Small)	Gewerblich	16 300	13 680	3 000	3 313	3	2PW535	CNT (lb)	238	138	Rumpf

ACFT_ID	Beschreibung	Antrieb	Anzahl Triebwerke	Gewichtsklasse	Eignerkategorie	Höchst-abflugmasse (MTOW) (lb)	Höchst-landemasse (MGLW) (lb)	Max. Landestrecke (ft)	Max. stat. Schub (Meereshöhe) (lb)	Lärmkapitel (Noise Chapter)	NPD_ID	Leistungsparameter	Spektralnr. Anflug (Approach Spectral Class ID)	Spektralnr. Abflug (Departure Spectral Class ID)	Identif. der seitl. Richtwirkung (Lateral Directivity ID)
CNA560U	Cessna Citation Ultra 560/JT15D-5D	Strahltriebwerk	2	Klein (Small)	Gewerblich	16 300	13 680	2 700	3 029	3	2J155D	CNT (lb)	237	113	Rumpf
CNA560XL	Cessna Citation Excel 560/PW545A	Strahltriebwerk	2	Klein (Small)	Gewerblich	20 000	16 830	3 000	3 824	3	PW545A	CNT (lb)	238	137	Rumpf
CNA680	Cessna Citation Sovereign 680/PW306C	Strahltriebwerk	2	Klein (Small)	Gewerblich	30 000	24 390	3 010	5 749	3	PW306C	CNT (lb)	236	136	Rumpf
CNA750	Cessna Citation X/Rolls Royce Allison AE3007C	Strahltriebwerk	2	Groß (Large)	Allg. Luftfahrt	35 700	31 800	3 500	6 407	3	AE300C	CNT (lb)	202	105	Rumpf
CONCRD	Concorde/OLY593	Strahltriebwerk	4	Schwer (Heavy)	Gewerblich	400 000	245 000	10 600	38 100	0	OLY593	CNT (lb)	206	106	Flügel
CRJ9-ER	Bombardier CL-600-2D15/CL-600-2D24/CF34-8C5	Strahltriebwerk	2	Groß (Large)	Gewerblich	82 500	73 500	5 779	13 525	3	CF348C5	CNT (lb)	216	113	Rumpf
CRJ9-LR	Bombardier CL-600-2D15/CL-600-2D24/CF34-8C5	Strahltriebwerk	2	Groß (Large)	Gewerblich	84 500	75 100	5 680	13 525	3	CF348C5	CNT (lb)	216	113	Rumpf
CVR580	Convair CV-580/ALL 501-D15	Turboprop	2	Groß (Large)	Gewerblich	58 000	52 000	4 256	8 100	0	501D13	CNT (% des Max. stat. Schubs)	214	112	Prop.
DC1010	McDonnell Douglas DC10-10/CF6-6D	Strahltriebwerk	3	Schwer (Heavy)	Gewerblich	455 000	363 000	5 820	40 000	3	CF66D	CNT (lb)	203	101	Flügel
DC1030	McDonnell Douglas DC10-30/CF6-50C2	Strahltriebwerk	3	Schwer (Heavy)	Gewerblich	572 000	403 000	5 418	53 200	3	CF66D	CNT (lb)	203	101	Flügel
DC1040	McDonnell Douglas DC10-40/JT9D-20	Strahltriebwerk	3	Schwer (Heavy)	Gewerblich	555 000	403 000	6 020	49 400	3	CF66D	CNT (lb)	203	101	Flügel
DC3	Douglas DC-3/R1820-86	Kolbenmotor	2	Groß (Large)	Gewerblich	28 000	24 500	2 222	3 120	0	2R2800	CNT (% des Max. stat. Schubs)	213	110	Prop.
DC6	Douglas DC-6/R2800-CB17	Kolbenmotor	4	Groß (Large)	Gewerblich	106 000	95 000	3 010	4 180	0	4R2800	CNT (% des Max. stat. Schubs)	213	110	Prop.
DC820	Douglas DC-8-20/JT4A	Strahltriebwerk	4	Schwer (Heavy)	Gewerblich	317 600	194 400	6 527	11 850	1	JT4A	CNT (lb)	208	107	Flügel
DC850	Douglas DC-8-50/JT3D-3B	Strahltriebwerk	4	Schwer (Heavy)	Gewerblich	325 000	240 000	5 400	18 000	1	JT3D	CNT (lb)	208	107	Flügel

ACFT_ID	Beschreibung	Antrieb	Anzahl Triebwerke	Gewichtsklasse	Eignerkategorie	Höchst-abflugmasse (MTOW) (lb)	Höchst-landemasse (MGLW) (lb)	Max. Landestrecke (ft)	Max. stat. Schub (Meereshöhe) (lb)	Lärmkapitel (Noise Chapter)	NPD_ID	Leistungsparameter	Spektralnr. Anflug (Approach Spectral Class ID)	Spektralnr. Abflug (Departure Spectral Class ID)	Identif. der seitl. Richtwirkung (Lateral Directivity ID)
DC860	Douglas DC-8-60/JT3D-7	Strahltriebwerk	4	Schwer (Heavy)	Gewerblich	355 000	275 000	5 310	19 000	1	JT3D	CNT (lb)	208	107	Flügel
DC870	Douglas DC-8-70/CFM56-2C-5	Strahltriebwerk	4	Schwer (Heavy)	Gewerblich	355 000	258 000	6 500	22 000	3	CFM562	CNT (lb)	206	106	Flügel
DC8QN	Douglas DC-8-60/JT8D-7QN	Strahltriebwerk	4	Schwer (Heavy)	Gewerblich	355 000	275 000	5 310	19 000	2	JT3DQ	CNT (lb)	208	106	Flügel
DC910	McDonnell Douglas DC-9-10/JT8D-7	Strahltriebwerk	2	Groß (Large)	Gewerblich	90 700	81 700	5 030	14 000	1	2JT8D	CNT (lb)	201	101	Rumpf
DC930	McDonnell Douglas DC-9-30/JT8D-9	Strahltriebwerk	2	Groß (Large)	Gewerblich	114 000	102 000	4 680	14 500	1	2JT8D	CNT (lb)	201	101	Rumpf
DC93LW	McDonnell Douglas DC-9-30/JT8D-9 w/ ABS Lightweight hushkit	Strahltriebwerk	2	Groß (Large)	Gewerblich	114 000	102 000	4 680	14 500	3	2JT8DL	CNT (lb)	201	101	Rumpf
DC950	McDonnell Douglas DC-9-50/JT8D-17	Strahltriebwerk	2	Groß (Large)	Gewerblich	121 000	110 000	4 880	16 000	2	2JT8DQ	CNT (lb)	201	101	Rumpf
DC95HW	McDonnell Douglas DC-9-50/JT8D17 w/ ABS Heavyweight hushkit	Strahltriebwerk	2	Groß (Large)	Gewerblich	121 000	110 000	4 880	16 000	3	2JT8DH	CNT (lb)	201	101	Rumpf
DC9Q7	McDonnell Douglas DC-9-10/JT8D-7QN	Strahltriebwerk	2	Groß (Large)	Gewerblich	90 700	81 700	5 030	14 000	2	2JT8DQ	CNT (lb)	201	101	Rumpf
DC9Q9	McDonnell Douglas DC-9-30/JT8D-9QN	Strahltriebwerk	2	Groß (Large)	Gewerblich	114 000	102 000	4 680	14 500	2	2JT8DQ	CNT (lb)	201	101	Rumpf
DHC6	De Havilland DASH 6/PT6A-27	Turboprop	2	Klein (Small)	Gewerblich	12 500	12 300	1 500	2 000	0	PT6A27	CNT (% des Max. stat. Schubs)	210	109	Prop.
DHC6QP	De Havilland DASH 6/PT6A-27 Raisbeck Quiet PropMod	Turboprop	2	Klein (Small)	Gewerblich	12 500	12 300	1 500	2 000	0	RAISQP	CNT (% des Max. stat. Schubs)	210	109	Prop.
DHC7	De Havilland DASH 7/PT6A-50	Turboprop	4	Groß (Large)	Gewerblich	41 000	39 000	2 150	2 850	3	PT6A50	CNT (% des Max. stat. Schubs)	213	112	Prop.
DHC8	Bombardier de Havilland DASH 8-100/PW121	Turboprop	2	Groß (Large)	Gewerblich	34 500	33 900	3 000	4 750	3	PW120	CNT (% des Max. stat. Schubs)	213	112	Prop.

ACFT_ID	Beschreibung	Antrieb	Anzahl Triebwerke	Gewichtsklasse	Eignerkategorie	Höchst-abflugmasse (MTOW) (lb)	Höchst-landemasse (MGLW) (lb)	Max. Landestrecke (ft)	Max. stat. Schub (Meereshöhe) (lb)	Lärmkapitel (Noise Chapter)	NPD_ID	Leistungsparameter	Spektralnr. Anflug (Approach Spectral Class ID)	Spektralnr. Abflug (Departure Spectral Class ID)	Identif. der seitl. Richtwirkung (Lateral Directivity ID)
DHC830	Bombardier de Havilland DASH 8-300/PW123	Turboprop	2	Groß (Large)	Gewerblich	43 000	42 000	3 500	4 918	3	PW120	CNT (% des Max. stat. Schubs)	213	112	Prop.
DO228	Dornier 228-202/TPE 311-5	Turboprop	2	Groß (Large)	Gewerblich	13 669	13 448	2 375	2 240	3	TPE331-5	CNT (lb)	216	110	Prop.
DO328	Dornier 328-100/PW119C	Turboprop	2	Groß (Large)	Gewerblich	30 843	29 167	3 825	6 745	3	PW119C	CNT (lb)	214	109	Prop.
ECLIPSE500	Eclipse 500/PW610F	Strahltriebwerk	2	Klein (Small)	Allg. Luftfahrt	6 000	5 600	2 389	1 031	3	PW610F	CNT (lb)	201	103	Rumpf
EMB120	Embraer 120 ER/Pratt & Whitney PW118	Turboprop	2	Groß (Large)	Gewerblich	26 433	25 794	5 571	4 000	3	EPW118	CNT (lb)	213	109	Prop.
EMB145	Embraer 145 ER/Allison AE3007	Strahltriebwerk	2	Groß (Large)	Gewerblich	45 420	41 230	4 232	7 500	3	AE3007	CNT (lb)	216	113	Rumpf
EMB14L	Embraer 145 LR/Allison AE3007A1	Strahltriebwerk	2	Groß (Large)	Gewerblich	48 500	42 550	4 232	7 500	3	AE3007	CNT (lb)	216	113	Rumpf
EMB170	Embraer ERJ170-100	Strahltriebwerk	2	Groß (Large)	Gewerblich	82 012	72 312	4 029	13 800	3	CF348E	CNT (lb)	216	113	Flügel
EMB175	Embraer ERJ170-200	Strahltriebwerk	2	Groß (Large)	Gewerblich	85 517	74 957	4 130	13 800	3	CF348E	CNT (lb)	216	113	Flügel
EMB190	Embraer ERJ190-100	Strahltriebwerk	2	Groß (Large)	Gewerblich	114 199	97 003	4 081	18 500	3	CF3410E	CNT (lb)	205	105	Flügel
EMB195	Embraer ERJ190-200	Strahltriebwerk	2	Groß (Large)	Gewerblich	115 280	100 972	4 183	18 500	3	CF3410E	CNT (lb)	205	105	Flügel
F10062	Fokker 100/TAY 620-15	Strahltriebwerk	2	Groß (Large)	Gewerblich	95 000	85 500	4 560	13 900	3	TAY620	CNT (lb)	201	101	Rumpf
F10065	Fokker 100/TAY 650-15	Strahltriebwerk	2	Groß (Large)	Gewerblich	98 000	88 000	4 704	15 100	3	TAY650	CNT (lb)	201	101	Rumpf
F28MK2	Fokker F-28-2000/RB183MK555	Strahltriebwerk	2	Groß (Large)	Gewerblich	65 000	59 000	3 540	9 850	2	RB183	CNT (lb)	216	104	Rumpf
F28MK4	Fokker F-28-4000/RB183MK555	Strahltriebwerk	2	Groß (Large)	Gewerblich	73 000	64 000	3 546	9 900	2	RB183P	CNT (lb)	216	104	Rumpf
FAL20	Dassault FALCON 20/CF700-2D-2	Strahltriebwerk	2	Groß (Large)	Allg. Luftfahrt	28 700	27 300	2 490	4 500	2	CF700	CNT (lb)	203	113	Rumpf
GII	Gulfstream GII/SPEY 511-8	Strahltriebwerk	2	Groß (Large)	Allg. Luftfahrt	64 800	58 500	3 200	11 400	2	SPEYHK	CNT (lb)	216	104	Rumpf

ACFT_ID	Beschreibung	Antrieb	Anzahl Triebwerke	Gewichtsklasse	Eignerkategorie	Höchst-abflugmasse (MTOW) (lb)	Höchst-landemasse (MGLW) (lb)	Max. Landestrecke (ft)	Max. stat. Schub (Meereshöhe) (lb)	Lärmkapitel (Noise Chapter)	NPD_ID	Leistungsparameter	Spektralnr. Anflug (Approach Spectral Class ID)	Spektralnr. Abflug (Departure Spectral Class ID)	Identif. der seitl. Richtwirkung (Lateral Directivity ID)
GIIB	Gulfstream GIIB/GIII — SPEY 511-8	Strahltriebwerk	2	Groß (Large)	Allg. Luftfahrt	69 700	58 500	3 250	11 400	2	SPEYHK	CNT (lb)	216	104	Rumpf
GIV	Gulfstream GIV-SP/TAY 611-8	Strahltriebwerk	2	Groß (Large)	Allg. Luftfahrt	74 600	66 000	3 190	13 850	3	TAYGIV	CNT (lb)	203	113	Rumpf
GV	Gulfstream GV/BR 710	Strahltriebwerk	2	Groß (Large)	Allg. Luftfahrt	90 500	75 300	2 760	14 750	3	BR710	CNT (lb)	205	105	Rumpf
HS748A	Hawker Siddeley HS-748/DART MK532-2	Turboprop	2	Groß (Large)	Gewerblich	46 500	43 000	3 360	5 150	2	RDA532	CNT (% des Max. stat. Schubs)	212	110	Prop.
IA1125	IAI-1125 ASTRA/TFE731-3A	Strahltriebwerk	2	Groß (Large)	Allg. Luftfahrt	23 500	20 700	3 689	3 700	3	TF7313	CNT (lb)	216	113	Rumpf
L1011	Lockheed Martin L-1011/RB211-22B	Strahltriebwerk	3	Schwer (Heavy)	Gewerblich	430 000	358 000	5 693	42 000	3	RB2112	CNT (lb)	203	101	Flügel
L10115	Lockheed Martin L-1011-500/RB211-224B	Strahltriebwerk	3	Schwer (Heavy)	Gewerblich	510 000	368 000	6 800	50 000	3	RB2112	CNT (lb)	203	101	Flügel
L188	Lockheed L-188C/ALL 501-D13	Turboprop	4	Groß (Large)	Gewerblich	116 000	98 100	4 960	8 000	0	T56A7	CNT (% des Max. stat. Schubs)	214	112	Prop.
LEAR25	Learjet 25/CJ610-8	Strahltriebwerk	2	Groß (Large)	Allg. Luftfahrt	15 000	13 500	2 620	2 950	2	CJ610	CNT (lb)	202	113	Rumpf
LEAR35	Learjet 36/TFE731-2	Strahltriebwerk	2	Groß (Large)	Allg. Luftfahrt	18 300	15 300	3 076	3 500	3	TF7312	CNT (lb)	216	113	Rumpf
MD11GE	McDonnell Douglas MD-11/CF6-80C2D1F	Strahltriebwerk	3	Schwer (Heavy)	Gewerblich	682 400	433 300	5 131	61 500	3	2CF68D	CNT (lb)	203	103	Flügel
MD11PW	McDonnell Douglas MD-11/PW 4460	Strahltriebwerk	3	Schwer (Heavy)	Gewerblich	682 400	433 300	4 681	60 000	3	PW4460	CNT (lb)	203	103	Flügel
MD81	McDonnell Douglas MD-81/JT8D-209	Strahltriebwerk	2	Groß (Large)	Gewerblich	140 000	128 000	4 860	19 300	3	2JT8D2	CNT (lb)	204	104	Rumpf
MD82	McDonnell Douglas MD-82/JT8D-217A	Strahltriebwerk	2	Groß (Large)	Gewerblich	149 500	130 000	4 920	20 900	3	2JT8D2	CNT (lb)	204	104	Rumpf
MD83	McDonnell Douglas MD-83/JT8D-219	Strahltriebwerk	2	Groß (Large)	Gewerblich	160 000	139 500	5 200	21 700	3	2JT8D2	CNT (lb)	204	104	Rumpf
MD9025	McDonnell Douglas MD-90/V2525-D5	Strahltriebwerk	2	Groß (Large)	Gewerblich	156 000	142 000	3 000	25 000	3	V2525	CNT (lb)	205	105	Rumpf
MD9028	McDonnell Douglas MD-90/V2528-D5	Strahltriebwerk	2	Groß (Large)	Gewerblich	156 000	142 000	3 000	28 000	3	V2525	CNT (lb)	205	105	Rumpf

ACFT_ID	Beschreibung	Antrieb	Anzahl Triebwerke	Gewichtsklasse	Eignerkategorie	Höchst-abflugmasse (MTOW) (lb)	Höchst-landemasse (MGLW) (lb)	Max. Landestrecke (ft)	Max. stat. Schub (Meereshöhe) (lb)	Lärmkapitel (Noise Chapter)	NPD_ID	Leistungsparameter	Spektralnr. Anflug (Approach Spectral Class ID)	Spektralnr. Abflug (Departure Spectral Class ID)	Identif. der seitl. Richtwirkung (Lateral Directivity ID)
MU3001	Mitsubishi MU300-10 Diamond II/JT15D-5	Strahltriebwerk	2	Groß (Large)	Allg. Luftfahrt	14 100	13 200	2 800	2 500	3	JT15D5	CNT (lb)	203	113	Rumpf
PA28	Piper Warrior PA-28-161/O-320-D3G	Kolbenmotor	1	Klein (Small)	Allg. Luftfahrt	2 325	2 325	1 695	400	0	O320D3	Sonstige (RPM)	213	113	Prop.
PA30	Piper Twin Comanche PA-30/IO-320-B1A	Kolbenmotor	2	Klein (Small)	Allg. Luftfahrt	3 600	3 600	1 654	777	0	IO320B	CNT (lb)	213	113	Prop.
PA31	Piper Navajo Chieftain PA-31-350/TIO-5	Kolbenmotor	2	Klein (Small)	Allg. Luftfahrt	7 000	7 000	1 850	1 481	0	TIO542	Sonstige (RPM)	213	109	Prop.
PA42	Piper PA-42/PT6A-41	Turboprop	2	Klein (Small)	Allg. Luftfahrt	11 200	10 330	3 300	1 800	3	PT6A41	CNT (lb)	213	109	Prop.
SABR80	NA Sabreliner 80	Strahltriebwerk	2	Groß (Large)	Allg. Luftfahrt	33 720	27 290	2 490	3 962	2	CF700	CNT (lb)	203	113	Rumpf
SD330	Short SD3-30/PT6A-45AR	Turboprop	2	Groß (Large)	Gewerblich	22 900	22 600	3 650	2 670	3	PT6A45	CNT (% des Max. stat. Schubs)	211	109	Prop.
SF340	Saab SF340B/CT7-9B	Turboprop	2	Groß (Large)	Gewerblich	27 300	26 500	3 470	4 067	3	CT75	CNT (% des Max. stat. Schubs)	211	110	Prop.

▼B

Tabelle 2 Standardgewichte

ACFT_ID	Teilstreckenlänge (Stage Length)	Gewicht (lb)
1900D	1	15 500
1900D	2	16 950
707	1	175 000
707	2	185 000
707	3	200 000
707	4	220 000
707	5	245 000
707	6	257 000
707120	1	175 000
707120	2	185 000
707120	3	200 000
707120	4	220 000
707120	5	245 000
707120	6	257 000
707320	1	214 000
707320	2	228 000
707320	3	240 000
707320	4	260 000
707320	5	286 000
707320	6	312 000
707320	7	330 000
707QN	1	214 000
707QN	2	228 000
707QN	3	240 000
707QN	4	260 000
707QN	5	286 000
707QN	6	312 000
707QN	7	330 000
717200	1	94 900
717200	2	99 700
717200	3	104 900
717200	4	110 400
717200	5	112 700
717200	6	121 000
720	1	145 000
720	2	155 000
720	3	165 000
720	4	180 000
720	5	190 000
720B	1	165 000
720B	2	175 000
720B	3	185 000
720B	4	200 000
720B	5	210 000

ACFT_ID	Teilstreckenlänge (Stage Length)	Gewicht (lb)
727100	1	136 000
727100	2	143 000
727100	3	150 000
727100	4	158 000
727200	1	152 000
727200	2	163 000
727200	3	174 000
727200	4	185 000
727D15	1	156 000
727D15	2	164 000
727D15	3	175 000
727D15	4	189 000
727D15	5	204 000
727D17	1	157 000
727D17	2	169 000
727D17	3	180 000
727D17	4	189 000
727EM1	1	136 000
727EM1	2	143 000
727EM1	3	150 000
727EM1	4	158 000
727EM2	1	156 000
727EM2	2	164 000
727EM2	3	175 000
727EM2	4	189 000
727EM2	5	204 000
727Q15	1	156 000
727Q15	2	164 000
727Q15	3	175 000
727Q15	4	189 000
727Q15	5	204 000
727Q7	1	136 000
727Q7	2	143 000
727Q7	3	150 000
727Q7	4	158 000
727Q9	1	156 000
727Q9	2	168 000
727Q9	3	180 000
727Q9	4	191 000
727QF	1	136 000
727QF	2	143 000
727QF	3	150 000
727QF	4	158 000
737	1	82 000
737	2	85 000
737	3	92 000
737	4	100 000

ACFT_ID	Teilstreckenlänge (Stage Length)	Gewicht (lb)
737300	1	108 800
737300	2	114 100
737300	3	119 900
737300	4	131 800
7373B2	1	108 800
7373B2	2	114 100
7373B2	3	119 900
7373B2	4	131 800
7373B2	M	139 500
737400	1	115 800
737400	2	121 400
737400	3	127 700
737400	4	138 200
737400	M	150 000
737500	1	103 400
737500	2	108 500
737500	3	114 100
737500	4	125 700
737500	5	126 900
737500	M	128 500
737700	1	120 000
737700	2	125 000
737700	3	130 300
737700	4	141 100
737700	5	154 400
737700	6	154 500
737800	1	133 300
737800	2	139 200
737800	3	145 500
737800	4	156 700
737800	5	167 600
737800	6	172 300
7378MAX	1	140 000
7378MAX	2	144 600
7378MAX	3	149 600
7378MAX	4	159 300
7378MAX	5	171 300
7378MAX	6	174 500
7378MAX	M	181 200
737D17	1	90 000
737D17	2	95 000
737D17	3	100 000
737D17	4	105 000
737N17	1	90 000
737N17	2	95 000
737N17	3	100 000

ACFT_ID	Teilstreckenlänge (Stage Length)	Gewicht (lb)
737N17	4	105 000
737N9	1	82 000
737N9	2	85 000
737N9	3	92 000
737N9	4	100 000
737QN	1	82 000
737QN	2	85 000
737QN	3	92 000
737QN	4	100 000
747100	1	475 000
747100	2	495 000
747100	3	520 000
747100	4	550 000
747100	5	625 000
747100	6	635 000
74710Q	1	475 000
74710Q	2	495 000
74710Q	3	520 000
74710Q	4	550 000
74710Q	5	625 000
74710Q	6	635 000
747200	1	525 000
747200	2	545 000
747200	3	565 000
747200	4	610 000
747200	5	665 000
747200	6	725 000
747200	7	775 000
74720A	1	475 000
74720A	2	500 000
74720A	3	520 000
74720A	4	560 000
74720A	5	610 000
74720A	6	675 000
74720A	7	725 000
74720B	1	525 000
74720B	2	545 000
74720B	3	565 000
74720B	4	610 000
74720B	5	665 000
74720B	6	725 000
74720B	7	775 000
747400	1	545 000
747400	2	563 800
747400	3	583 100
747400	4	621 500
747400	5	669 500

ACFT_ID	Teilstreckenlänge (Stage Length)	Gewicht (lb)
747400	6	720 900
747400	7	776 600
747400	8	836 200
747400	9	875 000
7478	1	671 100
7478	2	691 200
7478	3	713 300
7478	4	752 400
7478	5	801 000
7478	6	853 400
7478	7	909 300
7478	8	969 000
7478	9	987 000
747SP	1	400 000
747SP	2	422 000
747SP	3	443 000
747SP	4	475 000
747SP	5	518 000
747SP	6	560 000
747SP	7	625 000
757300	1	203 900
757300	2	212 700
757300	3	222 100
757300	4	239 100
757300	5	260 700
757300	6	269 400
757PW	1	183 200
757PW	2	190 000
757PW	3	197 500
757PW	4	212 600
757PW	5	230 900
757PW	6	243 200
757PW	7	255 000
757RR	1	183 900
757RR	2	191 200
757RR	3	199 100
757RR	4	215 200
757RR	5	234 800
757RR	6	243 200
757RR	7	255 000
767300	1	265 000
767300	2	275 500
767300	3	286 400
767300	4	305 700
767300	5	330 000
767300	6	355 900
767300	7	367 700

ACFT_ID	Teilstreckenlänge (Stage Length)	Gewicht (lb)
767400	1	288 818
767400	2	299 037
767400	3	310 125
767400	4	329 861
767400	5	354 427
767400	6	380 906
767400	7	422 420
767CF6	1	227 000
767CF6	2	236 000
767CF6	3	245 300
767CF6	4	261 400
767CF6	5	281 600
767CF6	6	303 300
767CF6	7	315 500
767JT9	1	228 500
767JT9	2	237 600
767JT9	3	247 000
767JT9	4	263 600
767JT9	5	284 600
767JT9	6	306 900
767JT9	7	317 100
777200	1	429 900
777200	2	442 400
777200	3	456 100
777200	4	483 100
777200	5	516 400
777200	6	551 700
777200	7	589 400
777200	8	629 500
777200	9	656 000
777300	1	435 100
777300	2	449 700
777300	3	465 300
777300	4	493 100
777300	5	527 700
777300	6	564 500
777300	7	636 100
7773ER	1	503 600
7773ER	2	519 100
7773ER	3	536 100
7773ER	4	565 800
7773ER	5	602 700
7773ER	6	642 600
7773ER	7	684 500
7773ER	8	728 900
7773ER	9	775 000
7878R	1	343 400

ACFT_ID	Teilstreckenlänge (Stage Length)	Gewicht (lb)
7878R	2	353 200
7878R	3	363 900
7878R	4	382 600
7878R	5	405 700
7878R	6	430 100
7878R	7	455 900
7878R	8	483 600
7878R	9	502 500
A300-622R	1	278 700
A300-622R	2	290 300
A300-622R	3	302 400
A300-622R	4	324 100
A300-622R	5	353 300
A300-622R	6	378 500
A300B4-203	1	262 000
A300B4-203	2	280 000
A300B4-203	3	295 000
A300B4-203	4	324 000
A300B4-203	5	357 000
A310-304	1	243 300
A310-304	2	253 000
A310-304	3	262 900
A310-304	4	280 700
A310-304	5	304 400
A310-304	6	346 100
A319-131	1	125 900
A319-131	2	131 000
A319-131	3	136 500
A319-131	4	146 100
A319-131	5	166 400
A320-211	1	133 400
A320-211	2	139 200
A320-211	3	145 200
A320-211	4	155 900
A320-211	5	169 800
A320-232	1	132 900
A320-232	2	138 500
A320-232	3	144 200
A320-232	4	154 300
A320-232	5	172 000
A321-232	1	156 800
A321-232	2	163 300
A321-232	3	170 000
A321-232	4	182 100
A321-232	5	206 100
A330-301	1	367 000
A330-301	2	378 500

ACFT_ID	Teilstreckenlänge (Stage Length)	Gewicht (lb)
A330-301	3	390 500
A330-301	4	411 700
A330-301	5	439 200
A330-301	6	469 100
A330-301	7	478 400
A330-343	1	369 200
A330-343	2	380 800
A330-343	3	392 900
A330-343	4	414 300
A330-343	5	441 900
A330-343	6	472 000
A330-343	7	513 700
A340-211	1	369 500
A340-211	2	381 600
A340-211	3	394 100
A340-211	4	416 600
A340-211	5	446 000
A340-211	6	477 600
A340-211	7	573 200
A340-642	1	524 100
A340-642	2	540 700
A340-642	3	557 800
A340-642	4	588 000
A340-642	5	628 600
A340-642	6	671 300
A340-642	7	811 300
A350-941	1	421 680
A350-941	2	433 189
A350-941	3	445 270
A350-941	4	466 326
A350-941	5	493 412
A350-941	6	522 377
A350-941	7	552 871
A350-941	8	585 147
A350-941	M	606 271
A380-841	1	799 160
A380-841	2	822 921
A380-841	3	847 265
A380-841	4	890 164
A380-841	5	945 893
A380-841	6	1 006 106
A380-841	7	1 066 266
A380-841	8	1 254 430
A380-861	1	798 928
A380-861	2	822 613
A380-861	3	846 941

ACFT_ID	Teilstreckenlänge (Stage Length)	Gewicht (lb)
A380-861	4	889 750
A380-861	5	943 737
A380-861	6	1 003 582
A380-861	7	1 066 266
A380-861	8	1 254 430
ATR72	1	44 750
ATR72	2	47 620
ATR72	3	50 710
BAC111	1	74 000
BAC111	2	79 000
BAC111	3	85 000
BAE146	1	76 000
BAE146	2	84 000
BAE146	3	91 000
BAE300	1	80 000
BAE300	2	88 000
BAE300	3	96 000
BEC58P	1	5 500
CIT3	1	20 000
CL600	1	36 000
CL601	1	43 100
CNA172	1	2 450
CNA182	1	2 800
CNA206	1	3 000
CNA206	2	3 300
CNA206	3	3 600
CNA208	1	8 750
CNA20T	1	3 000
CNA20T	2	3 300
CNA20T	3	3 600
CNA441	1	9 850
CNA500	1	14 700
CNA510	1	8 645
CNA525C	1	16 950
CNA55B	1	14 800
CNA560E	1	16 300
CNA560U	1	16 300
CNA560XL	1	20 000
CNA680	1	30 000
CNA750	1	35 700
CONCRD	1	340 000
CONCRD	2	340 000
CONCRD	3	375 000
CONCRD	4	375 000
CONCRD	5	400 000
CONCRD	6	400 000

ACFT_ID	Teilstreckenlänge (Stage Length)	Gewicht (lb)
CRJ9-ER	1	67 500
CRJ9-ER	2	71 000
CRJ9-ER	3	75 000
CRJ9-ER	4	80 000
CRJ9-ER	5	82 500
CRJ9-LR	1	65 500
CRJ9-LR	2	69 000
CRJ9-LR	3	73 000
CRJ9-LR	4	78 000
CRJ9-LR	5	84 500
CVR580	1	49 000
CVR580	2	54 000
CVR580	3	58 000
DC1010	1	325 000
DC1010	2	340 000
DC1010	3	360 000
DC1010	4	390 000
DC1010	5	420 000
DC1010	6	450 000
DC1030	1	375 000
DC1030	2	390 000
DC1030	3	405 000
DC1030	4	436 000
DC1030	5	476 000
DC1030	6	517 000
DC1030	7	561 000
DC1040	1	364 000
DC1040	2	379 000
DC1040	3	393 000
DC1040	4	423 000
DC1040	5	462 000
DC1040	6	502 000
DC1040	7	544 000
DC3	1	24 000
DC3	2	26 000
DC3	3	28 000
DC6	1	85 000
DC6	2	95 000
DC6	3	105 000
DC820	1	180 000
DC820	2	190 000
DC820	3	205 000
DC820	4	225 000
DC820	5	250 000
DC820	6	270 000
DC850	1	185 000
DC850	2	195 000

ACFT_ID	Teilstreckenlänge (Stage Length)	Gewicht (lb)
DC850	3	210 000
DC850	4	230 000
DC850	5	255 000
DC850	6	275 000
DC860	1	220 000
DC860	2	230 000
DC860	3	245 000
DC860	4	265 000
DC860	5	290 000
DC860	6	305 000
DC860	7	325 000
DC870	1	220 000
DC870	2	230 000
DC870	3	245 000
DC870	4	265 000
DC870	5	290 000
DC870	6	305 000
DC870	7	325 000
DC8QN	1	220 000
DC8QN	2	230 000
DC8QN	3	245 000
DC8QN	4	265 000
DC8QN	5	290 000
DC8QN	6	305 000
DC8QN	7	325 000
DC910	1	70 000
DC910	2	78 000
DC910	3	85 000
DC930	1	93 500
DC930	2	103 000
DC930	3	112 000
DC93LW	1	93 500
DC93LW	2	103 000
DC93LW	3	112 000
DC950	1	100 000
DC950	2	107 000
DC950	3	115 000
DC95HW	1	100 000
DC95HW	2	107 000
DC95HW	3	115 000
DC9Q7	1	70 000
DC9Q7	2	78 000
DC9Q7	3	85 000
DC9Q9	1	93 500
DC9Q9	2	103 000
DC9Q9	3	112 000
DHC6	1	12 500

ACFT_ID	Teilstreckenlänge (Stage Length)	Gewicht (lb)
DHC6QP	1	12 500
DHC7	1	38 950
DHC8	1	31 000
DHC830	1	38 700
DO228	1	13 669
DO328	1	30 843
ECLIPSE500	1	5 500
ECLIPSE500	2	5 891
ECLIPSE500	3	6 000
EMB120	1	22 475
EMB145	1	35 500
EMB145	2	39 500
EMB145	3	41 800
EMB145	4	44 000
EMB14L	1	35 275
EMB14L	2	39 675
EMB14L	3	41 900
EMB14L	4	44 100
EMB14L	5	46 300
EMB14L	6	48 500
EMB170	1	63 070
EMB170	2	66 599
EMB170	3	70 484
EMB175	1	65 698
EMB175	2	69 459
EMB175	3	73 518
EMB190	1	83 520
EMB190	2	87 757
EMB190	3	92 363
EMB190	4	100 656
EMB195	1	87 096
EMB195	2	91 558
EMB195	3	96 388
EMB195	4	105 138
F10062	1	78 000
F10062	2	86 000
F10062	3	93 000
F10065	1	80 000
F10065	2	88 000
F10065	3	96 000
F28MK2	1	58 000
F28MK2	2	64 000
F28MK4	1	61 000
F28MK4	2	66 000
F28MK4	3	73 000
FAL20	1	28 660
GII	1	56 000

ACFT_ID	Teilstreckenlänge (Stage Length)	Gewicht (lb)
GIIB	1	59 245
GIV	1	63 410
GV	1	76 925
HS748A	1	46 500
IA1125	1	23 500
L1011	1	330 000
L1011	2	340 000
L1011	3	355 000
L1011	4	370 000
L1011	5	400 000
L1011	6	430 000
L10115	1	345 000
L10115	2	355 000
L10115	3	370 000
L10115	4	385 000
L10115	5	413 000
L10115	6	441 000
L10115	7	470 000
L188	1	93 000
L188	2	102 000
L188	3	115 000
LEAR25	1	15 000
LEAR35	1	18 300
MD11GE	1	395 000
MD11GE	2	410 000
MD11GE	3	425 000
MD11GE	4	460 000
MD11GE	5	495 000
MD11GE	6	535 000
MD11GE	7	580 000
MD11PW	1	395 000
MD11PW	2	410 000
MD11PW	3	425 000
MD11PW	4	460 000
MD11PW	5	495 000
MD11PW	6	535 000
MD11PW	7	580 000
MD81	1	120 680
MD81	2	127 804
MD81	3	135 134
MD81	4	140 000
MD82	1	120 383
MD82	2	127 379
MD82	3	134 584
MD82	4	145 838
MD82	5	149 500
MD83	1	121 555

ACFT_ID	Teilstreckenlänge (Stage Length)	Gewicht (lb)
MD83	2	128 361
MD83	3	135 456
MD83	4	147 079
MD83	5	160 000
MD9025	1	131 021
MD9025	2	137 490
MD9025	3	144 181
MD9025	4	151 107
MD9025	5	156 000
MD9028	1	131 021
MD9028	2	137 490
MD9028	3	144 181
MD9028	4	151 107
MD9028	5	156 000
MU3001	1	14 100
PA28	1	2 325
PA30	1	3 600
PA31	1	7 000
PA42	1	11 200
SABR80	1	28 660
SD330	1	21 800
SF340	1	24 548
SF340	2	27 275

▼B

Tabelle 3 Standardverfahrensschritte für den Anflug

ACFT_ID	Profil_ID	Schritt	Vorgang	Klappen-stellung	Start Höhe (ft)	CAS (kt)	Sinkwinkel (°)	Landeroll-strecke (ft)	Entfernung (ft)	Schub (% des Max. schubs)
1900D	DEFAULT	1	Sinken	ZERO-A	6 000,0	160,0	3,0			
1900D	DEFAULT	2	Sinken	ZERO-A	3 000,0	160,0	3,0			
1900D	DEFAULT	3	Sinken	ZERO-A	1 500,0	146,0	3,0			
1900D	DEFAULT	4	Sinken	35-A	1 000,0	118,0	3,0			
1900D	DEFAULT	5	Landen	35-A				57,2		
1900D	DEFAULT	6	Abbremsen			84,0			515,2	40,0
1900D	DEFAULT	7	Abbremsen			10,0			0,0	10,0
707320	DEFAULT	1	Sinken	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
707320	DEFAULT	2	Sinken	14	3 000,0	160,0	3,0			
707320	DEFAULT	3	Sinken	D-25	1 500,0	145,0	3,0			
707320	DEFAULT	4	Sinken	D-40	1 000,0	131,6	3,0			
707320	DEFAULT	5	Landen	D-40				410,6		
707320	DEFAULT	6	Abbremsen			124,9			3 695,4	40,0
707320	DEFAULT	7	Abbremsen			30,0			0,0	10,0
707QN	DEFAULT	1	Sinken	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
707QN	DEFAULT	2	Sinken	14	3 000,0	160,0	3,0			
707QN	DEFAULT	3	Sinken	D-25	1 500,0	145,0	3,0			
707QN	DEFAULT	4	Sinken	D-40	1 000,0	131,6	3,0			
707QN	DEFAULT	5	Landen	D-40				410,6		
707QN	DEFAULT	6	Abbremsen			124,9			3 695,4	40,0
707QN	DEFAULT	7	Abbremsen			30,0			0,0	10,0
717200	DEFAULT	1	Sinken	A_0U	6 000,0	250,0	3,0			
717200	DEFAULT	2	Sinken	A_18U	3 000,0	190,0	3,0			
717200	DEFAULT	3	Sinken	A_18D	1 500,0	160,0	3,0			
717200	DEFAULT	4	Sinken	A_40D	1 000,0	140,0	3,0			
717200	DEFAULT	5	Landen	A_40D				318,6		
717200	DEFAULT	6	Abbremsen			130,0			2 867,4	40,0
717200	DEFAULT	7	Abbremsen			30,0			0,0	8,6
720B	DEFAULT	1	Sinken	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
720B	DEFAULT	2	Sinken	20	3 000,0	160,0	3,0			
720B	DEFAULT	3	Sinken	U-30	1 500,0	149,0	3,0			
720B	DEFAULT	4	Sinken	D-30	1 000,0	139,0	3,0			
720B	DEFAULT	5	Landen	D-30				419,1		
720B	DEFAULT	6	Abbremsen			131,9			3 771,9	40,0
720B	DEFAULT	7	Abbremsen			30,0			0,0	10,0
727100	DEFAULT	1	Sinken	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
727100	DEFAULT	2	Sinken	5	3 000,0	160,0	3,0			
727100	DEFAULT	3	Sinken	D-25	1 500,0	125,5	3,0			
727100	DEFAULT	4	Sinken	D-30	1 000,0	123,2	3,0			
727100	DEFAULT	5	Landen	D-30				342,6		
727100	DEFAULT	6	Abbremsen			116,8			3 083,4	40,0
727100	DEFAULT	7	Abbremsen			30,0			0,0	10,0

ACFT_ID	Profil_ID	Schritt	Vorgang	Klappen-stellung	Start Höhe (ft)	CAS (kt)	Sinkwinkel (°)	Landeroll-strecke (ft)	Entfernung (ft)	Schub (% des Max. schubs)
727D15	DEFAULT	1	Sinken	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
727D15	DEFAULT	2	Sinken	5	3 000,0	160,0	3,0			
727D15	DEFAULT	3	Sinken	D-25	1 500,0	149,6	3,0			
727D15	DEFAULT	4	Sinken	D-30	1 000,0	147,6	3,0			
727D15	DEFAULT	5	Landen	D-30				347,6		
727D15	DEFAULT	6	Abbremsen			140,0			3 128,4	40,0
727D15	DEFAULT	7	Abbremsen			30,0			0,0	10,0
727D17	DEFAULT	1	Sinken	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
727D17	DEFAULT	2	Sinken	5	3 000,0	160,0	3,0			
727D17	DEFAULT	3	Sinken	D-25	1 500,0	149,6	3,0			
727D17	DEFAULT	4	Sinken	D-30	1 000,0	147,6	3,0			
727D17	DEFAULT	5	Landen	D-30				394,6		
727D17	DEFAULT	6	Abbremsen			140,0			3 551,4	40,0
727D17	DEFAULT	7	Abbremsen			30,0			0,0	10,0
727EM1	DEFAULT	1	Sinken	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
727EM1	DEFAULT	2	Sinken	5	3 000,0	160,0	3,0			
727EM1	DEFAULT	3	Sinken	D-25	1 500,0	125,5	3,0			
727EM1	DEFAULT	4	Sinken	D-30	1 000,0	123,2	3,0			
727EM1	DEFAULT	5	Landen	D-30				342,6		
727EM1	DEFAULT	6	Abbremsen			116,8			3 083,4	40,0
727EM1	DEFAULT	7	Abbremsen			30,0			0,0	10,0
727EM2	DEFAULT	1	Sinken	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
727EM2	DEFAULT	2	Sinken	5	3 000,0	160,0	3,0			
727EM2	DEFAULT	3	Sinken	D-25	1 500,0	149,6	3,0			
727EM2	DEFAULT	4	Sinken	D-30	1 000,0	147,6	3,0			
727EM2	DEFAULT	5	Landen	D-30				347,6		
727EM2	DEFAULT	6	Abbremsen			140,0			3 128,4	40,0
727EM2	DEFAULT	7	Abbremsen			30,0			0,0	10,0
727Q15	DEFAULT	1	Sinken	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
727Q15	DEFAULT	2	Sinken	5	3 000,0	160,0	3,0			
727Q15	DEFAULT	3	Sinken	D-25	1 500,0	149,6	3,0			
727Q15	DEFAULT	4	Sinken	D-30	1 000,0	147,6	3,0			
727Q15	DEFAULT	5	Landen	D-30				347,6		
727Q15	DEFAULT	6	Abbremsen			140,0			3 128,4	40,0
727Q15	DEFAULT	7	Abbremsen			30,0			0,0	10,0
727Q7	DEFAULT	1	Sinken	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
727Q7	DEFAULT	2	Sinken	5	3 000,0	160,0	3,0			
727Q7	DEFAULT	3	Sinken	D-25	1 500,0	125,5	3,0			
727Q7	DEFAULT	4	Sinken	D-30	1 000,0	123,2	3,0			
727Q7	DEFAULT	5	Landen	D-30				342,6		
727Q7	DEFAULT	6	Abbremsen			116,8			3 083,4	40,0
727Q7	DEFAULT	7	Abbremsen			30,0			0,0	10,0
727Q9	DEFAULT	1	Sinken	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
727Q9	DEFAULT	2	Sinken	5	3 000,0	160,0	3,0			
727Q9	DEFAULT	3	Sinken	D-25	1 500,0	145,4	3,0			

ACFT_ID	Profil_ID	Schritt	Vorgang	Klappen-stellung	Start Höhe (ft)	CAS (kt)	Sinkwinkel (°)	Landeroll-strecke (ft)	Entfernung (ft)	Schub (% des Max. schubs)
727Q9	DEFAULT	4	Sinken	D-30	1 000,0	143,4	3,0			
727Q9	DEFAULT	5	Landen	D-30				394,6		
727Q9	DEFAULT	6	Abbremsen			136,0			3 551,4	40,0
727Q9	DEFAULT	7	Abbremsen			30,0			0,0	10,0
727QF	DEFAULT	1	Sinken	U-ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
727QF	DEFAULT	2	Sinken	U-05	3 000,0	160,0	3,0			
727QF	DEFAULT	3	Sinken	D-15	1 500,0	150,0	3,0			
727QF	DEFAULT	4	Sinken	D-30	1 000,0	131,0	3,0			
727QF	DEFAULT	5	Landen	D-30				363,0		
727QF	DEFAULT	6	Abbremsen			121,0			2 686,0	40,0
727QF	DEFAULT	7	Abbremsen			60,0			0,0	10,0
737	DEFAULT	1	Sinken	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
737	DEFAULT	2	Sinken	5	3 000,0	170,0	3,0			
737	DEFAULT	3	Sinken	D-25	1 500,0	134,5	3,0			
737	DEFAULT	4	Sinken	D-30	1 000,0	131,5	3,0			
737	DEFAULT	5	Landen	D-30				255,6		
737	DEFAULT	6	Abbremsen			124,8			2 300,4	40,0
737	DEFAULT	7	Abbremsen			30,0			0,0	10,0
737300	DEFAULT	1	Sinken	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
737300	DEFAULT	2	Sinken	5	3 000,0	170,0	3,0			
737300	DEFAULT	3	Sinken	D-15	1 500,0	148,6	3,0			
737300	DEFAULT	4	Sinken	D-30	1 000,0	139,0	3,0			
737300	DEFAULT	5	Landen	D-30				316,8		
737300	DEFAULT	6	Abbremsen			131,9			2 851,2	40,0
737300	DEFAULT	7	Abbremsen			30,0			0,0	10,0
7373B2	DEFAULT	1	Sinken	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
7373B2	DEFAULT	2	Sinken	5	3 000,0	170,0	3,0			
7373B2	DEFAULT	3	Sinken	D-15	1 500,0	148,6	3,0			
7373B2	DEFAULT	4	Sinken	D-30	1 000,0	139,0	3,0			
7373B2	DEFAULT	5	Landen	D-30				316,8		
7373B2	DEFAULT	6	Abbremsen			131,9			2 851,2	40,0
7373B2	DEFAULT	7	Abbremsen			30,0			0,0	10,0
737400	DEFAULT	1	Sinken	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
737400	DEFAULT	2	Sinken	5	3 000,0	170,0	3,0			
737400	DEFAULT	3	Sinken	D-15	1 500,0	159,7	3,0			
737400	DEFAULT	4	Sinken	D-30	1 000,0	144,9	3,0			
737400	DEFAULT	5	Landen	D-30				360,2		
737400	DEFAULT	6	Abbremsen			137,5			3 241,8	40,0
737400	DEFAULT	7	Abbremsen			30,0			0,0	10,0
737500	DEFAULT	1	Sinken	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
737500	DEFAULT	2	Sinken	5	3 000,0	170,0	3,0			
737500	DEFAULT	3	Sinken	D-15	1 500,0	143,4	3,0			
737500	DEFAULT	4	Sinken	D-30	1 000,0	135,3	3,0			
737500	DEFAULT	5	Landen	D-30				314,2		
737500	DEFAULT	6	Abbremsen			128,4			2 827,8	40,0

ACFT_ID	Profil_ID	Schritt	Vorgang	Klappen-stellung	Start Höhe (ft)	CAS (kt)	Sinkwinkel (°)	Landeroll-strecke (ft)	Entfernung (ft)	Schub (% des Max. schubs)
737500	DEFAULT	7	Abbremsen			30,0			0,0	10,0
737700	DEFAULT	1	Sinken	T_ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
737700	DEFAULT	2	Sinken	T_5	3 000,0	171,0	3,0			
737700	DEFAULT	3	Sinken	A_15	1 500,0	140,0	3,0			
737700	DEFAULT	4	Sinken	A_40	1 000,0	133,0	3,0			
737700	DEFAULT	5	Landen	A_40				304,7		
737700	DEFAULT	6	Abbremsen			116,0			2 741,9	40,0
737700	DEFAULT	7	Abbremsen			30,0			0,0	10,0
737800	DEFAULT	1	Sinken-Leerlauf	A_00	6 000	248,93	3			
737800	DEFAULT	2	Horizontalflug-Leerlauf	A_00	3 000	249,5			25 437	
737800	DEFAULT	3	Horizontalflug-Leerlauf	A_01	3 000	187,18			3 671	
737800	DEFAULT	4	Horizontalflug-Leerlauf	A_05	3 000	174,66			5 209	
737800	DEFAULT	5	Sinken-Leerlauf	A_15	3 000	151,41	3			
737800	DEFAULT	6	Sinken	A_30	2 817	139,11	3			
737800	DEFAULT	7	Landen	A_30				393,8		
737800	DEFAULT	8	Abbremsen	A_30		139			3 837,5	40
737800	DEFAULT	9	Abbremsen	A_30		30			0	10
737D17	DEFAULT	1	Sinken	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
737D17	DEFAULT	2	Sinken	5	3 000,0	170,0	3,0			
737D17	DEFAULT	3	Sinken	D-25	1 500,0	140,2	3,0			
737D17	DEFAULT	4	Sinken	D-30	1 000,0	137,7	3,0			
737D17	DEFAULT	5	Landen	D-30				286,6		
737D17	DEFAULT	6	Abbremsen			130,7			2 579,4	40,0
737D17	DEFAULT	7	Abbremsen			30,0			0,0	10,0
737MAX8	DEFAULT	1	Sinken-Leerlauf	A_00	6 000	249,2	3			
737MAX8	DEFAULT	2	Horizontalflug-Leerlauf	A_00	3 000	249,7			24 557	
737MAX8	DEFAULT	3	Horizontalflug-Leerlauf	A_01	3 000	188,5			4 678	
737MAX8	DEFAULT	4	Horizontalflug-Leerlauf	A_05	3 000	173,7			4 907	
737MAX8	DEFAULT	5	Sinken-Leerlauf	A_15	3 000	152	3			
737MAX8	DEFAULT	6	Sinken	A_30	2 817	139	3			
737MAX8	DEFAULT	7	Landen	A_30				393,8		
737MAX8	DEFAULT	8	Abbremsen	A_30		139			3 837,5	40
737MAX8	DEFAULT	9	Abbremsen	A_30		30			0	10
737N17	DEFAULT	1	Sinken	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
737N17	DEFAULT	2	Sinken	5	3 000,0	170,0	3,0			
737N17	DEFAULT	3	Sinken	D-25	1 500,0	140,2	3,0			
737N17	DEFAULT	4	Sinken	D-30	1 000,0	137,7	3,0			
737N17	DEFAULT	5	Landen	D-30				286,6		
737N17	DEFAULT	6	Abbremsen			130,7			2 579,4	40,0
737N17	DEFAULT	7	Abbremsen			30,0			0,0	10,0
737N9	DEFAULT	1	Sinken	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
737N9	DEFAULT	2	Sinken	5	3 000,0	170,0	3,0			
737N9	DEFAULT	3	Sinken	D-25	1 500,0	134,5	3,0			
737N9	DEFAULT	4	Sinken	D-30	1 000,0	131,5	3,0			
737N9	DEFAULT	5	Landen	D-30				255,6		

ACFT_ID	Profil_ID	Schritt	Vorgang	Klappen-stellung	Start Höhe (ft)	CAS (kt)	Sinkwinkel (°)	Landeroll-strecke (ft)	Entfernung (ft)	Schub (% des Max. schubs)
737N9	DEFAULT	6	Abbremsen			124,8			2 300,4	40,0
737N9	DEFAULT	7	Abbremsen			30,0			0,0	10,0
737QN	DEFAULT	1	Sinken	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
737QN	DEFAULT	2	Sinken	5	3 000,0	170,0	3,0			
737QN	DEFAULT	3	Sinken	D-25	1 500,0	134,5	3,0			
737QN	DEFAULT	4	Sinken	D-30	1 000,0	131,5	3,0			
737QN	DEFAULT	5	Landen	D-30				255,6		
737QN	DEFAULT	6	Abbremsen			124,8			2 300,4	40,0
737QN	DEFAULT	7	Abbremsen			30,0			0,0	10,0
74710Q	DEFAULT	1	Sinken	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
74710Q	DEFAULT	2	Sinken	10	3 000,0	160,0	3,0			
74710Q	DEFAULT	3	Sinken	D-20	1 500,0	155,0	3,0			
74710Q	DEFAULT	4	Sinken	D-30	1 000,0	144,0	3,0			
74710Q	DEFAULT	5	Landen	D-30				462,6		
74710Q	DEFAULT	6	Abbremsen			136,6			4 163,4	10,0
74710Q	DEFAULT	7	Abbremsen			30,0			0,0	10,0
747200	DEFAULT	1	Sinken	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
747200	DEFAULT	2	Sinken	10	3 000,0	160,0	3,0			
747200	DEFAULT	3	Sinken	D-20	1 500,0	155,0	3,0			
747200	DEFAULT	4	Sinken	D-30	1 000,0	144,0	3,0			
747200	DEFAULT	5	Landen	D-30				462,6		
747200	DEFAULT	6	Abbremsen			136,6			4 163,4	10,0
747200	DEFAULT	7	Abbremsen			30,0			0,0	10,0
74720A	DEFAULT	1	Sinken	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
74720A	DEFAULT	2	Sinken	10	3 000,0	163,7	3,0			
74720A	DEFAULT	3	Sinken	D-25	1 500,0	150,0	3,0			
74720A	DEFAULT	4	Sinken	D-30	1 000,0	143,7	3,0			
74720A	DEFAULT	5	Landen	D-30				462,6		
74720A	DEFAULT	6	Abbremsen			136,3			4 163,4	10,0
74720A	DEFAULT	7	Abbremsen			30,0			0,0	10,0
74720B	DEFAULT	1	Sinken	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
74720B	DEFAULT	2	Sinken	10	3 000,0	171,9	3,0			
74720B	DEFAULT	3	Sinken	D-25	1 500,0	158,5	3,0			
74720B	DEFAULT	4	Sinken	D-30	1 000,0	151,9	3,0			
74720B	DEFAULT	5	Landen	D-30				462,6		
74720B	DEFAULT	6	Abbremsen			144,1			4 163,4	10,0
74720B	DEFAULT	7	Abbremsen			30,0			0,0	10,0
747400	DEFAULT	1	Sinken	5	6 000,0	250,0	3,0			
747400	DEFAULT	2	Sinken	10	3 000,0	175,4	3,0			
747400	DEFAULT	3	Sinken	D-25	1 500,0	161,4	3,0			
747400	DEFAULT	4	Sinken	D-30	1 000,0	155,4	3,0			
747400	DEFAULT	5	Landen	D-30				533,6		
747400	DEFAULT	6	Abbremsen			147,5			4 802,4	10,0
747400	DEFAULT	7	Abbremsen			30,0			0,0	10,0
7478	DEFAULT	1	Sinken-Leerlauf		6 000,0	278,8	3,0			

ACFT_ID	Profil_ID	Schritt	Vorgang	Klappen-stellung	Start Höhe (ft)	CAS (kt)	Sinkwinkel (°)	Landeroll-strecke (ft)	Entfernung (ft)	Schub (% des Max. schubs)
7478	DEFAULT	2	Horizontalflug-Leerlauf		3 000,0	279,5			30 000,0	
7478	DEFAULT	3	Horizontalflug-Leerlauf		3 000,0	218,3			10 000,0	
7478	DEFAULT	4	Horizontalflug-Leerlauf		3 000,0	186,1			3 050,0	
7478	DEFAULT	5	Horizontalflug-Leerlauf		3 000,0	174,6			4 500,0	
7478	DEFAULT	6	Horizontalflug	F_10	3 000,0	162,3			2 069,0	
7478	DEFAULT	7	Sinken	F_30	3 000,0	157,4	3,0			
7478	DEFAULT	8	Landen	F_30				615,6		
7478	DEFAULT	9	Abbremsen			150,4			5 540,4	10,0
7478	DEFAULT	10	Abbremsen			30,0			0,0	10,0
747SP	DEFAULT	1	Sinken	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
747SP	DEFAULT	2	Sinken	10	3 000,0	160,0	3,0			
747SP	DEFAULT	3	Sinken	D-20	1 500,0	141,5	3,0			
747SP	DEFAULT	4	Sinken	D-30	1 000,0	132,4	3,0			
747SP	DEFAULT	5	Landen	D-30				436,6		
747SP	DEFAULT	6	Abbremsen			125,6			3 929,4	10,0
747SP	DEFAULT	7	Abbremsen			30,0			0,0	10,0
757PW	DEFAULT	1	Sinken	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
757PW	DEFAULT	2	Sinken	5	3 000,0	160,0	3,0			
757PW	DEFAULT	3	Sinken	D-25	1 500,0	136,5	3,0			
757PW	DEFAULT	4	Sinken	D-30	1 000,0	134,2	3,0			
757PW	DEFAULT	5	Landen	D-30				335,7		
757PW	DEFAULT	6	Abbremsen			127,3			3 021,3	40,0
757PW	DEFAULT	7	Abbremsen			30,0			0,0	10,0
757RR	DEFAULT	1	Sinken	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
757RR	DEFAULT	2	Sinken	5	3 000,0	160,0	3,0			
757RR	DEFAULT	3	Sinken	D-25	1 500,0	136,7	3,0			
757RR	DEFAULT	4	Sinken	D-30	1 000,0	134,7	3,0			
757RR	DEFAULT	5	Landen	D-30				322,2		
757RR	DEFAULT	6	Abbremsen			127,8			2 899,8	40,0
757RR	DEFAULT	7	Abbremsen			30,0			0,0	10,0
767300	DEFAULT	1	Sinken	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
767300	DEFAULT	2	Sinken	5	3 000,0	167,0	3,0			
767300	DEFAULT	3	Sinken	D-25	1 500,0	141,0	3,0			
767300	DEFAULT	4	Sinken	D-30	1 000,0	137,1	3,0			
767300	DEFAULT	5	Landen	D-30				328,5		
767300	DEFAULT	6	Abbremsen			130,1			2 956,5	10,0
767300	DEFAULT	7	Abbremsen			30,0			0,0	10,0
767CF6	DEFAULT	1	Sinken	1	6 000,0	250,0	3,0			
767CF6	DEFAULT	2	Sinken	5	3 000,0	168,5	3,0			
767CF6	DEFAULT	3	Sinken	D-25	1 500,0	143,0	3,0			
767CF6	DEFAULT	4	Sinken	D-30	1 000,0	138,5	3,0			
767CF6	DEFAULT	5	Landen	D-30				327,6		
767CF6	DEFAULT	6	Abbremsen			131,4			2 948,4	10,0
767CF6	DEFAULT	7	Abbremsen			30,0			0,0	10,0
767JT9	DEFAULT	1	Sinken	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			

ACFT_ID	Profil_ID	Schritt	Vorgang	Klappen-stellung	Start Höhe (ft)	CAS (kt)	Sinkwinkel (°)	Landeroll-strecke (ft)	Entfernung (ft)	Schub (% des Max. schubs)
767JT9	DEFAULT	2	Sinken	5	3 000,0	168,5	3,0			
767JT9	DEFAULT	3	Sinken	D-25	1 500,0	143,0	3,0			
767JT9	DEFAULT	4	Sinken	D-30	1 000,0	138,5	3,0			
767JT9	DEFAULT	5	Landen	D-30				331,6		
767JT9	DEFAULT	6	Abbremsen			131,4			2 984,4	10,0
767JT9	DEFAULT	7	Abbremsen			30,0			0,0	10,0
7773ER	DEFAULT	1	Sinken-Leerlauf		6 000,0	249,9	3,0			
7773ER	DEFAULT	2	Horizontalflug-Leerlauf		3 000,0	249,9			20 776,0	
7773ER	DEFAULT	3	Horizontalflug-Leerlauf		3 000,0	210,6			10 088,0	
7773ER	DEFAULT	4	Horizontalflug-Leerlauf		3 000,0	185,4			5 926,0	
7773ER	DEFAULT	5	Sinken-Leerlauf		3 000,0	170,4	3,0			
7773ER	DEFAULT	6	Sinken	F_30	2 700,0	147,8	3,0			
7773ER	DEFAULT	7	Landen	F_30				427,1		
7773ER	DEFAULT	8	Abbremsen			140,8			3 843,5	10,0
7773ER	DEFAULT	9	Abbremsen			30,0			0,0	10,0
7878R	DEFAULT	1	Sinken-Leerlauf		6 000,0	249,0	3,0			
7878R	DEFAULT	2	Horizontalflug-Leerlauf		3 000,0	249,5			20 950,0	
7878R	DEFAULT	3	Horizontalflug-Leerlauf		3 000,0	214,3			10 000,0	
7878R	DEFAULT	4	Horizontalflug-Leerlauf		3 000,0	178,9			5 000,0	
7878R	DEFAULT	5	Sinken-Leerlauf		3 000,0	157,0	3,0			
7878R	DEFAULT	6	Sinken	FLAP30	2 725,0	142,3	3,0			
7878R	DEFAULT	7	Landen	FLAP30				362,7		
7878R	DEFAULT	8	Abbremsen			135,3			3 264,3	10,0
7878R	DEFAULT	9	Abbremsen			30,0			0,0	10,0
A300-622R	DEFAULT	1	Sinken-Leerlauf		6 000,0	250,0	3,3			
A300-622R	DEFAULT	2	Horizontalflug-Leerlauf		3 000,0	250,0			14 583,3	
A300-622R	DEFAULT	3	Horizontalflug-Leerlauf		3 000,0	210,9			7 398,3	
A300-622R	DEFAULT	4	Sinken-Leerlauf		3 000,0	185,1	3,0			
A300-622R	DEFAULT	5	Sinken-Leerlauf		2 417,0	175,9	3,0			
A300-622R	DEFAULT	6	Sinken-Leerlauf		1 818,0	149,0	3,0			
A300-622R	DEFAULT	7	Sinken	FULL_D	1 615,0	133,5	3,0			
A300-622R	DEFAULT	8	Sinken	FULL_D	50,0	133,5	3,0			
A300-622R	DEFAULT	9	Landen	FULL_D				305,3		
A300-622R	DEFAULT	10	Abbremsen			130,5			2 747,8	10,0
A300-622R	DEFAULT	11	Abbremsen			30,0			0,0	10,0
A300B4-203	DEFAULT	1	Sinken	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
A300B4-203	DEFAULT	2	Sinken	1	3 000,0	158,5	3,0			
A300B4-203	DEFAULT	3	Sinken	D-15	1 500,0	148,5	3,0			
A300B4-203	DEFAULT	4	Sinken	D-25	1 000,0	140,0	3,0			
A300B4-203	DEFAULT	5	Landen	D-25				387,6		
A300B4-203	DEFAULT	6	Abbremsen			132,8			3 488,4	40,0
A300B4-203	DEFAULT	7	Abbremsen			30,0			0,0	10,0
A310-304	DEFAULT	1	Sinken-Leerlauf		6 000,0	250,0	3,2			
A310-304	DEFAULT	2	Horizontalflug-Leerlauf		3 000,0	250,0			14 609,6	
A310-304	DEFAULT	3	Horizontalflug-Leerlauf		3 000,0	211,6			8 736,9	

ACFT_ID	Profil_ID	Schritt	Vorgang	Klappen-stellung	Start Höhe (ft)	CAS (kt)	Sinkwinkel (°)	Landeroll-strecke (ft)	Entfernung (ft)	Schub (% des Max. schubs)
A310-304	DEFAULT	4	Sinken-Leerlauf		3 000,0	180,6	3,0			
A310-304	DEFAULT	5	Sinken-Leerlauf		2 551,0	169,3	3,0			
A310-304	DEFAULT	6	Sinken-Leerlauf		2 147,0	148,0	3,0			
A310-304	DEFAULT	7	Sinken	FULL_D	2 000,0	134,6	3,0			
A310-304	DEFAULT	8	Sinken	FULL_D	50,0	134,6	3,0			
A310-304	DEFAULT	9	Landen	FULL_D				302,9		
A310-304	DEFAULT	10	Abbremsen			131,6			2 726,6	10,0
A310-304	DEFAULT	11	Abbremsen			30,0			0,0	10,0
A319-131	DEFAULT	1	Sinken-Leerlauf		6 000,0	250,0	3,1			
A319-131	DEFAULT	2	Horizontalflug-Leerlauf		3 000,0	250,0			19 940,9	
A319-131	DEFAULT	3	Horizontalflug-Leerlauf		3 000,0	197,5			4 813,0	
A319-131	DEFAULT	4	Sinken-Leerlauf		3 000,0	181,4	3,0			
A319-131	DEFAULT	5	Sinken-Leerlauf		2 610,0	167,7	3,0			
A319-131	DEFAULT	6	Sinken-Leerlauf		2 114,0	138,4	3,0			
A319-131	DEFAULT	7	Sinken	FULL_D	1 971,0	125,3	3,0			
A319-131	DEFAULT	8	Sinken	FULL_D	50,0	125,3	3,0			
A319-131	DEFAULT	9	Landen	FULL_D				152,3		
A319-131	DEFAULT	10	Abbremsen			122,3			1 370,6	40,0
A319-131	DEFAULT	11	Abbremsen			30,0			0,0	10,0
A320-211	DEFAULT	1	Sinken-Leerlauf		6 000,0	250,0	3,5			
A320-211	DEFAULT	2	Horizontalflug-Leerlauf		3 000,0	250,0			16 811,0	
A320-211	DEFAULT	3	Horizontalflug-Leerlauf		3 000,0	201,1			5 547,9	
A320-211	DEFAULT	4	Sinken-Leerlauf		3 000,0	182,2	3,0			
A320-211	DEFAULT	5	Sinken-Leerlauf		2 614,0	173,7	3,0			
A320-211	DEFAULT	6	Sinken-Leerlauf		1 942,0	141,0	3,0			
A320-211	DEFAULT	7	Sinken	FULL_D	1 823,0	132,6	3,0			
A320-211	DEFAULT	8	Sinken	FULL_D	50,0	132,6	3,0			
A320-211	DEFAULT	9	Landen	FULL_D				303,5		
A320-211	DEFAULT	10	Abbremsen			129,6			2 731,6	40,0
A320-211	DEFAULT	11	Abbremsen			30,0			0,0	10,0
A320-232	DEFAULT	1	Sinken-Leerlauf		6 000,0	250,0	2,8			
A320-232	DEFAULT	2	Horizontalflug-Leerlauf		3 000,0	250,0			20 003,3	
A320-232	DEFAULT	3	Horizontalflug-Leerlauf		3 000,0	198,7			4 629,3	
A320-232	DEFAULT	4	Sinken-Leerlauf		3 000,0	183,5	3,0			
A320-232	DEFAULT	5	Sinken-Leerlauf		2 613,0	172,8	3,0			
A320-232	DEFAULT	6	Sinken-Leerlauf		2 033,0	142,2	3,0			
A320-232	DEFAULT	7	Sinken	FULL_D	1 819,0	133,8	3,0			
A320-232	DEFAULT	8	Sinken	FULL_D	50,0	133,8	3,0			
A320-232	DEFAULT	9	Landen	FULL_D				311,0		
A320-232	DEFAULT	10	Abbremsen			130,8			2 799,4	40,0
A320-232	DEFAULT	11	Abbremsen			30,0			0,0	10,0
A321-232	DEFAULT	1	Sinken-Leerlauf		6 000,0	250,0	3,1			
A321-232	DEFAULT	2	Horizontalflug-Leerlauf		3 000,0	250,0			14 717,8	
A321-232	DEFAULT	3	Horizontalflug-Leerlauf		3 000,0	211,2			6 135,2	
A321-232	DEFAULT	4	Sinken-Leerlauf		3 000,0	191,6	3,0			

ACFT_ID	Profil_ID	Schritt	Vorgang	Klappen-stellung	Start Höhe (ft)	CAS (kt)	Sinkwinkel (°)	Landeroll-strecke (ft)	Entfernung (ft)	Schub (% des Max. schubs)
A321-232	DEFAULT	5	Sinken-Leerlauf		2 530,0	175,2	3,0			
A321-232	DEFAULT	6	Sinken-Leerlauf		2 133,0	149,8	3,0			
A321-232	DEFAULT	7	Sinken	FULL_D	2 003,0	138,5	3,0			
A321-232	DEFAULT	8	Sinken	FULL_D	50,0	138,5	3,0			
A321-232	DEFAULT	9	Landen	FULL_D				345,2		
A321-232	DEFAULT	10	Abbremsen			135,5			3 106,8	40,0
A321-232	DEFAULT	11	Abbremsen			30,0			0,0	10,0
A330-301	DEFAULT	1	Sinken-Leerlauf		6 000,0	250,0	3,1			
A330-301	DEFAULT	2	Horizontalflug-Leerlauf		3 000,0	250,0			19 547,2	
A330-301	DEFAULT	3	Horizontalflug-Leerlauf		3 000,0	200,9			10 029,5	
A330-301	DEFAULT	4	Sinken-Leerlauf		3 000,0	166,0	3,0			
A330-301	DEFAULT	5	Sinken-Leerlauf		2 547,0	154,0	3,0			
A330-301	DEFAULT	6	Sinken-Leerlauf		2 292,0	140,5	3,0			
A330-301	DEFAULT	7	Sinken	FULL_D	2 144,0	130,9	3,0			
A330-301	DEFAULT	8	Sinken	FULL_D	50,0	130,9	3,0			
A330-301	DEFAULT	9	Landen	FULL_D				210,4		
A330-301	DEFAULT	10	Abbremsen			127,9			1 893,8	10,0
A330-301	DEFAULT	11	Abbremsen			30,0			0,0	10,0
A330-343	DEFAULT	1	Sinken-Leerlauf		6 000,0	250,0	2,4			
A330-343	DEFAULT	2	Horizontalflug-Leerlauf		3 000,0	250,0			20 711,9	
A330-343	DEFAULT	3	Horizontalflug-Leerlauf		3 000,0	207,9			11 430,4	
A330-343	DEFAULT	4	Sinken-Leerlauf		3 000,0	174,4	3,0			
A330-343	DEFAULT	5	Sinken-Leerlauf		2 517,0	165,0	3,0			
A330-343	DEFAULT	6	Sinken-Leerlauf		2 431,0	161,7	3,0			
A330-343	DEFAULT	7	Sinken-Leerlauf		2 113,0	146,6	3,0			
A330-343	DEFAULT	8	Sinken	FULL_D	1 938,0	135,5	3,0			
A330-343	DEFAULT	9	Sinken	FULL_D	50,0	135,5	3,0			
A330-343	DEFAULT	10	Landen	FULL_D				378,0		
A330-343	DEFAULT	11	Abbremsen			132,5			3 402,6	10,0
A330-343	DEFAULT	12	Abbremsen			30,0			0,0	10,0
A340-211	DEFAULT	1	Sinken-Leerlauf		6 000,0	250,0	3,3			
A340-211	DEFAULT	2	Horizontalflug-Leerlauf		3 000,0	250,0			14 038,7	
A340-211	DEFAULT	3	Horizontalflug-Leerlauf		3 000,0	212,7			10 866,1	
A340-211	DEFAULT	4	Sinken-Leerlauf		3 000,0	175,6	3,0			
A340-211	DEFAULT	5	Sinken-Leerlauf		2 471,0	160,3	3,0			
A340-211	DEFAULT	6	Sinken-Leerlauf		2 336,0	153,8	3,0			
A340-211	DEFAULT	7	Sinken-Leerlauf		2 066,0	138,5	3,0			
A340-211	DEFAULT	8	Sinken	FULL_D	1 976,0	132,1	3,0			
A340-211	DEFAULT	9	Sinken	FULL_D	50,0	132,1	3,0			
A340-211	DEFAULT	10	Landen	FULL_D				381,8		
A340-211	DEFAULT	11	Abbremsen			129,1			3 436,6	10,0
A340-211	DEFAULT	12	Abbremsen			30,0			0,0	10,0
A340-642	DEFAULT	1	Sinken-Leerlauf		6 000,0	250,0	2,8			
A340-642	DEFAULT	2	Horizontalflug-Leerlauf		3 000,0	250,0			15 853,0	
A340-642	DEFAULT	3	Horizontalflug-Leerlauf		3 000,0	212,1			9 839,2	

ACFT_ID	Profil_ID	Schritt	Vorgang	Klappen-stellung	Start Höhe (ft)	CAS (kt)	Sinkwinkel (°)	Landeroll-strecke (ft)	Entfernung (ft)	Schub (% des Max. schubs)
A340-642	DEFAULT	4	Sinken-Leerlauf		3 000,0	188,5	3,0			
A340-642	DEFAULT	5	Sinken-Leerlauf		2 333,0	178,1	3,0			
A340-642	DEFAULT	6	Sinken-Leerlauf		2 191,0	173,2	3,0			
A340-642	DEFAULT	7	Sinken-Leerlauf		1 805,0	155,5	3,0			
A340-642	DEFAULT	8	Sinken	FULL_D	1 650,0	147,8	3,0			
A340-642	DEFAULT	9	Sinken	FULL_D	50,0	147,8	3,0			
A340-642	DEFAULT	10	Landen	FULL_D				280,7		
A340-642	DEFAULT	11	Abbremsen			144,8			2 526,5	10,0
A340-642	DEFAULT	12	Abbremsen			30,0			0,0	10,0
A350-941	DEFAULT1	1	Sinken-Leerlauf	A_ZERO	6 000	250	2,74			
A350-941	DEFAULT1	2	Horizontalflug-Leerlauf	A_ZERO	3 000	250			26 122	
A350-941	DEFAULT1	3	Horizontalflug-Leerlauf	A_1_U	3 000	188,6			6 397,6	
A350-941	DEFAULT1	4	Sinken-Leerlauf	A_1_U	3 000	168,4	3			
A350-941	DEFAULT1	5	Sinken-Leerlauf	A_2_D	2 709	161,9	3			
A350-941	DEFAULT1	6	Sinken-Leerlauf	A_3_D	2 494	155,2	3			
A350-941	DEFAULT1	7	Sinken	A_FULL_D	2 180	137,5	3			
A350-941	DEFAULT1	8	Sinken	A_FULL_D	50	137,5	3			
A350-941	DEFAULT1	9	Landen	A_FULL_D				556,1		
A350-941	DEFAULT1	10	Abbremsen	A_FULL_D		137,5			5 004,9	10
A350-941	DEFAULT1	11	Abbremsen	A_FULL_D		30			0	10
A350-941	DEFAULT2	1	Sinken-Leerlauf	A_ZERO	6 000	250	2,74			
A350-941	DEFAULT2	2	Horizontalflug-Leerlauf	A_ZERO	3 000	250			26 122	
A350-941	DEFAULT2	3	Horizontalflug	A_1_U	3 000	188,6			20 219,8	
A350-941	DEFAULT2	4	Horizontalflug-Leerlauf	A_1_U	3 000	188,6			6 049,9	
A350-941	DEFAULT2	5	Sinken-Leerlauf	A_1_U	3 000	168,3	3			
A350-941	DEFAULT2	6	Sinken-Leerlauf	A_2_D	2 709	161,8	3			
A350-941	DEFAULT2	7	Sinken	A_FULL_D	2 180	137,5	3			
A350-941	DEFAULT2	8	Sinken	A_FULL_D	50	137,5	3			
A350-941	DEFAULT2	9	Landen	A_FULL_D				556,1		
A350-941	DEFAULT2	10	Abbremsen	A_FULL_D		137,5			5 004,9	10
A350-941	DEFAULT2	11	Abbremsen	A_FULL_D		30			0	10
A380-841	DEFAULT	1	Sinken-Leerlauf		6 000,0	250,0	3,0			
A380-841	DEFAULT	2	Horizontalflug-Leerlauf		3 000,0	250,0			18 044,6	
A380-841	DEFAULT	3	Horizontalflug	A_1+F	3 000,0				11 893,0	
A380-841	DEFAULT	4	Horizontalflug-Leerlauf		3 000,0	205,0			9 691,6	
A380-841	DEFAULT	5	Sinken-Leerlauf		3 000,0	172,6	3,0			
A380-841	DEFAULT	6	Sinken-Leerlauf		2 446,0	161,2	3,0			
A380-841	DEFAULT	7	Sinken	A_FULL	1 976,0	136,3	3,0			
A380-841	DEFAULT	8	Sinken	A_FULL	50,0	136,3	3,0			
A380-841	DEFAULT	9	Landen	A_FULL				636,8		
A380-841	DEFAULT	10	Abbremsen			136,3			5 731,3	10,0
A380-841	DEFAULT	11	Abbremsen			30,0			0,0	10,0
A380-861	DEFAULT	1	Sinken-Leerlauf		6 000,0	250,0	2,7			
A380-861	DEFAULT	2	Horizontalflug-Leerlauf		3 000,0	250,0			20 036,1	
A380-861	DEFAULT	3	Horizontalflug	A_1+F	3 000,0				11 896,0	

ACFT_ID	Profil_ID	Schritt	Vorgang	Klappen-stellung	Start Höhe (ft)	CAS (kt)	Sinkwinkel (°)	Landeroll-strecke (ft)	Entfernung (ft)	Schub (% des Max. schubs)
A380-861	DEFAULT	4	Horizontalflug-Leerlauf		3 000,0	205,0			10 213,0	
A380-861	DEFAULT	5	Sinken-Leerlauf		3 000,0	172,6	3,0			
A380-861	DEFAULT	6	Sinken-Leerlauf		2 445,0	161,2	3,0			
A380-861	DEFAULT	7	Sinken	A_FULL	1 976,0	136,3	3,0			
A380-861	DEFAULT	8	Sinken	A_FULL	50,0	136,3	3,0			
A380-861	DEFAULT	9	Landen	A_FULL				636,8		
A380-861	DEFAULT	10	Abbremsen			136,3			5 731,3	10,0
A380-861	DEFAULT	11	Abbremsen			30,0			0,0	10,0
ATR72	DEFAULT	1	Sinken	ZERO-A	6 000	238	3			
ATR72	DEFAULT	2	Horizontalflug-Abbremsen	ZERO-A	3 000	238			17 085	
ATR72	DEFAULT	3	Horizontalflug-Abbremsen	15-A-G	3 000	158,3			3 236	
ATR72	DEFAULT	4	Horizontalflug	15-A-G	3 000	139			3 521	
ATR72	DEFAULT	5	Horizontalflug	33-A-G	3 000	139			3 522	
ATR72	DEFAULT	6	Sinken-Abbremsen	33-A-G	3 000	139	3			
ATR72	DEFAULT	7	Sinken	33-A-G	2 802	117,1	3			
ATR72	DEFAULT	8	Sinken	33-A-G	50	117,1	3			
ATR72	DEFAULT	9	Landen	33-A-G				50		
ATR72	DEFAULT	10	Abbremsen	33-A-G		114,2			1 218	75,9
ATR72	DEFAULT	11	Abbremsen	33-A-G		30			0	5,7
BAC111	DEFAULT	1	Sinken	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
BAC111	DEFAULT	2	Sinken	INT1	3 000,0	153,3	3,0			
BAC111	DEFAULT	3	Sinken	U-INT	1 500,0	143,3	3,0			
BAC111	DEFAULT	4	Sinken	D-45	1 000,0	133,3	3,0			
BAC111	DEFAULT	5	Landen	D-45				305,0		
BAC111	DEFAULT	6	Abbremsen			126,5			2 745,0	40,0
BAC111	DEFAULT	7	Abbremsen			30,0			0,0	10,0
BAE146	DEFAULT	1	Sinken	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
BAE146	DEFAULT	2	Sinken	18	3 000,0	180,0	3,0			
BAE146	DEFAULT	3	Sinken	D-24	1 500,0	166,5	3,0			
BAE146	DEFAULT	4	Sinken	D-33	1 000,0	123,0	3,0			
BAE146	DEFAULT	5	Landen	D-33				243,9		
BAE146	DEFAULT	6	Abbremsen			116,7			2 195,1	40,0
BAE146	DEFAULT	7	Abbremsen			30,0			0,0	10,0
BAE300	DEFAULT	1	Sinken	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
BAE300	DEFAULT	2	Sinken	18	3 000,0	180,0	3,0			
BAE300	DEFAULT	3	Sinken	D-24	1 500,0	167,0	3,0			
BAE300	DEFAULT	4	Sinken	D-33	1 000,0	124,4	3,0			
BAE300	DEFAULT	5	Landen	D-33				261,0		
BAE300	DEFAULT	6	Abbremsen			118,0			2 349,0	40,0
BAE300	DEFAULT	7	Abbremsen			30,0			0,0	10,0
BEC58P	DEFAULT	1	Sinken	ZERO	6 000,0	130,0	5,0			
BEC58P	DEFAULT	2	Sinken	TO	3 000,0	119,0	5,0			
BEC58P	DEFAULT	3	Sinken	D-15	1 500,0	109,0	5,0			
BEC58P	DEFAULT	4	Sinken	D-30	1 000,0	99,0	5,0			
BEC58P	DEFAULT	5	Landen	D-30				188,8		

ACFT_ID	Profil_ID	Schritt	Vorgang	Klappen-stellung	Start Höhe (ft)	CAS (kt)	Sinkwinkel (°)	Landeroll-strecke (ft)	Entfernung (ft)	Schub (% des Max. schubs)
BEC58P	DEFAULT	6	Abbremsen			93,9			1 699,2	40,0
BEC58P	DEFAULT	7	Abbremsen			30,0			0,0	10,0
BEC58P	STD_3DEG	1	Sinken	ZERO	6 000,0	130,0	3,0			
BEC58P	STD_3DEG	2	Sinken	TO	3 000,0	119,0	3,0			
BEC58P	STD_3DEG	3	Sinken	D-15	1 500,0	109,0	3,0			
BEC58P	STD_3DEG	4	Sinken	D-30	1 000,0	99,0	3,0			
BEC58P	STD_3DEG	5	Landen	D-30				188,8		
BEC58P	STD_3DEG	6	Abbremsen			93,9			1 699,2	40,0
BEC58P	STD_3DEG	7	Abbremsen			30,0			0,0	10,0
BEC58P	STD_5DEG	1	Sinken	ZERO	6 000,0	130,0	5,0			
BEC58P	STD_5DEG	2	Sinken	TO	3 000,0	119,0	5,0			
BEC58P	STD_5DEG	3	Sinken	D-15	1 500,0	109,0	5,0			
BEC58P	STD_5DEG	4	Sinken	D-30	1 000,0	99,0	5,0			
BEC58P	STD_5DEG	5	Landen	D-30				188,8		
BEC58P	STD_5DEG	6	Abbremsen			93,9			1 699,2	40,0
BEC58P	STD_5DEG	7	Abbremsen			30,0			0,0	10,0
CIT3	DEFAULT	1	Sinken	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
CIT3	DEFAULT	2	Sinken	10	3 000,0	139,5	3,0			
CIT3	DEFAULT	3	Sinken	D-INTR	1 500,0	129,5	3,0			
CIT3	DEFAULT	4	Sinken	D-40	1 000,0	119,5	3,0			
CIT3	DEFAULT	5	Landen	D-40				153,9		
CIT3	DEFAULT	6	Abbremsen			113,4			1 385,1	40,0
CIT3	DEFAULT	7	Abbremsen			30,0			0,0	10,0
CL600	DEFAULT	1	Sinken	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
CL600	DEFAULT	2	Sinken	10	3 000,0	152,1	3,0			
CL600	DEFAULT	3	Sinken	D-INTR	1 500,0	142,1	3,0			
CL600	DEFAULT	4	Sinken	D-45	1 000,0	132,1	3,0			
CL600	DEFAULT	5	Landen	D-45				201,6		
CL600	DEFAULT	6	Abbremsen			125,3			1 814,4	40,0
CL600	DEFAULT	7	Abbremsen			30,0			0,0	10,0
CL601	DEFAULT	1	Sinken	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
CL601	DEFAULT	2	Sinken	10	3 000,0	158,5	3,0			
CL601	DEFAULT	3	Sinken	D-INTR	1 500,0	148,5	3,0			
CL601	DEFAULT	4	Sinken	D-45	1 000,0	138,5	3,0			
CL601	DEFAULT	5	Landen	D-45				224,1		
CL601	DEFAULT	6	Abbremsen			131,4			2 016,9	40,0
CL601	DEFAULT	7	Abbremsen			30,0			0,0	10,0
CNA172	DEFAULT	1	Sinken	ZERO-D	6 000,0	100,0	3,0			
CNA172	DEFAULT	2	Sinken	ZERO-D	4 000,0	100,0	3,0			
CNA172	DEFAULT	3	Sinken	ZERO-D	3 000,0	80,0	3,0			
CNA172	DEFAULT	4	Sinken	10-D	1 000,0	80,0	3,0			
CNA172	DEFAULT	5	Sinken	10-D	600,0	80,0	3,0			
CNA172	DEFAULT	6	Sinken	10-D	500,0	70,0	3,0			
CNA172	DEFAULT	7	Landen	10-D				30,0		
CNA172	DEFAULT	8	Abbremsen			62,0			530,0	10,0

ACFT_ID	Profil_ID	Schritt	Vorgang	Klappen-stellung	Start Höhe (ft)	CAS (kt)	Sinkwinkel (°)	Landeroll-strecke (ft)	Entfernung (ft)	Schub (% des Max. schubs)
CNA172	DEFAULT	9	Abbremsen			10,0			0,0	10,0
CNA182	DEFAULT	1	Sinken	ZERO-A	6 000,0	110,0	3,0			
CNA182	DEFAULT	2	Sinken	ZERO-A	4 000,0	90,0	3,0			
CNA182	DEFAULT	3	Sinken	ZERO-A	2 000,0	70,0	3,0			
CNA182	DEFAULT	4	Sinken	F10APP	1 000,0	70,0	3,0			
CNA182	DEFAULT	5	Sinken	F30APP	500,0	65,0	3,0			
CNA182	DEFAULT	6	Landen	F30APP				30,0		
CNA182	DEFAULT	7	Abbremsen			65,0			560,0	10,0
CNA182	DEFAULT	8	Abbremsen			10,0			0,0	10,0
CNA208	DEFAULT	1	Sinken	ZERO-A	6 000,0	140,0	3,0			
CNA208	DEFAULT	2	Sinken	ZERO-A	4 000,0	124,0	3,0			
CNA208	DEFAULT	3	Sinken	ZERO-A	2 000,0	108,0	3,0			
CNA208	DEFAULT	4	Sinken	F30APP	1 000,0	100,0	3,0			
CNA208	DEFAULT	5	Sinken	F30APP	500,0	80,0	3,0			
CNA208	DEFAULT	6	Landen	F30APP				100,0		
CNA208	DEFAULT	7	Abbremsen			78,0			815,0	10,0
CNA208	DEFAULT	8	Abbremsen			30,0			0,0	10,0
CNA441	DEFAULT	1	Sinken	ZERO	6 000,0	160,0	3,0			
CNA441	DEFAULT	2	Sinken	TO	3 000,0	113,9	3,0			
CNA441	DEFAULT	3	Sinken	D-INTR	1 500,0	103,9	3,0			
CNA441	DEFAULT	4	Sinken	D-L	1 000,0	93,9	3,0			
CNA441	DEFAULT	5	Landen	D-L				79,1		
CNA441	DEFAULT	6	Abbremsen			89,1			711,9	40,0
CNA441	DEFAULT	7	Abbremsen			30,0			0,0	10,0
CNA500	DEFAULT	1	Sinken	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
CNA500	DEFAULT	2	Sinken	1	3 000,0	131,3	3,0			
CNA500	DEFAULT	3	Sinken	D-INTR	1 500,0	121,3	3,0			
CNA500	DEFAULT	4	Sinken	D-35	1 000,0	111,3	3,0			
CNA500	DEFAULT	5	Landen	D-35				179,1		
CNA500	DEFAULT	6	Abbremsen			105,6			1 611,9	40,0
CNA500	DEFAULT	7	Abbremsen			30,0			0,0	10,0
CNA510	DEFAULT	1	Sinken	ZERO_C	6 000,0	250,0	3,0			
CNA510	DEFAULT	2	Sinken	ZERO_C	3 000,0	160,0	3,0			
CNA510	DEFAULT	3	Sinken	A_15	1 500,0	91,1	3,0			
CNA510	DEFAULT	4	Sinken	A_35	1 000,0	85,1	3,0			
CNA510	DEFAULT	5	Landen	A_35				175,5		
CNA510	DEFAULT	6	Abbremsen			78,1			1 579,5	40,0
CNA510	DEFAULT	7	Abbremsen			30,0			0,0	10,0
CNA525C	DEFAULT	1	Sinken	ZERO_C	6 000,0	250,0	3,0			
CNA525C	DEFAULT	2	Sinken	ZERO_C	3 000,0	130,0	3,0			
CNA525C	DEFAULT	3	Sinken	A_15	1 500,0	119,7	3,0			
CNA525C	DEFAULT	4	Sinken	A_35	1 000,0	111,8	3,0			
CNA525C	DEFAULT	5	Landen	A_35				200,0		
CNA525C	DEFAULT	6	Abbremsen			115,0			1 500,0	40,0
CNA525C	DEFAULT	7	Abbremsen			30,0			0,0	10,0

ACFT_ID	Profil_ID	Schritt	Vorgang	Klappen-stellung	Start Höhe (ft)	CAS (kt)	Sinkwinkel (°)	Landeroll-strecke (ft)	Entfernung (ft)	Schub (% des Max. schubs)
CNA55B	DEFAULT	1	Sinken	ZERO_C	6 000,0	250,0	3,0			
CNA55B	DEFAULT	2	Sinken	ZERO_C	3 000,0	160,0	3,0			
CNA55B	DEFAULT	3	Sinken	A_15	1 500,0	111,8	3,0			
CNA55B	DEFAULT	4	Sinken	A_35	1 000,0	105,3	3,0			
CNA55B	DEFAULT	5	Landen	A_35				175,5		
CNA55B	DEFAULT	6	Abbremsen			100,0			1 580,0	40,0
CNA55B	DEFAULT	7	Abbremsen			30,0			0,0	10,0
CNA560E	DEFAULT	1	Sinken	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
CNA560E	DEFAULT	2	Sinken	15 U	3 000,0	107,5	3,0			
CNA560E	DEFAULT	3	Sinken	35 D	1 500,0	101,8	3,0			
CNA560E	DEFAULT	4	Sinken	35 D	1 000,0	101,8	3,0			
CNA560E	DEFAULT	5	Landen	35 D				200,0		
CNA560E	DEFAULT	6	Abbremsen			100,0			1 000,0	60,0
CNA560E	DEFAULT	7	Abbremsen			30,0			0,0	10,0
CNA560U	DEFAULT	1	Sinken	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
CNA560U	DEFAULT	2	Sinken	7	3 000,0	120,0	3,0			
CNA560U	DEFAULT	3	Sinken	D 15	1 500,0	110,0	3,0			
CNA560U	DEFAULT	4	Sinken	D 35	1 000,0	101,8	3,0			
CNA560U	DEFAULT	5	Landen	D 35				175,0		
CNA560U	DEFAULT	6	Abbremsen			93,0			1 385,1	60,0
CNA560U	DEFAULT	7	Abbremsen			30,0			0,0	10,0
CNA560XL	DEFAULT	1	Sinken	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
CNA560XL	DEFAULT	2	Sinken	ZERO	3 000,0	132,0	3,0			
CNA560XL	DEFAULT	3	Sinken	D 15U	1 500,0	122,0	3,0			
CNA560XL	DEFAULT	4	Sinken	D 35D	1 000,0	112,0	3,0			
CNA560XL	DEFAULT	5	Landen	D 35D				500,0		
CNA560XL	DEFAULT	6	Abbremsen			108,0			2 700,0	60,0
CNA560XL	DEFAULT	7	Abbremsen			30,0			0,0	10,0
CNA680	DEFAULT	1	Sinken	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
CNA680	DEFAULT	2	Sinken	ZERO	3 000,0	160,0	3,0			
CNA680	DEFAULT	3	Sinken	15 GU	1 500,0	112,0	3,0			
CNA680	DEFAULT	4	Sinken	35 GD	1 000,0	105,0	3,0			
CNA680	DEFAULT	5	Landen	35 GD				200,0		
CNA680	DEFAULT	6	Abbremsen			100,0			1 580,0	60,0
CNA680	DEFAULT	7	Abbremsen			30,0			0,0	10,0
CNA750	DEFAULT	1	Sinken	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
CNA750	DEFAULT	2	Sinken	GU	3 000,0	127,4	3,0			
CNA750	DEFAULT	3	Sinken	35_GD	1 500,0	120,9	3,0			
CNA750	DEFAULT	4	Sinken	35_GD	1 000,0	120,9	3,0			
CNA750	DEFAULT	5	Landen	35_GD				200,0		
CNA750	DEFAULT	6	Abbremsen			115,0			1 500,0	40,0
CNA750	DEFAULT	7	Abbremsen			30,0			0,0	10,0
CNA750	FLAP_15	1	Sinken	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
CNA750	FLAP_15	2	Sinken	15_GU	3 000,0	127,4	3,0			
CNA750	FLAP_15	3	Sinken	35_GD	1 500,0	120,9	3,0			

ACFT_ID	Profil_ID	Schritt	Vorgang	Klappen-stellung	Start Höhe (ft)	CAS (kt)	Sinkwinkel (°)	Landeroll-strecke (ft)	Entfernung (ft)	Schub (% des Max. schubs)
CNA750	FLAP_15	4	Sinken	35_GD	1 000,0	120,9	3,0			
CNA750	FLAP_15	5	Landen	35_GD				200,0		
CNA750	FLAP_15	6	Abbremsen			115,0			1 500,0	40,0
CNA750	FLAP_15	7	Abbremsen			30,0			0,0	10,0
CNA750	FLAP_5	1	Sinken	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
CNA750	FLAP_5	2	Sinken	5_GU	3 000,0	135,2	3,0			
CNA750	FLAP_5	3	Sinken	15_GD	1 500,0	127,4	3,0			
CNA750	FLAP_5	4	Sinken	15_GD	1 000,0	127,4	3,0			
CNA750	FLAP_5	5	Landen	15_GD				200,0		
CNA750	FLAP_5	6	Abbremsen			115,0			1 500,0	40,0
CNA750	FLAP_5	7	Abbremsen			30,0			0,0	10,0
CONCRD	DEFAULT	1	Sinken	CL1	6 000,0	250,0	3,0			
CONCRD	DEFAULT	2	Sinken	ZERO	3 000,0	194,0	3,0			
CONCRD	DEFAULT	3	Sinken	U-L	1 500,0	184,0	3,0			
CONCRD	DEFAULT	4	Sinken	D-L	1 000,0	164,0	3,0			
CONCRD	DEFAULT	5	Landen	D-L				858,6		
CONCRD	DEFAULT	6	Abbremsen			155,5			7 727,4	40,0
CONCRD	DEFAULT	7	Abbremsen			30,0			0,0	10,0
CRJ9-ER	DEFAULT	1	Sinken	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
CRJ9-ER	DEFAULT	2	Sinken	20	3 500,0	170,0	3,0			
CRJ9-ER	DEFAULT	3	Sinken	U-45	1 500,0	160,0	3,0			
CRJ9-ER	DEFAULT	4	Sinken	D-45	1 000,0	140,0	3,0			
CRJ9-ER	DEFAULT	5	Landen	D-45				415,8		
CRJ9-ER	DEFAULT	6	Abbremsen			143,0			2 528,0	10,0
CRJ9-ER	DEFAULT	7	Abbremsen			30,0			0,0	10,0
CRJ9-LR	DEFAULT	1	Sinken	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
CRJ9-LR	DEFAULT	2	Sinken	20	3 500,0	170,0	3,0			
CRJ9-LR	DEFAULT	3	Sinken	U-45	1 500,0	160,0	3,0			
CRJ9-LR	DEFAULT	4	Sinken	D-45	1 000,0	141,0	3,0			
CRJ9-LR	DEFAULT	5	Landen	D-45				424,7		
CRJ9-LR	DEFAULT	6	Abbremsen			144,0			2 577,0	10,0
CRJ9-LR	DEFAULT	7	Abbremsen			30,0			0,0	10,0
CVR580	DEFAULT	1	Sinken	ZERO	6 000,0	200,0	3,0			
CVR580	DEFAULT	2	Sinken	INTR	3 000,0	146,3	3,0			
CVR580	DEFAULT	3	Sinken	D-28	1 500,0	112,4	3,0			
CVR580	DEFAULT	4	Sinken	D-40	1 000,0	106,3	3,0			
CVR580	DEFAULT	5	Landen	D-40				287,6		
CVR580	DEFAULT	6	Abbremsen			100,9			2 588,4	40,0
CVR580	DEFAULT	7	Abbremsen			30,0			0,0	10,0
DC1010	DEFAULT	1	Sinken	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
DC1010	DEFAULT	2	Sinken	INT	3 000,0	163,7	3,0			
DC1010	DEFAULT	3	Sinken	U-35	1 500,0	153,7	3,0			
DC1010	DEFAULT	4	Sinken	D-35	1 000,0	143,7	3,0			
DC1010	DEFAULT	5	Landen	D-35				428,4		
DC1010	DEFAULT	6	Abbremsen			136,3			3 855,6	10,0

ACFT_ID	Profil_ID	Schritt	Vorgang	Klappen-stellung	Start Höhe (ft)	CAS (kt)	Sinkwinkel (°)	Landeroll-strecke (ft)	Entfernung (ft)	Schub (% des Max. schubs)
DC1010	DEFAULT	7	Abbremsen			30,0			0,0	10,0
DC1030	DEFAULT	1	Sinken	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
DC1030	DEFAULT	2	Sinken	INT2	3 000,0	172,6	3,0			
DC1030	DEFAULT	3	Sinken	U-20	1 500,0	162,6	3,0			
DC1030	DEFAULT	4	Sinken	D-35	1 000,0	152,6	3,0			
DC1030	DEFAULT	5	Landen	D-35				392,2		
DC1030	DEFAULT	6	Abbremsen			144,8			3 529,8	10,0
DC1030	DEFAULT	7	Abbremsen			30,0			0,0	10,0
DC1040	DEFAULT	1	Sinken	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
DC1040	DEFAULT	2	Sinken	5	3 000,0	173,5	3,0			
DC1040	DEFAULT	3	Sinken	U-35	1 500,0	163,5	3,0			
DC1040	DEFAULT	4	Sinken	D-35	1 000,0	153,5	3,0			
DC1040	DEFAULT	5	Landen	D-35				446,4		
DC1040	DEFAULT	6	Abbremsen			145,6			4 017,6	10,0
DC1040	DEFAULT	7	Abbremsen			30,0			0,0	10,0
DC3	DEFAULT	1	Sinken	ZERO	6 000,0	140,0	3,0			
DC3	DEFAULT	2	Sinken	TO	3 000,0	109,0	3,0			
DC3	DEFAULT	3	Sinken	U-INT	1 500,0	99,0	3,0			
DC3	DEFAULT	4	Sinken	D-45	1 000,0	88,9	3,0			
DC3	DEFAULT	5	Landen	D-45				104,6		
DC3	DEFAULT	6	Abbremsen			84,3			941,4	34,3
DC3	DEFAULT	7	Abbremsen			30,0			0,0	10,0
DC6	DEFAULT	1	Sinken	ZERO	6 000,0	160,0	3,0			
DC6	DEFAULT	2	Sinken	TO	3 000,0	106,1	3,0			
DC6	DEFAULT	3	Sinken	D-INTR	1 500,0	96,1	3,0			
DC6	DEFAULT	4	Sinken	D-L	1 000,0	86,1	3,0			
DC6	DEFAULT	5	Landen	D-L				175,5		
DC6	DEFAULT	6	Abbremsen			81,7			1 579,5	40,0
DC6	DEFAULT	7	Abbremsen			30,0			0,0	10,0
DC850	DEFAULT	1	Sinken	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
DC850	DEFAULT	2	Sinken	INT	3 000,0	165,6	3,0			
DC850	DEFAULT	3	Sinken	D-35	1 500,0	152,7	3,0			
DC850	DEFAULT	4	Sinken	D-50	1 000,0	145,6	3,0			
DC850	DEFAULT	5	Landen	D-50				390,6		
DC850	DEFAULT	6	Abbremsen			138,1			3 515,4	40,0
DC850	DEFAULT	7	Abbremsen			30,0			0,0	10,0
DC860	DEFAULT	1	Sinken	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
DC860	DEFAULT	2	Sinken	INT	3 000,0	161,5	3,0			
DC860	DEFAULT	3	Sinken	D-35	1 500,0	155,7	3,0			
DC860	DEFAULT	4	Sinken	D-50	1 000,0	151,5	3,0			
DC860	DEFAULT	5	Landen	D-50				382,5		
DC860	DEFAULT	6	Abbremsen			143,7			3 442,5	40,0
DC860	DEFAULT	7	Abbremsen			30,0			0,0	10,0
DC870	DEFAULT	1	Sinken	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
DC870	DEFAULT	2	Sinken	INT	3 000,0	166,7	3,0			

ACFT_ID	Profil_ID	Schritt	Vorgang	Klappen-stellung	Start Höhe (ft)	CAS (kt)	Sinkwinkel (°)	Landeroll-strecke (ft)	Entfernung (ft)	Schub (% des Max. schubs)
DC870	DEFAULT	3	Sinken	D-35	1 500,0	150,8	3,0			
DC870	DEFAULT	4	Sinken	D-50	1 000,0	146,7	3,0			
DC870	DEFAULT	5	Landen	D-50				489,6		
DC870	DEFAULT	6	Abbremsen			139,2			4 406,4	40,0
DC870	DEFAULT	7	Abbremsen			30,0			0,0	10,0
DC8QN	DEFAULT	1	Sinken	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
DC8QN	DEFAULT	2	Sinken	INT	3 000,0	161,5	3,0			
DC8QN	DEFAULT	3	Sinken	D-35	1 500,0	155,7	3,0			
DC8QN	DEFAULT	4	Sinken	D-50	1 000,0	151,5	3,0			
DC8QN	DEFAULT	5	Landen	D-50				382,5		
DC8QN	DEFAULT	6	Abbremsen			143,7			3 442,5	40,0
DC8QN	DEFAULT	7	Abbremsen			30,0			0,0	10,0
DC910	DEFAULT	1	Sinken	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
DC910	DEFAULT	2	Sinken	5	3 000,0	150,2	3,0			
DC910	DEFAULT	3	Sinken	U-15	1 500,0	140,2	3,0			
DC910	DEFAULT	4	Sinken	D-35	1 000,0	130,2	3,0			
DC910	DEFAULT	5	Landen	D-35				357,3		
DC910	DEFAULT	6	Abbremsen			123,5			3 215,7	40,0
DC910	DEFAULT	7	Abbremsen			30,0			0,0	10,0
DC930	DEFAULT	1	Sinken	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
DC930	DEFAULT	2	Sinken	5	3 000,0	162,5	3,0			
DC930	DEFAULT	3	Sinken	U-15	1 500,0	152,5	3,0			
DC930	DEFAULT	4	Sinken	D-35	1 000,0	142,5	3,0			
DC930	DEFAULT	5	Landen	D-35				325,8		
DC930	DEFAULT	6	Abbremsen			135,2			2 932,2	40,0
DC930	DEFAULT	7	Abbremsen			30,0			0,0	10,0
DC93LW	DEFAULT	1	Sinken	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
DC93LW	DEFAULT	2	Sinken	5	3 000,0	162,5	3,0			
DC93LW	DEFAULT	3	Sinken	U-15	1 500,0	152,5	3,0			
DC93LW	DEFAULT	4	Sinken	D-35	1 000,0	142,5	3,0			
DC93LW	DEFAULT	5	Landen	D-35				325,8		
DC93LW	DEFAULT	6	Abbremsen			135,2			2 932,2	40,0
DC93LW	DEFAULT	7	Abbremsen			30,0			0,0	10,0
DC950	DEFAULT	1	Sinken	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
DC950	DEFAULT	2	Sinken	5	3 000,0	167,3	3,0			
DC950	DEFAULT	3	Sinken	U-15	1 500,0	157,3	3,0			
DC950	DEFAULT	4	Sinken	D-35	1 000,0	147,3	3,0			
DC950	DEFAULT	5	Landen	D-35				343,8		
DC950	DEFAULT	6	Abbremsen			139,7			3 094,2	40,0
DC950	DEFAULT	7	Abbremsen			30,0			0,0	10,0
DC95HW	DEFAULT	1	Sinken	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
DC95HW	DEFAULT	2	Sinken	5	3 000,0	167,3	3,0			
DC95HW	DEFAULT	3	Sinken	U-15	1 500,0	157,3	3,0			
DC95HW	DEFAULT	4	Sinken	D-35	1 000,0	147,3	3,0			
DC95HW	DEFAULT	5	Landen	D-35				343,8		

ACFT_ID	Profil_ID	Schritt	Vorgang	Klappen-stellung	Start Höhe (ft)	CAS (kt)	Sinkwinkel (°)	Landeroll-strecke (ft)	Entfernung (ft)	Schub (% des Max. schubs)
DC95HW	DEFAULT	6	Abbremsen			139,7			3 094,2	40,0
DC95HW	DEFAULT	7	Abbremsen			30,0			0,0	10,0
DC9Q7	DEFAULT	1	Sinken	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
DC9Q7	DEFAULT	2	Sinken	5	3 000,0	150,2	3,0			
DC9Q7	DEFAULT	3	Sinken	U-15	1 500,0	140,2	3,0			
DC9Q7	DEFAULT	4	Sinken	D-35	1 000,0	130,2	3,0			
DC9Q7	DEFAULT	5	Landen	D-35				357,3		
DC9Q7	DEFAULT	6	Abbremsen			123,5			3 215,7	40,0
DC9Q7	DEFAULT	7	Abbremsen			30,0			0,0	10,0
DC9Q9	DEFAULT	1	Sinken	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
DC9Q9	DEFAULT	2	Sinken	5	3 000,0	162,5	3,0			
DC9Q9	DEFAULT	3	Sinken	U-15	1 500,0	152,5	3,0			
DC9Q9	DEFAULT	4	Sinken	D-35	1 000,0	142,5	3,0			
DC9Q9	DEFAULT	5	Landen	D-35				325,8		
DC9Q9	DEFAULT	6	Abbremsen			135,2			2 932,2	40,0
DC9Q9	DEFAULT	7	Abbremsen			30,0			0,0	10,0
DHC6	DEFAULT	1	Sinken	ZERO	6 000,0	120,0	3,0			
DHC6	DEFAULT	2	Sinken	INTR	3 000,0	80,7	3,0			
DHC6	DEFAULT	3	Sinken	D-INTR	1 500,0	70,7	3,0			
DHC6	DEFAULT	4	Sinken	D-L	1 000,0	60,7	3,0			
DHC6	DEFAULT	5	Landen	D-L				39,6		
DHC6	DEFAULT	6	Abbremsen			57,6			356,4	40,0
DHC6	DEFAULT	7	Abbremsen			30,0			0,0	10,0
DHC6QP	DEFAULT	1	Sinken	ZERO	6 000,0	120,0	3,0			
DHC6QP	DEFAULT	2	Sinken	INTR	3 000,0	80,7	3,0			
DHC6QP	DEFAULT	3	Sinken	D-INTR	1 500,0	70,7	3,0			
DHC6QP	DEFAULT	4	Sinken	D-L	1 000,0	60,7	3,0			
DHC6QP	DEFAULT	5	Landen	D-L				39,6		
DHC6QP	DEFAULT	6	Abbremsen			57,6			356,4	40,0
DHC6QP	DEFAULT	7	Abbremsen			30,0			0,0	10,0
DHC7	DEFAULT	1	Sinken	ZERO	6 000,0	160,0	3,0			
DHC7	DEFAULT	2	Sinken	10	3 000,0	116,2	3,0			
DHC7	DEFAULT	3	Sinken	D-INTR	1 500,0	106,2	3,0			
DHC7	DEFAULT	4	Sinken	D-25	1 000,0	96,2	3,0			
DHC7	DEFAULT	5	Landen	D-25				98,1		
DHC7	DEFAULT	6	Abbremsen			91,3			882,9	40,0
DHC7	DEFAULT	7	Abbremsen			30,0			0,0	10,0
DHC8	DEFAULT	1	Sinken	ZERO	6 000,0	165,0	3,0			
DHC8	DEFAULT	2	Sinken	5	3 000,0	109,0	3,0			
DHC8	DEFAULT	3	Sinken	D-15	1 500,0	96,0	3,0			
DHC8	DEFAULT	4	Sinken	D-35	1 000,0	89,0	3,0			
DHC8	DEFAULT	5	Landen	D-35				174,6		
DHC8	DEFAULT	6	Abbremsen			84,4			1 571,4	24,6
DHC8	DEFAULT	7	Abbremsen			30,0			0,0	4,1
DHC830	DEFAULT	1	Sinken	ZERO	6 000,0	179,0	3,0			

ACFT_ID	Profil_ID	Schritt	Vorgang	Klappen-stellung	Start Höhe (ft)	CAS (kt)	Sinkwinkel (°)	Landeroll-strecke (ft)	Entfernung (ft)	Schub (% des Max. schubs)
DHC830	DEFAULT	2	Sinken	10	3 000,0	128,0	3,0			
DHC830	DEFAULT	3	Sinken	D-15	1 500,0	116,9	3,0			
DHC830	DEFAULT	4	Sinken	D-35	1 000,0	108,0	3,0			
DHC830	DEFAULT	5	Landen	D-35				219,6		
DHC830	DEFAULT	6	Abbremsen			102,5			1 976,4	26,1
DHC830	DEFAULT	7	Abbremsen			30,0			0,0	4,4
DO228	DEFAULT	1	Sinken	ZERO-A	6 000,0	200,0	3,0			
DO228	DEFAULT	2	Sinken	ZERO-A	4 000,0	160,0	3,0			
DO228	DEFAULT	3	Sinken	ZERO-A	2 000,0	120,0	3,0			
DO228	DEFAULT	4	Sinken	F30APP	1 000,0	100,0	3,0			
DO228	DEFAULT	5	Sinken	F30APP	50,0	88,0	3,0			
DO228	DEFAULT	6	Landen	F30APP				100,0		
DO228	DEFAULT	7	Abbremsen			80,0			1 320,9	10,0
DO228	DEFAULT	8	Abbremsen			30,0			0,0	10,0
DO328	DEFAULT	1	Sinken	ZERO-A	6 000,0	200,0	3,0			
DO328	DEFAULT	2	Sinken	ZERO-A	4 000,0	175,0	3,0			
DO328	DEFAULT	3	Sinken	ZERO-A	2 000,0	150,0	3,0			
DO328	DEFAULT	4	Sinken	F32APP	1 000,0	109,0	3,0			
DO328	DEFAULT	5	Sinken	F32APP	500,0	109,0	3,0			
DO328	DEFAULT	6	Landen	F32APP				50,0		
DO328	DEFAULT	7	Abbremsen			109,0			2 216,0	10,0
DO328	DEFAULT	8	Abbremsen			30,0			0,0	10,0
ECLIPSE500	DEFAULT	1	Sinken	A_T_DN	6 000,0	170,0	3,0			
ECLIPSE500	DEFAULT	2	Sinken	A_T_DN	5 000,0	160,0	3,0			
ECLIPSE500	DEFAULT	3	Sinken	A_A_DN	3 000,0	100,4	3,0			
ECLIPSE500	DEFAULT	4	Sinken	A_A_DN	2 000,0	100,4	3,0			
ECLIPSE500	DEFAULT	5	Sinken	A_A_DN	1 000,0	100,4	3,0			
ECLIPSE500	DEFAULT	6	Sinken	A_A_DN	100,0	90,4	3,0			
ECLIPSE500	DEFAULT	7	Landen	A_A_DN				144,0		
ECLIPSE500	DEFAULT	8	Abbremsen			70,0			1 291,0	10,0
ECLIPSE500	DEFAULT	9	Abbremsen			20,0			0,0	10,0
EMB120	DEFAULT	1	Sinken	ZERO	6 000,0	141,5	3,0			
EMB120	DEFAULT	2	Sinken	15	3 000,0	132,3	3,0			
EMB120	DEFAULT	3	Sinken	D-25	1 500,0	127,4	3,0			
EMB120	DEFAULT	4	Sinken	D-45	1 000,0	119,3	3,0			
EMB120	DEFAULT	5	Landen	D-45				95,0		
EMB120	DEFAULT	6	Abbremsen			116,1			855,0	40,0
EMB120	DEFAULT	7	Abbremsen			30,0			0,0	10,0
EMB145	DEFAULT	1	Sinken	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
EMB145	DEFAULT	2	Sinken	D-22	3 000,0	150,0	3,0			
EMB145	DEFAULT	3	Sinken	D-45	1 500,0	140,0	3,0			
EMB145	DEFAULT	4	Sinken	D-45	1 000,0	134,0	3,0			
EMB145	DEFAULT	5	Landen	D-45				285,5		
EMB145	DEFAULT	6	Abbremsen			130,0			2 569,5	40,0
EMB145	DEFAULT	7	Abbremsen			30,0			0,0	10,0

ACFT_ID	Profil_ID	Schritt	Vorgang	Klappen-stellung	Start Höhe (ft)	CAS (kt)	Sinkwinkel (°)	Landeroll-strecke (ft)	Entfernung (ft)	Schub (% des Max. schubs)
EMB14L	DEFAULT	1	Sinken	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
EMB14L	DEFAULT	2	Sinken	D-22	1 500,0	140,0	3,0			
EMB14L	DEFAULT	3	Sinken	D-45	1 000,0	140,0	3,0			
EMB14L	DEFAULT	4	Sinken	D-45	500,0	138,0	3,0			
EMB14L	DEFAULT	5	Landen	D-45				285,5		
EMB14L	DEFAULT	6	Abbremsen			132,0			2 569,5	40,0
EMB14L	DEFAULT	7	Abbremsen			30,0			0,0	10,0
EMB170	DEFAULT	1	Sinken-Leerlauf		6 000,0	250,0	3,0			
EMB170	DEFAULT	2	Sinken-Leerlauf		3 000,0	180,0	3,0			
EMB170	DEFAULT	3	Sinken-Leerlauf		2 000,0	140,0	3,0			
EMB170	DEFAULT	4	Sinken	FULL	1 500,0	130,0	3,0			
EMB170	DEFAULT	5	Landen	FULL				267,2		
EMB170	DEFAULT	6	Abbremsen			120,0			2 405,0	40,0
EMB170	DEFAULT	7	Abbremsen			30,0			0,0	10,0
EMB175	DEFAULT	1	Sinken-Leerlauf		6 000,0	250,0	3,0			
EMB175	DEFAULT	2	Sinken-Leerlauf		3 000,0	180,0	3,0			
EMB175	DEFAULT	3	Sinken-Leerlauf		2 000,0	140,0	3,0			
EMB175	DEFAULT	4	Sinken	FULL	1 500,0	130,0	3,0			
EMB175	DEFAULT	5	Landen	FULL				276,3		
EMB175	DEFAULT	6	Abbremsen			120,0			2 487,0	40,0
EMB175	DEFAULT	7	Abbremsen			30,0			0,0	10,0
EMB190	DEFAULT	1	Sinken-Leerlauf		6 000,0	250,0	3,0			
EMB190	DEFAULT	2	Sinken-Leerlauf		3 000,0	180,0	3,0			
EMB190	DEFAULT	3	Sinken-Leerlauf		2 000,0	140,0	3,0			
EMB190	DEFAULT	4	Sinken	FULL	1 500,0	130,0	3,0			
EMB190	DEFAULT	5	Landen	FULL				271,9		
EMB190	DEFAULT	6	Abbremsen			120,0			2 447,0	40,0
EMB190	DEFAULT	7	Abbremsen			30,0			0,0	10,0
EMB195	DEFAULT	1	Sinken-Leerlauf		6 000,0	250,0	3,0			
EMB195	DEFAULT	2	Sinken-Leerlauf		3 000,0	180,0	3,0			
EMB195	DEFAULT	3	Sinken-Leerlauf		2 000,0	140,0	3,0			
EMB195	DEFAULT	4	Sinken	FULL	1 500,0	130,0	3,0			
EMB195	DEFAULT	5	Landen	FULL				281,1		
EMB195	DEFAULT	6	Abbremsen			120,0			2 530,0	40,0
EMB195	DEFAULT	7	Abbremsen			30,0			0,0	10,0
F10062	DEFAULT	1	Sinken	TO	6 000,0	250,0	3,0			
F10062	DEFAULT	2	Sinken	INT2	3 000,0	161,3	3,0			
F10062	DEFAULT	3	Sinken	U-INT	1 500,0	141,3	3,0			
F10062	DEFAULT	4	Sinken	D-42	1 000,0	131,3	3,0			
F10062	DEFAULT	5	Landen	D-42				315,0		
F10062	DEFAULT	6	Abbremsen			124,5			2 835,0	40,0
F10062	DEFAULT	7	Abbremsen			30,0			0,0	10,0
F10065	DEFAULT	1	Sinken	TO	6 000,0	250,0	3,0			
F10065	DEFAULT	2	Sinken	INT2	3 000,0	163,1	3,0			
F10065	DEFAULT	3	Sinken	U-INT	1 500,0	143,1	3,0			

ACFT_ID	Profil_ID	Schritt	Vorgang	Klappen-stellung	Start Höhe (ft)	CAS (kt)	Sinkwinkel (°)	Landeroll-strecke (ft)	Entfernung (ft)	Schub (% des Max. schubs)
F10065	DEFAULT	4	Sinken	D-42	1 000,0	133,1	3,0			
F10065	DEFAULT	5	Landen	D-42				328,0		
F10065	DEFAULT	6	Abbremsen			126,3			2 952,0	40,0
F10065	DEFAULT	7	Abbremsen			30,0			0,0	10,0
F28MK2	DEFAULT	1	Sinken	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
F28MK2	DEFAULT	2	Sinken	INT2	3 000,0	152,9	3,0			
F28MK2	DEFAULT	3	Sinken	U-INTR	1 500,0	132,9	3,0			
F28MK2	DEFAULT	4	Sinken	D-42	1 000,0	122,9	3,0			
F28MK2	DEFAULT	5	Landen	D-42				223,2		
F28MK2	DEFAULT	6	Abbremsen			116,6			2 008,8	40,0
F28MK2	DEFAULT	7	Abbremsen			30,0			0,0	10,0
F28MK4	DEFAULT	1	Sinken	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
F28MK4	DEFAULT	2	Sinken	INT2	3 000,0	153,6	3,0			
F28MK4	DEFAULT	3	Sinken	U-INTR	1 500,0	133,6	3,0			
F28MK4	DEFAULT	4	Sinken	D-42	1 000,0	123,6	3,0			
F28MK4	DEFAULT	5	Landen	D-42				223,7		
F28MK4	DEFAULT	6	Abbremsen			117,2			2 013,3	40,0
F28MK4	DEFAULT	7	Abbremsen			30,0			0,0	10,0
FAL20	DEFAULT	1	Sinken	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
FAL20	DEFAULT	2	Sinken	INTR	3 000,0	142,2	3,0			
FAL20	DEFAULT	3	Sinken	D-25	1 500,0	126,1	3,0			
FAL20	DEFAULT	4	Sinken	D-40	1 000,0	124,2	3,0			
FAL20	DEFAULT	5	Landen	D-40				128,7		
FAL20	DEFAULT	6	Abbremsen			117,9			1 158,3	40,0
FAL20	DEFAULT	7	Abbremsen			30,0			0,0	10,0
GII	DEFAULT	1	Sinken	L-0-U	6 000,0	230,0	3,0			
GII	DEFAULT	2	Sinken	L-10-U	3 000,0	170,0	3,0			
GII	DEFAULT	3	Sinken	L-20-D	1 500,0	153,6	3,0			
GII	DEFAULT	4	Sinken	L-20-D	1 000,0	153,6	3,0			
GII	DEFAULT	5	Sinken	L-39-D	200,0	143,6	3,0			
GII	DEFAULT	6	Landen	L-39-D				790,0		
GII	DEFAULT	7	Abbremsen			117,0			760,0	40,0
GII	DEFAULT	8	Abbremsen			20,0			0,0	10,0
GIIB	DEFAULT	1	Sinken	L-0-U	6 000,0	230,0	3,0			
GIIB	DEFAULT	2	Sinken	L-10-U	3 000,0	170,0	3,0			
GIIB	DEFAULT	3	Sinken	L-20-D	1 500,0	149,2	3,0			
GIIB	DEFAULT	4	Sinken	L-20-D	1 000,0	149,2	3,0			
GIIB	DEFAULT	5	Sinken	L-39-D	200,0	139,2	3,0			
GIIB	DEFAULT	6	Landen	L-39-D				790,0		
GIIB	DEFAULT	7	Abbremsen			113,0			760,0	40,0
GIIB	DEFAULT	8	Abbremsen			20,0			0,0	10,0
GIV	DEFAULT	1	Sinken	L-0-U	6 000,0	250,0	3,0			
GIV	DEFAULT	2	Sinken	L-0-U	3 000,0	160,0	3,0			
GIV	DEFAULT	3	Sinken	L-20-D	1 500,0	160,0	3,0			
GIV	DEFAULT	4	Sinken	L-39-D	1 000,0	151,5	3,0			

ACFT_ID	Profil_ID	Schritt	Vorgang	Klappen-stellung	Start Höhe (ft)	CAS (kt)	Sinkwinkel (°)	Landeroll-strecke (ft)	Entfernung (ft)	Schub (% des Max. schubs)
GIV	DEFAULT	5	Landen	L-39-D				298,0		
GIV	DEFAULT	6	Abbremsen			80,0			982,0	40,0
GIV	DEFAULT	7	Abbremsen			20,0			0,0	4,0
GV	DEFAULT	1	Sinken	L-0-U	6 000,0	250,0	3,0			
GV	DEFAULT	2	Sinken	L-20-U	3 000,0	160,0	3,0			
GV	DEFAULT	3	Sinken	L-20-D	1 500,0	160,0	3,0			
GV	DEFAULT	4	Sinken	L-39-D	1 000,0	137,8	3,0			
GV	DEFAULT	5	Landen	L-39-D				300,0		
GV	DEFAULT	6	Abbremsen			107,0			1 157,0	40,0
GV	DEFAULT	7	Abbremsen			20,0			0,0	4,6
HS748A	DEFAULT	1	Sinken	ZERO	6 000,0	160,0	3,0			
HS748A	DEFAULT	2	Sinken	INTR	3 000,0	110,1	3,0			
HS748A	DEFAULT	3	Sinken	D-INTR	1 500,0	100,1	3,0			
HS748A	DEFAULT	4	Sinken	D-30	1 000,0	90,1	3,0			
HS748A	DEFAULT	5	Landen	D-30				207,0		
HS748A	DEFAULT	6	Abbremsen			85,5			1 863,0	40,0
HS748A	DEFAULT	7	Abbremsen			30,0			0,0	10,0
IA1125	DEFAULT	1	Sinken	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
IA1125	DEFAULT	2	Sinken	INTR	3 000,0	152,1	3,0			
IA1125	DEFAULT	3	Sinken	D-INTR	1 500,0	142,1	3,0			
IA1125	DEFAULT	4	Sinken	D-40	1 000,0	132,1	3,0			
IA1125	DEFAULT	5	Landen	D-40				236,6		
IA1125	DEFAULT	6	Abbremsen			125,3			2 129,4	40,0
IA1125	DEFAULT	7	Abbremsen			30,0			0,0	10,0
L1011	DEFAULT	1	Sinken	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
L1011	DEFAULT	2	Sinken	10	3 000,0	160,5	3,0			
L1011	DEFAULT	3	Sinken	D-33	1 500,0	162,9	3,0			
L1011	DEFAULT	4	Sinken	D-42	1 000,0	145,5	3,0			
L1011	DEFAULT	5	Landen	D-42				417,0		
L1011	DEFAULT	6	Abbremsen			138,1			3 753,0	10,0
L1011	DEFAULT	7	Abbremsen			30,0			0,0	10,0
L10115	DEFAULT	1	Sinken	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
L10115	DEFAULT	2	Sinken	10	3 000,0	162,4	3,0			
L10115	DEFAULT	3	Sinken	D-33	1 500,0	151,2	3,0			
L10115	DEFAULT	4	Sinken	D-42	1 000,0	147,4	3,0			
L10115	DEFAULT	5	Landen	D-42				516,6		
L10115	DEFAULT	6	Abbremsen			139,8			4 649,4	10,0
L10115	DEFAULT	7	Abbremsen			30,0			0,0	10,0
L188	DEFAULT	1	Sinken	ZERO	6 000,0	200,0	3,0			
L188	DEFAULT	2	Sinken	INTR	3 000,0	147,5	3,0			
L188	DEFAULT	3	Sinken	D-78-%	1 500,0	135,6	3,0			
L188	DEFAULT	4	Sinken	D-100	1 000,0	129,8	3,0			
L188	DEFAULT	5	Landen	D-100				351,0		
L188	DEFAULT	6	Abbremsen			123,1			3 159,0	40,0
L188	DEFAULT	7	Abbremsen			30,0			0,0	10,0

ACFT_ID	Profil_ID	Schritt	Vorgang	Klappen-stellung	Start Höhe (ft)	CAS (kt)	Sinkwinkel (°)	Landeroll-strecke (ft)	Entfernung (ft)	Schub (% des Max. schubs)
LEAR25	DEFAULT	1	Sinken	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
LEAR25	DEFAULT	2	Sinken	10	3 000,0	161,6	3,0			
LEAR25	DEFAULT	3	Sinken	D-INTR	1 500,0	151,6	3,0			
LEAR25	DEFAULT	4	Sinken	D-40	1 000,0	141,7	3,0			
LEAR25	DEFAULT	5	Landen	D-40				140,4		
LEAR25	DEFAULT	6	Abbremsen			134,4			1 263,6	40,0
LEAR25	DEFAULT	7	Abbremsen			30,0			0,0	10,0
LEAR35	DEFAULT	1	Sinken	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
LEAR35	DEFAULT	2	Sinken	10	3 000,0	144,5	3,0			
LEAR35	DEFAULT	3	Sinken	D-INTR	1 500,0	134,5	3,0			
LEAR35	DEFAULT	4	Sinken	D-40	1 000,0	127,8	3,0			
LEAR35	DEFAULT	5	Landen	D-40				181,4		
LEAR35	DEFAULT	6	Abbremsen			121,2			1 632,6	40,0
LEAR35	DEFAULT	7	Abbremsen			30,0			0,0	10,0
MD9025	DEFAULT	1	Sinken	U-0	6 000,0	185,0	3,0			
MD9025	DEFAULT	2	Sinken	D-28	3 000,0	154,0	3,0			
MD9025	DEFAULT	3	Sinken	D-28	1 500,0	150,0	3,0			
MD9025	DEFAULT	4	Sinken	D-40	1 000,0	145,3	3,0			
MD9025	DEFAULT	5	Landen	D-40				346,0		
MD9025	DEFAULT	6	Abbremsen			130,0			2 100,0	40,0
MD9025	DEFAULT	7	Abbremsen			30,0			0,0	9,6
MD9028	DEFAULT	1	Sinken	U-0	6 000,0	185,0	3,0			
MD9028	DEFAULT	2	Sinken	D-28	3 000,0	154,0	3,0			
MD9028	DEFAULT	3	Sinken	D-28	1 500,0	150,0	3,0			
MD9028	DEFAULT	4	Sinken	D-40	1 000,0	145,3	3,0			
MD9028	DEFAULT	5	Landen	D-40				346,0		
MD9028	DEFAULT	6	Abbremsen			130,0			2 100,0	40,0
MD9028	DEFAULT	7	Abbremsen			30,0			0,0	8,6
MU3001	DEFAULT	1	Sinken	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
MU3001	DEFAULT	2	Sinken	1	3 000,0	133,8	3,0			
MU3001	DEFAULT	3	Sinken	D-INTR	1 500,0	123,8	3,0			
MU3001	DEFAULT	4	Sinken	D-30	1 000,0	117,1	3,0			
MU3001	DEFAULT	5	Landen	D-30				156,6		
MU3001	DEFAULT	6	Abbremsen			111,1			1 409,4	40,0
MU3001	DEFAULT	7	Abbremsen			30,0			0,0	10,0
PA30	DEFAULT	1	Sinken	ZERO-A	6 000,0	120,0	3,0			
PA30	DEFAULT	2	Sinken	27-A	3 000,0	109,0	3,0			
PA30	DEFAULT	3	Sinken	27-A	1 500,0	96,0	3,0			
PA30	DEFAULT	4	Sinken	27-A	1 000,0	87,0	3,0			
PA30	DEFAULT	5	Landen	27-A				53,5		
PA30	DEFAULT	6	Abbremsen			70,0			481,1	10,0
PA30	DEFAULT	7	Abbremsen			10,0			0,0	10,0
PA42	DEFAULT	1	Sinken	ZERO-A	6 000,0	151,0	3,0			
PA42	DEFAULT	2	Sinken	ZERO-A	4 000,0	135,0	3,0			
PA42	DEFAULT	3	Sinken	ZERO-A	2 000,0	119,0	3,0			

ACFT_ID	Profil_ID	Schritt	Vorgang	Klappen-stellung	Start Höhe (ft)	CAS (kt)	Sinkwinkel (°)	Landeroll-strecke (ft)	Entfernung (ft)	Schub (% des Max. schubs)
PA42	DEFAULT	4	Sinken	30-DN	1 000,0	111,0	3,0			
PA42	DEFAULT	5	Sinken	30-DN	50,0	111,0	3,0			
PA42	DEFAULT	6	Landen	30-DN				100,0		
PA42	DEFAULT	7	Abbremsen			111,0			2 245,9	10,0
PA42	DEFAULT	8	Abbremsen			10,0			0,0	10,0
SD330	DEFAULT	1	Sinken	ZERO	6 000,0	160,0	3,0			
SD330	DEFAULT	2	Sinken	INTR	3 000,0	120,2	3,0			
SD330	DEFAULT	3	Sinken	D-15	1 500,0	106,5	3,0			
SD330	DEFAULT	4	Sinken	D-35	1 000,0	100,2	3,0			
SD330	DEFAULT	5	Landen	D-35				233,1		
SD330	DEFAULT	6	Abbremsen			95,1			2 097,9	40,0
SD330	DEFAULT	7	Abbremsen			30,0			0,0	10,0
SF340	DEFAULT	1	Sinken	ZERO	6 000,0	160,0	3,0			
SF340	DEFAULT	2	Sinken	5	3 000,0	136,9	3,0			
SF340	DEFAULT	3	Sinken	D-INTR	1 500,0	126,9	3,0			
SF340	DEFAULT	4	Sinken	D-35	1 000,0	116,9	3,0			
SF340	DEFAULT	5	Landen	D-35				216,9		
SF340	DEFAULT	6	Abbremsen			110,9			1 952,1	40,0
SF340	DEFAULT	7	Abbremsen			30,0			0,0	10,0

▼B

Tabelle 4 Standardverfahrensschritte für den Abflug

ACFT_ID	Profil_ID	Teilstre-ckenlänge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappens-tellung	Endpunkt-flughöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft) End-punkt	Beschleuni-gung (in %)
1900D	DEFAULT	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	17-D				
1900D	DEFAULT	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	17-D	400			
1900D	DEFAULT	1	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	17-D		2 750	128	
1900D	DEFAULT	1	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO-D		2 950	138	
1900D	DEFAULT	1	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO-D	3 000			
1900D	DEFAULT	1	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO-D		1 500	160	
1900D	DEFAULT	1	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO-D	5 500			
1900D	DEFAULT	1	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO-D	7 500			
1900D	DEFAULT	1	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO-D	10 000			
1900D	DEFAULT	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	17-D				
1900D	DEFAULT	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	17-D	400			
1900D	DEFAULT	2	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	17-D		2 400	128	
1900D	DEFAULT	2	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO-D		2 650	138	
1900D	DEFAULT	2	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO-D	3 000			
1900D	DEFAULT	2	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO-D		1 500	160	
1900D	DEFAULT	2	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO-D	5 500			
1900D	DEFAULT	2	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO-D	7 500			
1900D	DEFAULT	2	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO-D	10 000			
707320	DEFAULT	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	14				
707320	DEFAULT	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	14	1 000			
707320	DEFAULT	1	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	14		2 047	175	
707320	DEFAULT	1	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	INT		1 000	195	
707320	DEFAULT	1	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
707320	DEFAULT	1	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250	
707320	DEFAULT	1	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
707320	DEFAULT	1	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
707320	DEFAULT	1	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
707320	DEFAULT	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	14				
707320	DEFAULT	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	14	1 000			
707320	DEFAULT	2	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	14		1 905	179	
707320	DEFAULT	2	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	INT		1 000	199	
707320	DEFAULT	2	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
707320	DEFAULT	2	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250	
707320	DEFAULT	2	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
707320	DEFAULT	2	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
707320	DEFAULT	2	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
707320	DEFAULT	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	14				
707320	DEFAULT	3	2	Steigen	Max. Abhebeschub	14	1 000			
707320	DEFAULT	3	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	14		1 793	183	
707320	DEFAULT	3	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	INT		1 000	203	
707320	DEFAULT	3	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
707320	DEFAULT	3	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250	
707320	DEFAULT	3	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			

ACFT_ID	Profil_ID	Teilstre-ckenlänge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappens-tellung	Endpunkt-flughöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft) End-punkt	Beschleuni-gung (in %)
707320	DEFAULT	3	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
707320	DEFAULT	3	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
707320	DEFAULT	4	1	Abheben	Max. Abhebeschub	14				
707320	DEFAULT	4	2	Steigen	Max. Abhebeschub	14	1 000			
707320	DEFAULT	4	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	14		1 624	189	
707320	DEFAULT	4	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	INT		1 000	209	
707320	DEFAULT	4	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
707320	DEFAULT	4	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250	
707320	DEFAULT	4	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
707320	DEFAULT	4	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
707320	DEFAULT	4	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
707320	DEFAULT	5	1	Abheben	Max. Abhebeschub	14				
707320	DEFAULT	5	2	Steigen	Max. Abhebeschub	14	1 000			
707320	DEFAULT	5	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	14		1 430	197	
707320	DEFAULT	5	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	INT		1 000	217	
707320	DEFAULT	5	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
707320	DEFAULT	5	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250	
707320	DEFAULT	5	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
707320	DEFAULT	5	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
707320	DEFAULT	5	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
707320	DEFAULT	6	1	Abheben	Max. Abhebeschub	14				
707320	DEFAULT	6	2	Steigen	Max. Abhebeschub	14	1 000			
707320	DEFAULT	6	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	14		1 259	205	
707320	DEFAULT	6	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	INT		800	225	
707320	DEFAULT	6	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
707320	DEFAULT	6	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		800	250	
707320	DEFAULT	6	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
707320	DEFAULT	6	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
707320	DEFAULT	6	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
707320	DEFAULT	7	1	Abheben	Max. Abhebeschub	14				
707320	DEFAULT	7	2	Steigen	Max. Abhebeschub	14	1 000			
707320	DEFAULT	7	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	14		1 151	209	
707320	DEFAULT	7	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	INT		800	229	
707320	DEFAULT	7	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
707320	DEFAULT	7	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		800	250	
707320	DEFAULT	7	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
707320	DEFAULT	7	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
707320	DEFAULT	7	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
707QN	DEFAULT	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	14				
707QN	DEFAULT	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	14	1 000			
707QN	DEFAULT	1	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	14		2 047	175	
707QN	DEFAULT	1	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	INT		1 000	195	
707QN	DEFAULT	1	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
707QN	DEFAULT	1	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250	
707QN	DEFAULT	1	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
707QN	DEFAULT	1	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			

ACFT_ID	Profil_ID	Teilstre-ckenlänge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappens-tellung	Endpunkt-flughöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft) End-punkt	Beschleuni-gung (in %)
707QN	DEFAULT	1	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
707QN	DEFAULT	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	14				
707QN	DEFAULT	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	14	1 000			
707QN	DEFAULT	2	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	14		1 905	179	
707QN	DEFAULT	2	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	INT		1 000	199	
707QN	DEFAULT	2	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
707QN	DEFAULT	2	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250	
707QN	DEFAULT	2	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
707QN	DEFAULT	2	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
707QN	DEFAULT	2	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
707QN	DEFAULT	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	14				
707QN	DEFAULT	3	2	Steigen	Max. Abhebeschub	14	1 000			
707QN	DEFAULT	3	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	14		1 793	183	
707QN	DEFAULT	3	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	INT		1 000	203	
707QN	DEFAULT	3	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
707QN	DEFAULT	3	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250	
707QN	DEFAULT	3	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
707QN	DEFAULT	3	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
707QN	DEFAULT	3	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
707QN	DEFAULT	4	1	Abheben	Max. Abhebeschub	14				
707QN	DEFAULT	4	2	Steigen	Max. Abhebeschub	14	1 000			
707QN	DEFAULT	4	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	14		1 624	189	
707QN	DEFAULT	4	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	INT		1 000	209	
707QN	DEFAULT	4	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
707QN	DEFAULT	4	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250	
707QN	DEFAULT	4	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
707QN	DEFAULT	4	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
707QN	DEFAULT	4	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
707QN	DEFAULT	5	1	Abheben	Max. Abhebeschub	14				
707QN	DEFAULT	5	2	Steigen	Max. Abhebeschub	14	1 000			
707QN	DEFAULT	5	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	14		1 430	197	
707QN	DEFAULT	5	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	INT		1 000	217	
707QN	DEFAULT	5	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
707QN	DEFAULT	5	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250	
707QN	DEFAULT	5	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
707QN	DEFAULT	5	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
707QN	DEFAULT	5	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
707QN	DEFAULT	6	1	Abheben	Max. Abhebeschub	14				
707QN	DEFAULT	6	2	Steigen	Max. Abhebeschub	14	1 000			
707QN	DEFAULT	6	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	14		1 259	205	
707QN	DEFAULT	6	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	INT		800	225	
707QN	DEFAULT	6	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
707QN	DEFAULT	6	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		800	250	
707QN	DEFAULT	6	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
707QN	DEFAULT	6	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
707QN	DEFAULT	6	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			

ACFT_ID	Profil_ID	Teilstre-ckenlänge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappens-tellung	Endpunkt-flughöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft) End-punkt	Beschleuni-gung (in %)
707QN	DEFAULT	7	1	Abheben	Max. Abhebeschub	14				
707QN	DEFAULT	7	2	Steigen	Max. Abhebeschub	14	1 000			
707QN	DEFAULT	7	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	14		1 151	209	
707QN	DEFAULT	7	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	INT		800	229	
707QN	DEFAULT	7	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
707QN	DEFAULT	7	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		800	250	
707QN	DEFAULT	7	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
707QN	DEFAULT	7	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
707QN	DEFAULT	7	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
717200	DEFAULT	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T_13A				
717200	DEFAULT	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_13A	1 000			
717200	DEFAULT	1	3	Steigen	Max. Steigschub	T_13A	3 000			
717200	DEFAULT	1	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_00B		1 296,4	250	
717200	DEFAULT	1	5	Steigen	Max. Steigschub	T_00B	5 000			
717200	DEFAULT	1	6	Steigen	Max. Steigschub	T_00B	7 500			
717200	DEFAULT	1	7	Steigen	Max. Steigschub	T_00B	10 000			
717200	DEFAULT	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T_13A				
717200	DEFAULT	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_13A	1 000			
717200	DEFAULT	2	3	Steigen	Max. Steigschub	T_13A	3 000			
717200	DEFAULT	2	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_00B		1 298	250	
717200	DEFAULT	2	5	Steigen	Max. Steigschub	T_00B	5 000			
717200	DEFAULT	2	6	Steigen	Max. Steigschub	T_00B	7 500			
717200	DEFAULT	2	7	Steigen	Max. Steigschub	T_00B	10 000			
717200	DEFAULT	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T_13A				
717200	DEFAULT	3	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_13A	1 000			
717200	DEFAULT	3	3	Steigen	Max. Steigschub	T_13A	3 000			
717200	DEFAULT	3	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_00B		1 229,1	250	
717200	DEFAULT	3	5	Steigen	Max. Steigschub	T_00B	5 000			
717200	DEFAULT	3	6	Steigen	Max. Steigschub	T_00B	7 500			
717200	DEFAULT	3	7	Steigen	Max. Steigschub	T_00B	10 000			
717200	DEFAULT	4	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T_13A				
717200	DEFAULT	4	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_13A	1 000			
717200	DEFAULT	4	3	Steigen	Max. Steigschub	T_13A	3 000			
717200	DEFAULT	4	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_00B		1 165,9	250	
717200	DEFAULT	4	5	Steigen	Max. Steigschub	T_00B	5 000			
717200	DEFAULT	4	6	Steigen	Max. Steigschub	T_00B	7 500			
717200	DEFAULT	4	7	Steigen	Max. Steigschub	T_00B	10 000			
717200	DEFAULT	5	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T_13A				
717200	DEFAULT	5	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_13A	1 000			
717200	DEFAULT	5	3	Steigen	Max. Steigschub	T_13A	3 000			
717200	DEFAULT	5	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_00B		1 142,6	250	
717200	DEFAULT	5	5	Steigen	Max. Steigschub	T_00B	5 000			
717200	DEFAULT	5	6	Steigen	Max. Steigschub	T_00B	7 500			
717200	DEFAULT	5	7	Steigen	Max. Steigschub	T_00B	10 000			
717200	DEFAULT	6	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T_13A				
717200	DEFAULT	6	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_13A	1 000			

ACFT_ID	Profil_ID	Teilstre-ckenlänge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappens-tellung	Endpunkt-flughöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft) End-punkt	Beschleuni-gung (in %)
717200	DEFAULT	6	3	Steigen	Max. Steigschub	T_13A	3 000			
717200	DEFAULT	6	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_00B		1 098,3	250	
717200	DEFAULT	6	5	Steigen	Max. Steigschub	T_00B	5 000			
717200	DEFAULT	6	6	Steigen	Max. Steigschub	T_00B	7 500			
717200	DEFAULT	6	7	Steigen	Max. Steigschub	T_00B	10 000			
717200	ICAO_B	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T_13A				
717200	ICAO_B	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_13A	1 100			
717200	ICAO_B	1	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	T_13A		2 137,1	186,2	
717200	ICAO_B	1	4	Steigen	Max. Steigschub	T_00B	3 000			
717200	ICAO_B	1	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_00B		1 000	250	
717200	ICAO_B	1	6	Steigen	Max. Steigschub	T_00B	5 500			
717200	ICAO_B	1	7	Steigen	Max. Steigschub	T_00B	7 500			
717200	ICAO_B	1	8	Steigen	Max. Steigschub	T_00B	10 000			
717200	ICAO_B	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T_13A				
717200	ICAO_B	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_13A	1 000			
717200	ICAO_B	2	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	T_13A		2 003,2	185	
717200	ICAO_B	2	4	Steigen	Max. Steigschub	T_00B	3 000			
717200	ICAO_B	2	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_00B		1 000	250	
717200	ICAO_B	2	6	Steigen	Max. Steigschub	T_00B	5 500			
717200	ICAO_B	2	7	Steigen	Max. Steigschub	T_00B	7 500			
717200	ICAO_B	2	8	Steigen	Max. Steigschub	T_00B	10 000			
717200	ICAO_B	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T_13A				
717200	ICAO_B	3	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_13A	1 000			
717200	ICAO_B	3	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	T_13A		1 874,4	183,8	
717200	ICAO_B	3	4	Steigen	Max. Steigschub	T_00B	3 000			
717200	ICAO_B	3	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_00B		1 000	250	
717200	ICAO_B	3	6	Steigen	Max. Steigschub	T_00B	5 500			
717200	ICAO_B	3	7	Steigen	Max. Steigschub	T_00B	7 500			
717200	ICAO_B	3	8	Steigen	Max. Steigschub	T_00B	10 000			
717200	ICAO_B	4	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T_13A				
717200	ICAO_B	4	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_13A	1 000			
717200	ICAO_B	4	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	T_13A		1 756,2	182,7	
717200	ICAO_B	4	4	Steigen	Max. Steigschub	T_00B	3 000			
717200	ICAO_B	4	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_00B		1 000	250	
717200	ICAO_B	4	6	Steigen	Max. Steigschub	T_00B	5 500			
717200	ICAO_B	4	7	Steigen	Max. Steigschub	T_00B	7 500			
717200	ICAO_B	4	8	Steigen	Max. Steigschub	T_00B	10 000			
717200	ICAO_B	5	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T_13A				
717200	ICAO_B	5	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_13A	1 000			
717200	ICAO_B	5	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	T_13A		1 705,9	192,7	
717200	ICAO_B	5	4	Steigen	Max. Steigschub	T_00B	3 000			
717200	ICAO_B	5	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_00B		1 000	250	
717200	ICAO_B	5	6	Steigen	Max. Steigschub	T_00B	5 500			
717200	ICAO_B	5	7	Steigen	Max. Steigschub	T_00B	7 500			
717200	ICAO_B	5	8	Steigen	Max. Steigschub	T_00B	10 000			
717200	ICAO_B	6	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T_13A				

ACFT_ID	Profil_ID	Teilstre-ckenlänge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappens-tellung	Endpunkt-flughöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft) End-punkt	Beschleuni-gung (in %)
717200	ICAO_B	6	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_13A	1 000			
717200	ICAO_B	6	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	T_13A		1 540,3	191,2	
717200	ICAO_B	6	4	Steigen	Max. Steigschub	T_00B	3 000			
717200	ICAO_B	6	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_00B		1 000	250	
717200	ICAO_B	6	6	Steigen	Max. Steigschub	T_00B	5 500			
717200	ICAO_B	6	7	Steigen	Max. Steigschub	T_00B	7 500			
717200	ICAO_B	6	8	Steigen	Max. Steigschub	T_00B	10 000			
720B	DEFAULT	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	20				
720B	DEFAULT	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	20	1 000			
720B	DEFAULT	1	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	20		2 632	175	
720B	DEFAULT	1	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	INT		1 000	195	
720B	DEFAULT	1	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
720B	DEFAULT	1	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250	
720B	DEFAULT	1	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
720B	DEFAULT	1	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
720B	DEFAULT	1	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
720B	DEFAULT	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	20				
720B	DEFAULT	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	20	1 000			
720B	DEFAULT	2	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	20		2 470	179	
720B	DEFAULT	2	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	INT		1 000	199	
720B	DEFAULT	2	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
720B	DEFAULT	2	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250	
720B	DEFAULT	2	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
720B	DEFAULT	2	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
720B	DEFAULT	2	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
720B	DEFAULT	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	20				
720B	DEFAULT	3	2	Steigen	Max. Abhebeschub	20	1 000			
720B	DEFAULT	3	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	20		2 323	183	
720B	DEFAULT	3	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	INT		1 000	203	
720B	DEFAULT	3	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
720B	DEFAULT	3	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250	
720B	DEFAULT	3	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
720B	DEFAULT	3	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
720B	DEFAULT	3	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
720B	DEFAULT	4	1	Abheben	Max. Abhebeschub	20				
720B	DEFAULT	4	2	Steigen	Max. Abhebeschub	20	1 000			
720B	DEFAULT	4	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	20		2 125	189	
720B	DEFAULT	4	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	INT		1 000	209	
720B	DEFAULT	4	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
720B	DEFAULT	4	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250	
720B	DEFAULT	4	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
720B	DEFAULT	4	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
720B	DEFAULT	4	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
720B	DEFAULT	5	1	Abheben	Max. Abhebeschub	20				
720B	DEFAULT	5	2	Steigen	Max. Abhebeschub	20	1 000			
720B	DEFAULT	5	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	20		2 005	193	

ACFT_ID	Profil_ID	Teilstre-ckenlänge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappens-tellung	Endpunkt-flughöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft) End-punkt	Beschleuni-gung (in %)
720B	DEFAULT	5	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	INT		1 000	213	
720B	DEFAULT	5	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
720B	DEFAULT	5	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250	
720B	DEFAULT	5	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
720B	DEFAULT	5	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
720B	DEFAULT	5	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
727100	DEFAULT	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	5				
727100	DEFAULT	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	5	1 000			
727100	DEFAULT	1	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	5		1 342	160	
727100	DEFAULT	1	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	2		1 342	190	
727100	DEFAULT	1	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	200	
727100	DEFAULT	1	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
727100	DEFAULT	1	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250	
727100	DEFAULT	1	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
727100	DEFAULT	1	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
727100	DEFAULT	1	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
727100	DEFAULT	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	5				
727100	DEFAULT	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	5	1 000			
727100	DEFAULT	2	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	5		1 265	160	
727100	DEFAULT	2	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	2		1 265	190	
727100	DEFAULT	2	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	200	
727100	DEFAULT	2	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
727100	DEFAULT	2	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250	
727100	DEFAULT	2	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
727100	DEFAULT	2	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
727100	DEFAULT	2	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
727100	DEFAULT	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	5				
727100	DEFAULT	3	2	Steigen	Max. Abhebeschub	5	1 000			
727100	DEFAULT	3	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	5		1 192	165	
727100	DEFAULT	3	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	2		1 192	195	
727100	DEFAULT	3	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	205	
727100	DEFAULT	3	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
727100	DEFAULT	3	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250	
727100	DEFAULT	3	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
727100	DEFAULT	3	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
727100	DEFAULT	3	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
727100	DEFAULT	4	1	Abheben	Max. Abhebeschub	5				
727100	DEFAULT	4	2	Steigen	Max. Abhebeschub	5	1 000			
727100	DEFAULT	4	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	5		1 115	170	
727100	DEFAULT	4	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	2		1 115	200	
727100	DEFAULT	4	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	210	
727100	DEFAULT	4	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
727100	DEFAULT	4	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250	
727100	DEFAULT	4	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
727100	DEFAULT	4	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
727100	DEFAULT	4	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			

ACFT_ID	Profil_ID	Teilstre-ckenlänge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappens-tellung	Endpunkt-flughöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft) End-punkt	Beschleuni-gung (in %)
727D15	DEFAULT	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	5				
727D15	DEFAULT	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	5	1 000			
727D15	DEFAULT	1	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	5		1 363	170	
727D15	DEFAULT	1	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	2		1 363	200	
727D15	DEFAULT	1	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	210	
727D15	DEFAULT	1	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
727D15	DEFAULT	1	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250	
727D15	DEFAULT	1	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
727D15	DEFAULT	1	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
727D15	DEFAULT	1	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
727D15	DEFAULT	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	5				
727D15	DEFAULT	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	5	1 000			
727D15	DEFAULT	2	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	5		1 281	170	
727D15	DEFAULT	2	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	2		1 281	200	
727D15	DEFAULT	2	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	210	
727D15	DEFAULT	2	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
727D15	DEFAULT	2	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250	
727D15	DEFAULT	2	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
727D15	DEFAULT	2	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
727D15	DEFAULT	2	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
727D15	DEFAULT	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	5				
727D15	DEFAULT	3	2	Steigen	Max. Abhebeschub	5	1 000			
727D15	DEFAULT	3	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	5		1 177	175	
727D15	DEFAULT	3	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	2		1 177	205	
727D15	DEFAULT	3	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	215	
727D15	DEFAULT	3	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
727D15	DEFAULT	3	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250	
727D15	DEFAULT	3	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
727D15	DEFAULT	3	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
727D15	DEFAULT	3	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
727D15	DEFAULT	4	1	Abheben	Max. Abhebeschub	5				
727D15	DEFAULT	4	2	Steigen	Max. Abhebeschub	5	1 000			
727D15	DEFAULT	4	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	5		1 057	180	
727D15	DEFAULT	4	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	2		1 057	210	
727D15	DEFAULT	4	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	220	
727D15	DEFAULT	4	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
727D15	DEFAULT	4	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250	
727D15	DEFAULT	4	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
727D15	DEFAULT	4	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
727D15	DEFAULT	4	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
727D15	DEFAULT	5	1	Abheben	Max. Abhebeschub	5				
727D15	DEFAULT	5	2	Steigen	Max. Abhebeschub	5	1 000			
727D15	DEFAULT	5	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	2		941	210	
727D15	DEFAULT	5	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	220	
727D15	DEFAULT	5	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
727D15	DEFAULT	5	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250	

ACFT_ID	Profil_ID	Teilstre-ckenlänge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappens-tellung	Endpunkt-flughöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft) End-punkt	Beschleuni-gung (in %)
727D15	DEFAULT	5	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
727D15	DEFAULT	5	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
727D15	DEFAULT	5	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
727D17	DEFAULT	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	5				
727D17	DEFAULT	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	5	1 000			
727D17	DEFAULT	1	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	5		1 465	170	
727D17	DEFAULT	1	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	2		1 465	200	
727D17	DEFAULT	1	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	210	
727D17	DEFAULT	1	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
727D17	DEFAULT	1	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250	
727D17	DEFAULT	1	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
727D17	DEFAULT	1	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
727D17	DEFAULT	1	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
727D17	DEFAULT	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	5				
727D17	DEFAULT	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	5	1 000			
727D17	DEFAULT	2	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	5		1 340	175	
727D17	DEFAULT	2	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	2		1 340	205	
727D17	DEFAULT	2	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	215	
727D17	DEFAULT	2	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
727D17	DEFAULT	2	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250	
727D17	DEFAULT	2	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
727D17	DEFAULT	2	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
727D17	DEFAULT	2	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
727D17	DEFAULT	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	5				
727D17	DEFAULT	3	2	Steigen	Max. Abhebeschub	5	1 000			
727D17	DEFAULT	3	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	5		1 236	180	
727D17	DEFAULT	3	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	2		1 236	210	
727D17	DEFAULT	3	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	220	
727D17	DEFAULT	3	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
727D17	DEFAULT	3	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250	
727D17	DEFAULT	3	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
727D17	DEFAULT	3	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
727D17	DEFAULT	3	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
727D17	DEFAULT	4	1	Abheben	Max. Abhebeschub	5				
727D17	DEFAULT	4	2	Steigen	Max. Abhebeschub	5	1 000			
727D17	DEFAULT	4	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	5		1 158	180	
727D17	DEFAULT	4	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	2		1 158	210	
727D17	DEFAULT	4	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	220	
727D17	DEFAULT	4	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
727D17	DEFAULT	4	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250	
727D17	DEFAULT	4	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
727D17	DEFAULT	4	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
727D17	DEFAULT	4	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
727EM1	DEFAULT	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	5				
727EM1	DEFAULT	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	5	1 000			
727EM1	DEFAULT	1	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	5		1 342	160	

ACFT_ID	Profil_ID	Teilstre-ckenlänge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappens-tellung	Endpunkt-flughöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft) End-punkt	Beschleuni-gung (in %)
727EM1	DEFAULT	1	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	2		1 342	190	
727EM1	DEFAULT	1	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	200	
727EM1	DEFAULT	1	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
727EM1	DEFAULT	1	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250	
727EM1	DEFAULT	1	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
727EM1	DEFAULT	1	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
727EM1	DEFAULT	1	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
727EM1	DEFAULT	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	5				
727EM1	DEFAULT	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	5	1 000			
727EM1	DEFAULT	2	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	5		1 265	160	
727EM1	DEFAULT	2	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	2		1 265	190	
727EM1	DEFAULT	2	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	200	
727EM1	DEFAULT	2	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
727EM1	DEFAULT	2	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250	
727EM1	DEFAULT	2	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
727EM1	DEFAULT	2	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
727EM1	DEFAULT	2	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
727EM1	DEFAULT	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	5				
727EM1	DEFAULT	3	2	Steigen	Max. Abhebeschub	5	1 000			
727EM1	DEFAULT	3	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	5		1 192	165	
727EM1	DEFAULT	3	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	2		1 192	195	
727EM1	DEFAULT	3	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	205	
727EM1	DEFAULT	3	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
727EM1	DEFAULT	3	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250	
727EM1	DEFAULT	3	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
727EM1	DEFAULT	3	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
727EM1	DEFAULT	3	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
727EM1	DEFAULT	4	1	Abheben	Max. Abhebeschub	5				
727EM1	DEFAULT	4	2	Steigen	Max. Abhebeschub	5	1 000			
727EM1	DEFAULT	4	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	5		1 115	170	
727EM1	DEFAULT	4	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	2		1 115	200	
727EM1	DEFAULT	4	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	210	
727EM1	DEFAULT	4	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
727EM1	DEFAULT	4	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250	
727EM1	DEFAULT	4	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
727EM1	DEFAULT	4	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
727EM1	DEFAULT	4	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
727EM2	DEFAULT	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	5				
727EM2	DEFAULT	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	5	1 000			
727EM2	DEFAULT	1	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	5		1 363	170	
727EM2	DEFAULT	1	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	2		1 363	200	
727EM2	DEFAULT	1	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	210	
727EM2	DEFAULT	1	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
727EM2	DEFAULT	1	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250	
727EM2	DEFAULT	1	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
727EM2	DEFAULT	1	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			

ACFT_ID	Profil_ID	Teilstre-ckenlänge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappens-tellung	Endpunkt-flughöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft) End-punkt	Beschleuni-gung (in %)
727EM2	DEFAULT	1	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
727EM2	DEFAULT	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	5				
727EM2	DEFAULT	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	5	1 000			
727EM2	DEFAULT	2	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	5		1 281	170	
727EM2	DEFAULT	2	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	2		1 281	200	
727EM2	DEFAULT	2	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	210	
727EM2	DEFAULT	2	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
727EM2	DEFAULT	2	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250	
727EM2	DEFAULT	2	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
727EM2	DEFAULT	2	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
727EM2	DEFAULT	2	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
727EM2	DEFAULT	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	5				
727EM2	DEFAULT	3	2	Steigen	Max. Abhebeschub	5	1 000			
727EM2	DEFAULT	3	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	5		1 177	175	
727EM2	DEFAULT	3	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	2		1 177	205	
727EM2	DEFAULT	3	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	215	
727EM2	DEFAULT	3	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
727EM2	DEFAULT	3	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250	
727EM2	DEFAULT	3	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
727EM2	DEFAULT	3	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
727EM2	DEFAULT	3	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
727EM2	DEFAULT	4	1	Abheben	Max. Abhebeschub	5				
727EM2	DEFAULT	4	2	Steigen	Max. Abhebeschub	5	1 000			
727EM2	DEFAULT	4	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	5		1 057	180	
727EM2	DEFAULT	4	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	2		1 057	210	
727EM2	DEFAULT	4	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	220	
727EM2	DEFAULT	4	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
727EM2	DEFAULT	4	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250	
727EM2	DEFAULT	4	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
727EM2	DEFAULT	4	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
727EM2	DEFAULT	4	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
727EM2	DEFAULT	5	1	Abheben	Max. Abhebeschub	5				
727EM2	DEFAULT	5	2	Steigen	Max. Abhebeschub	5	1 000			
727EM2	DEFAULT	5	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	2		941	210	
727EM2	DEFAULT	5	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	220	
727EM2	DEFAULT	5	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
727EM2	DEFAULT	5	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250	
727EM2	DEFAULT	5	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
727EM2	DEFAULT	5	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
727EM2	DEFAULT	5	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
727Q15	DEFAULT	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	5				
727Q15	DEFAULT	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	5	1 000			
727Q15	DEFAULT	1	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	5		1 363	170	
727Q15	DEFAULT	1	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	2		1 363	200	
727Q15	DEFAULT	1	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	210	
727Q15	DEFAULT	1	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			

ACFT_ID	Profil_ID	Teilstre-ckenlänge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappens-tellung	Endpunkt-flughöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft) End-punkt	Beschleuni-gung (in %)
727Q15	DEFAULT	1	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250	
727Q15	DEFAULT	1	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
727Q15	DEFAULT	1	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
727Q15	DEFAULT	1	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
727Q15	DEFAULT	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	5				
727Q15	DEFAULT	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	5	1 000			
727Q15	DEFAULT	2	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	5		1 281	170	
727Q15	DEFAULT	2	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	2		1 281	200	
727Q15	DEFAULT	2	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	210	
727Q15	DEFAULT	2	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
727Q15	DEFAULT	2	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250	
727Q15	DEFAULT	2	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
727Q15	DEFAULT	2	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
727Q15	DEFAULT	2	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
727Q15	DEFAULT	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	5				
727Q15	DEFAULT	3	2	Steigen	Max. Abhebeschub	5	1 000			
727Q15	DEFAULT	3	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	5		1 177	175	
727Q15	DEFAULT	3	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	2		1 177	205	
727Q15	DEFAULT	3	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	215	
727Q15	DEFAULT	3	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
727Q15	DEFAULT	3	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250	
727Q15	DEFAULT	3	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
727Q15	DEFAULT	3	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
727Q15	DEFAULT	3	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
727Q15	DEFAULT	4	1	Abheben	Max. Abhebeschub	5				
727Q15	DEFAULT	4	2	Steigen	Max. Abhebeschub	5	1 000			
727Q15	DEFAULT	4	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	5		1 057	180	
727Q15	DEFAULT	4	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	2		1 057	210	
727Q15	DEFAULT	4	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	220	
727Q15	DEFAULT	4	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
727Q15	DEFAULT	4	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250	
727Q15	DEFAULT	4	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
727Q15	DEFAULT	4	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
727Q15	DEFAULT	4	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
727Q15	DEFAULT	5	1	Abheben	Max. Abhebeschub	5				
727Q15	DEFAULT	5	2	Steigen	Max. Abhebeschub	5	1 000			
727Q15	DEFAULT	5	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	2		941	210	
727Q15	DEFAULT	5	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	220	
727Q15	DEFAULT	5	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
727Q15	DEFAULT	5	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250	
727Q15	DEFAULT	5	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
727Q15	DEFAULT	5	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
727Q15	DEFAULT	5	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
727Q7	DEFAULT	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	5				
727Q7	DEFAULT	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	5	1 000			
727Q7	DEFAULT	1	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	5		1 342	160	

ACFT_ID	Profil_ID	Teilstre-ckenlänge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappens-tellung	Endpunkt-flughöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft) End-punkt	Beschleuni-gung (in %)
727Q7	DEFAULT	1	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	2		1 342	190	
727Q7	DEFAULT	1	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	200	
727Q7	DEFAULT	1	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
727Q7	DEFAULT	1	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250	
727Q7	DEFAULT	1	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
727Q7	DEFAULT	1	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
727Q7	DEFAULT	1	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
727Q7	DEFAULT	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	5				
727Q7	DEFAULT	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	5	1 000			
727Q7	DEFAULT	2	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	5		1 265	160	
727Q7	DEFAULT	2	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	2		1 265	190	
727Q7	DEFAULT	2	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	200	
727Q7	DEFAULT	2	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
727Q7	DEFAULT	2	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250	
727Q7	DEFAULT	2	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
727Q7	DEFAULT	2	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
727Q7	DEFAULT	2	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
727Q7	DEFAULT	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	5				
727Q7	DEFAULT	3	2	Steigen	Max. Abhebeschub	5	1 000			
727Q7	DEFAULT	3	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	5		1 192	165	
727Q7	DEFAULT	3	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	2		1 192	195	
727Q7	DEFAULT	3	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	205	
727Q7	DEFAULT	3	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
727Q7	DEFAULT	3	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250	
727Q7	DEFAULT	3	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
727Q7	DEFAULT	3	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
727Q7	DEFAULT	3	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
727Q7	DEFAULT	4	1	Abheben	Max. Abhebeschub	5				
727Q7	DEFAULT	4	2	Steigen	Max. Abhebeschub	5	1 000			
727Q7	DEFAULT	4	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	5		1 115	170	
727Q7	DEFAULT	4	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	2		1 115	200	
727Q7	DEFAULT	4	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	210	
727Q7	DEFAULT	4	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
727Q7	DEFAULT	4	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250	
727Q7	DEFAULT	4	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
727Q7	DEFAULT	4	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
727Q7	DEFAULT	4	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
727Q9	DEFAULT	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	5				
727Q9	DEFAULT	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	5	1 000			
727Q9	DEFAULT	1	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	5		1 539	170	
727Q9	DEFAULT	1	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	2		1 539	200	
727Q9	DEFAULT	1	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	210	
727Q9	DEFAULT	1	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
727Q9	DEFAULT	1	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250	
727Q9	DEFAULT	1	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
727Q9	DEFAULT	1	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			

ACFT_ID	Profil_ID	Teilstre-ckenlänge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappens-tellung	Endpunkt-flughöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft) End-punkt	Beschleuni-gung (in %)
727Q9	DEFAULT	1	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
727Q9	DEFAULT	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	5				
727Q9	DEFAULT	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	5	1 000			
727Q9	DEFAULT	2	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	5		1 390	170	
727Q9	DEFAULT	2	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	2		1 390	200	
727Q9	DEFAULT	2	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	210	
727Q9	DEFAULT	2	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
727Q9	DEFAULT	2	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250	
727Q9	DEFAULT	2	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
727Q9	DEFAULT	2	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
727Q9	DEFAULT	2	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
727Q9	DEFAULT	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	5				
727Q9	DEFAULT	3	2	Steigen	Max. Abhebeschub	5	1 000			
727Q9	DEFAULT	3	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	5		1 255	180	
727Q9	DEFAULT	3	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	2		1 255	210	
727Q9	DEFAULT	3	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	220	
727Q9	DEFAULT	3	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
727Q9	DEFAULT	3	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250	
727Q9	DEFAULT	3	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
727Q9	DEFAULT	3	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
727Q9	DEFAULT	3	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
727Q9	DEFAULT	4	1	Abheben	Max. Abhebeschub	5				
727Q9	DEFAULT	4	2	Steigen	Max. Abhebeschub	5	1 000			
727Q9	DEFAULT	4	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	2		855	210	
727Q9	DEFAULT	4	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	220	
727Q9	DEFAULT	4	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
727Q9	DEFAULT	4	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250	
727Q9	DEFAULT	4	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
727Q9	DEFAULT	4	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
727Q9	DEFAULT	4	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
727QF	DEFAULT	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	5				
727QF	DEFAULT	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	5	1 000			
727QF	DEFAULT	1	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	5		1 000	175	
727QF	DEFAULT	1	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	2		1 000	190	
727QF	DEFAULT	1	5	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	ZERO		1 000	200	
727QF	DEFAULT	1	6	Steigen	Max. konstanter Schub (MaxContinuous)	ZERO	3 000			
727QF	DEFAULT	1	7	Beschleunigen	Max. konstanter Schub (MaxContinuous)	ZERO		1 000	250	
727QF	DEFAULT	1	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
727QF	DEFAULT	1	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
727QF	DEFAULT	1	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
727QF	DEFAULT	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	5				
727QF	DEFAULT	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	5	1 000			
727QF	DEFAULT	2	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	5		1 000	180	
727QF	DEFAULT	2	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	2		1 000	190	
727QF	DEFAULT	2	5	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	ZERO		1 000	200	

ACFT_ID	Profil_ID	Teilstre-ckenlänge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappens-tellung	Endpunkt-flughöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft) End-punkt	Beschleuni-gung (in %)
727QF	DEFAULT	2	6	Steigen	Max. konstanter Schub (MaxContinuous)	ZERO	3 000			
727QF	DEFAULT	2	7	Beschleunigen	Max. konstanter Schub (MaxContinuous)	ZERO		1 000	250	
727QF	DEFAULT	2	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
727QF	DEFAULT	2	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
727QF	DEFAULT	2	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
727QF	DEFAULT	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	5				
727QF	DEFAULT	3	2	Steigen	Max. Abhebeschub	5	1 000			
727QF	DEFAULT	3	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	5		1 000	184	
727QF	DEFAULT	3	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	2		1 000	190	
727QF	DEFAULT	3	5	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	ZERO		1 000	200	
727QF	DEFAULT	3	6	Steigen	Max. konstanter Schub (MaxContinuous)	ZERO	3 000			
727QF	DEFAULT	3	7	Beschleunigen	Max. konstanter Schub (MaxContinuous)	ZERO		1 000	250	
727QF	DEFAULT	3	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
727QF	DEFAULT	3	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
727QF	DEFAULT	3	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
727QF	DEFAULT	4	1	Abheben	Max. Abhebeschub	5				
727QF	DEFAULT	4	2	Steigen	Max. Abhebeschub	5	1 000			
727QF	DEFAULT	4	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	5		1 000	189	
727QF	DEFAULT	4	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	2		1 000	190	
727QF	DEFAULT	4	5	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	ZERO		1 000	200	
727QF	DEFAULT	4	6	Steigen	Max. konstanter Schub (MaxContinuous)	ZERO	3 000			
727QF	DEFAULT	4	7	Beschleunigen	Max. konstanter Schub (MaxContinuous)	ZERO		1 000	250	
727QF	DEFAULT	4	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
727QF	DEFAULT	4	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
727QF	DEFAULT	4	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
737	DEFAULT	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	5				
737	DEFAULT	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	5	1 000			
737	DEFAULT	1	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	5		2 090	146	
737	DEFAULT	1	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	INT		1 568	171	
737	DEFAULT	1	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	210	
737	DEFAULT	1	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
737	DEFAULT	1	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250	
737	DEFAULT	1	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
737	DEFAULT	1	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
737	DEFAULT	1	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
737	DEFAULT	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	5				
737	DEFAULT	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	5	1 000			
737	DEFAULT	2	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	5		2 014	149	
737	DEFAULT	2	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	INT		1 511	174	
737	DEFAULT	2	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	210	
737	DEFAULT	2	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
737	DEFAULT	2	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250	

ACFT_ID	Profil_ID	Teilstre-ckenlänge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappens-tellung	Endpunkt-flughöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft) End-punkt	Beschleuni-gung (in %)
737	DEFAULT	2	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
737	DEFAULT	2	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
737	DEFAULT	2	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
737	DEFAULT	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	5				
737	DEFAULT	3	2	Steigen	Max. Abhebeschub	5	1 000			
737	DEFAULT	3	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	5		1 851	154	
737	DEFAULT	3	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	INT		1 388	179	
737	DEFAULT	3	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	210	
737	DEFAULT	3	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
737	DEFAULT	3	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250	
737	DEFAULT	3	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
737	DEFAULT	3	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
737	DEFAULT	3	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
737	DEFAULT	4	1	Abheben	Max. Abhebeschub	5				
737	DEFAULT	4	2	Steigen	Max. Abhebeschub	5	1 000			
737	DEFAULT	4	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	5		1 685	160	
737	DEFAULT	4	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	INT		1 264	185	
737	DEFAULT	4	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	210	
737	DEFAULT	4	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
737	DEFAULT	4	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250	
737	DEFAULT	4	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
737	DEFAULT	4	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
737	DEFAULT	4	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
737300	DEFAULT	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	5				
737300	DEFAULT	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	5	1 000			
737300	DEFAULT	1	3	Beschleunigen	Max. Steigschub	5		1 483,4	187,9	
737300	DEFAULT	1	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	1		1 684,6	205,5	
737300	DEFAULT	1	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 815,6	220,5	
737300	DEFAULT	1	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
737300	DEFAULT	1	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 892,6	250	
737300	DEFAULT	1	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
737300	DEFAULT	1	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
737300	DEFAULT	1	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
737300	DEFAULT	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	5				
737300	DEFAULT	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	5	1 000			
737300	DEFAULT	2	3	Beschleunigen	Max. Steigschub	5		1 398,8	189,2	
737300	DEFAULT	2	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	1		1 579,3	204,5	
737300	DEFAULT	2	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 700,5	220,5	
737300	DEFAULT	2	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
737300	DEFAULT	2	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 774,1	250	
737300	DEFAULT	2	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
737300	DEFAULT	2	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
737300	DEFAULT	2	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
737300	DEFAULT	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	5				
737300	DEFAULT	3	2	Steigen	Max. Abhebeschub	5	1 000			
737300	DEFAULT	3	3	Beschleunigen	Max. Steigschub	5		1 311,5	190,8	

ACFT_ID	Profil_ID	Teilstre-ckenlänge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappens-tellung	Endpunkt-flughöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft) End-punkt	Beschleuni-gung (in %)
737300	DEFAULT	3	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	1		1 487,2	213,2	
737300	DEFAULT	3	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 609,4	220,5	
737300	DEFAULT	3	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
737300	DEFAULT	3	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 657,6	250	
737300	DEFAULT	3	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
737300	DEFAULT	3	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
737300	DEFAULT	3	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
737300	DEFAULT	4	1	Abheben	Max. Abhebeschub	5				
737300	DEFAULT	4	2	Steigen	Max. Abhebeschub	5	1 000			
737300	DEFAULT	4	3	Beschleunigen	Max. Steigschub	5		1 154,7	194,6	
737300	DEFAULT	4	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	1		1 295,8	211,5	
737300	DEFAULT	4	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 391,6	220,5	
737300	DEFAULT	4	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
737300	DEFAULT	4	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 444,8	250	
737300	DEFAULT	4	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
737300	DEFAULT	4	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
737300	DEFAULT	4	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
737300	ICAO_A	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	5				
737300	ICAO_A	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	5	1 500			
737300	ICAO_A	1	3	Steigen	Max. Steigschub	5	3 000			
737300	ICAO_A	1	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	5		1 413,5	184,9	
737300	ICAO_A	1	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	1		1 601,4	203,9	
737300	ICAO_A	1	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 821,6	250	
737300	ICAO_A	1	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
737300	ICAO_A	1	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
737300	ICAO_A	1	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
737300	ICAO_A	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	5				
737300	ICAO_A	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	5	1 500			
737300	ICAO_A	2	3	Steigen	Max. Steigschub	5	3 000			
737300	ICAO_A	2	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	5		1 332,5	186,4	
737300	ICAO_A	2	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	1		1 497,1	203	
737300	ICAO_A	2	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 705,6	250	
737300	ICAO_A	2	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
737300	ICAO_A	2	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
737300	ICAO_A	2	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
737300	ICAO_A	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	5				
737300	ICAO_A	3	2	Steigen	Max. Abhebeschub	5	1 500			
737300	ICAO_A	3	3	Steigen	Max. Steigschub	5	3 000			
737300	ICAO_A	3	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	5		1 247,9	188,2	
737300	ICAO_A	3	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	1		1 415,3	211,7	
737300	ICAO_A	3	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 609,9	250	
737300	ICAO_A	3	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
737300	ICAO_A	3	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
737300	ICAO_A	3	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
737300	ICAO_A	4	1	Abheben	Max. Abhebeschub	5				
737300	ICAO_A	4	2	Steigen	Max. Abhebeschub	5	1 500			

ACFT_ID	Profil_ID	Teilstre-ckenlänge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappens-tellung	Endpunkt-flughöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft) End-punkt	Beschleuni-gung (in %)
737300	ICAO_A	4	3	Steigen	Max. Steigschub	5	3 000			
737300	ICAO_A	4	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	5		1 093,3	192,2	
737300	ICAO_A	4	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	1		1 223,7	210,2	
737300	ICAO_A	4	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 399,1	250	
737300	ICAO_A	4	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
737300	ICAO_A	4	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
737300	ICAO_A	4	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
737300	ICAO_B	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	5				
737300	ICAO_B	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	5	1 000			
737300	ICAO_B	1	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	5		1 560,7	189,3	
737300	ICAO_B	1	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1		1 765,5	206,2	
737300	ICAO_B	1	5	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	ZERO		1 897	220,5	
737300	ICAO_B	1	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
737300	ICAO_B	1	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 892,6	250	
737300	ICAO_B	1	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
737300	ICAO_B	1	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
737300	ICAO_B	1	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
737300	ICAO_B	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	5				
737300	ICAO_B	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	5	1 000			
737300	ICAO_B	2	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	5		1 468,7	190,5	
737300	ICAO_B	2	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1		1 652,2	205,8	
737300	ICAO_B	2	5	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	ZERO		1 773,2	220,5	
737300	ICAO_B	2	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
737300	ICAO_B	2	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 773,3	250	
737300	ICAO_B	2	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
737300	ICAO_B	2	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
737300	ICAO_B	2	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
737300	ICAO_B	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	5				
737300	ICAO_B	3	2	Steigen	Max. Abhebeschub	5	1 000			
737300	ICAO_B	3	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	5		1 380,4	192,1	
737300	ICAO_B	3	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1		1 557,4	213,8	
737300	ICAO_B	3	5	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	ZERO		1 688,1	220,5	
737300	ICAO_B	3	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
737300	ICAO_B	3	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 657,6	250	
737300	ICAO_B	3	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
737300	ICAO_B	3	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
737300	ICAO_B	3	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
737300	ICAO_B	4	1	Abheben	Max. Abhebeschub	5				
737300	ICAO_B	4	2	Steigen	Max. Abhebeschub	5	1 000			
737300	ICAO_B	4	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	5		1 217,8	195,7	
737300	ICAO_B	4	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1		1 361,4	212	
737300	ICAO_B	4	5	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	ZERO		1 457,6	220,5	
737300	ICAO_B	4	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
737300	ICAO_B	4	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 444,8	250	
737300	ICAO_B	4	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
737300	ICAO_B	4	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			

ACFT_ID	Profil_ID	Teilstre-ckenlänge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappens-tellung	Endpunkt-flughöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft) End-punkt	Beschleuni-gung (in %)
737300	ICAO_B	4	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
7373B2	DEFAULT	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	5				
7373B2	DEFAULT	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	5	1 000			
7373B2	DEFAULT	1	3	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_05		1 671,2	191,9	
7373B2	DEFAULT	1	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_01		1 900	209,1	
7373B2	DEFAULT	1	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
7373B2	DEFAULT	1	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		2 058,2	250	
7373B2	DEFAULT	1	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
7373B2	DEFAULT	1	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
7373B2	DEFAULT	1	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
7373B2	DEFAULT	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	5				
7373B2	DEFAULT	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	5	1 000			
7373B2	DEFAULT	2	3	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_05		1 575,5	192,6	
7373B2	DEFAULT	2	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_01		1 786	208,8	
7373B2	DEFAULT	2	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
7373B2	DEFAULT	2	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 934,6	250	
7373B2	DEFAULT	2	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
7373B2	DEFAULT	2	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
7373B2	DEFAULT	2	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
7373B2	DEFAULT	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	5				
7373B2	DEFAULT	3	2	Steigen	Max. Abhebeschub	5	1 000			
7373B2	DEFAULT	3	3	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_05		1 483,2	194	
7373B2	DEFAULT	3	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_01		1 675,9	215,3	
7373B2	DEFAULT	3	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
7373B2	DEFAULT	3	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 828,7	250	
7373B2	DEFAULT	3	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
7373B2	DEFAULT	3	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
7373B2	DEFAULT	3	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
7373B2	DEFAULT	4	1	Abheben	Max. Abhebeschub	5				
7373B2	DEFAULT	4	2	Steigen	Max. Abhebeschub	5	1 000			
7373B2	DEFAULT	4	3	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_05		1 314,1	197,8	
7373B2	DEFAULT	4	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_01		1 478,4	213,5	
7373B2	DEFAULT	4	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
7373B2	DEFAULT	4	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 597,8	250	
7373B2	DEFAULT	4	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
7373B2	DEFAULT	4	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
7373B2	DEFAULT	4	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
7373B2	DEFAULT	M	1	Abheben	Max. Abhebeschub	5				
7373B2	DEFAULT	M	2	Steigen	Max. Abhebeschub	5	1 000			
7373B2	DEFAULT	M	3	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_05		1 214,7	200,6	
7373B2	DEFAULT	M	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_01		1 372,5	222,3	
7373B2	DEFAULT	M	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
7373B2	DEFAULT	M	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 493,4	250	
7373B2	DEFAULT	M	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
7373B2	DEFAULT	M	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
7373B2	DEFAULT	M	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			

ACFT_ID	Profil_ID	Teilstre-ckenlänge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappens-tellung	Endpunkt-flughöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft) End-punkt	Beschleuni-gung (in %)
7373B2	ICAO_A	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	5				
7373B2	ICAO_A	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	5	1 500			
7373B2	ICAO_A	1	3	Steigen	Max. Steigschub	5	3 000			
7373B2	ICAO_A	1	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_05		1 607,4	188,9	
7373B2	ICAO_A	1	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_01		1 827,6	206	
7373B2	ICAO_A	1	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		2 030,2	250	
7373B2	ICAO_A	1	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
7373B2	ICAO_A	1	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
7373B2	ICAO_A	1	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
7373B2	ICAO_A	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	5				
7373B2	ICAO_A	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	5	1 500			
7373B2	ICAO_A	2	3	Steigen	Max. Steigschub	5	3 000			
7373B2	ICAO_A	2	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_05		1 507,4	188,9	
7373B2	ICAO_A	2	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_01		1 703,4	206	
7373B2	ICAO_A	2	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 909,1	250	
7373B2	ICAO_A	2	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
7373B2	ICAO_A	2	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
7373B2	ICAO_A	2	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
7373B2	ICAO_A	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	5				
7373B2	ICAO_A	3	2	Steigen	Max. Abhebeschub	5	1 500			
7373B2	ICAO_A	3	3	Steigen	Max. Steigschub	5	3 000			
7373B2	ICAO_A	3	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_05		1 417,2	191,3	
7373B2	ICAO_A	3	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_01		1 604,3	213,7	
7373B2	ICAO_A	3	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 807,6	250	
7373B2	ICAO_A	3	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
7373B2	ICAO_A	3	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
7373B2	ICAO_A	3	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
7373B2	ICAO_A	4	1	Abheben	Max. Abhebeschub	5				
7373B2	ICAO_A	4	2	Steigen	Max. Abhebeschub	5	1 500			
7373B2	ICAO_A	4	3	Steigen	Max. Steigschub	5	3 000			
7373B2	ICAO_A	4	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_05		1 255,2	195,4	
7373B2	ICAO_A	4	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_01		1 411,8	212,1	
7373B2	ICAO_A	4	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 576,8	250	
7373B2	ICAO_A	4	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
7373B2	ICAO_A	4	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
7373B2	ICAO_A	4	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
7373B2	ICAO_A	M	1	Abheben	Max. Abhebeschub	5				
7373B2	ICAO_A	M	2	Steigen	Max. Abhebeschub	5	1 500			
7373B2	ICAO_A	M	3	Steigen	Max. Steigschub	5	3 000			
7373B2	ICAO_A	M	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_05		1 163,2	198,2	
7373B2	ICAO_A	M	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_01		1 309,7	220,9	
7373B2	ICAO_A	M	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 469,1	250	
7373B2	ICAO_A	M	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
7373B2	ICAO_A	M	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
7373B2	ICAO_A	M	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
7373B2	ICAO_B	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	5				

ACFT_ID	Profil_ID	Teilstre-ckenlänge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappens-tellung	Endpunkt-flughöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft) End-punkt	Beschleuni-gung (in %)
7373B2	ICAO_B	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	5	1 000			
7373B2	ICAO_B	1	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	T_05		1 881	195,6	
7373B2	ICAO_B	1	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	T_01		2 138,5	214,5	
7373B2	ICAO_B	1	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
7373B2	ICAO_B	1	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		2 075,4	250	
7373B2	ICAO_B	1	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
7373B2	ICAO_B	1	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
7373B2	ICAO_B	1	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
7373B2	ICAO_B	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	5				
7373B2	ICAO_B	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	5	1 000			
7373B2	ICAO_B	2	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	T_05		1 774,2	196,2	
7373B2	ICAO_B	2	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	T_01		2 009,3	214	
7373B2	ICAO_B	2	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
7373B2	ICAO_B	2	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 950,7	250	
7373B2	ICAO_B	2	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
7373B2	ICAO_B	2	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
7373B2	ICAO_B	2	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
7373B2	ICAO_B	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	5				
7373B2	ICAO_B	3	2	Steigen	Max. Abhebeschub	5	1 000			
7373B2	ICAO_B	3	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	T_05		1 674,8	197,4	
7373B2	ICAO_B	3	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	T_01		1 895,7	217	
7373B2	ICAO_B	3	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
7373B2	ICAO_B	3	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 835,6	250	
7373B2	ICAO_B	3	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
7373B2	ICAO_B	3	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
7373B2	ICAO_B	3	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
7373B2	ICAO_B	4	1	Abheben	Max. Abhebeschub	5				
7373B2	ICAO_B	4	2	Steigen	Max. Abhebeschub	5	1 000			
7373B2	ICAO_B	4	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	T_05		1 494,5	200,9	
7373B2	ICAO_B	4	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	T_01		1 672,5	215,5	
7373B2	ICAO_B	4	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
7373B2	ICAO_B	4	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 606,9	250	
7373B2	ICAO_B	4	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
7373B2	ICAO_B	4	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
7373B2	ICAO_B	4	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
7373B2	ICAO_B	M	1	Abheben	Max. Abhebeschub	5				
7373B2	ICAO_B	M	2	Steigen	Max. Abhebeschub	5	1 000			
7373B2	ICAO_B	M	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	T_05		1 387,7	203,4	
7373B2	ICAO_B	M	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	T_01		1 557,1	223,7	
7373B2	ICAO_B	M	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
7373B2	ICAO_B	M	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 493,2	250	
7373B2	ICAO_B	M	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
7373B2	ICAO_B	M	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
7373B2	ICAO_B	M	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
737400	DEFAULT	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	5				
737400	DEFAULT	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	5	1 000			

ACFT_ID	Profil_ID	Teilstre-ckenlänge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappens-tellung	Endpunkt-flughöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft) End-punkt	Beschleuni-gung (in %)
737400	DEFAULT	1	3	Beschleunigen	Max. Steigschub	5		1 715,3	198,8	
737400	DEFAULT	1	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	1		1 894,7	210,5	
737400	DEFAULT	1	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
737400	DEFAULT	1	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		2 067,4	250	
737400	DEFAULT	1	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
737400	DEFAULT	1	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
737400	DEFAULT	1	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
737400	DEFAULT	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	5				
737400	DEFAULT	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	5	1 000			
737400	DEFAULT	2	3	Beschleunigen	Max. Steigschub	5		1 616	199,8	
737400	DEFAULT	2	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	1		1 786,6	210,5	
737400	DEFAULT	2	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
737400	DEFAULT	2	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 939,1	250	
737400	DEFAULT	2	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
737400	DEFAULT	2	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
737400	DEFAULT	2	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
737400	DEFAULT	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	5				
737400	DEFAULT	3	2	Steigen	Max. Abhebeschub	5	1 000			
737400	DEFAULT	3	3	Beschleunigen	Max. Steigschub	5		1 516,6	201	
737400	DEFAULT	3	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	1		1 660,9	210,5	
737400	DEFAULT	3	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
737400	DEFAULT	3	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 807,5	250	
737400	DEFAULT	3	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
737400	DEFAULT	3	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
737400	DEFAULT	3	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
737400	DEFAULT	4	1	Abheben	Max. Abhebeschub	5				
737400	DEFAULT	4	2	Steigen	Max. Abhebeschub	5	1 000			
737400	DEFAULT	4	3	Beschleunigen	Max. Steigschub	5		1 370,2	203,9	
737400	DEFAULT	4	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	1		1 504,1	210,5	
737400	DEFAULT	4	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
737400	DEFAULT	4	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 609,1	250	
737400	DEFAULT	4	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
737400	DEFAULT	4	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
737400	DEFAULT	4	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
737400	DEFAULT	M	1	Abheben	Max. Abhebeschub	5				
737400	DEFAULT	M	2	Steigen	Max. Abhebeschub	5	1 000			
737400	DEFAULT	M	3	Beschleunigen	Max. Steigschub	5		1 225,8	207,5	
737400	DEFAULT	M	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	1		1 312,5	210,5	
737400	DEFAULT	M	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
737400	DEFAULT	M	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 414,3	250	
737400	DEFAULT	M	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
737400	DEFAULT	M	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
737400	DEFAULT	M	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
737400	ICAO_A	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	5				
737400	ICAO_A	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	5	1 500			
737400	ICAO_A	1	3	Steigen	Max. Steigschub	5	3 000			

ACFT_ID	Profil_ID	Teilstre-ckenlänge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappens-tellung	Endpunkt-flughöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft) End-punkt	Beschleuni-gung (in %)
737400	ICAO_A	1	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	5		1 641,7	195,7	
737400	ICAO_A	1	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	1		1 830	210,1	
737400	ICAO_A	1	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		2 058,4	250	
737400	ICAO_A	1	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
737400	ICAO_A	1	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
737400	ICAO_A	1	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
737400	ICAO_A	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	5				
737400	ICAO_A	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	5	1 500			
737400	ICAO_A	2	3	Steigen	Max. Steigschub	5	3 000			
737400	ICAO_A	2	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	5		1 546	196,8	
737400	ICAO_A	2	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	1		1 702,5	210,1	
737400	ICAO_A	2	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 919,2	250	
737400	ICAO_A	2	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
737400	ICAO_A	2	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
737400	ICAO_A	2	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
737400	ICAO_A	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	5				
737400	ICAO_A	3	2	Steigen	Max. Abhebeschub	5	1 500			
737400	ICAO_A	3	3	Steigen	Max. Steigschub	5	3 000			
737400	ICAO_A	3	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	5		1 446,6	198,2	
737400	ICAO_A	3	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	1		1 592,3	210,3	
737400	ICAO_A	3	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 789,6	250	
737400	ICAO_A	3	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
737400	ICAO_A	3	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
737400	ICAO_A	3	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
737400	ICAO_A	4	1	Abheben	Max. Abhebeschub	5				
737400	ICAO_A	4	2	Steigen	Max. Abhebeschub	5	1 500			
737400	ICAO_A	4	3	Steigen	Max. Steigschub	5	3 000			
737400	ICAO_A	4	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	5		1 303,9	201,3	
737400	ICAO_A	4	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	1		1 426,1	210,3	
737400	ICAO_A	4	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 598,5	250	
737400	ICAO_A	4	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
737400	ICAO_A	4	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
737400	ICAO_A	4	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
737400	ICAO_A	M	1	Abheben	Max. Abhebeschub	5				
737400	ICAO_A	M	2	Steigen	Max. Abhebeschub	5	1 500			
737400	ICAO_A	M	3	Steigen	Max. Steigschub	5	3 000			
737400	ICAO_A	M	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	5		1 159,5	205,1	
737400	ICAO_A	M	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	1		1 249,3	210,3	
737400	ICAO_A	M	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 392,2	250	
737400	ICAO_A	M	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
737400	ICAO_A	M	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
737400	ICAO_A	M	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
737400	ICAO_B	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	5				
737400	ICAO_B	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	5	1 000			
737400	ICAO_B	1	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	5		1 869,9	201,5	
737400	ICAO_B	1	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1		2 073,3	210,5	

ACFT_ID	Profil_ID	Teilstre-ckenlänge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappens-tellung	Endpunkt-flughöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft) End-punkt	Beschleuni-gung (in %)
737400	ICAO_B	1	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
737400	ICAO_B	1	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		2 067,4	250	
737400	ICAO_B	1	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
737400	ICAO_B	1	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
737400	ICAO_B	1	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
737400	ICAO_B	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	5				
737400	ICAO_B	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	5	1 000			
737400	ICAO_B	2	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	5		1 766,9	202,3	
737400	ICAO_B	2	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1		1 945,9	210,5	
737400	ICAO_B	2	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
737400	ICAO_B	2	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 939,1	250	
737400	ICAO_B	2	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
737400	ICAO_B	2	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
737400	ICAO_B	2	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
737400	ICAO_B	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	5				
737400	ICAO_B	3	2	Steigen	Max. Abhebeschub	5	1 000			
737400	ICAO_B	3	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	5		1 660,1	203,4	
737400	ICAO_B	3	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1		1 822,5	210,5	
737400	ICAO_B	3	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
737400	ICAO_B	3	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 807,5	250	
737400	ICAO_B	3	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
737400	ICAO_B	3	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
737400	ICAO_B	3	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
737400	ICAO_B	4	1	Abheben	Max. Abhebeschub	5				
737400	ICAO_B	4	2	Steigen	Max. Abhebeschub	5	1 000			
737400	ICAO_B	4	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	5		1 502,8	206,1	
737400	ICAO_B	4	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1		1 644,7	210,5	
737400	ICAO_B	4	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
737400	ICAO_B	4	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 610,5	250	
737400	ICAO_B	4	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
737400	ICAO_B	4	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
737400	ICAO_B	4	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
737400	ICAO_B	M	1	Abheben	Max. Abhebeschub	5				
737400	ICAO_B	M	2	Steigen	Max. Abhebeschub	5	1 000			
737400	ICAO_B	M	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	5		1 350,9	209,5	
737400	ICAO_B	M	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1		1 428,6	210,5	
737400	ICAO_B	M	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
737400	ICAO_B	M	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 414,7	250	
737400	ICAO_B	M	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
737400	ICAO_B	M	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
737400	ICAO_B	M	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
737500	DEFAULT	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	5				
737500	DEFAULT	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	5	1 000			
737500	DEFAULT	1	3	Beschleunigen	Max. Steigschub	5		1 579,1	187	
737500	DEFAULT	1	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	1		1 800	206,6	
737500	DEFAULT	1	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			

ACFT_ID	Profil_ID	Teilstre-ckenlänge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappens-tellung	Endpunkt-flughöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft) End-punkt	Beschleuni-gung (in %)
737500	DEFAULT	1	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 961,7	250	
737500	DEFAULT	1	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
737500	DEFAULT	1	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
737500	DEFAULT	1	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
737500	DEFAULT	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	5				
737500	DEFAULT	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	5	1 000			
737500	DEFAULT	2	3	Beschleunigen	Max. Steigschub	5		1 490,8	188	
737500	DEFAULT	2	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	1		1 681,3	205,6	
737500	DEFAULT	2	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
737500	DEFAULT	2	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 834,4	250	
737500	DEFAULT	2	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
737500	DEFAULT	2	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
737500	DEFAULT	2	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
737500	DEFAULT	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	5				
737500	DEFAULT	3	2	Steigen	Max. Abhebeschub	5	1 000			
737500	DEFAULT	3	3	Beschleunigen	Max. Steigschub	5		1 398,8	189,4	
737500	DEFAULT	3	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	1		1 572,4	204,5	
737500	DEFAULT	3	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
737500	DEFAULT	3	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 713,4	250	
737500	DEFAULT	3	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
737500	DEFAULT	3	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
737500	DEFAULT	3	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
737500	DEFAULT	4	1	Abheben	Max. Abhebeschub	5				
737500	DEFAULT	4	2	Steigen	Max. Abhebeschub	5	1 000			
737500	DEFAULT	4	3	Beschleunigen	Max. Steigschub	5		1 229,4	192,1	
737500	DEFAULT	4	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	1		1 388,1	212,4	
737500	DEFAULT	4	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
737500	DEFAULT	4	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 521,8	250	
737500	DEFAULT	4	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
737500	DEFAULT	4	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
737500	DEFAULT	4	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
737500	DEFAULT	5	1	Abheben	Max. Abhebeschub	5				
737500	DEFAULT	5	2	Steigen	Max. Abhebeschub	5	1 000			
737500	DEFAULT	5	3	Beschleunigen	Max. Steigschub	5		1 211,1	192,4	
737500	DEFAULT	5	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	1		1 370,8	212	
737500	DEFAULT	5	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
737500	DEFAULT	5	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 503,1	250	
737500	DEFAULT	5	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
737500	DEFAULT	5	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
737500	DEFAULT	5	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
737500	DEFAULT	M	1	Abheben	Max. Abhebeschub	5				
737500	DEFAULT	M	2	Steigen	Max. Abhebeschub	5	1 000			
737500	DEFAULT	M	3	Beschleunigen	Max. Steigschub	5		1 192,6	192,8	
737500	DEFAULT	M	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	1		1 343,1	211,9	
737500	DEFAULT	M	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
737500	DEFAULT	M	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 470,2	250	

ACFT_ID	Profil_ID	Teilstre-ckenlänge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappens-tellung	Endpunkt-flughöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft) End-punkt	Beschleuni-gung (in %)
737500	DEFAULT	M	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
737500	DEFAULT	M	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
737500	DEFAULT	M	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
737500	ICAO_A	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	5				
737500	ICAO_A	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	5	1 500			
737500	ICAO_A	1	3	Steigen	Max. Steigschub	5	3 000			
737500	ICAO_A	1	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	5		1 509,2	184	
737500	ICAO_A	1	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	1		1 725,7	204,8	
737500	ICAO_A	1	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 934,3	250	
737500	ICAO_A	1	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
737500	ICAO_A	1	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
737500	ICAO_A	1	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
737500	ICAO_A	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	5				
737500	ICAO_A	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	5	1 500			
737500	ICAO_A	2	3	Steigen	Max. Steigschub	5	3 000			
737500	ICAO_A	2	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	5		1 420,9	185,1	
737500	ICAO_A	2	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	1		1 612,5	203,9	
737500	ICAO_A	2	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 810,3	250	
737500	ICAO_A	2	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
737500	ICAO_A	2	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
737500	ICAO_A	2	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
737500	ICAO_A	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	5				
737500	ICAO_A	3	2	Steigen	Max. Abhebeschub	5	1 500			
737500	ICAO_A	3	3	Steigen	Max. Steigschub	5	3 000			
737500	ICAO_A	3	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	5		1 332,5	186,6	
737500	ICAO_A	3	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	1		1 494,3	203	
737500	ICAO_A	3	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 691,3	250	
737500	ICAO_A	3	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
737500	ICAO_A	3	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
737500	ICAO_A	3	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
737500	ICAO_A	4	1	Abheben	Max. Abhebeschub	5				
737500	ICAO_A	4	2	Steigen	Max. Abhebeschub	5	1 500			
737500	ICAO_A	4	3	Steigen	Max. Steigschub	5	3 000			
737500	ICAO_A	4	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	5		1 166,9	189,6	
737500	ICAO_A	4	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	1		1 317	211	
737500	ICAO_A	4	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 496,1	250	
737500	ICAO_A	4	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
737500	ICAO_A	4	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
737500	ICAO_A	4	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
737500	ICAO_A	5	1	Abheben	Max. Abhebeschub	5				
737500	ICAO_A	5	2	Steigen	Max. Abhebeschub	5	1 500			
737500	ICAO_A	5	3	Steigen	Max. Steigschub	5	3 000			
737500	ICAO_A	5	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	5		1 152,1	189,9	
737500	ICAO_A	5	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	1		1 300	210,8	
737500	ICAO_A	5	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 477,5	250	
737500	ICAO_A	5	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			

ACFT_ID	Profil_ID	Teilstre-ckenlänge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappens-tellung	Endpunkt-flughöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft) End-punkt	Beschleuni-gung (in %)
737500	ICAO_A	5	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
737500	ICAO_A	5	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
737500	ICAO_A	M	1	Abheben	Max. Abhebeschub	5				
737500	ICAO_A	M	2	Steigen	Max. Abhebeschub	5	1 500			
737500	ICAO_A	M	3	Steigen	Max. Steigschub	5	3 000			
737500	ICAO_A	M	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	5		1 130,1	190,4	
737500	ICAO_A	M	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	1		1 267,1	210,6	
737500	ICAO_A	M	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 451,9	250	
737500	ICAO_A	M	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
737500	ICAO_A	M	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
737500	ICAO_A	M	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
737500	ICAO_B	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	5				
737500	ICAO_B	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	5	1 000			
737500	ICAO_B	1	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	5		1 715,3	189,5	
737500	ICAO_B	1	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1		1 944,8	207,8	
737500	ICAO_B	1	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
737500	ICAO_B	1	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 966,3	250	
737500	ICAO_B	1	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
737500	ICAO_B	1	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
737500	ICAO_B	1	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
737500	ICAO_B	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	5				
737500	ICAO_B	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	5	1 000			
737500	ICAO_B	2	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	5		1 619,6	190,3	
737500	ICAO_B	2	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1		1 835,3	207,1	
737500	ICAO_B	2	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
737500	ICAO_B	2	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 844,6	250	
737500	ICAO_B	2	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
737500	ICAO_B	2	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
737500	ICAO_B	2	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
737500	ICAO_B	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	5				
737500	ICAO_B	3	2	Steigen	Max. Abhebeschub	5	1 000			
737500	ICAO_B	3	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	5		1 520,2	191,6	
737500	ICAO_B	3	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1		1 717,5	207,1	
737500	ICAO_B	3	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
737500	ICAO_B	3	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 722,6	250	
737500	ICAO_B	3	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
737500	ICAO_B	3	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
737500	ICAO_B	3	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
737500	ICAO_B	4	1	Abheben	Max. Abhebeschub	5				
737500	ICAO_B	4	2	Steigen	Max. Abhebeschub	5	1 000			
737500	ICAO_B	4	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	5		1 339,9	194,1	
737500	ICAO_B	4	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1		1 512,8	213,4	
737500	ICAO_B	4	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
737500	ICAO_B	4	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 526,7	250	
737500	ICAO_B	4	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
737500	ICAO_B	4	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			

ACFT_ID	Profil_ID	Teilstre-ckenlänge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappens-tellung	Endpunkt-flughöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft) End-punkt	Beschleuni-gung (in %)
737500	ICAO_B	4	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
737500	ICAO_B	5	1	Abheben	Max. Abhebeschub	5				
737500	ICAO_B	5	2	Steigen	Max. Abhebeschub	5	1 000			
737500	ICAO_B	5	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	5		1 322,2	194,4	
737500	ICAO_B	5	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1		1 500	213,2	
737500	ICAO_B	5	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
737500	ICAO_B	5	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 503,1	250	
737500	ICAO_B	5	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
737500	ICAO_B	5	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
737500	ICAO_B	5	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
737500	ICAO_B	M	1	Abheben	Max. Abhebeschub	5				
737500	ICAO_B	M	2	Steigen	Max. Abhebeschub	5	1 000			
737500	ICAO_B	M	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	5		1 303,1	194,8	
737500	ICAO_B	M	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1		1 463,2	213	
737500	ICAO_B	M	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
737500	ICAO_B	M	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 475,5	250	
737500	ICAO_B	M	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
737500	ICAO_B	M	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
737500	ICAO_B	M	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
737700	DEFAULT	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T_5				
737700	DEFAULT	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_5	1 000			
737700	DEFAULT	1	3	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_ZERO		1 782,4	195,1	
737700	DEFAULT	1	4	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	3 000			
737700	DEFAULT	1	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_ZERO		2 159,3	250	
737700	DEFAULT	1	6	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	5 500			
737700	DEFAULT	1	7	Steigen	Max. Steigschub	T_00H	7 500			
737700	DEFAULT	1	8	Steigen	Max. Steigschub	T_00H	10 000			
737700	DEFAULT	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T_5				
737700	DEFAULT	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_5	1 000			
737700	DEFAULT	2	3	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_ZERO		1 710,1	197,7	
737700	DEFAULT	2	4	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	3 000			
737700	DEFAULT	2	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_ZERO		2 056,7	250	
737700	DEFAULT	2	6	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	5 500			
737700	DEFAULT	2	7	Steigen	Max. Steigschub	T_00H	7 500			
737700	DEFAULT	2	8	Steigen	Max. Steigschub	T_00H	10 000			
737700	DEFAULT	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T_5				
737700	DEFAULT	3	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_5	1 000			
737700	DEFAULT	3	3	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_ZERO		1 635,7	200,3	
737700	DEFAULT	3	4	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	3 000			
737700	DEFAULT	3	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_ZERO		1 957	250	
737700	DEFAULT	3	6	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	5 500			
737700	DEFAULT	3	7	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	7 500			
737700	DEFAULT	3	8	Steigen	Max. Steigschub	T_00H	10 000			
737700	DEFAULT	4	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T_5				
737700	DEFAULT	4	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_5	1 000			
737700	DEFAULT	4	3	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_ZERO		1 498,3	205,8	

ACFT_ID	Profil_ID	Teilstre-ckenlänge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappens-tellung	Endpunkt-flughöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft) End-punkt	Beschleuni-gung (in %)
737700	DEFAULT	4	4	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	3 000			
737700	DEFAULT	4	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_ZERO		1 774,4	250	
737700	DEFAULT	4	6	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	5 500			
737700	DEFAULT	4	7	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	7 500			
737700	DEFAULT	4	8	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	10 000			
737700	DEFAULT	5	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T_5				
737700	DEFAULT	5	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_5	1 000			
737700	DEFAULT	5	3	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_ZERO		1 348,5	211,6	
737700	DEFAULT	5	4	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	3 000			
737700	DEFAULT	5	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_ZERO		1 581,2	250	
737700	DEFAULT	5	6	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	5 500			
737700	DEFAULT	5	7	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	7 500			
737700	DEFAULT	5	8	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	10 000			
737700	DEFAULT	6	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T_5				
737700	DEFAULT	6	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_5	1 000			
737700	DEFAULT	6	3	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_ZERO		1 347,1	211,6	
737700	DEFAULT	6	4	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	3 000			
737700	DEFAULT	6	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_ZERO		1 579,1	250	
737700	DEFAULT	6	6	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	5 500			
737700	DEFAULT	6	7	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	7 500			
737700	DEFAULT	6	8	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	10 000			
737700	ICAO_A	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T_5				
737700	ICAO_A	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_5	1 500			
737700	ICAO_A	1	3	Steigen	Max. Steigschub	T_5	3 000			
737700	ICAO_A	1	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_ZERO		1 747,6	194,9	
737700	ICAO_A	1	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_ZERO		2 128,3	250	
737700	ICAO_A	1	6	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	5 500			
737700	ICAO_A	1	7	Steigen	Max. Steigschub	T_00H	7 500			
737700	ICAO_A	1	8	Steigen	Max. Steigschub	T_00H	10 000			
737700	ICAO_A	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T_5				
737700	ICAO_A	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_5	1 500			
737700	ICAO_A	2	3	Steigen	Max. Steigschub	T_5	3 000			
737700	ICAO_A	2	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_ZERO		1 673,6	197,4	
737700	ICAO_A	2	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_ZERO		2 028,3	250	
737700	ICAO_A	2	6	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	5 500			
737700	ICAO_A	2	7	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	7 500			
737700	ICAO_A	2	8	Steigen	Max. Steigschub	T_00H	10 000			
737700	ICAO_A	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T_5				
737700	ICAO_A	3	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_5	1 500			
737700	ICAO_A	3	3	Steigen	Max. Steigschub	T_5	3 000			
737700	ICAO_A	3	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_ZERO		1 600,5	200,2	
737700	ICAO_A	3	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_ZERO		1 931,7	250	
737700	ICAO_A	3	6	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	5 500			
737700	ICAO_A	3	7	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	7 500			
737700	ICAO_A	3	8	Steigen	Max. Steigschub	T_00H	10 000			
737700	ICAO_A	4	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T_5				

ACFT_ID	Profil_ID	Teilstre-ckenlänge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappens-tellung	Endpunkt-flughöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft) End-punkt	Beschleuni-gung (in %)
737700	ICAO_A	4	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_5	1 500			
737700	ICAO_A	4	3	Steigen	Max. Steigschub	T_5	3 000			
737700	ICAO_A	4	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_ZERO		1 462,2	205,6	
737700	ICAO_A	4	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_ZERO		1 753,8	250	
737700	ICAO_A	4	6	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	5 500			
737700	ICAO_A	4	7	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	7 500			
737700	ICAO_A	4	8	Steigen	Max. Steigschub	T_00H	10 000			
737700	ICAO_A	5	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T_5				
737700	ICAO_A	5	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_5	1 500			
737700	ICAO_A	5	3	Steigen	Max. Steigschub	T_5	3 000			
737700	ICAO_A	5	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_ZERO		1 430	250	
737700	ICAO_A	5	5	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	5 500			
737700	ICAO_A	5	6	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	7 500			
737700	ICAO_A	5	7	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	10 000			
737700	ICAO_A	6	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T_5				
737700	ICAO_A	6	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_5	1 500			
737700	ICAO_A	6	3	Steigen	Max. Steigschub	T_5	3 000			
737700	ICAO_A	6	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_ZERO		1 430,1	250	
737700	ICAO_A	6	5	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	5 500			
737700	ICAO_A	6	6	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	7 500			
737700	ICAO_A	6	7	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	10 000			
737700	ICAO_B	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T_5				
737700	ICAO_B	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_5	1 000			
737700	ICAO_B	1	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	T_01		1 888,7	195,1	
737700	ICAO_B	1	4	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	3 000			
737700	ICAO_B	1	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_ZERO		2 159,3	250	
737700	ICAO_B	1	6	Steigen	Max. Steigschub	T_00H	5 500			
737700	ICAO_B	1	7	Steigen	Max. Steigschub	T_00H	7 500			
737700	ICAO_B	1	8	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	10 000			
737700	ICAO_B	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T_5				
737700	ICAO_B	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_5	1 000			
737700	ICAO_B	2	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	T_01		1 814,3	197,7	
737700	ICAO_B	2	4	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	3 000			
737700	ICAO_B	2	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_ZERO		2 058,1	250	
737700	ICAO_B	2	6	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	5 500			
737700	ICAO_B	2	7	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	7 500			
737700	ICAO_B	2	8	Steigen	Max. Steigschub	T_00H	10 000			
737700	ICAO_B	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T_5				
737700	ICAO_B	3	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_5	1 000			
737700	ICAO_B	3	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	T_5		1 619	175,6	
737700	ICAO_B	3	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	T_01		1 840,6	200,4	
737700	ICAO_B	3	5	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	3 000			
737700	ICAO_B	3	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_ZERO		1 958,4	250	
737700	ICAO_B	3	7	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	5 500			
737700	ICAO_B	3	8	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	7 500			
737700	ICAO_B	3	9	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	10 000			

ACFT_ID	Profil_ID	Teilstre-ckenlänge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappens-tellung	Endpunkt-flughöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft) End-punkt	Beschleuni-gung (in %)
737700	ICAO_B	4	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T_5				
737700	ICAO_B	4	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_5	1 000			
737700	ICAO_B	4	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	T_01		1 594,1	205,8	
737700	ICAO_B	4	4	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	3 000			
737700	ICAO_B	4	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_ZERO		1 774,4	250	
737700	ICAO_B	4	6	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	5 500			
737700	ICAO_B	4	7	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	7 500			
737700	ICAO_B	4	8	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	10 000			
737700	ICAO_B	5	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T_5				
737700	ICAO_B	5	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_5	1 000			
737700	ICAO_B	5	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	T_01		1 438,9	211,5	
737700	ICAO_B	5	4	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	3 000			
737700	ICAO_B	5	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_ZERO		1 579,6	250	
737700	ICAO_B	5	6	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	5 500			
737700	ICAO_B	5	7	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	7 500			
737700	ICAO_B	5	8	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	10 000			
737700	ICAO_B	6	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T_5				
737700	ICAO_B	6	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_5	1 000			
737700	ICAO_B	6	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	T_01		1 437,2	211,5	
737700	ICAO_B	6	4	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	3 000			
737700	ICAO_B	6	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_ZERO		1 579,1	250	
737700	ICAO_B	6	6	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	5 500			
737700	ICAO_B	6	7	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	7 500			
737700	ICAO_B	6	8	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	10 000			
737800	DEFAULT	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T_05				
737800	DEFAULT	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_05	1 000			
737800	DEFAULT	1	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	T_05		1 885,7	181,7	
737800	DEFAULT	1	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	T_01		2 112	204,8	
737800	DEFAULT	1	5	Steigen	Max. Abhebeschub	T_00	2 040			
737800	DEFAULT	1	6	Steigen	Max. Steigschub	T_00	3 000			
737800	DEFAULT	1	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_00		1 891,3	250	
737800	DEFAULT	1	8	Steigen	Max. Steigschub	T_00	5 500			
737800	DEFAULT	1	9	Steigen	Max. Steigschub	T_00	7 500			
737800	DEFAULT	1	10	Steigen	Max. Steigschub	T_00	10 000			
737800	DEFAULT	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T_05				
737800	DEFAULT	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_05	1 000			
737800	DEFAULT	2	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	T_05		1 786,4	183,9	
737800	DEFAULT	2	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	T_01		2 016,2	208	
737800	DEFAULT	2	5	Steigen	Max. Abhebeschub	T_00	2 000			
737800	DEFAULT	2	6	Steigen	Max. Steigschub	T_00	3 000			
737800	DEFAULT	2	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_00		1 793,4	250	
737800	DEFAULT	2	8	Steigen	Max. Steigschub	T_00	5 500			
737800	DEFAULT	2	9	Steigen	Max. Steigschub	T_00	7 500			
737800	DEFAULT	2	10	Steigen	Max. Steigschub	T_00	10 000			
737800	DEFAULT	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T_05				
737800	DEFAULT	3	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_05	1 000			

ACFT_ID	Profil_ID	Teilstre-ckenlänge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappens-tellung	Endpunkt-flughöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft) End-punkt	Beschleuni-gung (in %)
737800	DEFAULT	3	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	T_05		1 707,7	186,2	
737800	DEFAULT	3	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	T_05		1 922	211,2	
737800	DEFAULT	3	5	Steigen	Max. Abhebeschub	T_00	1 960			
737800	DEFAULT	3	6	Steigen	Max. Steigschub	T_00	3 000			
737800	DEFAULT	3	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_00		1 705,3	250	
737800	DEFAULT	3	8	Steigen	Max. Steigschub	T_00	5 500			
737800	DEFAULT	3	9	Steigen	Max. Steigschub	T_00	7 500			
737800	DEFAULT	3	10	Steigen	Max. Steigschub	T_00	10 000			
737800	DEFAULT	4	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T_05				
737800	DEFAULT	4	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_05	1 000			
737800	DEFAULT	4	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	T_05		1 576,6	189,6	
737800	DEFAULT	4	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	T_01		1 766,9	216,2	
737800	DEFAULT	4	5	Steigen	Max. Abhebeschub	T_00	1 880			
737800	DEFAULT	4	6	Steigen	Max. Steigschub	T_00	3 000			
737800	DEFAULT	4	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_00		1 546,5	250	
737800	DEFAULT	4	8	Steigen	Max. Steigschub	T_00	5 500			
737800	DEFAULT	4	9	Steigen	Max. Steigschub	T_00	7 500			
737800	DEFAULT	4	10	Steigen	Max. Steigschub	T_00	10 000			
737800	DEFAULT	5	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T_05				
737800	DEFAULT	5	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_05	1 000			
737800	DEFAULT	5	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	T_05		1 444,9	192,9	
737800	DEFAULT	5	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	T_01		1 628,6	220,7	
737800	DEFAULT	5	5	Steigen	Max. Abhebeschub	T_00	1 811			
737800	DEFAULT	5	6	Steigen	Max. Steigschub	T_00	3 000			
737800	DEFAULT	5	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_00		1 412,2	250	
737800	DEFAULT	5	8	Steigen	Max. Steigschub	T_00	5 500			
737800	DEFAULT	5	9	Steigen	Max. Steigschub	T_00	7 500			
737800	DEFAULT	5	10	Steigen	Max. Steigschub	T_00	10 000			
737800	DEFAULT	6	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T_05				
737800	DEFAULT	6	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_05	1 000			
737800	DEFAULT	6	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	T_05		1 400	194,4	
737800	DEFAULT	6	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	T_01		1 575,4	222,7	
737800	DEFAULT	6	5	Steigen	Max. Abhebeschub	T_00	1 785			
737800	DEFAULT	6	6	Steigen	Max. Steigschub	T_00	3 000			
737800	DEFAULT	6	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_00		1 357,5	250	
737800	DEFAULT	6	8	Steigen	Max. Steigschub	T_00	5 500			
737800	DEFAULT	6	9	Steigen	Max. Steigschub	T_00	7 500			
737800	DEFAULT	6	10	Steigen	Max. Steigschub	T_00	10 000			
737800	ICAO_A	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T_05				
737800	ICAO_A	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_05	1 500			
737800	ICAO_A	1	3	Steigen	Max. Steigschub	T_05	3 000			
737800	ICAO_A	1	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_05		1 449,4	177,2	
737800	ICAO_A	1	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_01		1 663,3	204,6	
737800	ICAO_A	1	6	Steigen	Max. Steigschub	T_00	3 807			
737800	ICAO_A	1	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_00		1 896,8	250	
737800	ICAO_A	1	8	Steigen	Max. Steigschub	T_00	5 500			

ACFT_ID	Profil_ID	Teilstre-ckenlänge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappens-tellung	Endpunkt-flughöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft) End-punkt	Beschleuni-gung (in %)
737800	ICAO_A	1	9	Steigen	Max. Steigschub	T_00	7 500			
737800	ICAO_A	1	10	Steigen	Max. Steigschub	T_00	10 000			
737800	ICAO_A	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T_05				
737800	ICAO_A	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_05	1 500			
737800	ICAO_A	2	3	Steigen	Max. Steigschub	T_05	3 000			
737800	ICAO_A	2	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_05		1 372,3	179,6	
737800	ICAO_A	2	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_01		1 579,3	207,8	
737800	ICAO_A	2	6	Steigen	Max. Steigschub	T_00	3 772			
737800	ICAO_A	2	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_00		1 804,3	250	
737800	ICAO_A	2	8	Steigen	Max. Steigschub	T_00	5 500			
737800	ICAO_A	2	9	Steigen	Max. Steigschub	T_00	7 500			
737800	ICAO_A	2	10	Steigen	Max. Steigschub	T_00	10 000			
737800	ICAO_A	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T_05				
737800	ICAO_A	3	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_05	1 500			
737800	ICAO_A	3	3	Steigen	Max. Steigschub	T_05	3 000			
737800	ICAO_A	3	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_05		1 297	182,1	
737800	ICAO_A	3	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_01		1 496,9	211	
737800	ICAO_A	3	6	Steigen	Max. Steigschub	T_00	3 737			
737800	ICAO_A	3	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_00		1 701,8	250	
737800	ICAO_A	3	8	Steigen	Max. Steigschub	T_00	5 500			
737800	ICAO_A	3	9	Steigen	Max. Steigschub	T_00	7 500			
737800	ICAO_A	3	10	Steigen	Max. Steigschub	T_00	10 000			
737800	ICAO_A	4	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T_05				
737800	ICAO_A	4	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_05	1 500			
737800	ICAO_A	4	3	Steigen	Max. Steigschub	T_05	3 000			
737800	ICAO_A	4	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_05		1 194,2	185,8	
737800	ICAO_A	4	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_01		1 352,1	214,8	
737800	ICAO_A	4	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_00		1 548,2	250	
737800	ICAO_A	4	7	Steigen	Max. Steigschub	T_00	5 500			
737800	ICAO_A	4	8	Steigen	Max. Steigschub	T_00	7 500			
737800	ICAO_A	4	9	Steigen	Max. Steigschub	T_00	10 000			
737800	ICAO_A	5	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T_05				
737800	ICAO_A	5	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_05	1 500			
737800	ICAO_A	5	3	Steigen	Max. Steigschub	T_05	3 000			
737800	ICAO_A	5	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_05		1 078,9	189,4	
737800	ICAO_A	5	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_01		1 233,3	217,4	
737800	ICAO_A	5	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_00		1 403,6	250	
737800	ICAO_A	5	7	Steigen	Max. Steigschub	T_00	5 500			
737800	ICAO_A	5	8	Steigen	Max. Steigschub	T_00	7 500			
737800	ICAO_A	5	9	Steigen	Max. Steigschub	T_00	10 000			
737800	ICAO_A	6	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T_05				
737800	ICAO_A	6	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_05	1 500			
737800	ICAO_A	6	3	Steigen	Max. Steigschub	T_05	3 000			
737800	ICAO_A	6	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_05		1 037,8	190,9	
737800	ICAO_A	6	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_01		1 182,7	218,6	
737800	ICAO_A	6	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_00		1 349,5	250	

ACFT_ID	Profil_ID	Teilstre-ckenlänge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappens-tellung	Endpunkt-flughöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft) End-punkt	Beschleuni-gung (in %)
737800	ICAO_A	6	7	Steigen	Max. Steigschub	T_00	5 500			
737800	ICAO_A	6	8	Steigen	Max. Steigschub	T_00	7 500			
737800	ICAO_A	6	9	Steigen	Max. Steigschub	T_00	10 000			
737800	ICAO_B	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T_05				
737800	ICAO_B	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_05	1 000			
737800	ICAO_B	1	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	T_05		1 885,7	181,7	
737800	ICAO_B	1	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	T_01		2 112	204,8	
737800	ICAO_B	1	5	Steigen	Max. Abhebeschub	T_00	2 040			
737800	ICAO_B	1	6	Steigen	Max. Steigschub	T_00	3 000			
737800	ICAO_B	1	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_00		1 891,3	250	
737800	ICAO_B	1	8	Steigen	Max. Steigschub	T_00	5 500			
737800	ICAO_B	1	9	Steigen	Max. Steigschub	T_00	7 500			
737800	ICAO_B	1	10	Steigen	Max. Steigschub	T_00	10 000			
737800	ICAO_B	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T_05				
737800	ICAO_B	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_05	1 000			
737800	ICAO_B	2	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	T_05		1 786,4	183,9	
737800	ICAO_B	2	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	T_01		2 016,2	208	
737800	ICAO_B	2	5	Steigen	Max. Abhebeschub	T_00	2 000			
737800	ICAO_B	2	6	Steigen	Max. Steigschub	T_00	3 000			
737800	ICAO_B	2	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_00		1 793,4	250	
737800	ICAO_B	2	8	Steigen	Max. Steigschub	T_00	5 500			
737800	ICAO_B	2	9	Steigen	Max. Steigschub	T_00	7 500			
737800	ICAO_B	2	10	Steigen	Max. Steigschub	T_00	10 000			
737800	ICAO_B	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T_05				
737800	ICAO_B	3	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_05	1 000			
737800	ICAO_B	3	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	T_05		1 707,7	186,2	
737800	ICAO_B	3	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	T_05		1 922	211,2	
737800	ICAO_B	3	5	Steigen	Max. Abhebeschub	T_00	1 960			
737800	ICAO_B	3	6	Steigen	Max. Steigschub	T_00	3 000			
737800	ICAO_B	3	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_00		1 705,3	250	
737800	ICAO_B	3	8	Steigen	Max. Steigschub	T_00	5 500			
737800	ICAO_B	3	9	Steigen	Max. Steigschub	T_00	7 500			
737800	ICAO_B	3	10	Steigen	Max. Steigschub	T_00	10 000			
737800	ICAO_B	4	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T_05				
737800	ICAO_B	4	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_05	1 000			
737800	ICAO_B	4	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	T_05		1 576,6	189,6	
737800	ICAO_B	4	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	T_01		1 766,9	216,2	
737800	ICAO_B	4	5	Steigen	Max. Abhebeschub	T_00	1 880			
737800	ICAO_B	4	6	Steigen	Max. Steigschub	T_00	3 000			
737800	ICAO_B	4	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_00		1 546,5	250	
737800	ICAO_B	4	8	Steigen	Max. Steigschub	T_00	5 500			
737800	ICAO_B	4	9	Steigen	Max. Steigschub	T_00	7 500			
737800	ICAO_B	4	10	Steigen	Max. Steigschub	T_00	10 000			
737800	ICAO_B	5	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T_05				
737800	ICAO_B	5	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_05	1 000			
737800	ICAO_B	5	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	T_05		1 444,9	192,9	

ACFT_ID	Profil_ID	Teilstre-ckenlänge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappens-tellung	Endpunkt-flughöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft) End-punkt	Beschleuni-gung (in %)
737800	ICAO_B	5	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	T_01		1 628,6	220,7	
737800	ICAO_B	5	5	Steigen	Max. Abhebeschub	T_00	1 811			
737800	ICAO_B	5	6	Steigen	Max. Steigschub	T_00	3 000			
737800	ICAO_B	5	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_00		1 412,2	250	
737800	ICAO_B	5	8	Steigen	Max. Steigschub	T_00	5 500			
737800	ICAO_B	5	9	Steigen	Max. Steigschub	T_00	7 500			
737800	ICAO_B	5	10	Steigen	Max. Steigschub	T_00	10 000			
737800	ICAO_B	6	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T_05				
737800	ICAO_B	6	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_05	1 000			
737800	ICAO_B	6	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	T_05		1 400	194,4	
737800	ICAO_B	6	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	T_01		1 575,4	222,7	
737800	ICAO_B	6	5	Steigen	Max. Abhebeschub	T_00	1 785			
737800	ICAO_B	6	6	Steigen	Max. Steigschub	T_00	3 000			
737800	ICAO_B	6	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_00		1 357,5	250	
737800	ICAO_B	6	8	Steigen	Max. Steigschub	T_00	5 500			
737800	ICAO_B	6	9	Steigen	Max. Steigschub	T_00	7 500			
737800	ICAO_B	6	10	Steigen	Max. Steigschub	T_00	10 000			
737D17	DEFAULT	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	5				
737D17	DEFAULT	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	5	1 000			
737D17	DEFAULT	1	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	5		2 279	152	
737D17	DEFAULT	1	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	INT		1 709	177	
737D17	DEFAULT	1	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	210	
737D17	DEFAULT	1	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
737D17	DEFAULT	1	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250	
737D17	DEFAULT	1	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
737D17	DEFAULT	1	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
737D17	DEFAULT	1	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
737D17	DEFAULT	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	5				
737D17	DEFAULT	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	5	1 000			
737D17	DEFAULT	2	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	5		2 155	156	
737D17	DEFAULT	2	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	INT		1 616	181	
737D17	DEFAULT	2	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	210	
737D17	DEFAULT	2	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
737D17	DEFAULT	2	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250	
737D17	DEFAULT	2	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
737D17	DEFAULT	2	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
737D17	DEFAULT	2	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
737D17	DEFAULT	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	5				
737D17	DEFAULT	3	2	Steigen	Max. Abhebeschub	5	1 000			
737D17	DEFAULT	3	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	5		2 041	160	
737D17	DEFAULT	3	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	INT		1 531	185	
737D17	DEFAULT	3	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	210	
737D17	DEFAULT	3	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
737D17	DEFAULT	3	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250	
737D17	DEFAULT	3	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
737D17	DEFAULT	3	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			

ACFT_ID	Profil_ID	Teilstre-ckenlänge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappens-tellung	Endpunkt-flughöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft) End-punkt	Beschleuni-gung (in %)
737D17	DEFAULT	3	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
737D17	DEFAULT	4	1	Abheben	Max. Abhebeschub	5				
737D17	DEFAULT	4	2	Steigen	Max. Abhebeschub	5	1 000			
737D17	DEFAULT	4	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	5		1 935	163	
737D17	DEFAULT	4	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	INT		1 452	188	
737D17	DEFAULT	4	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	210	
737D17	DEFAULT	4	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
737D17	DEFAULT	4	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250	
737D17	DEFAULT	4	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
737D17	DEFAULT	4	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
737D17	DEFAULT	4	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
737N17	DEFAULT	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	5				
737N17	DEFAULT	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	5	1 000			
737N17	DEFAULT	1	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	5		2 279	152	
737N17	DEFAULT	1	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	INT		1 709	177	
737N17	DEFAULT	1	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	210	
737N17	DEFAULT	1	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
737N17	DEFAULT	1	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250	
737N17	DEFAULT	1	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
737N17	DEFAULT	1	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
737N17	DEFAULT	1	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
737N17	DEFAULT	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	5				
737N17	DEFAULT	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	5	1 000			
737N17	DEFAULT	2	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	5		2 155	156	
737N17	DEFAULT	2	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	INT		1 616	181	
737N17	DEFAULT	2	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	210	
737N17	DEFAULT	2	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
737N17	DEFAULT	2	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250	
737N17	DEFAULT	2	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
737N17	DEFAULT	2	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
737N17	DEFAULT	2	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
737N17	DEFAULT	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	5				
737N17	DEFAULT	3	2	Steigen	Max. Abhebeschub	5	1 000			
737N17	DEFAULT	3	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	5		2 041	160	
737N17	DEFAULT	3	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	INT		1 531	185	
737N17	DEFAULT	3	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	210	
737N17	DEFAULT	3	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
737N17	DEFAULT	3	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250	
737N17	DEFAULT	3	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
737N17	DEFAULT	3	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
737N17	DEFAULT	3	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
737N17	DEFAULT	4	1	Abheben	Max. Abhebeschub	5				
737N17	DEFAULT	4	2	Steigen	Max. Abhebeschub	5	1 000			
737N17	DEFAULT	4	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	5		1 935	163	
737N17	DEFAULT	4	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	INT		1 452	188	
737N17	DEFAULT	4	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	210	

ACFT_ID	Profil_ID	Teilstre-ckenlänge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappens-tellung	Endpunkt-flughöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft) End-punkt	Beschleuni-gung (in %)
737N17	DEFAULT	4	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
737N17	DEFAULT	4	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250	
737N17	DEFAULT	4	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
737N17	DEFAULT	4	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
737N17	DEFAULT	4	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
737N9	DEFAULT	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	5				
737N9	DEFAULT	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	5	1 000			
737N9	DEFAULT	1	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	5		2 090	146	
737N9	DEFAULT	1	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	INT		1 568	171	
737N9	DEFAULT	1	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	210	
737N9	DEFAULT	1	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
737N9	DEFAULT	1	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250	
737N9	DEFAULT	1	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
737N9	DEFAULT	1	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
737N9	DEFAULT	1	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
737N9	DEFAULT	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	5				
737N9	DEFAULT	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	5	1 000			
737N9	DEFAULT	2	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	5		2 014	149	
737N9	DEFAULT	2	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	INT		1 511	174	
737N9	DEFAULT	2	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	210	
737N9	DEFAULT	2	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
737N9	DEFAULT	2	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250	
737N9	DEFAULT	2	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
737N9	DEFAULT	2	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
737N9	DEFAULT	2	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
737N9	DEFAULT	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	5				
737N9	DEFAULT	3	2	Steigen	Max. Abhebeschub	5	1 000			
737N9	DEFAULT	3	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	5		1 851	154	
737N9	DEFAULT	3	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	INT		1 388	179	
737N9	DEFAULT	3	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	210	
737N9	DEFAULT	3	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
737N9	DEFAULT	3	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250	
737N9	DEFAULT	3	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
737N9	DEFAULT	3	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
737N9	DEFAULT	3	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
737N9	DEFAULT	4	1	Abheben	Max. Abhebeschub	5				
737N9	DEFAULT	4	2	Steigen	Max. Abhebeschub	5	1 000			
737N9	DEFAULT	4	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	5		1 685	160	
737N9	DEFAULT	4	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	INT		1 264	185	
737N9	DEFAULT	4	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	210	
737N9	DEFAULT	4	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
737N9	DEFAULT	4	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250	
737N9	DEFAULT	4	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
737N9	DEFAULT	4	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
737N9	DEFAULT	4	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
737QN	DEFAULT	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	5				

ACFT_ID	Profil_ID	Teilstre-ckenlänge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappens-tellung	Endpunkt-flughöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft) End-punkt	Beschleuni-gung (in %)
737QN	DEFAULT	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	5	1 000			
737QN	DEFAULT	1	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	5		2 090	146	
737QN	DEFAULT	1	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	INT		1 568	171	
737QN	DEFAULT	1	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	210	
737QN	DEFAULT	1	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
737QN	DEFAULT	1	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250	
737QN	DEFAULT	1	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
737QN	DEFAULT	1	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
737QN	DEFAULT	1	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
737QN	DEFAULT	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	5				
737QN	DEFAULT	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	5	1 000			
737QN	DEFAULT	2	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	5		2 014	149	
737QN	DEFAULT	2	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	INT		1 511	174	
737QN	DEFAULT	2	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	210	
737QN	DEFAULT	2	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
737QN	DEFAULT	2	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250	
737QN	DEFAULT	2	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
737QN	DEFAULT	2	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
737QN	DEFAULT	2	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
737QN	DEFAULT	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	5				
737QN	DEFAULT	3	2	Steigen	Max. Abhebeschub	5	1 000			
737QN	DEFAULT	3	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	5		1 851	154	
737QN	DEFAULT	3	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	INT		1 388	179	
737QN	DEFAULT	3	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	210	
737QN	DEFAULT	3	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
737QN	DEFAULT	3	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250	
737QN	DEFAULT	3	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
737QN	DEFAULT	3	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
737QN	DEFAULT	3	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
737QN	DEFAULT	4	1	Abheben	Max. Abhebeschub	5				
737QN	DEFAULT	4	2	Steigen	Max. Abhebeschub	5	1 000			
737QN	DEFAULT	4	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	5		1 685	160	
737QN	DEFAULT	4	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	INT		1 264	185	
737QN	DEFAULT	4	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	210	
737QN	DEFAULT	4	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
737QN	DEFAULT	4	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250	
737QN	DEFAULT	4	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
737QN	DEFAULT	4	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
737QN	DEFAULT	4	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
74710Q	DEFAULT	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	10				
74710Q	DEFAULT	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	10	1 000			
74710Q	DEFAULT	1	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	10		2 071	176	
74710Q	DEFAULT	1	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	5		1 000	216	
74710Q	DEFAULT	1	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
74710Q	DEFAULT	1	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250	
74710Q	DEFAULT	1	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			

ACFT_ID	Profil_ID	Teilstre-ckenlänge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappens-tellung	Endpunkt-flughöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft) End-punkt	Beschleuni-gung (in %)
74710Q	DEFAULT	1	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
74710Q	DEFAULT	1	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
74710Q	DEFAULT	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	10				
74710Q	DEFAULT	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	10	1 000			
74710Q	DEFAULT	2	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	10		1 972	179	
74710Q	DEFAULT	2	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	5		1 000	219	
74710Q	DEFAULT	2	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
74710Q	DEFAULT	2	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250	
74710Q	DEFAULT	2	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
74710Q	DEFAULT	2	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
74710Q	DEFAULT	2	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
74710Q	DEFAULT	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	10				
74710Q	DEFAULT	3	2	Steigen	Max. Abhebeschub	10	1 000			
74710Q	DEFAULT	3	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	10		1 856	183	
74710Q	DEFAULT	3	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	5		1 000	223	
74710Q	DEFAULT	3	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
74710Q	DEFAULT	3	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250	
74710Q	DEFAULT	3	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
74710Q	DEFAULT	3	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
74710Q	DEFAULT	3	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
74710Q	DEFAULT	4	1	Abheben	Max. Abhebeschub	10				
74710Q	DEFAULT	4	2	Steigen	Max. Abhebeschub	10	1 000			
74710Q	DEFAULT	4	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	10		1 727	187	
74710Q	DEFAULT	4	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	5		1 000	227	
74710Q	DEFAULT	4	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
74710Q	DEFAULT	4	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250	
74710Q	DEFAULT	4	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
74710Q	DEFAULT	4	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
74710Q	DEFAULT	4	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
74710Q	DEFAULT	5	1	Abheben	Max. Abhebeschub	10				
74710Q	DEFAULT	5	2	Steigen	Max. Abhebeschub	10	1 000			
74710Q	DEFAULT	5	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	10		1 445	198	
74710Q	DEFAULT	5	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	5		750	238	
74710Q	DEFAULT	5	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
74710Q	DEFAULT	5	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		750	258	
74710Q	DEFAULT	5	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
74710Q	DEFAULT	5	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
74710Q	DEFAULT	5	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
74710Q	DEFAULT	6	1	Abheben	Max. Abhebeschub	10				
74710Q	DEFAULT	6	2	Steigen	Max. Abhebeschub	10	1 000			
74710Q	DEFAULT	6	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	10		1 411	199	
74710Q	DEFAULT	6	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	5		750	239	
74710Q	DEFAULT	6	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
74710Q	DEFAULT	6	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		750	259	
74710Q	DEFAULT	6	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
74710Q	DEFAULT	6	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			

ACFT_ID	Profil_ID	Teilstre-ckenlänge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappens-tellung	Endpunkt-flughöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft) End-punkt	Beschleuni-gung (in %)
74710Q	DEFAULT	6	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
747200	DEFAULT	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	10				
747200	DEFAULT	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	10	1 000			
747200	DEFAULT	1	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	10		1 842	183	
747200	DEFAULT	1	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	5		1 000	223	
747200	DEFAULT	1	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
747200	DEFAULT	1	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250	
747200	DEFAULT	1	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
747200	DEFAULT	1	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
747200	DEFAULT	1	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
747200	DEFAULT	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	10				
747200	DEFAULT	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	10	1 000			
747200	DEFAULT	2	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	10		1 757	186	
747200	DEFAULT	2	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	5		1 000	226	
747200	DEFAULT	2	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
747200	DEFAULT	2	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250	
747200	DEFAULT	2	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
747200	DEFAULT	2	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
747200	DEFAULT	2	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
747200	DEFAULT	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	10				
747200	DEFAULT	3	2	Steigen	Max. Abhebeschub	10	1 000			
747200	DEFAULT	3	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	10		1 676	189	
747200	DEFAULT	3	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	5		1 000	229	
747200	DEFAULT	3	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
747200	DEFAULT	3	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250	
747200	DEFAULT	3	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
747200	DEFAULT	3	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
747200	DEFAULT	3	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
747200	DEFAULT	4	1	Abheben	Max. Abhebeschub	10				
747200	DEFAULT	4	2	Steigen	Max. Abhebeschub	10	1 000			
747200	DEFAULT	4	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	10		1 508	195	
747200	DEFAULT	4	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	5		750	235	
747200	DEFAULT	4	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
747200	DEFAULT	4	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		750	255	
747200	DEFAULT	4	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
747200	DEFAULT	4	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
747200	DEFAULT	4	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
747200	DEFAULT	5	1	Abheben	Max. Abhebeschub	10				
747200	DEFAULT	5	2	Steigen	Max. Abhebeschub	10	1 000			
747200	DEFAULT	5	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	10		1 325	203	
747200	DEFAULT	5	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	5		750	243	
747200	DEFAULT	5	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
747200	DEFAULT	5	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		750	263	
747200	DEFAULT	5	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
747200	DEFAULT	5	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
747200	DEFAULT	5	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			

ACFT_ID	Profil_ID	Teilstre-ckenlänge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappens-tellung	Endpunkt-flughöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft) End-punkt	Beschleuni-gung (in %)
747200	DEFAULT	6	1	Abheben	Max. Abhebeschub	10				
747200	DEFAULT	6	2	Steigen	Max. Abhebeschub	10	1 000			
747200	DEFAULT	6	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	10		1 146	210	
747200	DEFAULT	6	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	5		500	250	
747200	DEFAULT	6	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
747200	DEFAULT	6	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		500	270	
747200	DEFAULT	6	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
747200	DEFAULT	6	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
747200	DEFAULT	6	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
747200	DEFAULT	7	1	Abheben	Max. Abhebeschub	10				
747200	DEFAULT	7	2	Steigen	Max. Abhebeschub	10	1 000			
747200	DEFAULT	7	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	10		1 012	216	
747200	DEFAULT	7	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	5		500	256	
747200	DEFAULT	7	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		500	276	
747200	DEFAULT	7	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
747200	DEFAULT	7	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
747200	DEFAULT	7	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
74720A	DEFAULT	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	10				
74720A	DEFAULT	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	10	1 000			
74720A	DEFAULT	1	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	10		2 068	176	
74720A	DEFAULT	1	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	5		1 000	239	
74720A	DEFAULT	1	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
74720A	DEFAULT	1	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	259	
74720A	DEFAULT	1	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
74720A	DEFAULT	1	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
74720A	DEFAULT	1	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
74720A	DEFAULT	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	10				
74720A	DEFAULT	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	10	1 000			
74720A	DEFAULT	2	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	10		1 950	179	
74720A	DEFAULT	2	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	5		1 000	242	
74720A	DEFAULT	2	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
74720A	DEFAULT	2	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	262	
74720A	DEFAULT	2	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
74720A	DEFAULT	2	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
74720A	DEFAULT	2	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
74720A	DEFAULT	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	10				
74720A	DEFAULT	3	2	Steigen	Max. Abhebeschub	10	1 000			
74720A	DEFAULT	3	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	10		1 862	182	
74720A	DEFAULT	3	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	5		1 000	244	
74720A	DEFAULT	3	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
74720A	DEFAULT	3	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	264	
74720A	DEFAULT	3	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
74720A	DEFAULT	3	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
74720A	DEFAULT	3	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
74720A	DEFAULT	4	1	Abheben	Max. Abhebeschub	10				
74720A	DEFAULT	4	2	Steigen	Max. Abhebeschub	10	1 000			

ACFT_ID	Profil_ID	Teilstre-ckenlänge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappens-tellung	Endpunkt-flughöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft) End-punkt	Beschleuni-gung (in %)
74720A	DEFAULT	4	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	10		1 700	188	
74720A	DEFAULT	4	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	5		750	248	
74720A	DEFAULT	4	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
74720A	DEFAULT	4	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		750	268	
74720A	DEFAULT	4	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
74720A	DEFAULT	4	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
74720A	DEFAULT	4	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
74720A	DEFAULT	5	1	Abheben	Max. Abhebeschub	10				
74720A	DEFAULT	5	2	Steigen	Max. Abhebeschub	10	1 000			
74720A	DEFAULT	5	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	10		1 520	195	
74720A	DEFAULT	5	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	5		750	254	
74720A	DEFAULT	5	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
74720A	DEFAULT	5	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		750	274	
74720A	DEFAULT	5	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
74720A	DEFAULT	5	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
74720A	DEFAULT	5	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
74720A	DEFAULT	6	1	Abheben	Max. Abhebeschub	10				
74720A	DEFAULT	6	2	Steigen	Max. Abhebeschub	10	1 000			
74720A	DEFAULT	6	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	10		1 313	204	
74720A	DEFAULT	6	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	5		750	264	
74720A	DEFAULT	6	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		750	284	
74720A	DEFAULT	6	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
74720A	DEFAULT	6	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
74720A	DEFAULT	6	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
74720A	DEFAULT	7	1	Abheben	Max. Abhebeschub	10				
74720A	DEFAULT	7	2	Steigen	Max. Abhebeschub	10	1 000			
74720A	DEFAULT	7	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	10		1 172	210	
74720A	DEFAULT	7	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	5		750	272	
74720A	DEFAULT	7	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		750	292	
74720A	DEFAULT	7	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
74720A	DEFAULT	7	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
74720A	DEFAULT	7	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
74720B	DEFAULT	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	10				
74720B	DEFAULT	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	10	1 000			
74720B	DEFAULT	1	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	10		2 497	184	
74720B	DEFAULT	1	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	5		1 000	244	
74720B	DEFAULT	1	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
74720B	DEFAULT	1	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	264	
74720B	DEFAULT	1	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
74720B	DEFAULT	1	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
74720B	DEFAULT	1	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
74720B	DEFAULT	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	10				
74720B	DEFAULT	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	10	1 000			
74720B	DEFAULT	2	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	10		2 397	187	
74720B	DEFAULT	2	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	5		1 000	246	
74720B	DEFAULT	2	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			

ACFT_ID	Profil_ID	Teilstre-ckenlänge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappens-tellung	Endpunkt-flughöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft) End-punkt	Beschleuni-gung (in %)
74720B	DEFAULT	2	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	266	
74720B	DEFAULT	2	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
74720B	DEFAULT	2	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
74720B	DEFAULT	2	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
74720B	DEFAULT	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	10				
74720B	DEFAULT	3	2	Steigen	Max. Abhebeschub	10	1 000			
74720B	DEFAULT	3	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	10		2 303	190	
74720B	DEFAULT	3	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	5		750	249	
74720B	DEFAULT	3	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
74720B	DEFAULT	3	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		750	269	
74720B	DEFAULT	3	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
74720B	DEFAULT	3	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
74720B	DEFAULT	3	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
74720B	DEFAULT	4	1	Abheben	Max. Abhebeschub	10				
74720B	DEFAULT	4	2	Steigen	Max. Abhebeschub	10	1 000			
74720B	DEFAULT	4	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	10		2 109	196	
74720B	DEFAULT	4	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	5		750	254	
74720B	DEFAULT	4	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
74720B	DEFAULT	4	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		750	274	
74720B	DEFAULT	4	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
74720B	DEFAULT	4	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
74720B	DEFAULT	4	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
74720B	DEFAULT	5	1	Abheben	Max. Abhebeschub	10				
74720B	DEFAULT	5	2	Steigen	Max. Abhebeschub	10	1 000			
74720B	DEFAULT	5	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	10		1 900	204	
74720B	DEFAULT	5	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	5		750	263	
74720B	DEFAULT	5	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
74720B	DEFAULT	5	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		750	283	
74720B	DEFAULT	5	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
74720B	DEFAULT	5	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
74720B	DEFAULT	5	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
74720B	DEFAULT	6	1	Abheben	Max. Abhebeschub	10				
74720B	DEFAULT	6	2	Steigen	Max. Abhebeschub	10	1 000			
74720B	DEFAULT	6	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	10		1 699	211	
74720B	DEFAULT	6	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	5		750	272	
74720B	DEFAULT	6	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
74720B	DEFAULT	6	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		750	292	
74720B	DEFAULT	6	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
74720B	DEFAULT	6	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
74720B	DEFAULT	6	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
74720B	DEFAULT	7	1	Abheben	Max. Abhebeschub	10				
74720B	DEFAULT	7	2	Steigen	Max. Abhebeschub	10	1 000			
74720B	DEFAULT	7	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	10		1 547	218	
74720B	DEFAULT	7	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	5		750	279	
74720B	DEFAULT	7	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		750	299	
74720B	DEFAULT	7	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			

ACFT_ID	Profil_ID	Teilstre-ckenlänge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappens-tellung	Endpunkt-flughöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft) End-punkt	Beschleuni-gung (in %)
74720B	DEFAULT	7	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
74720B	DEFAULT	7	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
747400	DEFAULT	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	10				
747400	DEFAULT	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_10	1 000			
747400	DEFAULT	1	3	Beschleunigen	Max. Steigschub	10		1 533,3	190,8	
747400	DEFAULT	1	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_05		1 798,9	242	
747400	DEFAULT	1	5	Steigen	Max. Steigschub	5	3 869			
747400	DEFAULT	1	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		2 198,9	269	
747400	DEFAULT	1	7	Steigen	Max. Steigschub	T_00H	5 500			
747400	DEFAULT	1	8	Steigen	Max. Steigschub	T_00H	7 500			
747400	DEFAULT	1	9	Steigen	Max. Steigschub	T_00H	10 000			
747400	DEFAULT	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	10				
747400	DEFAULT	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_10	1 000			
747400	DEFAULT	2	3	Beschleunigen	Max. Steigschub	10		1 507,6	192,9	
747400	DEFAULT	2	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_05		1 718,8	244,6	
747400	DEFAULT	2	5	Steigen	Max. Steigschub	T_01	3 756			
747400	DEFAULT	2	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_00H		2 111,9	269	
747400	DEFAULT	2	7	Steigen	Max. Steigschub	T_00H	5 500			
747400	DEFAULT	2	8	Steigen	Max. Steigschub	T_00H	7 500			
747400	DEFAULT	2	9	Steigen	Max. Steigschub	T_00H	10 000			
747400	DEFAULT	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	10				
747400	DEFAULT	3	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_10	1 000			
747400	DEFAULT	3	3	Beschleunigen	Max. Steigschub	10		1 412,1	195,1	
747400	DEFAULT	3	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_05		1 660,4	247,2	
747400	DEFAULT	3	5	Steigen	Max. Steigschub	T_01	3 637			
747400	DEFAULT	3	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		2 033,6	269	
747400	DEFAULT	3	7	Steigen	Max. Steigschub	T_00H	5 500			
747400	DEFAULT	3	8	Steigen	Max. Steigschub	T_00H	7 500			
747400	DEFAULT	3	9	Steigen	Max. Steigschub	T_00H	10 000			
747400	DEFAULT	4	1	Abheben	Max. Abhebeschub	10				
747400	DEFAULT	4	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_10	1 000			
747400	DEFAULT	4	3	Beschleunigen	Max. Steigschub	10		1 310,5	199,4	
747400	DEFAULT	4	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_05		1 531,8	252,3	
747400	DEFAULT	4	5	Steigen	Max. Steigschub	T_01	3 435			
747400	DEFAULT	4	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 882,8	269	
747400	DEFAULT	4	7	Steigen	Max. Steigschub	T_00H	5 500			
747400	DEFAULT	4	8	Steigen	Max. Steigschub	T_00H	7 500			
747400	DEFAULT	4	9	Steigen	Max. Steigschub	T_00H	10 000			
747400	DEFAULT	5	1	Abheben	Max. Abhebeschub	10				
747400	DEFAULT	5	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_10	1 000			
747400	DEFAULT	5	3	Beschleunigen	Max. Steigschub	10		1 182,2	204,8	
747400	DEFAULT	5	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_05		1 402,6	258,4	
747400	DEFAULT	5	5	Steigen	Max. Steigschub	T_01	3 199			
747400	DEFAULT	5	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 724,1	269	
747400	DEFAULT	5	7	Steigen	Max. Steigschub	T_00H	5 500			
747400	DEFAULT	5	8	Steigen	Max. Steigschub	T_00H	7 500			

ACFT_ID	Profil_ID	Teilstre-ckenlänge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappens-tellung	Endpunkt-flughöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft) End-punkt	Beschleuni-gung (in %)
747400	DEFAULT	5	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
747400	DEFAULT	6	1	Abheben	Max. Abhebeschub	10				
747400	DEFAULT	6	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_10	1 000			
747400	DEFAULT	6	3	Beschleunigen	Max. Steigschub	5		1 088,1	210,4	
747400	DEFAULT	6	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	5		1 372	259,5	
747400	DEFAULT	6	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_01		1 432,4	264,7	
747400	DEFAULT	6	6	Steigen	Max. Steigschub	T_01	3 004			
747400	DEFAULT	6	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 560	269	
747400	DEFAULT	6	8	Steigen	Max. Steigschub	T_00H	5 500			
747400	DEFAULT	6	9	Steigen	Max. Steigschub	T_00H	7 500			
747400	DEFAULT	6	10	Steigen	Max. Steigschub	T_00H	10 000			
747400	DEFAULT	7	1	Abheben	Max. Abhebeschub	10				
747400	DEFAULT	7	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_10H	1 000			
747400	DEFAULT	7	3	Beschleunigen	Max. Steigschub	10		963,6	216,4	
747400	DEFAULT	7	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	5		1 114,2	259,6	
747400	DEFAULT	7	5	Steigen	Max. Steigschub	T_01	2 544			
747400	DEFAULT	7	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_05		1 329,4	270	
747400	DEFAULT	7	7	Steigen	Max. Steigschub	T_00H	5 500			
747400	DEFAULT	7	8	Steigen	Max. Steigschub	T_00H	7 500			
747400	DEFAULT	7	9	Steigen	Max. Steigschub	T_00H	10 000			
747400	DEFAULT	8	1	Abheben	Max. Abhebeschub	10				
747400	DEFAULT	8	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_10H	1 000			
747400	DEFAULT	8	3	Beschleunigen	Max. Steigschub	10		855,6	222,8	
747400	DEFAULT	8	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	5		968,9	259,6	
747400	DEFAULT	8	5	Steigen	Max. Steigschub	T_01	2 561			
747400	DEFAULT	8	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_01		1 173,1	270	
747400	DEFAULT	8	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_00H		1 260	278	
747400	DEFAULT	8	8	Steigen	Max. Steigschub	T_00H	5 500			
747400	DEFAULT	8	9	Steigen	Max. Steigschub	T_00H	7 500			
747400	DEFAULT	8	10	Steigen	Max. Steigschub	T_00H	10 000			
747400	DEFAULT	9	1	Abheben	Max. Abhebeschub	10				
747400	DEFAULT	9	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_10H	1 000			
747400	DEFAULT	9	3	Beschleunigen	Max. Steigschub	10		783,8	226,8	
747400	DEFAULT	9	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	5		884,5	259,6	
747400	DEFAULT	9	5	Steigen	Max. Steigschub	T_01	2 600			
747400	DEFAULT	9	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_01		1 078,7	271,8	
747400	DEFAULT	9	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_00H		1 182,6	282,7	
747400	DEFAULT	9	8	Steigen	Max. Steigschub	T_00H	5 500			
747400	DEFAULT	9	9	Steigen	Max. Steigschub	T_00H	7 500			
747400	DEFAULT	9	10	Steigen	Max. Steigschub	T_00H	10 000			
747400	ICAO_A	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	10				
747400	ICAO_A	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_10	1 500			
747400	ICAO_A	1	3	Steigen	Max. Steigschub	10	3 000			
747400	ICAO_A	1	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	10		1 472,8	190	
747400	ICAO_A	1	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	5		1 753,3	241,7	
747400	ICAO_A	1	6	Steigen	Max. Steigschub	T_01	5 796			

ACFT_ID	Profil_ID	Teilstre-ckenlänge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappens-tellung	Endpunkt-flughöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft) End-punkt	Beschleuni-gung (in %)
747400	ICAO_A	1	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		2 158,4	268,4	
747400	ICAO_A	1	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
747400	ICAO_A	1	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
747400	ICAO_A	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	10				
747400	ICAO_A	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_10	1 500			
747400	ICAO_A	2	3	Steigen	Max. Steigschub	10	3 000			
747400	ICAO_A	2	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	10		1 412,8	192,2	
747400	ICAO_A	2	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	5		1 689,5	244,3	
747400	ICAO_A	2	6	Steigen	Max. Steigschub	T_01	5 685			
747400	ICAO_A	2	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		2 078,8	268,4	
747400	ICAO_A	2	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
747400	ICAO_A	2	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
747400	ICAO_A	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	10				
747400	ICAO_A	3	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_10	1 500			
747400	ICAO_A	3	3	Steigen	Max. Steigschub	10	3 000			
747400	ICAO_A	3	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	10		1 353,5	194,4	
747400	ICAO_A	3	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	5		1 618,4	246,8	
747400	ICAO_A	3	6	Steigen	Max. Steigschub	T_01	5 579			
747400	ICAO_A	3	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 995	268,4	
747400	ICAO_A	3	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
747400	ICAO_A	3	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
747400	ICAO_A	4	1	Abheben	Max. Abhebeschub	10				
747400	ICAO_A	4	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_10	1 500			
747400	ICAO_A	4	3	Steigen	Max. Steigschub	10	3 000			
747400	ICAO_A	4	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	10		1 249,3	198,7	
747400	ICAO_A	4	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	5		1 500,4	251,9	
747400	ICAO_A	4	6	Steigen	Max. Steigschub	T_01	5 372			
747400	ICAO_A	4	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 847,9	268,4	
747400	ICAO_A	4	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
747400	ICAO_A	4	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
747400	ICAO_A	5	1	Abheben	Max. Abhebeschub	10				
747400	ICAO_A	5	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_10	1 500			
747400	ICAO_A	5	3	Steigen	Max. Steigschub	10	3 000			
747400	ICAO_A	5	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	10		1 131,2	204,1	
747400	ICAO_A	5	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	5		1 367,5	257,8	
747400	ICAO_A	5	6	Steigen	Max. Steigschub	T_01	5 145			
747400	ICAO_A	5	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 686,7	268,4	
747400	ICAO_A	5	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
747400	ICAO_A	5	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
747400	ICAO_A	6	1	Abheben	Max. Abhebeschub	10				
747400	ICAO_A	6	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_10H	1 500			
747400	ICAO_A	6	3	Steigen	Max. Steigschub	10	3 000			
747400	ICAO_A	6	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	10		1 017,7	209,8	
747400	ICAO_A	6	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	5		1 223,8	259,1	
747400	ICAO_A	6	6	Steigen	Max. Steigschub	T_01	4 508			
747400	ICAO_A	6	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_01		1 416	264,3	

ACFT_ID	Profil_ID	Teilstre-ckenlänge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappens-tellung	Endpunkt-flughöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft) End-punkt	Beschleuni-gung (in %)
747400	ICAO_A	6	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	4 921			
747400	ICAO_A	6	9	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 531	269	
747400	ICAO_A	6	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
747400	ICAO_A	6	11	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
747400	ICAO_A	6	12	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
747400	ICAO_A	7	1	Abheben	Max. Abhebeschub	10				
747400	ICAO_A	7	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_10H	1 500			
747400	ICAO_A	7	3	Steigen	Max. Steigschub	10	3 000			
747400	ICAO_A	7	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	10		908,3	215,8	
747400	ICAO_A	7	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	5		1 082,4	259,1	
747400	ICAO_A	7	6	Steigen	Max. Steigschub	T_01	4 509			
747400	ICAO_A	7	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_01		1 308,4	269,1	
747400	ICAO_A	7	8	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 365,5	271	
747400	ICAO_A	7	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
747400	ICAO_A	7	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
747400	ICAO_A	7	11	Steigen	Max. Steigschub	T_00H	10 000			
747400	ICAO_A	8	1	Abheben	Max. Abhebeschub	10				
747400	ICAO_A	8	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_10H	1 500			
747400	ICAO_A	8	3	Steigen	Max. Steigschub	10	3 000			
747400	ICAO_A	8	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	10		801,1	222,2	
747400	ICAO_A	8	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	5		942,7	259,1	
747400	ICAO_A	8	6	Steigen	Max. Steigschub	T_01	4 540			
747400	ICAO_A	8	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_01		1 146,3	267,9	
747400	ICAO_A	8	8	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 230	277,7	
747400	ICAO_A	8	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
747400	ICAO_A	8	10	Steigen	Max. Steigschub	T_00H	7 500			
747400	ICAO_A	8	11	Steigen	Max. Steigschub	T_00H	10 000			
747400	ICAO_A	9	1	Abheben	Max. Abhebeschub	10				
747400	ICAO_A	9	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_10H	1 500			
747400	ICAO_A	9	3	Steigen	Max. Steigschub	10	3 000			
747400	ICAO_A	9	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	10		734,4	226,3	
747400	ICAO_A	9	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	5		858,9	259,1	
747400	ICAO_A	9	6	Steigen	Max. Steigschub	T_01	4 590			
747400	ICAO_A	9	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_01		1 051,2	270,6	
747400	ICAO_A	9	8	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_00H		1 143	282,2	
747400	ICAO_A	9	9	Steigen	Max. Steigschub	T_00H	5 500			
747400	ICAO_A	9	10	Steigen	Max. Steigschub	T_00H	7 500			
747400	ICAO_A	9	11	Steigen	Max. Steigschub	T_00H	10 000			
747400	ICAO_B	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	10				
747400	ICAO_B	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_10	1 000			
747400	ICAO_B	1	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	10		1 890,2	182,3	
747400	ICAO_B	1	4	Steigen	Max. Abhebeschub	10	1 646			
747400	ICAO_B	1	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_05		1 788,2	242	
747400	ICAO_B	1	6	Steigen	Max. Steigschub	T_05	4 194			
747400	ICAO_B	1	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		2 170,6	259	
747400	ICAO_B	1	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			

ACFT_ID	Profil_ID	Teilstre-ckenlänge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappens-tellung	Endpunkt-flughöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft) End-punkt	Beschleuni-gung (in %)
747400	ICAO_B	1	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
747400	ICAO_B	1	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
747400	ICAO_B	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	10				
747400	ICAO_B	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_10	1 000			
747400	ICAO_B	2	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	10		1 836,7	184,9	
747400	ICAO_B	2	4	Steigen	Max. Abhebeschub	10	1 640			
747400	ICAO_B	2	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_05		1 727,1	244,6	
747400	ICAO_B	2	6	Steigen	Max. Steigschub	T_05	4 067			
747400	ICAO_B	2	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		2 088,1	259,2	
747400	ICAO_B	2	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
747400	ICAO_B	2	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
747400	ICAO_B	2	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
747400	ICAO_B	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	10				
747400	ICAO_B	3	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_10	1 000			
747400	ICAO_B	3	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	10		1 777,6	187,5	
747400	ICAO_B	3	4	Steigen	Max. Abhebeschub	10	1 637			
747400	ICAO_B	3	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_05		1 653,3	247,2	
747400	ICAO_B	3	6	Steigen	Max. Steigschub	T_05C	3 942			
747400	ICAO_B	3	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		2 009,7	259,2	
747400	ICAO_B	3	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
747400	ICAO_B	3	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
747400	ICAO_B	3	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
747400	ICAO_B	4	1	Abheben	Max. Abhebeschub	10				
747400	ICAO_B	4	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_10	1 000			
747400	ICAO_B	4	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	10		1 653,5	192,6	
747400	ICAO_B	4	4	Steigen	Max. Abhebeschub	10	1 633			
747400	ICAO_B	4	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_05		1 535,2	252,2	
747400	ICAO_B	4	6	Steigen	Max. Steigschub	T_05C	3 718			
747400	ICAO_B	4	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 858,5	259,2	
747400	ICAO_B	4	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
747400	ICAO_B	4	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
747400	ICAO_B	4	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
747400	ICAO_B	5	1	Abheben	Max. Abhebeschub	10				
747400	ICAO_B	5	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_10	1 000			
747400	ICAO_B	5	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	10		1 518,3	198,7	
747400	ICAO_B	5	4	Steigen	Max. Abhebeschub	10	1 619			
747400	ICAO_B	5	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_05		1 397,6	258,3	
747400	ICAO_B	5	6	Steigen	Max. Steigschub	T_05C	3 459			
747400	ICAO_B	5	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 685,4	259,4	
747400	ICAO_B	5	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
747400	ICAO_B	5	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
747400	ICAO_B	5	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
747400	ICAO_B	6	1	Abheben	Max. Abhebeschub	10				
747400	ICAO_B	6	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_10	1 000			
747400	ICAO_B	6	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	10		1 394,6	205,1	
747400	ICAO_B	6	4	Steigen	Max. Abhebeschub	T_05C	1 606			

ACFT_ID	Profil_ID	Teilstre-ckenlänge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappens-tellung	Endpunkt-flughöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft) End-punkt	Beschleuni-gung (in %)
747400	ICAO_B	6	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_05		1 346,5	264,7	
747400	ICAO_B	6	6	Steigen	Max. Steigschub	T_05C	3 217			
747400	ICAO_B	6	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 560	269,2	
747400	ICAO_B	6	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
747400	ICAO_B	6	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
747400	ICAO_B	6	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
747400	ICAO_B	7	1	Abheben	Max. Abhebeschub	10				
747400	ICAO_B	7	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_10H	1 000			
747400	ICAO_B	7	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	10		1 271	211,9	
747400	ICAO_B	7	4	Steigen	Max. Abhebeschub	T_05	1 597			
747400	ICAO_B	7	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_05		1 112,4	259,4	
747400	ICAO_B	7	6	Steigen	Max. Steigschub	T_05C	2 759			
747400	ICAO_B	7	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_01		1 323,5	271,4	
747400	ICAO_B	7	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
747400	ICAO_B	7	9	Steigen	Max. Steigschub	T_00H	7 500			
747400	ICAO_B	7	10	Steigen	Max. Steigschub	T_00H	10 000			
747400	ICAO_B	8	1	Abheben	Max. Abhebeschub	10				
747400	ICAO_B	8	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_10H	1 000			
747400	ICAO_B	8	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	10		1 147	218,9	
747400	ICAO_B	8	4	Steigen	Max. Abhebeschub	T_05	1 592			
747400	ICAO_B	8	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_05		975,2	259,6	
747400	ICAO_B	8	6	Steigen	Max. Steigschub	T_05C	2 755			
747400	ICAO_B	8	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_01		1 209,5	278,4	
747400	ICAO_B	8	8	Steigen	Max. Steigschub	T_00H	5 500			
747400	ICAO_B	8	9	Steigen	Max. Steigschub	T_00H	7 500			
747400	ICAO_B	8	10	Steigen	Max. Steigschub	T_00H	10 000			
747400	ICAO_B	9	1	Abheben	Max. Abhebeschub	10				
747400	ICAO_B	9	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_10H	1 000			
747400	ICAO_B	9	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	10		1 070,9	223,3	
747400	ICAO_B	9	4	Steigen	Max. Abhebeschub	10	1 611			
747400	ICAO_B	9	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_05		893,7	259,5	
747400	ICAO_B	9	6	Steigen	Max. Steigschub	T_01	2 782			
747400	ICAO_B	9	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_01		1 119,3	282,7	
747400	ICAO_B	9	8	Steigen	Max. Steigschub	T_00H	5 500			
747400	ICAO_B	9	9	Steigen	Max. Steigschub	T_00H	7 500			
747400	ICAO_B	9	10	Steigen	Max. Steigschub	T_00H	10 000			
7478	DEFAULT	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	F_10				
7478	DEFAULT	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	F_10	1 000			
7478	DEFAULT	1	3	Beschleuni-gen_Prozent	Max. Steigschub	F_10			215	55
7478	DEFAULT	1	4	Beschleuni-gen_Prozent	Max. Steigschub	F_5			250	55
7478	DEFAULT	1	5	Beschleuni-gen_Prozent	Max. Steigschub	F_1			260	55
7478	DEFAULT	1	6	Steigen	Max. Steigschub	F_0	3 000			
7478	DEFAULT	1	7	Beschleuni-gen_Prozent	Max. Steigschub	F_0			295	50
7478	DEFAULT	1	8	Steigen	Max. Steigschub	F_0	10 000			

ACFT_ID	Profil_ID	Teilstre-ckenlänge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappens-tellung	Endpunkt-flughöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft) End-punkt	Beschleuni-gung (in %)
7478	DEFAULT	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	F_10				
7478	DEFAULT	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	F_10	1 000			
7478	DEFAULT	2	3	Beschleuni-gen_Prozent	Max. Steigschub	F_10			215	55
7478	DEFAULT	2	4	Beschleuni-gen_Prozent	Max. Steigschub	F_5			250	55
7478	DEFAULT	2	5	Beschleuni-gen_Prozent	Max. Steigschub	F_1			260	55
7478	DEFAULT	2	6	Steigen	Max. Steigschub	F_0	3 000			
7478	DEFAULT	2	7	Beschleuni-gen_Prozent	Max. Steigschub	F_0			295	50
7478	DEFAULT	2	8	Steigen	Max. Steigschub	F_0	10 000			
7478	DEFAULT	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	F_10				
7478	DEFAULT	3	2	Steigen	Max. Abhebeschub	F_10	1 000			
7478	DEFAULT	3	3	Beschleuni-gen_Prozent	Max. Steigschub	F_10			215	55
7478	DEFAULT	3	4	Beschleuni-gen_Prozent	Max. Steigschub	F_5			250	55
7478	DEFAULT	3	5	Beschleuni-gen_Prozent	Max. Steigschub	F_1			260	55
7478	DEFAULT	3	6	Steigen	Max. Steigschub	F_0	3 000			
7478	DEFAULT	3	7	Beschleuni-gen_Prozent	Max. Steigschub	F_0			295	50
7478	DEFAULT	3	8	Steigen	Max. Steigschub	F_0	10 000			
7478	DEFAULT	4	1	Abheben	Max. Abhebeschub	F_10				
7478	DEFAULT	4	2	Steigen	Max. Abhebeschub	F_10	1 000			
7478	DEFAULT	4	3	Beschleuni-gen_Prozent	Max. Steigschub	F_10			220	55
7478	DEFAULT	4	4	Beschleuni-gen_Prozent	Max. Steigschub	F_5			250	55
7478	DEFAULT	4	5	Beschleuni-gen_Prozent	Max. Steigschub	F_1			268	55
7478	DEFAULT	4	6	Steigen	Max. Steigschub	F_0	3 000			
7478	DEFAULT	4	7	Beschleuni-gen_Prozent	Max. Steigschub	F_0			295	50
7478	DEFAULT	4	8	Steigen	Max. Steigschub	F_0	10 000			
7478	DEFAULT	5	1	Abheben	Max. Abhebeschub	F_10				
7478	DEFAULT	5	2	Steigen	Max. Abhebeschub	F_10	1 000			
7478	DEFAULT	5	3	Beschleuni-gen_Prozent	Max. Steigschub	F_10			220	55
7478	DEFAULT	5	4	Beschleuni-gen_Prozent	Max. Steigschub	F_5			250	55
7478	DEFAULT	5	5	Beschleuni-gen_Prozent	Max. Steigschub	F_1			270	55
7478	DEFAULT	5	6	Steigen	Max. Steigschub	F_0	3 000			
7478	DEFAULT	5	7	Beschleuni-gen_Prozent	Max. Steigschub	F_0			295	50
7478	DEFAULT	5	8	Steigen	Max. Steigschub	F_0	10 000			
7478	DEFAULT	6	1	Abheben	Max. Abhebeschub	F_10				
7478	DEFAULT	6	2	Steigen	Max. Abhebeschub	F_10	1 000			
7478	DEFAULT	6	3	Beschleuni-gen_Prozent	Max. Steigschub	F_10			227	55

ACFT_ID	Profil_ID	Teilstre-ckenlänge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappens-tellung	Endpunkt-flughöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft) End-punkt	Beschleuni-gung (in %)
7478	DEFAULT	6	4	Beschleuni-gen_Prozent	Max. Steigschub	F_5			258	55
7478	DEFAULT	6	5	Beschleuni-gen_Prozent	Max. Steigschub	F_1			270	55
7478	DEFAULT	6	6	Steigen	Max. Steigschub	F_0	3 000			
7478	DEFAULT	6	7	Beschleuni-gen_Prozent	Max. Steigschub	F_0			295	50
7478	DEFAULT	6	8	Steigen	Max. Steigschub	F_0	10 000			
7478	DEFAULT	7	1	Abheben	Max. Abhebeschub	F_10				
7478	DEFAULT	7	2	Steigen	Max. Abhebeschub	F_10	1 000			
7478	DEFAULT	7	3	Beschleuni-gen_Prozent	Max. Steigschub	F_10			230	55
7478	DEFAULT	7	4	Beschleuni-gen_Prozent	Max. Steigschub	F_5			260	55
7478	DEFAULT	7	5	Beschleuni-gen_Prozent	Max. Steigschub	F_1			275	55
7478	DEFAULT	7	6	Steigen	Max. Steigschub	F_0	3 000			
7478	DEFAULT	7	7	Beschleuni-gen_Prozent	Max. Steigschub	F_0			295	50
7478	DEFAULT	7	8	Steigen	Max. Steigschub	F_0	10 000			
7478	DEFAULT	8	1	Abheben	Max. Abhebeschub	F_10				
7478	DEFAULT	8	2	Steigen	Max. Abhebeschub	F_10	1 000			
7478	DEFAULT	8	3	Beschleuni-gen_Prozent	Max. Steigschub	F_10			235	55
7478	DEFAULT	8	4	Beschleuni-gen_Prozent	Max. Steigschub	F_5			265	55
7478	DEFAULT	8	5	Beschleuni-gen_Prozent	Max. Steigschub	F_1			280	55
7478	DEFAULT	8	6	Steigen	Max. Steigschub	F_0	3 000			
7478	DEFAULT	8	7	Beschleuni-gen_Prozent	Max. Steigschub	F_0			295	50
7478	DEFAULT	8	8	Steigen	Max. Steigschub	F_0	10 000			
7478	DEFAULT	9	1	Abheben	Max. Abhebeschub	F_10				
7478	DEFAULT	9	2	Steigen	Max. Abhebeschub	F_10	1 000			
7478	DEFAULT	9	3	Beschleuni-gen_Prozent	Max. Steigschub	F_10			235	55
7478	DEFAULT	9	4	Beschleuni-gen_Prozent	Max. Steigschub	F_5			265	55
7478	DEFAULT	9	5	Beschleuni-gen_Prozent	Max. Steigschub	F_1			280	55
7478	DEFAULT	9	6	Steigen	Max. Steigschub	F_0	3 000			
7478	DEFAULT	9	7	Beschleuni-gen_Prozent	Max. Steigschub	F_0			295	50
7478	DEFAULT	9	8	Steigen	Max. Steigschub	F_0	10 000			
7478	ICAO_A	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	F_10				
7478	ICAO_A	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	F_10	1 500			
7478	ICAO_A	1	3	Steigen	Max. Steigschub	F_10	3 000			
7478	ICAO_A	1	4	Beschleuni-gen_Prozent	Max. Steigschub	F_10			220	55
7478	ICAO_A	1	5	Beschleuni-gen_Prozent	Max. Steigschub	F_5			250	55
7478	ICAO_A	1	6	Steigen	Max. Steigschub	F_1	4 700			

ACFT_ID	Profil_ID	Teilstre-ckenlänge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappens-tellung	Endpunkt-flughöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft) End-punkt	Beschleuni-gung (in %)
7478	ICAO_A	1	7	Beschleuni-gen_Prozent	Max. Steigschub	F_0			276	50
7478	ICAO_A	1	8	Steigen	Max. Steigschub	F_0	10 000			
7478	ICAO_A	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	F_10				
7478	ICAO_A	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	F_10	1 500			
7478	ICAO_A	2	3	Steigen	Max. Steigschub	F_10	3 000			
7478	ICAO_A	2	4	Beschleuni-gen_Prozent	Max. Steigschub	F_10			220	55
7478	ICAO_A	2	5	Beschleuni-gen_Prozent	Max. Steigschub	F_1			254	55
7478	ICAO_A	2	6	Steigen	Max. Steigschub	F_1	4 800			
7478	ICAO_A	2	7	Beschleuni-gen_Prozent	Max. Steigschub	F_0			275	50
7478	ICAO_A	2	8	Steigen	Max. Steigschub	F_0	10 000			
7478	ICAO_A	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	F_10				
7478	ICAO_A	3	2	Steigen	Max. Abhebeschub	F_10	1 500			
7478	ICAO_A	3	3	Steigen	Max. Steigschub	F_10	3 000			
7478	ICAO_A	3	4	Beschleuni-gen_Prozent	Max. Steigschub	F_5			220	55
7478	ICAO_A	3	5	Beschleuni-gen_Prozent	Max. Steigschub	F_1			255	55
7478	ICAO_A	3	6	Steigen	Max. Steigschub	F_1	4 500			
7478	ICAO_A	3	7	Beschleuni-gen_Prozent	Max. Steigschub	F_0			275	50
7478	ICAO_A	3	8	Steigen	Max. Steigschub	F_0	10 000			
7478	ICAO_A	4	1	Abheben	Max. Abhebeschub	F_10				
7478	ICAO_A	4	2	Steigen	Max. Abhebeschub	F_10	1 500			
7478	ICAO_A	4	3	Steigen	Max. Steigschub	F_10	3 000			
7478	ICAO_A	4	4	Beschleuni-gen_Prozent	Max. Steigschub	F_10			220	55
7478	ICAO_A	4	5	Beschleuni-gen_Prozent	Max. Steigschub	F_5			255	55
7478	ICAO_A	4	6	Beschleuni-gen_Prozent	Max. Steigschub	F_1			275	55
7478	ICAO_A	4	7	Steigen	Max. Steigschub	F_0	10 000			
7478	ICAO_A	5	1	Abheben	Max. Abhebeschub	F_10				
7478	ICAO_A	5	2	Steigen	Max. Abhebeschub	F_10	1 500			
7478	ICAO_A	5	3	Steigen	Max. Steigschub	F_10	3 000			
7478	ICAO_A	5	4	Beschleuni-gen_Prozent	Max. Steigschub	F_5			220	55
7478	ICAO_A	5	5	Beschleuni-gen_Prozent	Max. Steigschub	F_1			255	55
7478	ICAO_A	5	6	Beschleuni-gen_Prozent	Max. Steigschub	F_0			275	50
7478	ICAO_A	5	7	Steigen	Max. Steigschub	F_0	10 000			
7478	ICAO_A	6	1	Abheben	Max. Abhebeschub	F_10				
7478	ICAO_A	6	2	Steigen	Max. Abhebeschub	F_10	1 500			
7478	ICAO_A	6	3	Steigen	Max. Steigschub	F_10	3 000			
7478	ICAO_A	6	4	Beschleuni-gen_Prozent	Max. Steigschub	F_5			225	55
7478	ICAO_A	6	5	Beschleuni-gen_Prozent	Max. Steigschub	F_1			255	55

ACFT_ID	Profil_ID	Teilstre-ckenlänge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappens-tellung	Endpunkt-flughöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft) End-punkt	Beschleuni-gung (in %)
7478	ICAO_A	6	6	Beschleuni-gung_Prozent	Max. Steigschub	F_0			278	50
7478	ICAO_A	6	7	Steigen	Max. Steigschub	F_0	10 000			
7478	ICAO_A	7	1	Abheben	Max. Abhebeschub	F_10				
7478	ICAO_A	7	2	Steigen	Max. Abhebeschub	F_10	1 500			
7478	ICAO_A	7	3	Steigen	Max. Steigschub	F_10	3 000			
7478	ICAO_A	7	4	Beschleuni-gung_Prozent	Max. Steigschub	F_5			225	55
7478	ICAO_A	7	5	Beschleuni-gung_Prozent	Max. Steigschub	F_1			255	55
7478	ICAO_A	7	6	Beschleuni-gung_Prozent	Max. Steigschub	F_0			278	50
7478	ICAO_A	7	7	Steigen	Max. Steigschub	F_0	10 000			
7478	ICAO_A	8	1	Abheben	Max. Abhebeschub	F_10				
7478	ICAO_A	8	2	Steigen	Max. Abhebeschub	F_10	1 500			
7478	ICAO_A	8	3	Steigen	Max. Steigschub	F_10	3 000			
7478	ICAO_A	8	4	Beschleuni-gung_Prozent	Max. Steigschub	F_5			230	55
7478	ICAO_A	8	5	Beschleuni-gung_Prozent	Max. Steigschub	F_1			265	55
7478	ICAO_A	8	6	Beschleuni-gung_Prozent	Max. Steigschub	F_0			280	50
7478	ICAO_A	8	7	Steigen	Max. Steigschub	F_0	10 000			
7478	ICAO_A	9	1	Abheben	Max. Abhebeschub	F_10				
7478	ICAO_A	9	2	Steigen	Max. Abhebeschub	F_10	1 500			
7478	ICAO_A	9	3	Steigen	Max. Steigschub	F_10	3 000			
7478	ICAO_A	9	4	Beschleuni-gung_Prozent	Max. Steigschub	F_5			230	55
7478	ICAO_A	9	5	Beschleuni-gung_Prozent	Max. Steigschub	F_1			265	55
7478	ICAO_A	9	6	Beschleuni-gung_Prozent	Max. Steigschub	F_0			280	50
7478	ICAO_A	9	7	Steigen	Max. Steigschub	F_0	10 000			
7478	ICAO_B	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	F_10				
7478	ICAO_B	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	F_10	1 000			
7478	ICAO_B	1	3	Beschleuni-gung_Prozent	Max. Abhebeschub	F_10			210	55
7478	ICAO_B	1	4	Beschleuni-gung_Prozent	Max. Abhebeschub	F_5			250	55
7478	ICAO_B	1	5	Steigen	Max. Abhebeschub	F_1	3 480			
7478	ICAO_B	1	6	Beschleuni-gung_Prozent	Max. Steigschub	F_0			280	50
7478	ICAO_B	1	7	Steigen	Max. Steigschub	F_0	10 000			
7478	ICAO_B	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	F_10				
7478	ICAO_B	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	F_10	1 000			
7478	ICAO_B	2	3	Beschleuni-gung_Prozent	Max. Abhebeschub	F_10			223	55
7478	ICAO_B	2	4	Beschleuni-gung_Prozent	Max. Abhebeschub	F_5			250	55
7478	ICAO_B	2	5	Steigen	Max. Abhebeschub	F_1	3 350			
7478	ICAO_B	2	6	Beschleuni-gung_Prozent	Max. Steigschub	F_0			280	50

ACFT_ID	Profil_ID	Teilstre-ckenlänge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappens-tellung	Endpunkt-flughöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft) End-punkt	Beschleuni-gung (in %)
7478	ICAO_B	2	7	Steigen	Max. Steigschub	F_0	10 000			
7478	ICAO_B	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	F_10				
7478	ICAO_B	3	2	Steigen	Max. Abhebeschub	F_10	1 000			
7478	ICAO_B	3	3	Beschleuni-gung_Prozent	Max. Abhebeschub	F_10			223	55
7478	ICAO_B	3	4	Beschleuni-gung_Prozent	Max. Abhebeschub	F_5			263	55
7478	ICAO_B	3	5	Steigen	Max. Abhebeschub	F_1	3 350			
7478	ICAO_B	3	6	Beschleuni-gung_Prozent	Max. Steigschub	F_0			300	50
7478	ICAO_B	3	7	Steigen	Max. Steigschub	F_0	10 000			
7478	ICAO_B	4	1	Abheben	Max. Abhebeschub	F_10				
7478	ICAO_B	4	2	Steigen	Max. Abhebeschub	F_10	1 000			
7478	ICAO_B	4	3	Beschleuni-gung_Prozent	Max. Abhebeschub	F_10			210	55
7478	ICAO_B	4	4	Beschleuni-gung_Prozent	Max. Abhebeschub	F_5			260	55
7478	ICAO_B	4	5	Steigen	Max. Abhebeschub	F_1	3 480			
7478	ICAO_B	4	6	Beschleuni-gung_Prozent	Max. Steigschub	F_0			270	50
7478	ICAO_B	4	7	Steigen	Max. Steigschub	F_0	10 000			
7478	ICAO_B	5	1	Abheben	Max. Abhebeschub	F_10				
7478	ICAO_B	5	2	Steigen	Max. Abhebeschub	F_10	1 000			
7478	ICAO_B	5	3	Beschleuni-gung_Prozent	Max. Abhebeschub	F_10			228	55
7478	ICAO_B	5	4	Beschleuni-gung_Prozent	Max. Abhebeschub	F_5			262	55
7478	ICAO_B	5	5	Steigen	Max. Abhebeschub	F_1	2 760			
7478	ICAO_B	5	6	Beschleuni-gung_Prozent	Max. Steigschub	F_0			270	50
7478	ICAO_B	5	7	Steigen	Max. Steigschub	F_0	10 000			
7478	ICAO_B	6	1	Abheben	Max. Abhebeschub	F_10				
7478	ICAO_B	6	2	Steigen	Max. Abhebeschub	F_10	1 000			
7478	ICAO_B	6	3	Beschleuni-gung_Prozent	Max. Abhebeschub	F_10			231	55
7478	ICAO_B	6	4	Beschleuni-gung_Prozent	Max. Abhebeschub	F_5			264	55
7478	ICAO_B	6	5	Steigen	Max. Abhebeschub	F_1	2 610			
7478	ICAO_B	6	6	Beschleuni-gung_Prozent	Max. Steigschub	F_0			300	50
7478	ICAO_B	6	7	Steigen	Max. Steigschub	F_0	10 000			
7478	ICAO_B	7	1	Abheben	Max. Abhebeschub	F_10				
7478	ICAO_B	7	2	Steigen	Max. Abhebeschub	F_10	1 000			
7478	ICAO_B	7	3	Beschleuni-gung_Prozent	Max. Abhebeschub	F_10			231	55
7478	ICAO_B	7	4	Beschleuni-gung_Prozent	Max. Abhebeschub	F_5			270	55
7478	ICAO_B	7	5	Steigen	Max. Abhebeschub	F_1	2 610			
7478	ICAO_B	7	6	Beschleuni-gung_Prozent	Max. Steigschub	F_0			300	50
7478	ICAO_B	7	7	Steigen	Max. Steigschub	F_0	10 000			
7478	ICAO_B	8	1	Abheben	Max. Abhebeschub	F_10				

ACFT_ID	Profil_ID	Teilstre-ckenlänge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappens-tellung	Endpunkt-flughöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft) End-punkt	Beschleuni-gung (in %)
7478	ICAO_B	8	2	Steigen	Max. Abhebeschub	F_10	1 000			
7478	ICAO_B	8	3	Beschleuni-gung_Prozent	Max. Abhebeschub	F_10			235	55
7478	ICAO_B	8	4	Beschleuni-gung_Prozent	Max. Abhebeschub	F_5			265	55
7478	ICAO_B	8	5	Beschleuni-gung_Prozent	Max. Abhebeschub	F_1			275	55
7478	ICAO_B	8	6	Steigen	Max. Steigschub	F_0	10 000			
7478	ICAO_B	9	1	Abheben	Max. Abhebeschub	F_10				
7478	ICAO_B	9	2	Steigen	Max. Abhebeschub	F_10	1 000			
7478	ICAO_B	9	3	Beschleuni-gung_Prozent	Max. Abhebeschub	F_10			240	55
7478	ICAO_B	9	4	Beschleuni-gung_Prozent	Max. Abhebeschub	F_5			270	55
7478	ICAO_B	9	5	Beschleuni-gung_Prozent	Max. Abhebeschub	F_1			280	55
7478	ICAO_B	9	6	Steigen	Max. Steigschub	F_0	10 000			
747SP	DEFAULT	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	10				
747SP	DEFAULT	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	10	1 000			
747SP	DEFAULT	1	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	10		2 469	163	
747SP	DEFAULT	1	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	5		1 000	203	
747SP	DEFAULT	1	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
747SP	DEFAULT	1	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250	
747SP	DEFAULT	1	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
747SP	DEFAULT	1	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
747SP	DEFAULT	1	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
747SP	DEFAULT	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	10				
747SP	DEFAULT	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	10	1 000			
747SP	DEFAULT	2	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	10		2 326	167	
747SP	DEFAULT	2	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	5		1 000	207	
747SP	DEFAULT	2	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
747SP	DEFAULT	2	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250	
747SP	DEFAULT	2	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
747SP	DEFAULT	2	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
747SP	DEFAULT	2	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
747SP	DEFAULT	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	10				
747SP	DEFAULT	3	2	Steigen	Max. Abhebeschub	10	1 000			
747SP	DEFAULT	3	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	10		2 201	170	
747SP	DEFAULT	3	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	5		1 000	210	
747SP	DEFAULT	3	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
747SP	DEFAULT	3	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250	
747SP	DEFAULT	3	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
747SP	DEFAULT	3	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
747SP	DEFAULT	3	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
747SP	DEFAULT	4	1	Abheben	Max. Abhebeschub	10				
747SP	DEFAULT	4	2	Steigen	Max. Abhebeschub	10	1 000			
747SP	DEFAULT	4	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	10		2 027	175	
747SP	DEFAULT	4	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	5		1 000	215	

ACFT_ID	Profil_ID	Teilstre-ckenlänge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappens-tellung	Endpunkt-flughöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft) End-punkt	Beschleuni-gung (in %)
747SP	DEFAULT	4	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
747SP	DEFAULT	4	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250	
747SP	DEFAULT	4	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
747SP	DEFAULT	4	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
747SP	DEFAULT	4	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
747SP	DEFAULT	5	1	Abheben	Max. Abhebeschub	10				
747SP	DEFAULT	5	2	Steigen	Max. Abhebeschub	10	1 000			
747SP	DEFAULT	5	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	10		1 821	182	
747SP	DEFAULT	5	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	5		1 000	222	
747SP	DEFAULT	5	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
747SP	DEFAULT	5	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250	
747SP	DEFAULT	5	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
747SP	DEFAULT	5	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
747SP	DEFAULT	5	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
747SP	DEFAULT	6	1	Abheben	Max. Abhebeschub	10				
747SP	DEFAULT	6	2	Steigen	Max. Abhebeschub	10	1 000			
747SP	DEFAULT	6	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	10		1 643	188	
747SP	DEFAULT	6	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	5		1 000	228	
747SP	DEFAULT	6	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
747SP	DEFAULT	6	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250	
747SP	DEFAULT	6	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
747SP	DEFAULT	6	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
747SP	DEFAULT	6	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
747SP	DEFAULT	7	1	Abheben	Max. Abhebeschub	10				
747SP	DEFAULT	7	2	Steigen	Max. Abhebeschub	10	1 000			
747SP	DEFAULT	7	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	10		1 403	196	
747SP	DEFAULT	7	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	5		1 000	236	
747SP	DEFAULT	7	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250	
747SP	DEFAULT	7	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
747SP	DEFAULT	7	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
747SP	DEFAULT	7	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
757300	DEFAULT	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T_05				
757300	DEFAULT	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_05	1 097			
757300	DEFAULT	1	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	T_05		2 252,1	211,8	
757300	DEFAULT	1	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	T_01		2 480	215,4	
757300	DEFAULT	1	5	Steigen	Max. Abhebeschub	T_00	2 569			
757300	DEFAULT	1	6	Steigen	Max. Steigschub	T_00	3 000			
757300	DEFAULT	1	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_00		1 701,7	250	
757300	DEFAULT	1	8	Steigen	Max. Steigschub	T_00	5 500			
757300	DEFAULT	1	9	Steigen	Max. Steigschub	T_00	7 500			
757300	DEFAULT	1	10	Steigen	Max. Steigschub	T_00	10 000			
757300	DEFAULT	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T_05				
757300	DEFAULT	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_05	1 041			
757300	DEFAULT	2	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	T_05		2 154,9	213	
757300	DEFAULT	2	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	T_01		2 352	218,6	
757300	DEFAULT	2	5	Steigen	Max. Abhebeschub	T_00	2 412			

ACFT_ID	Profil_ID	Teilstre-ckenlänge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappens-tellung	Endpunkt-flughöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft) End-punkt	Beschleuni-gung (in %)
757300	DEFAULT	2	6	Steigen	Max. Steigschub	T_00	3 000			
757300	DEFAULT	2	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_00		1 607,8	250	
757300	DEFAULT	2	8	Steigen	Max. Steigschub	T_00	5 500			
757300	DEFAULT	2	9	Steigen	Max. Steigschub	T_00	7 500			
757300	DEFAULT	2	10	Steigen	Max. Steigschub	T_00	10 000			
757300	DEFAULT	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T_05				
757300	DEFAULT	3	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_05	1 000			
757300	DEFAULT	3	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	T_05		2 062	214,5	
757300	DEFAULT	3	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	T_01		2 223,5	221,8	
757300	DEFAULT	3	5	Steigen	Max. Abhebeschub	T_00	2 275			
757300	DEFAULT	3	6	Steigen	Max. Steigschub	T_00	3 000			
757300	DEFAULT	3	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_00		1 521,8	250	
757300	DEFAULT	3	8	Steigen	Max. Steigschub	T_00	5 500			
757300	DEFAULT	3	9	Steigen	Max. Steigschub	T_00	7 500			
757300	DEFAULT	3	10	Steigen	Max. Steigschub	T_00	10 000			
757300	DEFAULT	4	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T_05				
757300	DEFAULT	4	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_05	1 000			
757300	DEFAULT	4	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	T_05		1 901,4	217,4	
757300	DEFAULT	4	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	T_01		2 061,8	228	
757300	DEFAULT	4	5	Steigen	Max. Abhebeschub	T_00	2 099			
757300	DEFAULT	4	6	Steigen	Max. Steigschub	T_00	3 000			
757300	DEFAULT	4	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_00		1 374,1	250	
757300	DEFAULT	4	8	Steigen	Max. Steigschub	T_00	5 500			
757300	DEFAULT	4	9	Steigen	Max. Steigschub	T_00	7 500			
757300	DEFAULT	4	10	Steigen	Max. Steigschub	T_00	10 000			
757300	DEFAULT	5	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T_05				
757300	DEFAULT	5	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_05	1 000			
757300	DEFAULT	5	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	T_05		1 729,2	221,7	
757300	DEFAULT	5	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	T_01		1 881,8	236,7	
757300	DEFAULT	5	5	Steigen	Max. Abhebeschub	T_00	1 891			
757300	DEFAULT	5	6	Steigen	Max. Steigschub	T_00	3 000			
757300	DEFAULT	5	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_00		1 227,3	250	
757300	DEFAULT	5	8	Steigen	Max. Steigschub	T_00	5 500			
757300	DEFAULT	5	9	Steigen	Max. Steigschub	T_00	7 500			
757300	DEFAULT	5	10	Steigen	Max. Steigschub	T_00	10 000			
757300	DEFAULT	6	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T_05				
757300	DEFAULT	6	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_05	1 000			
757300	DEFAULT	6	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	T_05		1 655	224	
757300	DEFAULT	6	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	T_01		1 836,4	240,1	
757300	DEFAULT	6	5	Steigen	Max. Abhebeschub	T_00	1 829			
757300	DEFAULT	6	6	Steigen	Max. Steigschub	T_00	3 000			
757300	DEFAULT	6	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_00		1 159,2	250	
757300	DEFAULT	6	8	Steigen	Max. Steigschub	T_00	5 500			
757300	DEFAULT	6	9	Steigen	Max. Steigschub	T_00	7 500			
757300	DEFAULT	6	10	Steigen	Max. Steigschub	T_00	10 000			
757300	ICAO_A	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T_05				

ACFT_ID	Profil_ID	Teilstre-ckenlänge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappens-tellung	Endpunkt-flughöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft) End-punkt	Beschleuni-gung (in %)
757300	ICAO_A	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_05	1 500			
757300	ICAO_A	1	3	Steigen	Max. Steigschub	T_05	3 000			
757300	ICAO_A	1	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_05		1 388,6	198	
757300	ICAO_A	1	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_01		1 528,2	215	
757300	ICAO_A	1	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_00		1 693,5	250	
757300	ICAO_A	1	7	Steigen	Max. Steigschub	T_00	5 500			
757300	ICAO_A	1	8	Steigen	Max. Steigschub	T_00	7 500			
757300	ICAO_A	1	9	Steigen	Max. Steigschub	T_00	10 000			
757300	ICAO_A	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T_05				
757300	ICAO_A	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_05	1 500			
757300	ICAO_A	2	3	Steigen	Max. Steigschub	T_05	3 000			
757300	ICAO_A	2	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_05		1 304,9	199,6	
757300	ICAO_A	2	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_01		1 441	215,6	
757300	ICAO_A	2	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_00		1 597,7	250	
757300	ICAO_A	2	7	Steigen	Max. Steigschub	T_00	5 500			
757300	ICAO_A	2	8	Steigen	Max. Steigschub	T_00	7 500			
757300	ICAO_A	2	9	Steigen	Max. Steigschub	T_00	10 000			
757300	ICAO_A	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T_05				
757300	ICAO_A	3	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_05	1 500			
757300	ICAO_A	3	3	Steigen	Max. Steigschub	T_05	3 000			
757300	ICAO_A	3	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_05		1 242,3	201,6	
757300	ICAO_A	3	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_01		1 357,6	216,7	
757300	ICAO_A	3	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_00		1 500	250	
757300	ICAO_A	3	7	Steigen	Max. Steigschub	T_00	5 500			
757300	ICAO_A	3	8	Steigen	Max. Steigschub	T_00	7 500			
757300	ICAO_A	3	9	Steigen	Max. Steigschub	T_00	10 000			
757300	ICAO_A	4	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T_05				
757300	ICAO_A	4	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_05	1 500			
757300	ICAO_A	4	3	Steigen	Max. Steigschub	T_05	3 000			
757300	ICAO_A	4	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_05		1 127,1	205,3	
757300	ICAO_A	4	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_01		1 221,4	221,1	
757300	ICAO_A	4	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_00		1 359,4	250	
757300	ICAO_A	4	7	Steigen	Max. Steigschub	T_00	5 500			
757300	ICAO_A	4	8	Steigen	Max. Steigschub	T_00	7 500			
757300	ICAO_A	4	9	Steigen	Max. Steigschub	T_00	10 000			
757300	ICAO_A	5	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T_05				
757300	ICAO_A	5	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_05	1 500			
757300	ICAO_A	5	3	Steigen	Max. Steigschub	T_05	3 000			
757300	ICAO_A	5	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_05		997,2	210,6	
757300	ICAO_A	5	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_01		1 076	227,9	
757300	ICAO_A	5	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_00		1 192	250	
757300	ICAO_A	5	7	Steigen	Max. Steigschub	T_00	5 500			
757300	ICAO_A	5	8	Steigen	Max. Steigschub	T_00	7 500			
757300	ICAO_A	5	9	Steigen	Max. Steigschub	T_00	10 000			
757300	ICAO_A	6	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T_05				
757300	ICAO_A	6	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_05	1 500			

ACFT_ID	Profil_ID	Teilstre-ckenlänge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappens-tellung	Endpunkt-flughöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft) End-punkt	Beschleuni-gung (in %)
757300	ICAO_A	6	3	Steigen	Max. Steigschub	T_05	3 000			
757300	ICAO_A	6	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_05		945,1	213,2	
757300	ICAO_A	6	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_01		1 031,2	230,6	
757300	ICAO_A	6	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_00		1 127,9	250	
757300	ICAO_A	6	7	Steigen	Max. Steigschub	T_00	5 500			
757300	ICAO_A	6	8	Steigen	Max. Steigschub	T_00	7 500			
757300	ICAO_A	6	9	Steigen	Max. Steigschub	T_00	10 000			
757300	ICAO_B	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T_05				
757300	ICAO_B	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_05	1 097			
757300	ICAO_B	1	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	T_05		2 252,1	211,8	
757300	ICAO_B	1	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	T_01		2 480	215,4	
757300	ICAO_B	1	5	Steigen	Max. Abhebeschub	T_00	2 569			
757300	ICAO_B	1	6	Steigen	Max. Steigschub	T_00	3 000			
757300	ICAO_B	1	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_00		1 701,7	250	
757300	ICAO_B	1	8	Steigen	Max. Steigschub	T_00	5 500			
757300	ICAO_B	1	9	Steigen	Max. Steigschub	T_00	7 500			
757300	ICAO_B	1	10	Steigen	Max. Steigschub	T_00	10 000			
757300	ICAO_B	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T_05				
757300	ICAO_B	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_05	1 041			
757300	ICAO_B	2	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	T_05		2 154,9	213	
757300	ICAO_B	2	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	T_01		2 352	218,6	
757300	ICAO_B	2	5	Steigen	Max. Abhebeschub	T_00	2 412			
757300	ICAO_B	2	6	Steigen	Max. Steigschub	T_00	3 000			
757300	ICAO_B	2	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_00		1 607,8	250	
757300	ICAO_B	2	8	Steigen	Max. Steigschub	T_00	5 500			
757300	ICAO_B	2	9	Steigen	Max. Steigschub	T_00	7 500			
757300	ICAO_B	2	10	Steigen	Max. Steigschub	T_00	10 000			
757300	ICAO_B	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T_05				
757300	ICAO_B	3	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_05	1 000			
757300	ICAO_B	3	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	T_05		2 062	214,5	
757300	ICAO_B	3	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	T_01		2 223,5	221,8	
757300	ICAO_B	3	5	Steigen	Max. Abhebeschub	T_00	2 275			
757300	ICAO_B	3	6	Steigen	Max. Steigschub	T_00	3 000			
757300	ICAO_B	3	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_00		1 521,8	250	
757300	ICAO_B	3	8	Steigen	Max. Steigschub	T_00	5 500			
757300	ICAO_B	3	9	Steigen	Max. Steigschub	T_00	7 500			
757300	ICAO_B	3	10	Steigen	Max. Steigschub	T_00	10 000			
757300	ICAO_B	4	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T_05				
757300	ICAO_B	4	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_05	1 000			
757300	ICAO_B	4	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	T_05		1 901,4	217,4	
757300	ICAO_B	4	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	T_01		2 061,8	228	
757300	ICAO_B	4	5	Steigen	Max. Abhebeschub	T_00	2 099			
757300	ICAO_B	4	6	Steigen	Max. Steigschub	T_00	3 000			
757300	ICAO_B	4	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_00		1 374,1	250	
757300	ICAO_B	4	8	Steigen	Max. Steigschub	T_00	5 500			
757300	ICAO_B	4	9	Steigen	Max. Steigschub	T_00	7 500			

ACFT_ID	Profil_ID	Teilstre-ckenlänge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappens-tellung	Endpunkt-flughöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft) End-punkt	Beschleuni-gung (in %)
757300	ICAO_B	4	10	Steigen	Max. Steigschub	T_00	10 000			
757300	ICAO_B	5	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T_05				
757300	ICAO_B	5	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_05	1 000			
757300	ICAO_B	5	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	T_05		1 729,2	221,7	
757300	ICAO_B	5	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	T_01		1 881,8	236,7	
757300	ICAO_B	5	5	Steigen	Max. Abhebeschub	T_00	1 891			
757300	ICAO_B	5	6	Steigen	Max. Steigschub	T_00	3 000			
757300	ICAO_B	5	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_00		1 227,3	250	
757300	ICAO_B	5	8	Steigen	Max. Steigschub	T_00	5 500			
757300	ICAO_B	5	9	Steigen	Max. Steigschub	T_00	7 500			
757300	ICAO_B	5	10	Steigen	Max. Steigschub	T_00	10 000			
757300	ICAO_B	6	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T_05				
757300	ICAO_B	6	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_05	1 000			
757300	ICAO_B	6	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	T_05		1 655	224	
757300	ICAO_B	6	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	T_01		1 836,4	240,1	
757300	ICAO_B	6	5	Steigen	Max. Abhebeschub	T_00	1 829			
757300	ICAO_B	6	6	Steigen	Max. Steigschub	T_00	3 000			
757300	ICAO_B	6	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_00		1 159,2	250	
757300	ICAO_B	6	8	Steigen	Max. Steigschub	T_00	5 500			
757300	ICAO_B	6	9	Steigen	Max. Steigschub	T_00	7 500			
757300	ICAO_B	6	10	Steigen	Max. Steigschub	T_00	10 000			
757PW	DEFAULT	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	5				
757PW	DEFAULT	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	5	1 000			
757PW	DEFAULT	1	3	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_05		1 471	190,1	
757PW	DEFAULT	1	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_01		1 636,4	206	
757PW	DEFAULT	1	5	Steigen	Max. Steigschub	T_00	3 000			
757PW	DEFAULT	1	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_00		1 822,2	250	
757PW	DEFAULT	1	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
757PW	DEFAULT	1	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
757PW	DEFAULT	1	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
757PW	DEFAULT	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	5				
757PW	DEFAULT	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	5	1 000			
757PW	DEFAULT	2	3	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_05		1 403,6	191,4	
757PW	DEFAULT	2	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_01		1 568,2	208,7	
757PW	DEFAULT	2	5	Steigen	Max. Steigschub	T_00	3 000			
757PW	DEFAULT	2	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_00		1 742,7	250	
757PW	DEFAULT	2	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
757PW	DEFAULT	2	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
757PW	DEFAULT	2	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
757PW	DEFAULT	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	5				
757PW	DEFAULT	3	2	Steigen	Max. Abhebeschub	5	1 000			
757PW	DEFAULT	3	3	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_05		1 339,2	193	
757PW	DEFAULT	3	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_01		1 495,9	211,1	
757PW	DEFAULT	3	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_00		1 666,7	211,6	
757PW	DEFAULT	3	6	Steigen	Max. Steigschub	T_00	3 000			
757PW	DEFAULT	3	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_00		1 661	250	

ACFT_ID	Profil_ID	Teilstre-ckenlänge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappens-tellung	Endpunkt-flughöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft) End-punkt	Beschleuni-gung (in %)
757PW	DEFAULT	3	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
757PW	DEFAULT	3	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
757PW	DEFAULT	3	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
757PW	DEFAULT	4	1	Abheben	Max. Abhebeschub	5				
757PW	DEFAULT	4	2	Steigen	Max. Abhebeschub	5	1 000			
757PW	DEFAULT	4	3	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_05		1 213,5	196,4	
757PW	DEFAULT	4	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_01		1 353,6	213,7	
757PW	DEFAULT	4	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_00		1 460,3	217,4	
757PW	DEFAULT	4	6	Steigen	Max. Steigschub	T_00	3 000			
757PW	DEFAULT	4	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_00		1 510,6	250	
757PW	DEFAULT	4	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
757PW	DEFAULT	4	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
757PW	DEFAULT	4	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
757PW	DEFAULT	5	1	Abheben	Max. Abhebeschub	5				
757PW	DEFAULT	5	2	Steigen	Max. Abhebeschub	5	1 000			
757PW	DEFAULT	5	3	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_05		1 082,9	200,8	
757PW	DEFAULT	5	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_01		1 212	218,5	
757PW	DEFAULT	5	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_00		1 291,1	224,3	
757PW	DEFAULT	5	6	Steigen	Max. Steigschub	T_00	3 000			
757PW	DEFAULT	5	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_00		1 352,4	250	
757PW	DEFAULT	5	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
757PW	DEFAULT	5	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
757PW	DEFAULT	5	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
757PW	DEFAULT	6	1	Abheben	Max. Abhebeschub	5				
757PW	DEFAULT	6	2	Steigen	Max. Abhebeschub	5	1 000			
757PW	DEFAULT	6	3	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_05		1 005,7	203,9	
757PW	DEFAULT	6	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_01		1 124,3	221,9	
757PW	DEFAULT	6	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_00		1 220	228,7	
757PW	DEFAULT	6	6	Steigen	Max. Steigschub	T_00	3 000			
757PW	DEFAULT	6	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_00		1 259,5	250	
757PW	DEFAULT	6	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
757PW	DEFAULT	6	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
757PW	DEFAULT	6	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
757PW	DEFAULT	7	1	Abheben	Max. Abhebeschub	5				
757PW	DEFAULT	7	2	Steigen	Max. Abhebeschub	5	1 000			
757PW	DEFAULT	7	3	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_05		938,1	207	
757PW	DEFAULT	7	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_01		1 052,4	225,2	
757PW	DEFAULT	7	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_00		1 134,5	233,3	
757PW	DEFAULT	7	6	Steigen	Max. Steigschub	T_00	3 000			
757PW	DEFAULT	7	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_00		1 172,9	250	
757PW	DEFAULT	7	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
757PW	DEFAULT	7	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
757PW	DEFAULT	7	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
757PW	ICAO_A	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	5				
757PW	ICAO_A	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	5	1 500			
757PW	ICAO_A	1	3	Steigen	Max. Steigschub	T_05	3 000			

ACFT_ID	Profil_ID	Teilstre-ckenlänge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappens-tellung	Endpunkt-flughöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft) End-punkt	Beschleuni-gung (in %)
757PW	ICAO_A	1	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_05		1 399,5	188	
757PW	ICAO_A	1	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_01		1 605,4	205,8	
757PW	ICAO_A	1	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 804,8	250	
757PW	ICAO_A	1	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
757PW	ICAO_A	1	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
757PW	ICAO_A	1	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
757PW	ICAO_A	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	5				
757PW	ICAO_A	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	5	1 500			
757PW	ICAO_A	2	3	Steigen	Max. Steigschub	T_05	3 000			
757PW	ICAO_A	2	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_05		1 337,7	189,5	
757PW	ICAO_A	2	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_01		1 522,3	207,2	
757PW	ICAO_A	2	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 725,5	250	
757PW	ICAO_A	2	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
757PW	ICAO_A	2	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
757PW	ICAO_A	2	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
757PW	ICAO_A	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	5				
757PW	ICAO_A	3	2	Steigen	Max. Abhebeschub	5	1 500			
757PW	ICAO_A	3	3	Steigen	Max. Steigschub	5	3 000			
757PW	ICAO_A	3	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_05		1 271,9	191,1	
757PW	ICAO_A	3	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_01		1 451,8	208,2	
757PW	ICAO_A	3	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 638	250	
757PW	ICAO_A	3	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
757PW	ICAO_A	3	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
757PW	ICAO_A	3	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
757PW	ICAO_A	4	1	Abheben	Max. Abhebeschub	5				
757PW	ICAO_A	4	2	Steigen	Max. Abhebeschub	5	1 500			
757PW	ICAO_A	4	3	Steigen	Max. Steigschub	5	3 000			
757PW	ICAO_A	4	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_05		1 153,8	194,7	
757PW	ICAO_A	4	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_01		1 312,6	212,2	
757PW	ICAO_A	4	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 486	250	
757PW	ICAO_A	4	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
757PW	ICAO_A	4	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
757PW	ICAO_A	4	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
757PW	ICAO_A	5	1	Abheben	Max. Abhebeschub	5				
757PW	ICAO_A	5	2	Steigen	Max. Abhebeschub	5	1 500			
757PW	ICAO_A	5	3	Steigen	Max. Steigschub	5	3 000			
757PW	ICAO_A	5	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_05		1 028,8	199,2	
757PW	ICAO_A	5	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_01		1 171,1	217,2	
757PW	ICAO_A	5	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 325,6	250	
757PW	ICAO_A	5	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
757PW	ICAO_A	5	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
757PW	ICAO_A	5	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
757PW	ICAO_A	6	1	Abheben	Max. Abhebeschub	5				
757PW	ICAO_A	6	2	Steigen	Max. Abhebeschub	5	1 500			
757PW	ICAO_A	6	3	Steigen	Max. Steigschub	5	3 000			
757PW	ICAO_A	6	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_05		953,4	202,5	

ACFT_ID	Profil_ID	Teilstre-ckenlänge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappens-tellung	Endpunkt-flughöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft) End-punkt	Beschleuni-gung (in %)
757PW	ICAO_A	6	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_01		1 087,8	220,6	
757PW	ICAO_A	6	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 225,5	250	
757PW	ICAO_A	6	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
757PW	ICAO_A	6	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
757PW	ICAO_A	6	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
757PW	ICAO_A	7	1	Abheben	Max. Abhebeschub	5				
757PW	ICAO_A	7	2	Steigen	Max. Abhebeschub	5	1 500			
757PW	ICAO_A	7	3	Steigen	Max. Steigschub	5	3 000			
757PW	ICAO_A	7	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_05		886,5	205,7	
757PW	ICAO_A	7	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_01		1 012,8	224	
757PW	ICAO_A	7	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 140,1	250	
757PW	ICAO_A	7	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
757PW	ICAO_A	7	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
757PW	ICAO_A	7	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
757PW	ICAO_B	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	5				
757PW	ICAO_B	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	5	1 000			
757PW	ICAO_B	1	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	5		1 970,1	206	
757PW	ICAO_B	1	4	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
757PW	ICAO_B	1	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 821,5	250	
757PW	ICAO_B	1	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
757PW	ICAO_B	1	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
757PW	ICAO_B	1	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
757PW	ICAO_B	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	5				
757PW	ICAO_B	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	5	1 000			
757PW	ICAO_B	2	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	5		1 899,2	208,7	
757PW	ICAO_B	2	4	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
757PW	ICAO_B	2	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 743,3	250	
757PW	ICAO_B	2	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
757PW	ICAO_B	2	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
757PW	ICAO_B	2	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
757PW	ICAO_B	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	5				
757PW	ICAO_B	3	2	Steigen	Max. Abhebeschub	5	1 000			
757PW	ICAO_B	3	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	5		1 825,8	211,6	
757PW	ICAO_B	3	4	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
757PW	ICAO_B	3	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 659,4	250	
757PW	ICAO_B	3	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
757PW	ICAO_B	3	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
757PW	ICAO_B	3	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
757PW	ICAO_B	4	1	Abheben	Max. Abhebeschub	5				
757PW	ICAO_B	4	2	Steigen	Max. Abhebeschub	5	1 000			
757PW	ICAO_B	4	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	5		1 690,7	217,4	
757PW	ICAO_B	4	4	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
757PW	ICAO_B	4	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 512,3	250	
757PW	ICAO_B	4	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
757PW	ICAO_B	4	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
757PW	ICAO_B	4	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			

ACFT_ID	Profil_ID	Teilstre-ckenlänge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappens-tellung	Endpunkt-flughöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft) End-punkt	Beschleuni-gung (in %)
757PW	ICAO_B	5	1	Abheben	Max. Abhebeschub	5				
757PW	ICAO_B	5	2	Steigen	Max. Abhebeschub	5	1 000			
757PW	ICAO_B	5	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	5		1 543,6	224,1	
757PW	ICAO_B	5	4	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
757PW	ICAO_B	5	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 351,8	250	
757PW	ICAO_B	5	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
757PW	ICAO_B	5	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
757PW	ICAO_B	5	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
757PW	ICAO_B	6	1	Abheben	Max. Abhebeschub	5				
757PW	ICAO_B	6	2	Steigen	Max. Abhebeschub	5	1 000			
757PW	ICAO_B	6	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	5		1 458,3	228,7	
757PW	ICAO_B	6	4	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
757PW	ICAO_B	6	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 257,5	250	
757PW	ICAO_B	6	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
757PW	ICAO_B	6	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
757PW	ICAO_B	6	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
757PW	ICAO_B	7	1	Abheben	Max. Abhebeschub	5				
757PW	ICAO_B	7	2	Steigen	Max. Abhebeschub	5	1 000			
757PW	ICAO_B	7	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	5		1 380,6	233,3	
757PW	ICAO_B	7	4	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
757PW	ICAO_B	7	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 173,6	250	
757PW	ICAO_B	7	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
757PW	ICAO_B	7	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
757PW	ICAO_B	7	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
757RR	DEFAULT	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	5				
757RR	DEFAULT	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	5	1 000			
757RR	DEFAULT	1	3	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_05		1 613,9	192,4	
757RR	DEFAULT	1	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_01		1 779,7	206,3	
757RR	DEFAULT	1	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
757RR	DEFAULT	1	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 966,1	250	
757RR	DEFAULT	1	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
757RR	DEFAULT	1	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
757RR	DEFAULT	1	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
757RR	DEFAULT	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	5				
757RR	DEFAULT	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	5	1 000			
757RR	DEFAULT	2	3	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_05		1 544,6	193,9	
757RR	DEFAULT	2	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_01		1 703,3	209,2	
757RR	DEFAULT	2	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
757RR	DEFAULT	2	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 879,3	250	
757RR	DEFAULT	2	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
757RR	DEFAULT	2	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
757RR	DEFAULT	2	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
757RR	DEFAULT	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	5				
757RR	DEFAULT	3	2	Steigen	Max. Abhebeschub	5	1 000			
757RR	DEFAULT	3	3	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_05		1 474,6	195,5	
757RR	DEFAULT	3	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_01		1 627,6	212,2	

ACFT_ID	Profil_ID	Teilstre-ckenlänge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappens-tellung	Endpunkt-flughöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft) End-punkt	Beschleuni-gung (in %)
757RR	DEFAULT	3	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
757RR	DEFAULT	3	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 787,2	250	
757RR	DEFAULT	3	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
757RR	DEFAULT	3	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
757RR	DEFAULT	3	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
757RR	DEFAULT	4	1	Abheben	Max. Abhebeschub	5				
757RR	DEFAULT	4	2	Steigen	Max. Abhebeschub	5	1 000			
757RR	DEFAULT	4	3	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_05		1 338	199	
757RR	DEFAULT	4	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_01		1 484,6	216,4	
757RR	DEFAULT	4	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 560	218,3	
757RR	DEFAULT	4	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
757RR	DEFAULT	4	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 623,1	250	
757RR	DEFAULT	4	8	Steigen	Max. Steigschub	T_00	5 500			
757RR	DEFAULT	4	9	Steigen	Max. Steigschub	T_00	7 500			
757RR	DEFAULT	4	10	Steigen	Max. Steigschub	T_00	10 000			
757RR	DEFAULT	5	1	Abheben	Max. Abhebeschub	5				
757RR	DEFAULT	5	2	Steigen	Max. Abhebeschub	5	1 000			
757RR	DEFAULT	5	3	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_05		1 196,6	203,7	
757RR	DEFAULT	5	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_01		1 325,3	221,1	
757RR	DEFAULT	5	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_00		1 400	225,7	
757RR	DEFAULT	5	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
757RR	DEFAULT	5	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 447,1	250	
757RR	DEFAULT	5	8	Steigen	Max. Steigschub	T_00	5 500			
757RR	DEFAULT	5	9	Steigen	Max. Steigschub	T_00	7 500			
757RR	DEFAULT	5	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
757RR	DEFAULT	6	1	Abheben	Max. Abhebeschub	5				
757RR	DEFAULT	6	2	Steigen	Max. Abhebeschub	5	1 000			
757RR	DEFAULT	6	3	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_05		1 142,2	205,8	
757RR	DEFAULT	6	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_01		1 258	223,4	
757RR	DEFAULT	6	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_00		1 329,6	228,9	
757RR	DEFAULT	6	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
757RR	DEFAULT	6	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 377,4	250	
757RR	DEFAULT	6	8	Steigen	Max. Steigschub	T_00	5 500			
757RR	DEFAULT	6	9	Steigen	Max. Steigschub	T_00	7 500			
757RR	DEFAULT	6	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
757RR	DEFAULT	7	1	Abheben	Max. Abhebeschub	5				
757RR	DEFAULT	7	2	Steigen	Max. Abhebeschub	5	1 000			
757RR	DEFAULT	7	3	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_05		1 071,3	208,8	
757RR	DEFAULT	7	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_01		1 181,5	226,7	
757RR	DEFAULT	7	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_00		1 265,9	233,3	
757RR	DEFAULT	7	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
757RR	DEFAULT	7	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 287,6	250	
757RR	DEFAULT	7	8	Steigen	Max. Steigschub	T_00	5 500			
757RR	DEFAULT	7	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
757RR	DEFAULT	7	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
757RR	ICAO_A	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	5				

ACFT_ID	Profil_ID	Teilstre-ckenlänge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappens-tellung	Endpunkt-flughöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft) End-punkt	Beschleuni-gung (in %)
757RR	ICAO_A	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	5	1 500			
757RR	ICAO_A	1	3	Steigen	Max. Steigschub	5	3 000			
757RR	ICAO_A	1	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_05		1 543,3	190,3	
757RR	ICAO_A	1	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_01		1 735,6	206,1	
757RR	ICAO_A	1	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_00		1 959,8	250	
757RR	ICAO_A	1	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
757RR	ICAO_A	1	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
757RR	ICAO_A	1	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
757RR	ICAO_A	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	5				
757RR	ICAO_A	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	5	1 500			
757RR	ICAO_A	2	3	Steigen	Max. Steigschub	5	3 000			
757RR	ICAO_A	2	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_05		1 472,7	191,9	
757RR	ICAO_A	2	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_01		1 660,2	208,9	
757RR	ICAO_A	2	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_00		1 876	250	
757RR	ICAO_A	2	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
757RR	ICAO_A	2	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
757RR	ICAO_A	2	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
757RR	ICAO_A	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	5				
757RR	ICAO_A	3	2	Steigen	Max. Abhebeschub	5	1 500			
757RR	ICAO_A	3	3	Steigen	Max. Steigschub	5	3 000			
757RR	ICAO_A	3	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_05		1 401	193,6	
757RR	ICAO_A	3	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_01		1 590,6	211,5	
757RR	ICAO_A	3	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_00		1 769,2	250	
757RR	ICAO_A	3	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
757RR	ICAO_A	3	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
757RR	ICAO_A	3	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
757RR	ICAO_A	4	1	Abheben	Max. Abhebeschub	5				
757RR	ICAO_A	4	2	Steigen	Max. Abhebeschub	5	1 500			
757RR	ICAO_A	4	3	Steigen	Max. Steigschub	5	3 000			
757RR	ICAO_A	4	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_05		1 271,5	197,3	
757RR	ICAO_A	4	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_01		1 436	214,5	
757RR	ICAO_A	4	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_00		1 593,3	250	
757RR	ICAO_A	4	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
757RR	ICAO_A	4	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
757RR	ICAO_A	4	9	Steigen	Max. Steigschub	T_00	10 000			
757RR	ICAO_A	5	1	Abheben	Max. Abhebeschub	5				
757RR	ICAO_A	5	2	Steigen	Max. Abhebeschub	5	1 500			
757RR	ICAO_A	5	3	Steigen	Max. Steigschub	5	3 000			
757RR	ICAO_A	5	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_05		1 134,7	202,1	
757RR	ICAO_A	5	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_01		1 278,3	219,8	
757RR	ICAO_A	5	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_00		1 416,8	250	
757RR	ICAO_A	5	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
757RR	ICAO_A	5	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
757RR	ICAO_A	5	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
757RR	ICAO_A	6	1	Abheben	Max. Abhebeschub	5				
757RR	ICAO_A	6	2	Steigen	Max. Abhebeschub	5	1 500			

ACFT_ID	Profil_ID	Teilstre-ckenlänge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappens-tellung	Endpunkt-flughöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft) End-punkt	Beschleuni-gung (in %)
757RR	ICAO_A	6	3	Steigen	Max. Steigschub	5	3 000			
757RR	ICAO_A	6	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_05		1 083,2	204,3	
757RR	ICAO_A	6	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_01		1 218,6	222,1	
757RR	ICAO_A	6	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_00		1 348,5	250	
757RR	ICAO_A	6	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
757RR	ICAO_A	6	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
757RR	ICAO_A	6	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
757RR	ICAO_A	7	1	Abheben	Max. Abhebeschub	5				
757RR	ICAO_A	7	2	Steigen	Max. Abhebeschub	5	1 500			
757RR	ICAO_A	7	3	Steigen	Max. Steigschub	5	3 000			
757RR	ICAO_A	7	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_05		1 013,1	207,4	
757RR	ICAO_A	7	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_01		1 137,3	225,4	
757RR	ICAO_A	7	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 256,7	250	
757RR	ICAO_A	7	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
757RR	ICAO_A	7	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
757RR	ICAO_A	7	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
757RR	ICAO_B	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	5				
757RR	ICAO_B	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	5	1 000			
757RR	ICAO_B	1	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	T_05		2 227,2	201,9	
757RR	ICAO_B	1	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	T_01		2 474,2	206,3	
757RR	ICAO_B	1	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
757RR	ICAO_B	1	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 965,3	250	
757RR	ICAO_B	1	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
757RR	ICAO_B	1	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
757RR	ICAO_B	1	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
757RR	ICAO_B	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	5				
757RR	ICAO_B	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	5	1 000			
757RR	ICAO_B	2	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	T_05		2 139,9	203	
757RR	ICAO_B	2	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	T_01		2 400	209,2	
757RR	ICAO_B	2	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
757RR	ICAO_B	2	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_00		1 876,9	250	
757RR	ICAO_B	2	7	Steigen	Max. Steigschub	T_00	5 500			
757RR	ICAO_B	2	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
757RR	ICAO_B	2	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
757RR	ICAO_B	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	5				
757RR	ICAO_B	3	2	Steigen	Max. Abhebeschub	5	1 000			
757RR	ICAO_B	3	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	T_05		2 051,2	204,3	
757RR	ICAO_B	3	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	T_01		2 300	212,1	
757RR	ICAO_B	3	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
757RR	ICAO_B	3	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_00		1 788	250	
757RR	ICAO_B	3	7	Steigen	Max. Steigschub	T_00	5 500			
757RR	ICAO_B	3	8	Steigen	Max. Steigschub	T_00	7 500			
757RR	ICAO_B	3	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
757RR	ICAO_B	4	1	Abheben	Max. Abhebeschub	5				
757RR	ICAO_B	4	2	Steigen	Max. Abhebeschub	5	1 000			
757RR	ICAO_B	4	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	T_05		1 884,9	207,3	

ACFT_ID	Profil_ID	Teilstre-ckenlänge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappens-tellung	Endpunkt-flughöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft) End-punkt	Beschleuni-gung (in %)
757RR	ICAO_B	4	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	T_01		2 135,6	218,4	
757RR	ICAO_B	4	5	Steigen	Max. Steigschub	T_00	3 000			
757RR	ICAO_B	4	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_00		1 621,6	250	
757RR	ICAO_B	4	7	Steigen	Max. Steigschub	T_00	5 500			
757RR	ICAO_B	4	8	Steigen	Max. Steigschub	T_00	7 500			
757RR	ICAO_B	4	9	Steigen	Max. Steigschub	T_00	10 000			
757RR	ICAO_B	5	1	Abheben	Max. Abhebeschub	5				
757RR	ICAO_B	5	2	Steigen	Max. Abhebeschub	5	1 000			
757RR	ICAO_B	5	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	T_05		1 713,8	211,3	
757RR	ICAO_B	5	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	T_01		1 935,5	225,8	
757RR	ICAO_B	5	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
757RR	ICAO_B	5	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_00		1 447,1	250	
757RR	ICAO_B	5	7	Steigen	Max. Steigschub	T_00	5 500			
757RR	ICAO_B	5	8	Steigen	Max. Steigschub	T_00	7 500			
757RR	ICAO_B	5	9	Steigen	Max. Steigschub	T_00	10 000			
757RR	ICAO_B	6	1	Abheben	Max. Abhebeschub	5				
757RR	ICAO_B	6	2	Steigen	Max. Abhebeschub	5	1 000			
757RR	ICAO_B	6	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	T_05		1 646,9	213,1	
757RR	ICAO_B	6	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	T_01		1 872,3	228,9	
757RR	ICAO_B	6	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
757RR	ICAO_B	6	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_00		1 379,1	250	
757RR	ICAO_B	6	7	Steigen	Max. Steigschub	T_00	5 500			
757RR	ICAO_B	6	8	Steigen	Max. Steigschub	T_00	7 500			
757RR	ICAO_B	6	9	Steigen	Max. Steigschub	T_00	10 000			
757RR	ICAO_B	7	1	Abheben	Max. Abhebeschub	5				
757RR	ICAO_B	7	2	Steigen	Max. Abhebeschub	5	1 000			
757RR	ICAO_B	7	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	T_05		1 562,1	215,8	
757RR	ICAO_B	7	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	T_01		1 781,3	233,3	
757RR	ICAO_B	7	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
757RR	ICAO_B	7	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_00		1 287,6	250	
757RR	ICAO_B	7	7	Steigen	Max. Steigschub	T_00	5 500			
757RR	ICAO_B	7	8	Steigen	Max. Steigschub	T_00	7 500			
757RR	ICAO_B	7	9	Steigen	Max. Steigschub	T_00	10 000			
767300	DEFAULT	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	15				
767300	DEFAULT	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	15	1 000			
767300	DEFAULT	1	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	15		2 198	152	
767300	DEFAULT	1	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	5		2 198	172	
767300	DEFAULT	1	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	INT		1 000	215	
767300	DEFAULT	1	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	235	
767300	DEFAULT	1	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
767300	DEFAULT	1	8	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250	
767300	DEFAULT	1	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
767300	DEFAULT	1	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
767300	DEFAULT	1	11	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
767300	DEFAULT	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	15				
767300	DEFAULT	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	15	1 000			

ACFT_ID	Profil_ID	Teilstre-ckenlänge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappens-tellung	Endpunkt-flughöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft) End-punkt	Beschleuni-gung (in %)
767300	DEFAULT	2	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	15		2 112	155	
767300	DEFAULT	2	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	5		2 112	175	
767300	DEFAULT	2	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	INT		1 000	218	
767300	DEFAULT	2	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	238	
767300	DEFAULT	2	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
767300	DEFAULT	2	8	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250	
767300	DEFAULT	2	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
767300	DEFAULT	2	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
767300	DEFAULT	2	11	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
767300	DEFAULT	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	15				
767300	DEFAULT	3	2	Steigen	Max. Abhebeschub	15	1 000			
767300	DEFAULT	3	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	15		2 029	158	
767300	DEFAULT	3	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	5		2 029	178	
767300	DEFAULT	3	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	INT		1 000	221	
767300	DEFAULT	3	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	241	
767300	DEFAULT	3	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
767300	DEFAULT	3	8	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250	
767300	DEFAULT	3	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
767300	DEFAULT	3	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
767300	DEFAULT	3	11	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
767300	DEFAULT	4	1	Abheben	Max. Abhebeschub	15				
767300	DEFAULT	4	2	Steigen	Max. Abhebeschub	15	1 000			
767300	DEFAULT	4	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	15		1 895	163	
767300	DEFAULT	4	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	5		1 895	183	
767300	DEFAULT	4	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	INT		1 000	225	
767300	DEFAULT	4	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	245	
767300	DEFAULT	4	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
767300	DEFAULT	4	8	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250	
767300	DEFAULT	4	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
767300	DEFAULT	4	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
767300	DEFAULT	4	11	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
767300	DEFAULT	5	1	Abheben	Max. Abhebeschub	15				
767300	DEFAULT	5	2	Steigen	Max. Abhebeschub	15	1 000			
767300	DEFAULT	5	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	15		1 744	169	
767300	DEFAULT	5	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	5		1 744	189	
767300	DEFAULT	5	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	INT		1 000	231	
767300	DEFAULT	5	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	251	
767300	DEFAULT	5	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
767300	DEFAULT	5	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
767300	DEFAULT	5	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
767300	DEFAULT	5	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
767300	DEFAULT	6	1	Abheben	Max. Abhebeschub	15				
767300	DEFAULT	6	2	Steigen	Max. Abhebeschub	15	1 000			
767300	DEFAULT	6	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	15		1 602	175	
767300	DEFAULT	6	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	5		1 602	195	
767300	DEFAULT	6	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	INT		1 000	237	

ACFT_ID	Profil_ID	Teilstre-ckenlänge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappens-tellung	Endpunkt-flughöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft) End-punkt	Beschleuni-gung (in %)
767300	DEFAULT	6	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	257	
767300	DEFAULT	6	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
767300	DEFAULT	6	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
767300	DEFAULT	6	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
767300	DEFAULT	6	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
767300	DEFAULT	7	1	Abheben	Max. Abhebeschub	15				
767300	DEFAULT	7	2	Steigen	Max. Abhebeschub	15	1 000			
767300	DEFAULT	7	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	15		1 542	178	
767300	DEFAULT	7	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	5		1 542	198	
767300	DEFAULT	7	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	INT		1 000	240	
767300	DEFAULT	7	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	260	
767300	DEFAULT	7	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
767300	DEFAULT	7	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
767300	DEFAULT	7	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
767300	DEFAULT	7	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
767400	DEFAULT	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T_20_U				
767400	DEFAULT	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_20_U	1 000			
767400	DEFAULT	1	3	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_05_U		1 695,3	215,4	
767400	DEFAULT	1	4	Steigen	Max. Steigschub	T_00_U	3 000			
767400	DEFAULT	1	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_00_U		2 123,3	250	
767400	DEFAULT	1	6	Steigen	Max. Steigschub	T_00_U	5 500			
767400	DEFAULT	1	7	Steigen	Max. Steigschub	T_00_U	7 500			
767400	DEFAULT	1	8	Steigen	Max. Steigschub	T_00_U	10 000			
767400	DEFAULT	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T_20_U				
767400	DEFAULT	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_20_U	1 000			
767400	DEFAULT	2	3	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_05_U		1 648,7	217,9	
767400	DEFAULT	2	4	Steigen	Max. Steigschub	T_00_U	3 000			
767400	DEFAULT	2	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_00_U		2 040,6	250	
767400	DEFAULT	2	6	Steigen	Max. Steigschub	T_00_U	5 500			
767400	DEFAULT	2	7	Steigen	Max. Steigschub	T_00_U	7 500			
767400	DEFAULT	2	8	Steigen	Max. Steigschub	T_00_U	10 000			
767400	DEFAULT	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T_20_U				
767400	DEFAULT	3	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_20_U	1 000			
767400	DEFAULT	3	3	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_05_U		1 584,9	220,5	
767400	DEFAULT	3	4	Steigen	Max. Steigschub	T_00_U	3 000			
767400	DEFAULT	3	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_00_U		1 953,3	250	
767400	DEFAULT	3	6	Steigen	Max. Steigschub	T_00_U	5 500			
767400	DEFAULT	3	7	Steigen	Max. Steigschub	T_00_U	7 500			
767400	DEFAULT	3	8	Steigen	Max. Steigschub	T_00_U	10 000			
767400	DEFAULT	4	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T_20_U				
767400	DEFAULT	4	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_20_U	1 000			
767400	DEFAULT	4	3	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_05_U		1 482,5	225,1	
767400	DEFAULT	4	4	Steigen	Max. Steigschub	T_00_U	3 000			
767400	DEFAULT	4	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_00_U		1 821,8	250	
767400	DEFAULT	4	6	Steigen	Max. Steigschub	T_00_U	5 500			
767400	DEFAULT	4	7	Steigen	Max. Steigschub	T_00_U	7 500			

ACFT_ID	Profil_ID	Teilstre-ckenlänge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappens-tellung	Endpunkt-flughöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft) End-punkt	Beschleuni-gung (in %)
767400	DEFAULT	4	8	Steigen	Max. Steigschub	T_00_U	10 000			
767400	DEFAULT	5	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T_20_U				
767400	DEFAULT	5	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_20_U	1 000			
767400	DEFAULT	5	3	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_05_U		1 360,1	230,5	
767400	DEFAULT	5	4	Steigen	Max. Steigschub	T_00_U	3 000			
767400	DEFAULT	5	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_00_U		1 661,5	250	
767400	DEFAULT	5	6	Steigen	Max. Steigschub	T_00_U	5 500			
767400	DEFAULT	5	7	Steigen	Max. Steigschub	T_00_U	7 500			
767400	DEFAULT	5	8	Steigen	Max. Steigschub	T_00_U	10 000			
767400	DEFAULT	6	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T_20_U				
767400	DEFAULT	6	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_20_U	1 000			
767400	DEFAULT	6	3	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_05_U		1 246,4	236	
767400	DEFAULT	6	4	Steigen	Max. Steigschub	T_00_U	3 000			
767400	DEFAULT	6	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_00_U		1 508	250	
767400	DEFAULT	6	6	Steigen	Max. Steigschub	T_00_U	5 500			
767400	DEFAULT	6	7	Steigen	Max. Steigschub	T_00_U	7 500			
767400	DEFAULT	6	8	Steigen	Max. Steigschub	T_00_U	10 000			
767400	DEFAULT	7	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T_20_U				
767400	DEFAULT	7	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_20_U	1 000			
767400	DEFAULT	7	3	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_05_U		1 091,3	244,3	
767400	DEFAULT	7	4	Steigen	Max. Steigschub	T_00_U	3 000			
767400	DEFAULT	7	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_00_U		1 303,8	250	
767400	DEFAULT	7	6	Steigen	Max. Steigschub	T_00_U	5 500			
767400	DEFAULT	7	7	Steigen	Max. Steigschub	T_00_U	7 500			
767400	DEFAULT	7	8	Steigen	Max. Steigschub	T_00_U	10 000			
767400	ICAO_A	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T_20_U				
767400	ICAO_A	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_20_U	1 500			
767400	ICAO_A	1	3	Steigen	Max. Steigschub	T_20_U	3 000			
767400	ICAO_A	1	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_05A		1 659,9	215,1	
767400	ICAO_A	1	5	Steigen	Max. Steigschub	T_00_U	4 616			
767400	ICAO_A	1	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_00_U		2 098,5	250	
767400	ICAO_A	1	7	Steigen	Max. Steigschub	T_00_U	5 500			
767400	ICAO_A	1	8	Steigen	Max. Steigschub	T_00_U	7 500			
767400	ICAO_A	1	9	Steigen	Max. Steigschub	T_00_U	10 000			
767400	ICAO_A	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T_20_U				
767400	ICAO_A	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_20_U	1 500			
767400	ICAO_A	2	3	Steigen	Max. Steigschub	T_20_U	3 000			
767400	ICAO_A	2	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_05A		1 600	217,6	
767400	ICAO_A	2	5	Steigen	Max. Steigschub	T_00_U	4 536			
767400	ICAO_A	2	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_00_U		2 008	250	
767400	ICAO_A	2	7	Steigen	Max. Steigschub	T_00_U	5 500			
767400	ICAO_A	2	8	Steigen	Max. Steigschub	T_00_U	7 500			
767400	ICAO_A	2	9	Steigen	Max. Steigschub	T_00_U	10 000			
767400	ICAO_A	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T_20_U				
767400	ICAO_A	3	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_20_U	1 500			
767400	ICAO_A	3	3	Steigen	Max. Steigschub	T_20_U	3 000			

ACFT_ID	Profil_ID	Teilstre-ckenlänge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappens-tellung	Endpunkt-flughöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft) End-punkt	Beschleuni-gung (in %)
767400	ICAO_A	3	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_05B		1 536,2	220,4	
767400	ICAO_A	3	5	Steigen	Max. Steigschub	T_00_U	4 454			
767400	ICAO_A	3	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_00_U		1 935,8	250	
767400	ICAO_A	3	7	Steigen	Max. Steigschub	T_00_U	5 500			
767400	ICAO_A	3	8	Steigen	Max. Steigschub	T_00_U	7 500			
767400	ICAO_A	3	9	Steigen	Max. Steigschub	T_00_U	10 000			
767400	ICAO_A	4	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T_20_U				
767400	ICAO_A	4	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_20_U	1 500			
767400	ICAO_A	4	3	Steigen	Max. Steigschub	T_20_U	3 000			
767400	ICAO_A	4	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_05B		1 434,4	224,8	
767400	ICAO_A	4	5	Steigen	Max. Steigschub	T_00_U	4 323			
767400	ICAO_A	4	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_00_U		1 796,6	250	
767400	ICAO_A	4	7	Steigen	Max. Steigschub	T_00_U	5 500			
767400	ICAO_A	4	8	Steigen	Max. Steigschub	T_00_U	7 500			
767400	ICAO_A	4	9	Steigen	Max. Steigschub	T_00_U	10 000			
767400	ICAO_A	5	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T_20_U				
767400	ICAO_A	5	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_20_U	1 500			
767400	ICAO_A	5	3	Steigen	Max. Steigschub	T_20_U	3 000			
767400	ICAO_A	5	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_05B		1 318,8	230,2	
767400	ICAO_A	5	5	Steigen	Max. Steigschub	T_00_U	4 173			
767400	ICAO_A	5	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_00_U		1 640	250	
767400	ICAO_A	5	7	Steigen	Max. Steigschub	T_00_U	5 500			
767400	ICAO_A	5	8	Steigen	Max. Steigschub	T_00_U	7 500			
767400	ICAO_A	5	9	Steigen	Max. Steigschub	T_00_U	10 000			
767400	ICAO_A	6	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T_20_U				
767400	ICAO_A	6	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_20_U	1 500			
767400	ICAO_A	6	3	Steigen	Max. Steigschub	T_20_U	3 000			
767400	ICAO_A	6	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_05B		1 258,5	250	
767400	ICAO_A	6	5	Steigen	Max. Steigschub	T_00_U	5 500			
767400	ICAO_A	6	6	Steigen	Max. Steigschub	T_00_U	7 500			
767400	ICAO_A	6	7	Steigen	Max. Steigschub	T_00_U	10 000			
767400	ICAO_A	7	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T_20_U				
767400	ICAO_A	7	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_20_U	1 500			
767400	ICAO_A	7	3	Steigen	Max. Steigschub	T_20_U	3 000			
767400	ICAO_A	7	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_05B		1 073	250	
767400	ICAO_A	7	5	Steigen	Max. Steigschub	T_00_U	5 500			
767400	ICAO_A	7	6	Steigen	Max. Steigschub	T_00_U	7 500			
767400	ICAO_A	7	7	Steigen	Max. Steigschub	T_00_U	10 000			
767400	ICAO_B	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T_20_U				
767400	ICAO_B	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_20_U	1 000			
767400	ICAO_B	1	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	T_05_U		2 330,5	215,3	
767400	ICAO_B	1	4	Steigen	Max. Abhebeschub	T_00_U	3 491			
767400	ICAO_B	1	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_00_U		2 147	250	
767400	ICAO_B	1	6	Steigen	Max. Steigschub	T_00_U	5 000			
767400	ICAO_B	1	7	Steigen	Max. Steigschub	T_00_U	7 500			
767400	ICAO_B	1	8	Steigen	Max. Steigschub	T_00_U	10 000			

ACFT_ID	Profil_ID	Teilstre-ckenlänge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappens-tellung	Endpunkt-flughöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft) End-punkt	Beschleuni-gung (in %)
767400	ICAO_B	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T_20_U				
767400	ICAO_B	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_20_U	1 000			
767400	ICAO_B	2	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	T_05_U		2 267,2	217,9	
767400	ICAO_B	2	4	Steigen	Max. Abhebeschub	T_00_U	3 393			
767400	ICAO_B	2	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_00_U		2 080,9	250	
767400	ICAO_B	2	6	Steigen	Max. Steigschub	T_00_U	5 000			
767400	ICAO_B	2	7	Steigen	Max. Steigschub	T_00_U	7 500			
767400	ICAO_B	2	8	Steigen	Max. Steigschub	T_00_U	10 000			
767400	ICAO_B	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T_20_U				
767400	ICAO_B	3	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_20_U	1 000			
767400	ICAO_B	3	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	T_05_U		2 183,7	220,6	
767400	ICAO_B	3	4	Steigen	Max. Abhebeschub	T_00_U	3 292			
767400	ICAO_B	3	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_00_U		1 975,7	250	
767400	ICAO_B	3	6	Steigen	Max. Steigschub	T_00_U	5 000			
767400	ICAO_B	3	7	Steigen	Max. Steigschub	T_00_U	7 500			
767400	ICAO_B	3	8	Steigen	Max. Steigschub	T_00_U	10 000			
767400	ICAO_B	4	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T_20_U				
767400	ICAO_B	4	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_20_U	1 000			
767400	ICAO_B	4	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	T_05_U		2 054,4	225	
767400	ICAO_B	4	4	Steigen	Max. Abhebeschub	T_00_U	3 128			
767400	ICAO_B	4	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_00_U		1 850,9	250	
767400	ICAO_B	4	6	Steigen	Max. Steigschub	T_00_U	5 000			
767400	ICAO_B	4	7	Steigen	Max. Steigschub	T_00_U	7 500			
767400	ICAO_B	4	8	Steigen	Max. Steigschub	T_00_U	10 000			
767400	ICAO_B	5	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T_20_U				
767400	ICAO_B	5	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_20_U	1 000			
767400	ICAO_B	5	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	T_05_U		1 908,2	230,4	
767400	ICAO_B	5	4	Steigen	Max. Abhebeschub	T_00_U	2 944			
767400	ICAO_B	5	5	Steigen	Max. Steigschub	T_00_U	3 000			
767400	ICAO_B	5	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_00_U		1 653,1	250	
767400	ICAO_B	5	7	Steigen	Max. Steigschub	T_00_U	5 000			
767400	ICAO_B	5	8	Steigen	Max. Steigschub	T_00_U	7 500			
767400	ICAO_B	5	9	Steigen	Max. Steigschub	T_00_U	10 000			
767400	ICAO_B	6	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T_20_U				
767400	ICAO_B	6	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_20_U	1 000			
767400	ICAO_B	6	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	T_05_U		1 771,1	236	
767400	ICAO_B	6	4	Steigen	Max. Abhebeschub	T_00_U	2 766			
767400	ICAO_B	6	5	Steigen	Max. Steigschub	T_00_U	3 000			
767400	ICAO_B	6	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_00_U		1 521,4	250	
767400	ICAO_B	6	7	Steigen	Max. Steigschub	T_00_U	5 000			
767400	ICAO_B	6	8	Steigen	Max. Steigschub	T_00_U	7 500			
767400	ICAO_B	6	9	Steigen	Max. Steigschub	T_00_U	10 000			
767400	ICAO_B	7	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T_20_U				
767400	ICAO_B	7	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_20_U	1 000			
767400	ICAO_B	7	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	T_05_U		1 560,3	239,8	
767400	ICAO_B	7	4	Steigen	Max. Abhebeschub	T_00_U	2 111			

ACFT_ID	Profil_ID	Teilstre-ckenlänge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappens-tellung	Endpunkt-flughöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft) End-punkt	Beschleuni-gung (in %)
767400	ICAO_B	7	5	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	T_00_U		1 840	244,3	
767400	ICAO_B	7	6	Steigen	Max. Abhebeschub	T_00_U	2 523			
767400	ICAO_B	7	7	Steigen	Max. Steigschub	T_00_U	3 000			
767400	ICAO_B	7	8	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_00_U		1 303,8	250	
767400	ICAO_B	7	9	Steigen	Max. Steigschub	T_00_U	5 000			
767400	ICAO_B	7	10	Steigen	Max. Steigschub	T_00_U	7 500			
767400	ICAO_B	7	11	Steigen	Max. Steigschub	T_00_U	10 000			
767CF6	DEFAULT	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	15				
767CF6	DEFAULT	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	15	1 000			
767CF6	DEFAULT	1	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	15		1 913	144	
767CF6	DEFAULT	1	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	5		1 913	164	
767CF6	DEFAULT	1	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	1		1 000	204	
767CF6	DEFAULT	1	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	224	
767CF6	DEFAULT	1	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
767CF6	DEFAULT	1	8	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250	
767CF6	DEFAULT	1	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
767CF6	DEFAULT	1	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
767CF6	DEFAULT	1	11	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
767CF6	DEFAULT	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	15				
767CF6	DEFAULT	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	15	1 000			
767CF6	DEFAULT	2	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	15		1 840	147	
767CF6	DEFAULT	2	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	5		1 840	167	
767CF6	DEFAULT	2	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	1		1 000	206	
767CF6	DEFAULT	2	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	226	
767CF6	DEFAULT	2	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
767CF6	DEFAULT	2	8	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250	
767CF6	DEFAULT	2	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
767CF6	DEFAULT	2	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
767CF6	DEFAULT	2	11	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
767CF6	DEFAULT	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	15				
767CF6	DEFAULT	3	2	Steigen	Max. Abhebeschub	15	1 000			
767CF6	DEFAULT	3	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	15		1 769	150	
767CF6	DEFAULT	3	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	5		1 769	170	
767CF6	DEFAULT	3	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	1		1 000	209	
767CF6	DEFAULT	3	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	229	
767CF6	DEFAULT	3	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
767CF6	DEFAULT	3	8	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250	
767CF6	DEFAULT	3	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
767CF6	DEFAULT	3	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
767CF6	DEFAULT	3	11	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
767CF6	DEFAULT	4	1	Abheben	Max. Abhebeschub	15				
767CF6	DEFAULT	4	2	Steigen	Max. Abhebeschub	15	1 000			
767CF6	DEFAULT	4	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	15		1 656	155	
767CF6	DEFAULT	4	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	5		1 656	175	
767CF6	DEFAULT	4	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	1		1 000	214	
767CF6	DEFAULT	4	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	234	

ACFT_ID	Profil_ID	Teilstre-ckenlänge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappens-tellung	Endpunkt-flughöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft) End-punkt	Beschleuni-gung (in %)
767CF6	DEFAULT	4	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
767CF6	DEFAULT	4	8	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250	
767CF6	DEFAULT	4	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
767CF6	DEFAULT	4	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
767CF6	DEFAULT	4	11	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
767CF6	DEFAULT	5	1	Abheben	Max. Abhebeschub	15				
767CF6	DEFAULT	5	2	Steigen	Max. Abhebeschub	15	1 000			
767CF6	DEFAULT	5	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	15		1 529	160	
767CF6	DEFAULT	5	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	5		1 529	180	
767CF6	DEFAULT	5	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	1		1 000	219	
767CF6	DEFAULT	5	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	239	
767CF6	DEFAULT	5	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
767CF6	DEFAULT	5	8	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250	
767CF6	DEFAULT	5	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
767CF6	DEFAULT	5	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
767CF6	DEFAULT	5	11	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
767CF6	DEFAULT	6	1	Abheben	Max. Abhebeschub	15				
767CF6	DEFAULT	6	2	Steigen	Max. Abhebeschub	15	1 000			
767CF6	DEFAULT	6	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	15		1 407	166	
767CF6	DEFAULT	6	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	5		1 407	186	
767CF6	DEFAULT	6	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	1		1 000	225	
767CF6	DEFAULT	6	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	245	
767CF6	DEFAULT	6	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
767CF6	DEFAULT	6	8	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250	
767CF6	DEFAULT	6	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
767CF6	DEFAULT	6	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
767CF6	DEFAULT	6	11	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
767CF6	DEFAULT	7	1	Abheben	Max. Abhebeschub	15				
767CF6	DEFAULT	7	2	Steigen	Max. Abhebeschub	15	1 000			
767CF6	DEFAULT	7	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	15		1 345	169	
767CF6	DEFAULT	7	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	5		1 345	189	
767CF6	DEFAULT	7	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	1		1 000	228	
767CF6	DEFAULT	7	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	248	
767CF6	DEFAULT	7	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
767CF6	DEFAULT	7	8	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250	
767CF6	DEFAULT	7	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
767CF6	DEFAULT	7	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
767CF6	DEFAULT	7	11	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
767JT9	DEFAULT	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	15				
767JT9	DEFAULT	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	15	1 000			
767JT9	DEFAULT	1	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	15		1 879	145	
767JT9	DEFAULT	1	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	5		1 879	165	
767JT9	DEFAULT	1	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	1		1 000	204	
767JT9	DEFAULT	1	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	224	
767JT9	DEFAULT	1	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
767JT9	DEFAULT	1	8	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250	

ACFT_ID	Profil_ID	Teilstre-ckenlänge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappens-tellung	Endpunkt-flughöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft) End-punkt	Beschleuni-gung (in %)
767JT9	DEFAULT	1	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
767JT9	DEFAULT	1	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
767JT9	DEFAULT	1	11	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
767JT9	DEFAULT	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	15				
767JT9	DEFAULT	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	15	1 000			
767JT9	DEFAULT	2	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	15		1 807	148	
767JT9	DEFAULT	2	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	5		1 807	168	
767JT9	DEFAULT	2	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	1		1 000	207	
767JT9	DEFAULT	2	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	227	
767JT9	DEFAULT	2	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
767JT9	DEFAULT	2	8	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250	
767JT9	DEFAULT	2	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
767JT9	DEFAULT	2	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
767JT9	DEFAULT	2	11	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
767JT9	DEFAULT	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	15				
767JT9	DEFAULT	3	2	Steigen	Max. Abhebeschub	15	1 000			
767JT9	DEFAULT	3	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	15		1 738	150	
767JT9	DEFAULT	3	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	5		1 738	170	
767JT9	DEFAULT	3	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	1		1 000	210	
767JT9	DEFAULT	3	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	230	
767JT9	DEFAULT	3	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
767JT9	DEFAULT	3	8	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250	
767JT9	DEFAULT	3	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
767JT9	DEFAULT	3	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
767JT9	DEFAULT	3	11	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
767JT9	DEFAULT	4	1	Abheben	Max. Abhebeschub	15				
767JT9	DEFAULT	4	2	Steigen	Max. Abhebeschub	15	1 000			
767JT9	DEFAULT	4	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	15		1 626	155	
767JT9	DEFAULT	4	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	5		1 626	175	
767JT9	DEFAULT	4	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	1		1 000	214	
767JT9	DEFAULT	4	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	234	
767JT9	DEFAULT	4	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
767JT9	DEFAULT	4	8	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250	
767JT9	DEFAULT	4	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
767JT9	DEFAULT	4	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
767JT9	DEFAULT	4	11	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
767JT9	DEFAULT	5	1	Abheben	Max. Abhebeschub	15				
767JT9	DEFAULT	5	2	Steigen	Max. Abhebeschub	15	1 000			
767JT9	DEFAULT	5	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	15		1 499	161	
767JT9	DEFAULT	5	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	5		1 499	181	
767JT9	DEFAULT	5	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	1		1 000	220	
767JT9	DEFAULT	5	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	240	
767JT9	DEFAULT	5	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
767JT9	DEFAULT	5	8	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250	
767JT9	DEFAULT	5	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
767JT9	DEFAULT	5	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			

ACFT_ID	Profil_ID	Teilstre-ckenlänge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappens-tellung	Endpunkt-flughöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft) End-punkt	Beschleuni-gung (in %)
767JT9	DEFAULT	5	11	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
767JT9	DEFAULT	6	1	Abheben	Max. Abhebeschub	15				
767JT9	DEFAULT	6	2	Steigen	Max. Abhebeschub	15	1 000			
767JT9	DEFAULT	6	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	15		1 379	167	
767JT9	DEFAULT	6	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	5		1 379	187	
767JT9	DEFAULT	6	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	1		1 000	226	
767JT9	DEFAULT	6	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	246	
767JT9	DEFAULT	6	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
767JT9	DEFAULT	6	8	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250	
767JT9	DEFAULT	6	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
767JT9	DEFAULT	6	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
767JT9	DEFAULT	6	11	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
767JT9	DEFAULT	7	1	Abheben	Max. Abhebeschub	15				
767JT9	DEFAULT	7	2	Steigen	Max. Abhebeschub	15	1 000			
767JT9	DEFAULT	7	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	15		1 328	170	
767JT9	DEFAULT	7	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	5		1 328	190	
767JT9	DEFAULT	7	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	1		1 000	228	
767JT9	DEFAULT	7	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	248	
767JT9	DEFAULT	7	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
767JT9	DEFAULT	7	8	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250	
767JT9	DEFAULT	7	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
767JT9	DEFAULT	7	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
767JT9	DEFAULT	7	11	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
777200	DEFAULT	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T_05				
777200	DEFAULT	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_05C	1 089			
777200	DEFAULT	1	3	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_01		1 583,4	205,9	
777200	DEFAULT	1	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_00		1 744,7	213,7	
777200	DEFAULT	1	5	Steigen	Max. Steigschub	T_00	3 000			
777200	DEFAULT	1	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_00		1 856,6	250	
777200	DEFAULT	1	7	Steigen	Max. Steigschub	T_00	5 500			
777200	DEFAULT	1	8	Steigen	Max. Steigschub	T_00	7 500			
777200	DEFAULT	1	9	Steigen	Max. Steigschub	T_00	10 000			
777200	DEFAULT	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T_05				
777200	DEFAULT	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_05C	1 057			
777200	DEFAULT	2	3	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_01		1 526,8	206,6	
777200	DEFAULT	2	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_00		1 681	215,6	
777200	DEFAULT	2	5	Steigen	Max. Steigschub	T_00	3 000			
777200	DEFAULT	2	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_00		1 791,2	250	
777200	DEFAULT	2	7	Steigen	Max. Steigschub	T_00	5 500			
777200	DEFAULT	2	8	Steigen	Max. Steigschub	T_00	7 500			
777200	DEFAULT	2	9	Steigen	Max. Steigschub	T_00	10 000			
777200	DEFAULT	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T_05				
777200	DEFAULT	3	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_05C	1 022			
777200	DEFAULT	3	3	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_01		1 468,5	207,3	
777200	DEFAULT	3	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_00		1 618,3	217,7	
777200	DEFAULT	3	5	Steigen	Max. Steigschub	T_00	3 000			

ACFT_ID	Profil_ID	Teilstre-ckenlänge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappens-tellung	Endpunkt-flughöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft) End-punkt	Beschleuni-gung (in %)
777200	DEFAULT	3	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_00		1 725,7	250	
777200	DEFAULT	3	7	Steigen	Max. Steigschub	T_00	5 500			
777200	DEFAULT	3	8	Steigen	Max. Steigschub	T_00	7 500			
777200	DEFAULT	3	9	Steigen	Max. Steigschub	T_00	10 000			
777200	DEFAULT	4	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T_05				
777200	DEFAULT	4	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_05C	1 000			
777200	DEFAULT	4	3	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_01		1 363,3	208,9	
777200	DEFAULT	4	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_00		1 510,5	221,7	
777200	DEFAULT	4	5	Steigen	Max. Steigschub	T_00	3 000			
777200	DEFAULT	4	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_00		1 601,3	250	
777200	DEFAULT	4	7	Steigen	Max. Steigschub	T_00	5 500			
777200	DEFAULT	4	8	Steigen	Max. Steigschub	T_00	7 500			
777200	DEFAULT	4	9	Steigen	Max. Steigschub	T_00	10 000			
777200	DEFAULT	5	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T_05				
777200	DEFAULT	5	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_05C	1 000			
777200	DEFAULT	5	3	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_01		1 247,5	211	
777200	DEFAULT	5	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_00		1 389,1	225,5	
777200	DEFAULT	5	5	Steigen	Max. Steigschub	T_00	3 000			
777200	DEFAULT	5	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_00		1 467,1	250	
777200	DEFAULT	5	7	Steigen	Max. Steigschub	T_00	5 500			
777200	DEFAULT	5	8	Steigen	Max. Steigschub	T_00	7 500			
777200	DEFAULT	5	9	Steigen	Max. Steigschub	T_00	10 000			
777200	DEFAULT	6	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T_05				
777200	DEFAULT	6	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_05C	1 000			
777200	DEFAULT	6	3	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_01		1 136,7	213,4	
777200	DEFAULT	6	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_00		1 275	231,5	
777200	DEFAULT	6	5	Steigen	Max. Steigschub	T_00	3 000			
777200	DEFAULT	6	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_00		1 337,6	250	
777200	DEFAULT	6	7	Steigen	Max. Steigschub	T_00	5 500			
777200	DEFAULT	6	8	Steigen	Max. Steigschub	T_00	7 500			
777200	DEFAULT	6	9	Steigen	Max. Steigschub	T_00	10 000			
777200	DEFAULT	7	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T_05				
777200	DEFAULT	7	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_05C	1 000			
777200	DEFAULT	7	3	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_01		1 032,4	216,2	
777200	DEFAULT	7	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_00		1 147	228,5	
777200	DEFAULT	7	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_00		1 189,4	236,6	
777200	DEFAULT	7	6	Steigen	Max. Steigschub	T_00	3 000			
777200	DEFAULT	7	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_00		1 215,6	250	
777200	DEFAULT	7	8	Steigen	Max. Steigschub	T_00	5 500			
777200	DEFAULT	7	9	Steigen	Max. Steigschub	T_00	7 500			
777200	DEFAULT	7	10	Steigen	Max. Steigschub	T_00	10 000			
777200	DEFAULT	8	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T_05				
777200	DEFAULT	8	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_05C	1 000			
777200	DEFAULT	8	3	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_01		931,9	219,4	
777200	DEFAULT	8	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_00H		1 033,1	232,5	
777200	DEFAULT	8	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_00H		1 088,7	242	

ACFT_ID	Profil_ID	Teilstre-ckenlänge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappens-tellung	Endpunkt-flughöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft) End-punkt	Beschleuni-gung (in %)
777200	DEFAULT	8	6	Steigen	Max. Steigschub	T_00H	3 000			
777200	DEFAULT	8	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_00H		1 101,5	250	
777200	DEFAULT	8	8	Steigen	Max. Steigschub	T_00H	5 500			
777200	DEFAULT	8	9	Steigen	Max. Steigschub	T_00H	7 500			
777200	DEFAULT	8	10	Steigen	Max. Steigschub	T_00H	10 000			
777200	DEFAULT	9	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T_05				
777200	DEFAULT	9	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_05C	1 000			
777200	DEFAULT	9	3	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_01		874,9	221,7	
777200	DEFAULT	9	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_00H		969,4	235,4	
777200	DEFAULT	9	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_00H		1 020,2	245,6	
777200	DEFAULT	9	6	Steigen	Max. Steigschub	T_00H	3 000			
777200	DEFAULT	9	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_00H		1 031,1	250	
777200	DEFAULT	9	8	Steigen	Max. Steigschub	T_00H	5 500			
777200	DEFAULT	9	9	Steigen	Max. Steigschub	T_00H	7 500			
777200	DEFAULT	9	10	Steigen	Max. Steigschub	T_00H	10 000			
777200	ICAO_A	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T_05				
777200	ICAO_A	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_05C	1 500			
777200	ICAO_A	1	3	Steigen	Max. Steigschub	T_01	3 000			
777200	ICAO_A	1	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_05A		1 504	203,3	
777200	ICAO_A	1	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_01		1 700	213,4	
777200	ICAO_A	1	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_00		1 856,1	250	
777200	ICAO_A	1	7	Steigen	Max. Steigschub	T_00	5 500			
777200	ICAO_A	1	8	Steigen	Max. Steigschub	T_00	7 500			
777200	ICAO_A	1	9	Steigen	Max. Steigschub	T_00	10 000			
777200	ICAO_A	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T_05				
777200	ICAO_A	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_05C	1 500			
777200	ICAO_A	2	3	Steigen	Max. Steigschub	T_01	3 000			
777200	ICAO_A	2	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_05A		1 451,9	204	
777200	ICAO_A	2	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_01		1 633,4	215,4	
777200	ICAO_A	2	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_00		1 789,9	250	
777200	ICAO_A	2	7	Steigen	Max. Steigschub	T_00	5 500			
777200	ICAO_A	2	8	Steigen	Max. Steigschub	T_00	7 500			
777200	ICAO_A	2	9	Steigen	Max. Steigschub	T_00	10 000			
777200	ICAO_A	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T_05				
777200	ICAO_A	3	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_05C	1 500			
777200	ICAO_A	3	3	Steigen	Max. Steigschub	T_01	3 000			
777200	ICAO_A	3	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_05A		1 395,1	204,9	
777200	ICAO_A	3	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_01		1 575	217,3	
777200	ICAO_A	3	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_00		1 719,4	250	
777200	ICAO_A	3	7	Steigen	Max. Steigschub	T_00	5 500			
777200	ICAO_A	3	8	Steigen	Max. Steigschub	T_00	7 500			
777200	ICAO_A	3	9	Steigen	Max. Steigschub	T_00	10 000			
777200	ICAO_A	4	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T_05				
777200	ICAO_A	4	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_05C	1 500			
777200	ICAO_A	4	3	Steigen	Max. Steigschub	T_01	3 000			
777200	ICAO_A	4	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_05A		1 295,2	206,6	

ACFT_ID	Profil_ID	Teilstre-ckenlänge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappens-tellung	Endpunkt-flughöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft) End-punkt	Beschleuni-gung (in %)
777200	ICAO_A	4	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_01		1 477,7	221,3	
777200	ICAO_A	4	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_00		1 592,4	250	
777200	ICAO_A	4	7	Steigen	Max. Steigschub	T_00	5 500			
777200	ICAO_A	4	8	Steigen	Max. Steigschub	T_00	7 500			
777200	ICAO_A	4	9	Steigen	Max. Steigschub	T_00	10 000			
777200	ICAO_A	5	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T_05				
777200	ICAO_A	5	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_05C	1 500			
777200	ICAO_A	5	3	Steigen	Max. Steigschub	T_01	3 000			
777200	ICAO_A	5	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_05A		1 182,6	208,8	
777200	ICAO_A	5	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_01		1 346,3	222,1	
777200	ICAO_A	5	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_00		1 451,1	250	
777200	ICAO_A	5	7	Steigen	Max. Steigschub	T_00	5 500			
777200	ICAO_A	5	8	Steigen	Max. Steigschub	T_00	7 500			
777200	ICAO_A	5	9	Steigen	Max. Steigschub	T_00	10 000			
777200	ICAO_A	6	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T_05				
777200	ICAO_A	6	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_05C	1 500			
777200	ICAO_A	6	3	Steigen	Max. Steigschub	T_01	3 000			
777200	ICAO_A	6	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_05		1 075,6	211,4	
777200	ICAO_A	6	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_01		1 217,4	223,4	
777200	ICAO_A	6	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_00		1 316,4	250	
777200	ICAO_A	6	7	Steigen	Max. Steigschub	T_00	5 500			
777200	ICAO_A	6	8	Steigen	Max. Steigschub	T_00	7 500			
777200	ICAO_A	6	9	Steigen	Max. Steigschub	T_00	10 000			
777200	ICAO_A	7	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T_05				
777200	ICAO_A	7	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_05C	1 500			
777200	ICAO_A	7	3	Steigen	Max. Steigschub	T_01	3 000			
777200	ICAO_A	7	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_05		973,3	214,3	
777200	ICAO_A	7	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_01		1 104,3	227,2	
777200	ICAO_A	7	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_00		1 188,2	250	
777200	ICAO_A	7	7	Steigen	Max. Steigschub	T_00	5 500			
777200	ICAO_A	7	8	Steigen	Max. Steigschub	T_00	7 500			
777200	ICAO_A	7	9	Steigen	Max. Steigschub	T_00	10 000			
777200	ICAO_A	8	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T_05				
777200	ICAO_A	8	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_05CH	1 500			
777200	ICAO_A	8	3	Steigen	Max. Steigschub	T_01	3 000			
777200	ICAO_A	8	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_05		877,9	217,6	
777200	ICAO_A	8	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_01		997,4	231,4	
777200	ICAO_A	8	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_00H		1 071,6	250	
777200	ICAO_A	8	7	Steigen	Max. Steigschub	T_00H	5 500			
777200	ICAO_A	8	8	Steigen	Max. Steigschub	T_00H	7 500			
777200	ICAO_A	8	9	Steigen	Max. Steigschub	T_00H	10 000			
777200	ICAO_A	9	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T_05				
777200	ICAO_A	9	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_05CH	1 500			
777200	ICAO_A	9	3	Steigen	Max. Steigschub	T_05	3 000			
777200	ICAO_A	9	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_05		820,9	220	
777200	ICAO_A	9	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_01		930,3	234,3	

ACFT_ID	Profil_ID	Teilstre-ckenlänge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappens-tellung	Endpunkt-flughöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft) End-punkt	Beschleuni-gung (in %)
777200	ICAO_A	9	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_00H		1 000	250	
777200	ICAO_A	9	7	Steigen	Max. Steigschub	T_00H	5 500			
777200	ICAO_A	9	8	Steigen	Max. Steigschub	T_00	7 500			
777200	ICAO_A	9	9	Steigen	Max. Steigschub	T_00	10 000			
777200	ICAO_B	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T_05				
777200	ICAO_B	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_05C	1 089			
777200	ICAO_B	1	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	T_05A		2 183,5	193,8	
777200	ICAO_B	1	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	T_01		1 783,1	213,6	
777200	ICAO_B	1	5	Steigen	Max. Steigschub	T_00	3 000			
777200	ICAO_B	1	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_00		1 857,4	250	
777200	ICAO_B	1	7	Steigen	Max. Steigschub	T_00	5 500			
777200	ICAO_B	1	8	Steigen	Max. Steigschub	T_00	7 500			
777200	ICAO_B	1	9	Steigen	Max. Steigschub	T_00	10 000			
777200	ICAO_B	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T_05				
777200	ICAO_B	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_05C	1 057			
777200	ICAO_B	2	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	T_05A		2 121,3	195,8	
777200	ICAO_B	2	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	T_01		1 722,3	215,5	
777200	ICAO_B	2	5	Steigen	Max. Steigschub	T_00	3 000			
777200	ICAO_B	2	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_00		1 789,8	250	
777200	ICAO_B	2	7	Steigen	Max. Steigschub	T_00	5 500			
777200	ICAO_B	2	8	Steigen	Max. Steigschub	T_00	7 500			
777200	ICAO_B	2	9	Steigen	Max. Steigschub	T_00	10 000			
777200	ICAO_B	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T_05				
777200	ICAO_B	3	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_05C	1 022			
777200	ICAO_B	3	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	T_05A		2 059,4	197,9	
777200	ICAO_B	3	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	T_01		1 664,2	217,6	
777200	ICAO_B	3	5	Steigen	Max. Steigschub	T_00	3 000			
777200	ICAO_B	3	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_00		1 723	250	
777200	ICAO_B	3	7	Steigen	Max. Steigschub	T_00	5 500			
777200	ICAO_B	3	8	Steigen	Max. Steigschub	T_00	7 500			
777200	ICAO_B	3	9	Steigen	Max. Steigschub	T_00	10 000			
777200	ICAO_B	4	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T_05				
777200	ICAO_B	4	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_05C	1 000			
777200	ICAO_B	4	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	T_05A		1 940,1	201,8	
777200	ICAO_B	4	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	T_01		1 555,7	221,6	
777200	ICAO_B	4	5	Steigen	Max. Steigschub	T_00	3 000			
777200	ICAO_B	4	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_00		1 602,1	250	
777200	ICAO_B	4	7	Steigen	Max. Steigschub	T_00	5 500			
777200	ICAO_B	4	8	Steigen	Max. Steigschub	T_00	7 500			
777200	ICAO_B	4	9	Steigen	Max. Steigschub	T_00	10 000			
777200	ICAO_B	5	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T_05				
777200	ICAO_B	5	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_05C	1 000			
777200	ICAO_B	5	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	T_05A		1 809,2	206,7	
777200	ICAO_B	5	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	T_01		1 431,6	226,5	
777200	ICAO_B	5	5	Steigen	Max. Steigschub	T_00	3 000			
777200	ICAO_B	5	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_00		1 466,4	250	

ACFT_ID	Profil_ID	Teilstre-ckenlänge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappens-tellung	Endpunkt-flughöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft) End-punkt	Beschleuni-gung (in %)
777200	ICAO_B	5	7	Steigen	Max. Steigschub	T_00	5 500			
777200	ICAO_B	5	8	Steigen	Max. Steigschub	T_00	7 500			
777200	ICAO_B	5	9	Steigen	Max. Steigschub	T_00	10 000			
777200	ICAO_B	6	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T_05				
777200	ICAO_B	6	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_05C	1 000			
777200	ICAO_B	6	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	T_05A		1 683,9	211,6	
777200	ICAO_B	6	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	T_01		1 315,7	231,4	
777200	ICAO_B	6	5	Steigen	Max. Steigschub	T_00	3 000			
777200	ICAO_B	6	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_00		1 337,6	250	
777200	ICAO_B	6	7	Steigen	Max. Steigschub	T_00	5 500			
777200	ICAO_B	6	8	Steigen	Max. Steigschub	T_00	7 500			
777200	ICAO_B	6	9	Steigen	Max. Steigschub	T_00	10 000			
777200	ICAO_B	7	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T_05				
777200	ICAO_B	7	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_05C	1 000			
777200	ICAO_B	7	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	T_05A		1 562,2	216,6	
777200	ICAO_B	7	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	T_01		1 197,4	236,5	
777200	ICAO_B	7	5	Steigen	Max. Steigschub	T_00	3 000			
777200	ICAO_B	7	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_00		1 214,8	250	
777200	ICAO_B	7	7	Steigen	Max. Steigschub	T_00	5 500			
777200	ICAO_B	7	8	Steigen	Max. Steigschub	T_00	7 500			
777200	ICAO_B	7	9	Steigen	Max. Steigschub	T_00	10 000			
777200	ICAO_B	8	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T_05				
777200	ICAO_B	8	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_05C	1 000			
777200	ICAO_B	8	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	T_05A		1 450,3	222,2	
777200	ICAO_B	8	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	T_01		1 090,6	241,9	
777200	ICAO_B	8	5	Steigen	Max. Steigschub	T_00	3 000			
777200	ICAO_B	8	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_00		1 101,5	250	
777200	ICAO_B	8	7	Steigen	Max. Steigschub	T_00	5 500			
777200	ICAO_B	8	8	Steigen	Max. Steigschub	T_00	7 500			
777200	ICAO_B	8	9	Steigen	Max. Steigschub	T_00	10 000			
777200	ICAO_B	9	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T_05				
777200	ICAO_B	9	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_05C	1 000			
777200	ICAO_B	9	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	T_05A		1 381,9	225,8	
777200	ICAO_B	9	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	T_01		1 025,7	245,6	
777200	ICAO_B	9	5	Steigen	Max. Steigschub	T_00	3 000			
777200	ICAO_B	9	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_00		1 031,1	250	
777200	ICAO_B	9	7	Steigen	Max. Steigschub	T_00	5 500			
777200	ICAO_B	9	8	Steigen	Max. Steigschub	T_00	7 500			
777200	ICAO_B	9	9	Steigen	Max. Steigschub	T_00	10 000			
777300	DEFAULT	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T_20_U				
777300	DEFAULT	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_20_U	1 068			
777300	DEFAULT	1	3	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_05_U		1 471,6	215,4	
777300	DEFAULT	1	4	Steigen	Max. Steigschub	T_00_U	3 000			
777300	DEFAULT	1	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_00_U		1 779,1	250	
777300	DEFAULT	1	6	Steigen	Max. Steigschub	T_00_U	5 000			
777300	DEFAULT	1	7	Steigen	Max. Steigschub	T_00_U	7 500			

ACFT_ID	Profil_ID	Teilstre-ckenlänge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappens-tellung	Endpunkt-flughöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft) End-punkt	Beschleuni-gung (in %)
777300	DEFAULT	1	8	Steigen	Max. Steigschub	T_00_U	10 000			
777300	DEFAULT	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T_20_U				
777300	DEFAULT	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_20_U	1 064			
777300	DEFAULT	2	3	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_05_U		1 418	217,8	
777300	DEFAULT	2	4	Steigen	Max. Steigschub	T_00_U	3 000			
777300	DEFAULT	2	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_00_U		1 713,9	250	
777300	DEFAULT	2	6	Steigen	Max. Steigschub	T_00_U	5 000			
777300	DEFAULT	2	7	Steigen	Max. Steigschub	T_00_U	7 500			
777300	DEFAULT	2	8	Steigen	Max. Steigschub	T_00_U	10 000			
777300	DEFAULT	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T_20_U				
777300	DEFAULT	3	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_20_U	1 062			
777300	DEFAULT	3	3	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_05_U		1 368	220,3	
777300	DEFAULT	3	4	Steigen	Max. Steigschub	T_00_U	3 000			
777300	DEFAULT	3	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_00_U		1 638,9	250	
777300	DEFAULT	3	6	Steigen	Max. Steigschub	T_00_U	5 000			
777300	DEFAULT	3	7	Steigen	Max. Steigschub	T_00_U	7 500			
777300	DEFAULT	3	8	Steigen	Max. Steigschub	T_00_U	10 000			
777300	DEFAULT	4	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T_20_U				
777300	DEFAULT	4	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_20_U	1 058			
777300	DEFAULT	4	3	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_05_U		1 279	224,3	
777300	DEFAULT	4	4	Steigen	Max. Steigschub	T_00_U	3 000			
777300	DEFAULT	4	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_00_U		1 519,4	250	
777300	DEFAULT	4	6	Steigen	Max. Steigschub	T_00_U	5 000			
777300	DEFAULT	4	7	Steigen	Max. Steigschub	T_00_U	7 500			
777300	DEFAULT	4	8	Steigen	Max. Steigschub	T_00_U	10 000			
777300	DEFAULT	5	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T_20_U				
777300	DEFAULT	5	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_20_U	1 053			
777300	DEFAULT	5	3	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_05_U		1 179,2	229,4	
777300	DEFAULT	5	4	Steigen	Max. Steigschub	T_00_U	3 000			
777300	DEFAULT	5	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_00_U		1 392,1	250	
777300	DEFAULT	5	6	Steigen	Max. Steigschub	T_00_U	5 000			
777300	DEFAULT	5	7	Steigen	Max. Steigschub	T_00_U	7 500			
777300	DEFAULT	5	8	Steigen	Max. Steigschub	T_00_U	10 000			
777300	DEFAULT	6	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T_20_U				
777300	DEFAULT	6	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_20_U	1 049			
777300	DEFAULT	6	3	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_05_U		1 082,8	234,4	
777300	DEFAULT	6	4	Steigen	Max. Steigschub	T_00_U	3 000			
777300	DEFAULT	6	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_00_U		1 260	250	
777300	DEFAULT	6	6	Steigen	Max. Steigschub	T_00_U	5 000			
777300	DEFAULT	6	7	Steigen	Max. Steigschub	T_00_U	7 500			
777300	DEFAULT	6	8	Steigen	Max. Steigschub	T_00_U	10 000			
777300	DEFAULT	7	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T_20_U				
777300	DEFAULT	7	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_20_U	1 042			
777300	DEFAULT	7	3	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_05_U		911,6	243,4	
777300	DEFAULT	7	4	Steigen	Max. Steigschub	T_00_U	3 000			
777300	DEFAULT	7	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_00_U		1 060,3	250	

ACFT_ID	Profil_ID	Teilstre-ckenlänge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappens-tellung	Endpunkt-flughöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft) End-punkt	Beschleuni-gung (in %)
777300	DEFAULT	7	6	Steigen	Max. Steigschub	T_00_U	5 000			
777300	DEFAULT	7	7	Steigen	Max. Steigschub	T_00_U	7 500			
777300	DEFAULT	7	8	Steigen	Max. Steigschub	T_00_U	10 000			
777300	ICAO_A	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T_20_U				
777300	ICAO_A	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_20_U	1 565			
777300	ICAO_A	1	3	Steigen	Max. Steigschub	T_20_U	3 000			
777300	ICAO_A	1	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_05_U		1 420,7	215,2	
777300	ICAO_A	1	5	Steigen	Max. Steigschub	T_00_U	4 117			
777300	ICAO_A	1	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_00_U		1 762,5	250	
777300	ICAO_A	1	7	Steigen	Max. Steigschub	T_00_U	5 000			
777300	ICAO_A	1	8	Steigen	Max. Steigschub	T_00_U	7 500			
777300	ICAO_A	1	9	Steigen	Max. Steigschub	T_00_U	10 000			
777300	ICAO_A	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T_20_U				
777300	ICAO_A	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_20_U	1 563			
777300	ICAO_A	2	3	Steigen	Max. Steigschub	T_20_U	3 000			
777300	ICAO_A	2	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_05_U		1 372,5	217,6	
777300	ICAO_A	2	5	Steigen	Max. Steigschub	T_00_U	4 014			
777300	ICAO_A	2	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_00_U		1 691,8	250	
777300	ICAO_A	2	7	Steigen	Max. Steigschub	T_00_U	5 000			
777300	ICAO_A	2	8	Steigen	Max. Steigschub	T_00_U	7 500			
777300	ICAO_A	2	9	Steigen	Max. Steigschub	T_00_U	10 000			
777300	ICAO_A	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T_20_U				
777300	ICAO_A	3	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_20_U	1 561			
777300	ICAO_A	3	3	Steigen	Max. Steigschub	T_20_U	3 000			
777300	ICAO_A	3	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_05_U		1 320,6	220	
777300	ICAO_A	3	5	Steigen	Max. Steigschub	T_00_U	4 041			
777300	ICAO_A	3	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_00_U		1 616	250	
777300	ICAO_A	3	7	Steigen	Max. Steigschub	T_00_U	5 000			
777300	ICAO_A	3	8	Steigen	Max. Steigschub	T_00_U	7 500			
777300	ICAO_A	3	9	Steigen	Max. Steigschub	T_00_U	10 000			
777300	ICAO_A	4	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T_20_U				
777300	ICAO_A	4	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_20_U	1 557			
777300	ICAO_A	4	3	Steigen	Max. Steigschub	T_20_U	3 000			
777300	ICAO_A	4	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_00_U		1 320,5	250	
777300	ICAO_A	4	5	Steigen	Max. Steigschub	T_00_U	5 000			
777300	ICAO_A	4	6	Steigen	Max. Steigschub	T_00_U	7 500			
777300	ICAO_A	4	7	Steigen	Max. Steigschub	T_00_U	10 000			
777300	ICAO_A	5	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T_05_U				
777300	ICAO_A	5	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_20_U	1 553			
777300	ICAO_A	5	3	Steigen	Max. Steigschub	T_20_U	3 000			
777300	ICAO_A	5	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_00_U		1 199,1	250	
777300	ICAO_A	5	5	Steigen	Max. Steigschub	T_00_U	5 000			
777300	ICAO_A	5	6	Steigen	Max. Steigschub	T_00_U	7 500			
777300	ICAO_A	5	7	Steigen	Max. Steigschub	T_00_U	10 000			
777300	ICAO_A	6	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T_20_U				
777300	ICAO_A	6	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_20_U	1 553			

ACFT_ID	Profil_ID	Teilstre-ckenlänge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappens-tellung	Endpunkt-flughöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft) End-punkt	Beschleuni-gung (in %)
777300	ICAO_A	6	3	Steigen	Max. Steigschub	T_20_U	3 000			
777300	ICAO_A	6	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_00_U		1 083,7	250	
777300	ICAO_A	6	5	Steigen	Max. Steigschub	T_00_U	5 000			
777300	ICAO_A	6	6	Steigen	Max. Steigschub	T_00_U	7 500			
777300	ICAO_A	6	7	Steigen	Max. Steigschub	T_00_U	10 000			
777300	ICAO_A	7	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T_20_U				
777300	ICAO_A	7	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_20_U	1 553			
777300	ICAO_A	7	3	Steigen	Max. Steigschub	T_20_U	3 000			
777300	ICAO_A	7	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_00_U		889	250	
777300	ICAO_A	7	5	Steigen	Max. Steigschub	T_00_U	5 000			
777300	ICAO_A	7	6	Steigen	Max. Steigschub	T_00_U	7 500			
777300	ICAO_A	7	7	Steigen	Max. Steigschub	T_00_U	10 000			
777300	ICAO_B	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T_20_U				
777300	ICAO_B	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_20_U	1 000			
777300	ICAO_B	1	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	T_05_U		2 149,6	215,4	
777300	ICAO_B	1	4	Steigen	Max. Abhebeschub	T_00_U	3 416			
777300	ICAO_B	1	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_00_U		1 800	250	
777300	ICAO_B	1	6	Steigen	Max. Steigschub	T_00_U	5 000			
777300	ICAO_B	1	7	Steigen	Max. Steigschub	T_00_U	7 500			
777300	ICAO_B	1	8	Steigen	Max. Steigschub	T_00_U	10 000			
777300	ICAO_B	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T_20_U				
777300	ICAO_B	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_20_U	1 000			
777300	ICAO_B	2	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	T_05_U		2 086,3	217,9	
777300	ICAO_B	2	4	Steigen	Max. Abhebeschub	T_00_U	3 205			
777300	ICAO_B	2	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_00_U		1 772,6	250	
777300	ICAO_B	2	6	Steigen	Max. Steigschub	T_00_U	5 000			
777300	ICAO_B	2	7	Steigen	Max. Steigschub	T_00_U	7 500			
777300	ICAO_B	2	8	Steigen	Max. Steigschub	T_00_U	10 000			
777300	ICAO_B	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T_20_U				
777300	ICAO_B	3	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_20_U	1 000			
777300	ICAO_B	3	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	T_05_U		2 020,6	220,3	
777300	ICAO_B	3	4	Steigen	Max. Abhebeschub	T_00_U	3 076			
777300	ICAO_B	3	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_00_U		1 708,6	250	
777300	ICAO_B	3	6	Steigen	Max. Steigschub	T_00_U	5 000			
777300	ICAO_B	3	7	Steigen	Max. Steigschub	T_00_U	7 500			
777300	ICAO_B	3	8	Steigen	Max. Steigschub	T_00_U	10 000			
777300	ICAO_B	4	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T_20_U				
777300	ICAO_B	4	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_20_U	1 000			
777300	ICAO_B	4	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	T_05_U		1 895,3	226,3	
777300	ICAO_B	4	4	Steigen	Max. Abhebeschub	T_00_U	2 894			
777300	ICAO_B	4	5	Steigen	Max. Steigschub	T_00_U	3 000			
777300	ICAO_B	4	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_00_U		1 525,8	250	
777300	ICAO_B	4	7	Steigen	Max. Steigschub	T_00_U	5 000			
777300	ICAO_B	4	8	Steigen	Max. Steigschub	T_00_U	7 500			
777300	ICAO_B	4	9	Steigen	Max. Steigschub	T_00_U	10 000			
777300	ICAO_B	5	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T_20_U				

ACFT_ID	Profil_ID	Teilstre-ckenlänge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappens-tellung	Endpunkt-flughöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft) End-punkt	Beschleuni-gung (in %)
777300	ICAO_B	5	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_20_U	1 000			
777300	ICAO_B	5	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	T_05_U		1 768,6	229,4	
777300	ICAO_B	5	4	Steigen	Max. Abhebeschub	T_00_U	2 679			
777300	ICAO_B	5	5	Steigen	Max. Steigschub	T_00_U	3 000			
777300	ICAO_B	5	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_00_U		1 387,7	250	
777300	ICAO_B	5	7	Steigen	Max. Steigschub	T_00_U	5 000			
777300	ICAO_B	5	8	Steigen	Max. Steigschub	T_00_U	7 500			
777300	ICAO_B	5	9	Steigen	Max. Steigschub	T_00_U	10 000			
777300	ICAO_B	6	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T_20_U				
777300	ICAO_B	6	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_20_U	1 000			
777300	ICAO_B	6	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	T_05_U		1 639,4	235,5	
777300	ICAO_B	6	4	Steigen	Max. Abhebeschub	T_00_U	2 402			
777300	ICAO_B	6	5	Steigen	Max. Steigschub	T_00_U	3 000			
777300	ICAO_B	6	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_00_U		1 271,6	250	
777300	ICAO_B	6	7	Steigen	Max. Steigschub	T_00_U	5 000			
777300	ICAO_B	6	8	Steigen	Max. Steigschub	T_00_U	7 500			
777300	ICAO_B	6	9	Steigen	Max. Steigschub	T_00_U	10 000			
777300	ICAO_B	7	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T_20_U				
777300	ICAO_B	7	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_20_U	1 000			
777300	ICAO_B	7	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	T_05_U		1 491	244,4	
777300	ICAO_B	7	4	Steigen	Max. Abhebeschub	T_00_U	2 216			
777300	ICAO_B	7	5	Steigen	Max. Steigschub	T_00_U	3 000			
777300	ICAO_B	7	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_00_U		1 271,6	250	
777300	ICAO_B	7	7	Steigen	Max. Steigschub	T_00_U	5 000			
777300	ICAO_B	7	8	Steigen	Max. Steigschub	T_00_U	7 500			
777300	ICAO_B	7	9	Steigen	Max. Steigschub	T_00_U	10 000			
7773ER	DEFAULT	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	FLAP_5				
7773ER	DEFAULT	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	FLAP_5	1 434			
7773ER	DEFAULT	1	3	Beschleuni-gen_Prozent	Max. Steigschub	FLAP_5			200	55
7773ER	DEFAULT	1	4	Beschleuni-gen_Prozent	Max. Steigschub	FLAP_1			223	50
7773ER	DEFAULT	1	5	Steigen	Max. Steigschub	FLAP_0	3 000			
7773ER	DEFAULT	1	6	Beschleuni-gen_Prozent	Max. Steigschub	FLAP_0			250	50
7773ER	DEFAULT	1	7	Steigen	Max. Steigschub	FLAP_0	10 000			
7773ER	DEFAULT	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	FLAP_5				
7773ER	DEFAULT	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	FLAP_5	1 434			
7773ER	DEFAULT	2	3	Beschleuni-gen_Prozent	Max. Steigschub	FLAP_5			200	55
7773ER	DEFAULT	2	4	Beschleuni-gen_Prozent	Max. Steigschub	FLAP_1			225	50
7773ER	DEFAULT	2	5	Steigen	Max. Steigschub	FLAP_0	3 000			
7773ER	DEFAULT	2	6	Beschleuni-gen_Prozent	Max. Steigschub	FLAP_0			250	50
7773ER	DEFAULT	2	7	Steigen	Max. Steigschub	FLAP_0	10 000			
7773ER	DEFAULT	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	FLAP_5				
7773ER	DEFAULT	3	2	Steigen	Max. Abhebeschub	FLAP_5	1 355			

ACFT_ID	Profil_ID	Teilstre-ckenlänge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappens-tellung	Endpunkt-flughöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft) End-punkt	Beschleuni-gung (in %)
7773ER	DEFAULT	3	3	Beschleuni-gen_Prozent	Max. Steigschub	FLAP_5			204	55
7773ER	DEFAULT	3	4	Beschleuni-gen_Prozent	Max. Steigschub	FLAP_1			228	50
7773ER	DEFAULT	3	5	Steigen	Max. Steigschub	FLAP_0	3 000			
7773ER	DEFAULT	3	6	Beschleuni-gen_Prozent	Max. Steigschub	FLAP_0			250	50
7773ER	DEFAULT	3	7	Steigen	Max. Steigschub	FLAP_0	10 000			
7773ER	DEFAULT	4	1	Abheben	Max. Abhebeschub	FLAP_5				
7773ER	DEFAULT	4	2	Steigen	Max. Abhebeschub	FLAP_5	1 289			
7773ER	DEFAULT	4	3	Beschleuni-gen_Prozent	Max. Steigschub	FLAP_5			205	55
7773ER	DEFAULT	4	4	Beschleuni-gen_Prozent	Max. Steigschub	FLAP_1			230	50
7773ER	DEFAULT	4	5	Steigen	Max. Steigschub	FLAP_0	3 000			
7773ER	DEFAULT	4	6	Beschleuni-gen_Prozent	Max. Steigschub	FLAP_0			250	50
7773ER	DEFAULT	4	7	Steigen	Max. Steigschub	FLAP_0	10 000			
7773ER	DEFAULT	5	1	Abheben	Max. Abhebeschub	FLAP_5				
7773ER	DEFAULT	5	2	Steigen	Max. Abhebeschub	FLAP_5	1 214			
7773ER	DEFAULT	5	3	Beschleuni-gen_Prozent	Max. Steigschub	FLAP_5			210	55
7773ER	DEFAULT	5	4	Beschleuni-gen_Prozent	Max. Steigschub	FLAP_1			235	50
7773ER	DEFAULT	5	5	Steigen	Max. Steigschub	FLAP_0	3 000			
7773ER	DEFAULT	5	6	Beschleuni-gen_Prozent	Max. Steigschub	FLAP_0			250	50
7773ER	DEFAULT	5	7	Steigen	Max. Steigschub	FLAP_0	10 000			
7773ER	DEFAULT	6	1	Abheben	Max. Abhebeschub	FLAP_5				
7773ER	DEFAULT	6	2	Steigen	Max. Abhebeschub	FLAP_5	1 142			
7773ER	DEFAULT	6	3	Beschleuni-gen_Prozent	Max. Steigschub	FLAP_5			215	55
7773ER	DEFAULT	6	4	Beschleuni-gen_Prozent	Max. Steigschub	FLAP_1			240	50
7773ER	DEFAULT	6	5	Steigen	Max. Steigschub	FLAP_0	3 000			
7773ER	DEFAULT	6	6	Beschleuni-gen_Prozent	Max. Steigschub	FLAP_0			250	50
7773ER	DEFAULT	6	7	Steigen	Max. Steigschub	FLAP_0	10 000			
7773ER	DEFAULT	7	1	Abheben	Max. Abhebeschub	FLAP_5				
7773ER	DEFAULT	7	2	Steigen	Max. Abhebeschub	FLAP_5	1 067			
7773ER	DEFAULT	7	3	Beschleuni-gen_Prozent	Max. Steigschub	FLAP_5			222	55
7773ER	DEFAULT	7	4	Beschleuni-gen_Prozent	Max. Steigschub	FLAP_1			248	50
7773ER	DEFAULT	7	5	Steigen	Max. Steigschub	FLAP_0	3 000			
7773ER	DEFAULT	7	6	Beschleuni-gen_Prozent	Max. Steigschub	FLAP_0			250	50
7773ER	DEFAULT	7	7	Steigen	Max. Steigschub	FLAP_0	10 000			
7773ER	DEFAULT	8	1	Abheben	Max. Abhebeschub	FLAP_5				
7773ER	DEFAULT	8	2	Steigen	Max. Abhebeschub	FLAP_5	1 000			
7773ER	DEFAULT	8	3	Beschleuni-gen_Prozent	Max. Steigschub	FLAP_5			222	55

ACFT_ID	Profil_ID	Teilstre-ckenlänge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappens-tellung	Endpunkt-flughöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft) End-punkt	Beschleuni-gung (in %)
7773ER	DEFAULT	8	4	Beschleuni-gen_Prozent	Max. Steigschub	FLAP_1			255	50
7773ER	DEFAULT	8	5	Steigen	Max. Steigschub	FLAP_0	3 000			
7773ER	DEFAULT	8	6	Beschleuni-gen_Prozent	Max. Steigschub	FLAP_0			256	50
7773ER	DEFAULT	8	7	Steigen	Max. Steigschub	FLAP_0	10 000			
7773ER	DEFAULT	9	1	Abheben	Max. Abhebeschub	FLAP_5				
7773ER	DEFAULT	9	2	Steigen	Max. Abhebeschub	FLAP_5	1 000			
7773ER	DEFAULT	9	3	Beschleuni-gen_Prozent	Max. Steigschub	FLAP_5			226	55
7773ER	DEFAULT	9	4	Beschleuni-gen_Prozent	Max. Steigschub	FLAP_1			261	50
7773ER	DEFAULT	9	5	Steigen	Max. Steigschub	FLAP_0	3 000			
7773ER	DEFAULT	9	6	Beschleuni-gen_Prozent	Max. Steigschub	FLAP_0			261,1	50
7773ER	DEFAULT	9	7	Steigen	Max. Steigschub	FLAP_0	10 000			
7773ER	ICAO_A	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	FLAP_5				
7773ER	ICAO_A	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	FLAP_5	1 500			
7773ER	ICAO_A	1	3	Steigen	Max. Steigschub	FLAP_5	3 000			
7773ER	ICAO_A	1	4	Beschleuni-gen_Prozent	Max. Steigschub	FLAP_5			210	55
7773ER	ICAO_A	1	5	Beschleuni-gen_Prozent	Max. Steigschub	FLAP_1			220	55
7773ER	ICAO_A	1	6	Steigen	Max. Steigschub	FLAP_1	4 400			
7773ER	ICAO_A	1	7	Beschleuni-gen_Prozent	Max. Steigschub	FLAP_0			250	50
7773ER	ICAO_A	1	8	Steigen	Max. Steigschub	FLAP_0	10 000			
7773ER	ICAO_A	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	FLAP_5				
7773ER	ICAO_A	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	FLAP_5	1 500			
7773ER	ICAO_A	2	3	Steigen	Max. Steigschub	FLAP_5	3 000			
7773ER	ICAO_A	2	4	Beschleuni-gen_Prozent	Max. Steigschub	FLAP_5			220	55
7773ER	ICAO_A	2	5	Beschleuni-gen_Prozent	Max. Steigschub	FLAP_1			230	55
7773ER	ICAO_A	2	6	Steigen	Max. Steigschub	FLAP_1	4 300			
7773ER	ICAO_A	2	7	Beschleuni-gen_Prozent	Max. Steigschub	FLAP_0			250	50
7773ER	ICAO_A	2	8	Steigen	Max. Steigschub	FLAP_0	10 000			
7773ER	ICAO_A	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	FLAP_5				
7773ER	ICAO_A	3	2	Steigen	Max. Abhebeschub	FLAP_5	1 500			
7773ER	ICAO_A	3	3	Steigen	Max. Steigschub	FLAP_5	3 000			
7773ER	ICAO_A	3	4	Beschleuni-gen_Prozent	Max. Steigschub	FLAP_5			220	55
7773ER	ICAO_A	3	5	Beschleuni-gen_Prozent	Max. Steigschub	FLAP_1			230	55
7773ER	ICAO_A	3	6	Steigen	Max. Steigschub	FLAP_1	4 200			
7773ER	ICAO_A	3	7	Beschleuni-gen_Prozent	Max. Steigschub	FLAP_0			250	50
7773ER	ICAO_A	3	8	Steigen	Max. Steigschub	FLAP_0	10 000			
7773ER	ICAO_A	4	1	Abheben	Max. Abhebeschub	FLAP_5				
7773ER	ICAO_A	4	2	Steigen	Max. Abhebeschub	FLAP_5	1 500			

ACFT_ID	Profil_ID	Teilstre-ckenlänge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappens-tellung	Endpunkt-flughöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft) End-punkt	Beschleuni-gung (in %)
7773ER	ICAO_A	4	3	Steigen	Max. Steigschub	FLAP_5	3 000			
7773ER	ICAO_A	4	4	Beschleuni-gen_Prozent	Max. Steigschub	FLAP_5			220	55
7773ER	ICAO_A	4	5	Beschleuni-gen_Prozent	Max. Steigschub	FLAP_1			230	55
7773ER	ICAO_A	4	6	Steigen	Max. Steigschub	FLAP_1	4 100			
7773ER	ICAO_A	4	7	Beschleuni-gen_Prozent	Max. Steigschub	FLAP_0			250	50
7773ER	ICAO_A	4	8	Steigen	Max. Steigschub	FLAP_0	10 000			
7773ER	ICAO_A	5	1	Abheben	Max. Abhebeschub	FLAP_5				
7773ER	ICAO_A	5	2	Steigen	Max. Abhebeschub	FLAP_5	1 500			
7773ER	ICAO_A	5	3	Steigen	Max. Steigschub	FLAP_5	3 000			
7773ER	ICAO_A	5	4	Beschleuni-gen_Prozent	Max. Steigschub	FLAP_5			220	55
7773ER	ICAO_A	5	5	Beschleuni-gen_Prozent	Max. Steigschub	FLAP_1			230	55
7773ER	ICAO_A	5	6	Beschleuni-gen_Prozent	Max. Steigschub	FLAP_0			250	50
7773ER	ICAO_A	5	7	Steigen	Max. Steigschub	FLAP_0	10 000			
7773ER	ICAO_A	6	1	Abheben	Max. Abhebeschub	FLAP_5				
7773ER	ICAO_A	6	2	Steigen	Max. Abhebeschub	FLAP_5	1 500			
7773ER	ICAO_A	6	3	Steigen	Max. Steigschub	FLAP_5	3 000			
7773ER	ICAO_A	6	4	Beschleuni-gen_Prozent	Max. Steigschub	FLAP_5			220	55
7773ER	ICAO_A	6	5	Beschleuni-gen_Prozent	Max. Steigschub	FLAP_1			230	55
7773ER	ICAO_A	6	6	Beschleuni-gen_Prozent	Max. Steigschub	FLAP_0			250	50
7773ER	ICAO_A	6	7	Steigen	Max. Steigschub	FLAP_0	10 000			
7773ER	ICAO_A	7	1	Abheben	Max. Abhebeschub	FLAP_5				
7773ER	ICAO_A	7	2	Steigen	Max. Abhebeschub	FLAP_5	1 500			
7773ER	ICAO_A	7	3	Steigen	Max. Steigschub	FLAP_5	3 000			
7773ER	ICAO_A	7	4	Beschleuni-gen_Prozent	Max. Steigschub	FLAP_5			220	55
7773ER	ICAO_A	7	5	Beschleuni-gen_Prozent	Max. Steigschub	FLAP_1			230	55
7773ER	ICAO_A	7	6	Beschleuni-gen_Prozent	Max. Steigschub	FLAP_0			250	50
7773ER	ICAO_A	7	7	Steigen	Max. Steigschub	FLAP_0	10 000			
7773ER	ICAO_A	8	1	Abheben	Max. Abhebeschub	FLAP_5				
7773ER	ICAO_A	8	2	Steigen	Max. Abhebeschub	FLAP_5	1 500			
7773ER	ICAO_A	8	3	Steigen	Max. Steigschub	FLAP_5	3 000			
7773ER	ICAO_A	8	4	Beschleuni-gen_Prozent	Max. Steigschub	FLAP_5			220	55
7773ER	ICAO_A	8	5	Beschleuni-gen_Prozent	Max. Steigschub	FLAP_1			230	55
7773ER	ICAO_A	8	6	Beschleuni-gen_Prozent	Max. Steigschub	FLAP_0			255	50
7773ER	ICAO_A	8	7	Steigen	Max. Steigschub	FLAP_0	10 000			
7773ER	ICAO_A	9	1	Abheben	Max. Abhebeschub	FLAP_5				
7773ER	ICAO_A	9	2	Steigen	Max. Abhebeschub	FLAP_5	1 500			
7773ER	ICAO_A	9	3	Steigen	Max. Steigschub	FLAP_5	3 000			

ACFT_ID	Profil_ID	Teilstre-ckenlänge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappens-tellung	Endpunkt-flughöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft) End-punkt	Beschleuni-gung (in %)
7773ER	ICAO_A	9	4	Beschleuni-gen_Prozent	Max. Steigschub	FLAP_5			230	55
7773ER	ICAO_A	9	5	Beschleuni-gen_Prozent	Max. Steigschub	FLAP_1			240	55
7773ER	ICAO_A	9	6	Beschleuni-gen_Prozent	Max. Steigschub	FLAP_0			260	50
7773ER	ICAO_A	9	7	Steigen	Max. Steigschub	FLAP_0	10 000			
7773ER	ICAO_B	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	FLAP_5				
7773ER	ICAO_B	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	FLAP_5	1 434			
7773ER	ICAO_B	1	3	Beschleuni-gen_Prozent	Max. Abhebeschub	FLAP_5			223	55
7773ER	ICAO_B	1	4	Steigen	Max. Abhebeschub	FLAP_1	3 564			
7773ER	ICAO_B	1	5	Beschleuni-gen_Prozent	Max. Steigschub	FLAP_0			240	50
7773ER	ICAO_B	1	6	Beschleuni-gen_Prozent	Max. Steigschub	FLAP_0			250	50
7773ER	ICAO_B	1	7	Steigen	Max. Steigschub	FLAP_0	10 000			
7773ER	ICAO_B	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	FLAP_5				
7773ER	ICAO_B	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	FLAP_5	1 396			
7773ER	ICAO_B	2	3	Beschleuni-gen_Prozent	Max. Abhebeschub	FLAP_5			225	55
7773ER	ICAO_B	2	4	Steigen	Max. Abhebeschub	FLAP_1	3 442			
7773ER	ICAO_B	2	5	Beschleuni-gen_Prozent	Max. Steigschub	FLAP_0			240	50
7773ER	ICAO_B	2	6	Beschleuni-gen_Prozent	Max. Steigschub	FLAP_0			250	50
7773ER	ICAO_B	2	7	Steigen	Max. Steigschub	FLAP_0	10 000			
7773ER	ICAO_B	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	FLAP_5				
7773ER	ICAO_B	3	2	Steigen	Max. Abhebeschub	FLAP_5	1 355			
7773ER	ICAO_B	3	3	Beschleuni-gen_Prozent	Max. Abhebeschub	FLAP_5			228	55
7773ER	ICAO_B	3	4	Steigen	Max. Abhebeschub	FLAP_1	3 314			
7773ER	ICAO_B	3	5	Beschleuni-gen_Prozent	Max. Steigschub	FLAP_0			240	50
7773ER	ICAO_B	3	6	Beschleuni-gen_Prozent	Max. Steigschub	FLAP_0			250	50
7773ER	ICAO_B	3	7	Steigen	Max. Steigschub	FLAP_0	10 000			
7773ER	ICAO_B	4	1	Abheben	Max. Abhebeschub	FLAP_5				
7773ER	ICAO_B	4	2	Steigen	Max. Abhebeschub	FLAP_5	1 289			
7773ER	ICAO_B	4	3	Beschleuni-gen_Prozent	Max. Abhebeschub	FLAP_5			231	55
7773ER	ICAO_B	4	4	Steigen	Max. Abhebeschub	FLAP_1	3 104			
7773ER	ICAO_B	4	5	Beschleuni-gen_Prozent	Max. Steigschub	FLAP_0			240	50
7773ER	ICAO_B	4	6	Beschleuni-gen_Prozent	Max. Steigschub	FLAP_0			250	50
7773ER	ICAO_B	4	7	Steigen	Max. Steigschub	FLAP_0	10 000			
7773ER	ICAO_B	5	1	Abheben	Max. Abhebeschub	FLAP_5				
7773ER	ICAO_B	5	2	Steigen	Max. Abhebeschub	FLAP_5	1 214			
7773ER	ICAO_B	5	3	Beschleuni-gen_Prozent	Max. Abhebeschub	FLAP_5			236	55
7773ER	ICAO_B	5	4	Steigen	Max. Abhebeschub	FLAP_1	3 000			

ACFT_ID	Profil_ID	Teilstre-ckenlänge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappens-tellung	Endpunkt-flughöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft) End-punkt	Beschleuni-gung (in %)
7773ER	ICAO_B	5	5	Beschleuni-gen_Prozent	Max. Steigschub	FLAP_0			245	50
7773ER	ICAO_B	5	6	Beschleuni-gen_Prozent	Max. Steigschub	FLAP_0			250	50
7773ER	ICAO_B	5	7	Steigen	Max. Steigschub	FLAP_0	10 000			
7773ER	ICAO_B	6	1	Abheben	Max. Abhebeschub	FLAP_5				
7773ER	ICAO_B	6	2	Steigen	Max. Abhebeschub	FLAP_5	1 138			
7773ER	ICAO_B	6	3	Beschleuni-gen_Prozent	Max. Abhebeschub	FLAP_5			241	55
7773ER	ICAO_B	6	4	Steigen	Max. Abhebeschub	FLAP_1	3 000			
7773ER	ICAO_B	6	5	Beschleuni-gen_Prozent	Max. Steigschub	FLAP_0			250	50
7773ER	ICAO_B	6	6	Steigen	Max. Steigschub	FLAP_0	10 000			
7773ER	ICAO_B	7	1	Abheben	Max. Abhebeschub	FLAP_5				
7773ER	ICAO_B	7	2	Steigen	Max. Abhebeschub	FLAP_5	1 067			
7773ER	ICAO_B	7	3	Beschleuni-gen_Prozent	Max. Abhebeschub	FLAP_5			249	55
7773ER	ICAO_B	7	4	Steigen	Max. Abhebeschub	FLAP_1	2 451			
7773ER	ICAO_B	7	5	Beschleuni-gen_Prozent	Max. Steigschub	FLAP_1			250	55
7773ER	ICAO_B	7	6	Steigen	Max. Steigschub	FLAP_0	3 000			
7773ER	ICAO_B	7	7	Steigen	Max. Steigschub	FLAP_0	10 000			
7773ER	ICAO_B	8	1	Abheben	Max. Abhebeschub	FLAP_5				
7773ER	ICAO_B	8	2	Steigen	Max. Abhebeschub	FLAP_5	1 000			
7773ER	ICAO_B	8	3	Beschleuni-gen_Prozent	Max. Abhebeschub	FLAP_5			257	55
7773ER	ICAO_B	8	4	Steigen	Max. Abhebeschub	FLAP_1	2 280			
7773ER	ICAO_B	8	5	Beschleuni-gen_Prozent	Max. Steigschub	FLAP_1			257	55
7773ER	ICAO_B	8	6	Steigen	Max. Steigschub	FLAP_0	3 000			
7773ER	ICAO_B	8	7	Steigen	Max. Steigschub	FLAP_0	10 000			
7773ER	ICAO_B	9	1	Abheben	Max. Abhebeschub	FLAP_5				
7773ER	ICAO_B	9	2	Steigen	Max. Abhebeschub	FLAP_5	1 000			
7773ER	ICAO_B	9	3	Beschleuni-gen_Prozent	Max. Abhebeschub	FLAP_5			261	55
7773ER	ICAO_B	9	4	Steigen	Max. Abhebeschub	FLAP_1	2 180			
7773ER	ICAO_B	9	5	Beschleuni-gen_Prozent	Max. Steigschub	FLAP_1			262	55
7773ER	ICAO_B	9	6	Steigen	Max. Steigschub	FLAP_0	3 000			
7773ER	ICAO_B	9	7	Steigen	Max. Steigschub	FLAP_0	10 000			
7878R	DEFAULT	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	FLAP_5				
7878R	DEFAULT	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	FLAP_5	1 000			
7878R	DEFAULT	1	3	Beschleuni-gen_Prozent	Max. Steigschub	FLAP_5			214	55
7878R	DEFAULT	1	4	Beschleuni-gen_Prozent	Max. Steigschub	FLAP_1			225	55
7878R	DEFAULT	1	5	Steigen	Max. Steigschub	FLAP_0	3 000			
7878R	DEFAULT	1	6	Beschleuni-gen_Prozent	Max. Steigschub	FLAP_0			250	50
7878R	DEFAULT	1	7	Steigen	Max. Steigschub	FLAP_0	10 000			
7878R	DEFAULT	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	FLAP_5				

ACFT_ID	Profil_ID	Teilstre-ckenlänge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappens-tellung	Endpunkt-flughöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft) End-punkt	Beschleuni-gung (in %)
7878R	DEFAULT	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	FLAP_5	1 000			
7878R	DEFAULT	2	3	Beschleuni-gen_Prozent	Max. Steigschub	FLAP_5			214	55
7878R	DEFAULT	2	4	Beschleuni-gen_Prozent	Max. Steigschub	FLAP_1			222	55
7878R	DEFAULT	2	5	Steigen	Max. Steigschub	FLAP_0	3 000			
7878R	DEFAULT	2	6	Beschleuni-gen_Prozent	Max. Steigschub	FLAP_0			250	50
7878R	DEFAULT	2	7	Steigen	Max. Steigschub	FLAP_0	10 000			
7878R	DEFAULT	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	FLAP_5				
7878R	DEFAULT	3	2	Steigen	Max. Abhebeschub	FLAP_5	1 000			
7878R	DEFAULT	3	3	Beschleuni-gen_Prozent	Max. Steigschub	FLAP_5			215	55
7878R	DEFAULT	3	4	Beschleuni-gen_Prozent	Max. Steigschub	FLAP_1			230	55
7878R	DEFAULT	3	5	Steigen	Max. Steigschub	FLAP_0	3 000			
7878R	DEFAULT	3	6	Beschleuni-gen_Prozent	Max. Steigschub	FLAP_0			250	50
7878R	DEFAULT	3	7	Steigen	Max. Steigschub	FLAP_0	10 000			
7878R	DEFAULT	4	1	Abheben	Max. Abhebeschub	FLAP_5				
7878R	DEFAULT	4	2	Steigen	Max. Abhebeschub	FLAP_5	1 000			
7878R	DEFAULT	4	3	Beschleuni-gen_Prozent	Max. Steigschub	FLAP_5			215	55
7878R	DEFAULT	4	4	Beschleuni-gen_Prozent	Max. Steigschub	FLAP_1			228	55
7878R	DEFAULT	4	5	Steigen	Max. Steigschub	FLAP_0	3 000			
7878R	DEFAULT	4	6	Beschleuni-gen_Prozent	Max. Steigschub	FLAP_0			250	50
7878R	DEFAULT	4	7	Steigen	Max. Steigschub	FLAP_0	10 000			
7878R	DEFAULT	5	1	Abheben	Max. Abhebeschub	FLAP_5				
7878R	DEFAULT	5	2	Steigen	Max. Abhebeschub	FLAP_5	1 000			
7878R	DEFAULT	5	3	Beschleuni-gen_Prozent	Max. Steigschub	FLAP_5			218	55
7878R	DEFAULT	5	4	Beschleuni-gen_Prozent	Max. Steigschub	FLAP_1			235	55
7878R	DEFAULT	5	5	Steigen	Max. Steigschub	FLAP_0	3 000			
7878R	DEFAULT	5	6	Beschleuni-gen_Prozent	Max. Steigschub	FLAP_0			250	50
7878R	DEFAULT	5	7	Steigen	Max. Steigschub	FLAP_0	10 000			
7878R	DEFAULT	6	1	Abheben	Max. Abhebeschub	FLAP_5				
7878R	DEFAULT	6	2	Steigen	Max. Abhebeschub	FLAP_5	1 000			
7878R	DEFAULT	6	3	Beschleuni-gen_Prozent	Max. Steigschub	FLAP_5			220	55
7878R	DEFAULT	6	4	Beschleuni-gen_Prozent	Max. Steigschub	FLAP_1			238	55
7878R	DEFAULT	6	5	Steigen	Max. Steigschub	FLAP_0	3 000			
7878R	DEFAULT	6	6	Beschleuni-gen_Prozent	Max. Steigschub	FLAP_0			250	50
7878R	DEFAULT	6	7	Steigen	Max. Steigschub	FLAP_0	10 000			
7878R	DEFAULT	7	1	Abheben	Max. Abhebeschub	FLAP_5				
7878R	DEFAULT	7	2	Steigen	Max. Abhebeschub	FLAP_5	1 000			

ACFT_ID	Profil_ID	Teilstre-ckenlänge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappens-tellung	Endpunkt-flughöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft) End-punkt	Beschleuni-gung (in %)
7878R	DEFAULT	7	3	Beschleuni-gen_Prozent	Max. Steigschub	FLAP_5			224	55
7878R	DEFAULT	7	4	Beschleuni-gen_Prozent	Max. Steigschub	FLAP_1			243	55
7878R	DEFAULT	7	5	Steigen	Max. Steigschub	FLAP_0	3 000			
7878R	DEFAULT	7	6	Beschleuni-gen_Prozent	Max. Steigschub	FLAP_0			250	50
7878R	DEFAULT	7	7	Steigen	Max. Steigschub	FLAP_0	10 000			
7878R	DEFAULT	8	1	Abheben	Max. Abhebeschub	FLAP_5				
7878R	DEFAULT	8	2	Steigen	Max. Abhebeschub	FLAP_5	1 000			
7878R	DEFAULT	8	3	Beschleuni-gen_Prozent	Max. Steigschub	FLAP_5			226	55
7878R	DEFAULT	8	4	Beschleuni-gen_Prozent	Max. Steigschub	FLAP_1			246	55
7878R	DEFAULT	8	5	Steigen	Max. Steigschub	FLAP_0	3 000			
7878R	DEFAULT	8	6	Beschleuni-gen_Prozent	Max. Steigschub	FLAP_0			250	50
7878R	DEFAULT	8	7	Steigen	Max. Steigschub	FLAP_0	10 000			
7878R	DEFAULT	9	1	Abheben	Max. Abhebeschub	FLAP_5				
7878R	DEFAULT	9	2	Steigen	Max. Abhebeschub	FLAP_5	1 000			
7878R	DEFAULT	9	3	Beschleuni-gen_Prozent	Max. Steigschub	FLAP_5			230	55
7878R	DEFAULT	9	4	Beschleuni-gen_Prozent	Max. Steigschub	FLAP_1			245	55
7878R	DEFAULT	9	5	Steigen	Max. Steigschub	FLAP_0	3 000			
7878R	DEFAULT	9	6	Beschleuni-gen_Prozent	Max. Steigschub	FLAP_0			250	50
7878R	DEFAULT	9	7	Steigen	Max. Steigschub	FLAP_0	10 000			
7878R	ICAO_A	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	FLAP_5				
7878R	ICAO_A	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	FLAP_5	1 500			
7878R	ICAO_A	1	3	Steigen	Max. Steigschub	FLAP_5	3 000			
7878R	ICAO_A	1	4	Beschleuni-gen_Prozent	Max. Steigschub	FLAP_5			220	55
7878R	ICAO_A	1	5	Steigen	Max. Steigschub	FLAP_1	4 500			
7878R	ICAO_A	1	6	Beschleuni-gen_Prozent	Max. Steigschub	FLAP_0			250	50
7878R	ICAO_A	1	7	Steigen	Max. Steigschub	FLAP_0	10 000			
7878R	ICAO_A	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	FLAP_5				
7878R	ICAO_A	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	FLAP_5	1 500			
7878R	ICAO_A	2	3	Steigen	Max. Steigschub	FLAP_5	3 000			
7878R	ICAO_A	2	4	Beschleuni-gen_Prozent	Max. Steigschub	FLAP_5			220	55
7878R	ICAO_A	2	5	Steigen	Max. Steigschub	FLAP_1	4 400			
7878R	ICAO_A	2	6	Beschleuni-gen_Prozent	Max. Steigschub	FLAP_0			250	50
7878R	ICAO_A	2	7	Steigen	Max. Steigschub	FLAP_0	10 000			
7878R	ICAO_A	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	FLAP_5				
7878R	ICAO_A	3	2	Steigen	Max. Abhebeschub	FLAP_5	1 500			
7878R	ICAO_A	3	3	Steigen	Max. Steigschub	FLAP_5	3 000			
7878R	ICAO_A	3	4	Beschleuni-gen_Prozent	Max. Steigschub	FLAP_5			220	55

ACFT_ID	Profil_ID	Teilstre-ckenlänge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappens-tellung	Endpunkt-flughöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft) End-punkt	Beschleuni-gung (in %)
7878R	ICAO_A	3	5	Steigen	Max. Steigschub	FLAP_1	4 400			
7878R	ICAO_A	3	6	Beschleuni-gen_Prozent	Max. Steigschub	FLAP_0			250	50
7878R	ICAO_A	3	7	Steigen	Max. Steigschub	FLAP_0	10 000			
7878R	ICAO_A	4	1	Abheben	Max. Abhebeschub	FLAP_5				
7878R	ICAO_A	4	2	Steigen	Max. Abhebeschub	FLAP_5	1 500			
7878R	ICAO_A	4	3	Steigen	Max. Steigschub	FLAP_5	3 000			
7878R	ICAO_A	4	4	Beschleuni-gen_Prozent	Max. Steigschub	FLAP_5			220	55
7878R	ICAO_A	4	5	Steigen	Max. Steigschub	FLAP_1	4 300			
7878R	ICAO_A	4	6	Beschleuni-gen_Prozent	Max. Steigschub	FLAP_0			250	50
7878R	ICAO_A	4	7	Steigen	Max. Steigschub	FLAP_0	10 000			
7878R	ICAO_A	5	1	Abheben	Max. Abhebeschub	FLAP_5				
7878R	ICAO_A	5	2	Steigen	Max. Abhebeschub	FLAP_5	1 500			
7878R	ICAO_A	5	3	Steigen	Max. Steigschub	FLAP_5	3 000			
7878R	ICAO_A	5	4	Beschleuni-gen_Prozent	Max. Steigschub	FLAP_5			224	55
7878R	ICAO_A	5	5	Steigen	Max. Steigschub	FLAP_1	4 200			
7878R	ICAO_A	5	6	Beschleuni-gen_Prozent	Max. Steigschub	FLAP_0			250	50
7878R	ICAO_A	5	7	Steigen	Max. Steigschub	FLAP_0	10 000			
7878R	ICAO_A	6	1	Abheben	Max. Abhebeschub	FLAP_5				
7878R	ICAO_A	6	2	Steigen	Max. Abhebeschub	FLAP_5	1 500			
7878R	ICAO_A	6	3	Steigen	Max. Steigschub	FLAP_5	3 000			
7878R	ICAO_A	6	4	Beschleuni-gen_Prozent	Max. Steigschub	FLAP_5			226	55
7878R	ICAO_A	6	5	Steigen	Max. Steigschub	FLAP_1	4 100			
7878R	ICAO_A	6	6	Beschleuni-gen_Prozent	Max. Steigschub	FLAP_0			250	50
7878R	ICAO_A	6	7	Steigen	Max. Steigschub	FLAP_0	10 000			
7878R	ICAO_A	7	1	Abheben	Max. Abhebeschub	FLAP_5				
7878R	ICAO_A	7	2	Steigen	Max. Abhebeschub	FLAP_5	1 500			
7878R	ICAO_A	7	3	Steigen	Max. Steigschub	FLAP_5	3 000			
7878R	ICAO_A	7	4	Beschleuni-gen_Prozent	Max. Steigschub	FLAP_5			232	55
7878R	ICAO_A	7	5	Steigen	Max. Steigschub	FLAP_1	4 000			
7878R	ICAO_A	7	6	Beschleuni-gen_Prozent	Max. Steigschub	FLAP_0			250	50
7878R	ICAO_A	7	7	Steigen	Max. Steigschub	FLAP_0	10 000			
7878R	ICAO_A	8	1	Abheben	Max. Abhebeschub	FLAP_5				
7878R	ICAO_A	8	2	Steigen	Max. Abhebeschub	FLAP_5	1 500			
7878R	ICAO_A	8	3	Steigen	Max. Steigschub	FLAP_5	3 000			
7878R	ICAO_A	8	4	Beschleuni-gen_Prozent	Max. Steigschub	FLAP_5			232	55
7878R	ICAO_A	8	5	Steigen	Max. Steigschub	FLAP_1	4 000			
7878R	ICAO_A	8	6	Beschleuni-gen_Prozent	Max. Steigschub	FLAP_0			250	50
7878R	ICAO_A	8	7	Steigen	Max. Steigschub	FLAP_0	10 000			
7878R	ICAO_A	9	1	Abheben	Max. Abhebeschub	FLAP_5				

ACFT_ID	Profil_ID	Teilstre-ckenlänge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappens-tellung	Endpunkt-flughöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft) End-punkt	Beschleuni-gung (in %)
7878R	ICAO_A	9	2	Steigen	Max. Abhebeschub	FLAP_5	1 500			
7878R	ICAO_A	9	3	Steigen	Max. Steigschub	FLAP_5	3 000			
7878R	ICAO_A	9	4	Beschleuni-gen_Prozent	Max. Steigschub	FLAP_5			235	55
7878R	ICAO_A	9	5	Steigen	Max. Steigschub	FLAP_1	4 000			
7878R	ICAO_A	9	6	Beschleuni-gen_Prozent	Max. Steigschub	FLAP_0			250	50
7878R	ICAO_A	9	7	Steigen	Max. Steigschub	FLAP_0	10 000			
7878R	ICAO_B	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	FLAP_5				
7878R	ICAO_B	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	FLAP_5	1 000			
7878R	ICAO_B	1	3	Beschleuni-gen_Prozent	Max. Abhebeschub	FLAP_5			220	55
7878R	ICAO_B	1	4	Steigen	Max. Abhebeschub	FLAP_1	2 700			
7878R	ICAO_B	1	5	Steigen	Max. Steigschub	FLAP_0	3 000			
7878R	ICAO_B	1	6	Beschleuni-gen_Prozent	Max. Steigschub	FLAP_0			250	50
7878R	ICAO_B	1	7	Steigen	Max. Steigschub	FLAP_0	10 000			
7878R	ICAO_B	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	FLAP_5				
7878R	ICAO_B	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	FLAP_5	1 000			
7878R	ICAO_B	2	3	Beschleuni-gen_Prozent	Max. Abhebeschub	FLAP_5			220	55
7878R	ICAO_B	2	4	Steigen	Max. Abhebeschub	FLAP_1	2 700			
7878R	ICAO_B	2	5	Steigen	Max. Steigschub	FLAP_0	3 000			
7878R	ICAO_B	2	6	Beschleuni-gen_Prozent	Max. Steigschub	FLAP_0			250	50
7878R	ICAO_B	2	7	Steigen	Max. Steigschub	FLAP_0	10 000			
7878R	ICAO_B	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	FLAP_5				
7878R	ICAO_B	3	2	Steigen	Max. Abhebeschub	FLAP_5	1 000			
7878R	ICAO_B	3	3	Beschleuni-gen_Prozent	Max. Abhebeschub	FLAP_5			220	55
7878R	ICAO_B	3	4	Steigen	Max. Abhebeschub	FLAP_1	2 700			
7878R	ICAO_B	3	5	Steigen	Max. Steigschub	FLAP_0	3 000			
7878R	ICAO_B	3	6	Beschleuni-gen_Prozent	Max. Steigschub	FLAP_0			250	50
7878R	ICAO_B	3	7	Steigen	Max. Steigschub	FLAP_0	10 000			
7878R	ICAO_B	4	1	Abheben	Max. Abhebeschub	FLAP_5				
7878R	ICAO_B	4	2	Steigen	Max. Abhebeschub	FLAP_5	1 000			
7878R	ICAO_B	4	3	Beschleuni-gen_Prozent	Max. Abhebeschub	FLAP_5			225	55
7878R	ICAO_B	4	4	Steigen	Max. Abhebeschub	FLAP_1	2 600			
7878R	ICAO_B	4	5	Steigen	Max. Steigschub	FLAP_0	3 000			
7878R	ICAO_B	4	6	Beschleuni-gen_Prozent	Max. Steigschub	FLAP_0			250	50
7878R	ICAO_B	4	7	Steigen	Max. Steigschub	FLAP_0	10 000			
7878R	ICAO_B	5	1	Abheben	Max. Abhebeschub	FLAP_5				
7878R	ICAO_B	5	2	Steigen	Max. Abhebeschub	FLAP_5	1 000			
7878R	ICAO_B	5	3	Beschleuni-gen_Prozent	Max. Abhebeschub	FLAP_5			230	55
7878R	ICAO_B	5	4	Steigen	Max. Abhebeschub	FLAP_1	2 500			
7878R	ICAO_B	5	5	Steigen	Max. Steigschub	FLAP_0	3 000			

ACFT_ID	Profil_ID	Teilstre-ckenlänge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappens-tellung	Endpunkt-flughöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft) End-punkt	Beschleuni-gung (in %)
7878R	ICAO_B	5	6	Beschleuni-gen_Prozent	Max. Steigschub	FLAP_0			250	50
7878R	ICAO_B	5	7	Steigen	Max. Steigschub	FLAP_0	10 000			
7878R	ICAO_B	6	1	Abheben	Max. Abhebeschub	FLAP_5				
7878R	ICAO_B	6	2	Steigen	Max. Abhebeschub	FLAP_5	1 000			
7878R	ICAO_B	6	3	Beschleuni-gen_Prozent	Max. Abhebeschub	FLAP_5			230	55
7878R	ICAO_B	6	4	Steigen	Max. Abhebeschub	FLAP_1	2 400			
7878R	ICAO_B	6	5	Steigen	Max. Steigschub	FLAP_0	3 000			
7878R	ICAO_B	6	6	Beschleuni-gen_Prozent	Max. Steigschub	FLAP_0			250	50
7878R	ICAO_B	6	7	Steigen	Max. Steigschub	FLAP_0	10 000			
7878R	ICAO_B	7	1	Abheben	Max. Abhebeschub	FLAP_5				
7878R	ICAO_B	7	2	Steigen	Max. Abhebeschub	FLAP_5	1 000			
7878R	ICAO_B	7	3	Beschleuni-gen_Prozent	Max. Abhebeschub	FLAP_5			235	55
7878R	ICAO_B	7	4	Steigen	Max. Abhebeschub	FLAP_1	2 200			
7878R	ICAO_B	7	5	Steigen	Max. Steigschub	FLAP_0	3 000			
7878R	ICAO_B	7	6	Beschleuni-gen_Prozent	Max. Steigschub	FLAP_0			250	50
7878R	ICAO_B	7	7	Steigen	Max. Steigschub	FLAP_0	10 000			
7878R	ICAO_B	8	1	Abheben	Max. Abhebeschub	FLAP_5				
7878R	ICAO_B	8	2	Steigen	Max. Abhebeschub	FLAP_5	1 000			
7878R	ICAO_B	8	3	Beschleuni-gen_Prozent	Max. Abhebeschub	FLAP_5			240	55
7878R	ICAO_B	8	4	Steigen	Max. Abhebeschub	FLAP_1	2 100			
7878R	ICAO_B	8	5	Steigen	Max. Steigschub	FLAP_0	3 000			
7878R	ICAO_B	8	6	Beschleuni-gen_Prozent	Max. Steigschub	FLAP_0			250	50
7878R	ICAO_B	8	7	Steigen	Max. Steigschub	FLAP_0	10 000			
7878R	ICAO_B	9	1	Abheben	Max. Abhebeschub	FLAP_5				
7878R	ICAO_B	9	2	Steigen	Max. Abhebeschub	FLAP_5	1 000			
7878R	ICAO_B	9	3	Beschleuni-gen_Prozent	Max. Abhebeschub	FLAP_5			245	55
7878R	ICAO_B	9	4	Steigen	Max. Abhebeschub	FLAP_1	2 100			
7878R	ICAO_B	9	5	Steigen	Max. Steigschub	FLAP_0	3 000			
7878R	ICAO_B	9	6	Beschleuni-gen_Prozent	Max. Steigschub	FLAP_0			250	50
7878R	ICAO_B	9	7	Steigen	Max. Steigschub	FLAP_0	10 000			
737MAX8	DEFAULT	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	D_05				
737MAX8	DEFAULT	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	D_05	1 000			
737MAX8	DEFAULT	1	3	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_05		1 336	174	
737MAX8	DEFAULT	1	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_01		1 799	205	
737MAX8	DEFAULT	1	5	Steigen	Max. Steigschub	D_00	3 000			
737MAX8	DEFAULT	1	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_00		1 681	250	
737MAX8	DEFAULT	1	7	Steigen	Max. Steigschub	D_00	5 500			
737MAX8	DEFAULT	1	8	Steigen	Max. Steigschub	D_00	7 500			
737MAX8	DEFAULT	1	9	Steigen	Max. Steigschub	D_00	10 000			
737MAX8	DEFAULT	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	D_05				

ACFT_ID	Profil_ID	Teilstre-ckenlänge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappens-tellung	Endpunkt-flughöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft) End-punkt	Beschleuni-gung (in %)
737MAX8	DEFAULT	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	D_05	1 000			
737MAX8	DEFAULT	2	3	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_05		1 284	176	
737MAX8	DEFAULT	2	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_01		1 651	208	
737MAX8	DEFAULT	2	5	Steigen	Max. Steigschub	D_00	3 000			
737MAX8	DEFAULT	2	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_00		1 619	250	
737MAX8	DEFAULT	2	7	Steigen	Max. Steigschub	D_00	5 500			
737MAX8	DEFAULT	2	8	Steigen	Max. Steigschub	D_00	7 500			
737MAX8	DEFAULT	2	9	Steigen	Max. Steigschub	D_00	10 000			
737MAX8	DEFAULT	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	D_05				
737MAX8	DEFAULT	3	2	Steigen	Max. Abhebeschub	D_05	1 000			
737MAX8	DEFAULT	3	3	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_05		1 229	177	
737MAX8	DEFAULT	3	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_01		1 510	210	
737MAX8	DEFAULT	3	5	Steigen	Max. Steigschub	D_00	3 000			
737MAX8	DEFAULT	3	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_00		1 544	250	
737MAX8	DEFAULT	3	7	Steigen	Max. Steigschub	D_00	5 500			
737MAX8	DEFAULT	3	8	Steigen	Max. Steigschub	D_00	7 500			
737MAX8	DEFAULT	3	9	Steigen	Max. Steigschub	D_00	10 000			
737MAX8	DEFAULT	4	1	Abheben	Max. Abhebeschub	D_05				
737MAX8	DEFAULT	4	2	Steigen	Max. Abhebeschub	D_05	1 000			
737MAX8	DEFAULT	4	3	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_05		1 144	181	
737MAX8	DEFAULT	4	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_01		1 268	213	
737MAX8	DEFAULT	4	5	Steigen	Max. Steigschub	D_00	3 000			
737MAX8	DEFAULT	4	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_00		1 414	250	
737MAX8	DEFAULT	4	7	Steigen	Max. Steigschub	D_00	5 500			
737MAX8	DEFAULT	4	8	Steigen	Max. Steigschub	D_00	7 500			
737MAX8	DEFAULT	4	9	Steigen	Max. Steigschub	D_00	10 000			
737MAX8	DEFAULT	5	1	Abheben	Max. Abhebeschub	D_05				
737MAX8	DEFAULT	5	2	Steigen	Max. Abhebeschub	D_05	1 000			
737MAX8	DEFAULT	5	3	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_05		1 032	184	
737MAX8	DEFAULT	5	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_01		1 150	217	
737MAX8	DEFAULT	5	5	Steigen	Max. Steigschub	D_00	3 000			
737MAX8	DEFAULT	5	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_00		1 292	250	
737MAX8	DEFAULT	5	7	Steigen	Max. Steigschub	D_00	5 500			
737MAX8	DEFAULT	5	8	Steigen	Max. Steigschub	D_00	7 500			
737MAX8	DEFAULT	5	9	Steigen	Max. Steigschub	D_00	10 000			
737MAX8	DEFAULT	6	1	Abheben	Max. Abhebeschub	D_05				
737MAX8	DEFAULT	6	2	Steigen	Max. Abhebeschub	D_05	1 000			
737MAX8	DEFAULT	6	3	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_05		1 001	185	
737MAX8	DEFAULT	6	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_01		1 120	219	
737MAX8	DEFAULT	6	5	Steigen	Max. Steigschub	D_00	3 000			
737MAX8	DEFAULT	6	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_00		1 263	250	
737MAX8	DEFAULT	6	7	Steigen	Max. Steigschub	D_00	5 500			
737MAX8	DEFAULT	6	8	Steigen	Max. Steigschub	D_00	7 500			
737MAX8	DEFAULT	6	9	Steigen	Max. Steigschub	D_00	10 000			

ACFT_ID	Profil_ID	Teilstre-ckenlänge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappens-tellung	Endpunkt-flughöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft) End-punkt	Beschleuni-gung (in %)
737MAX8	DEFAULT	M	1	Abheben	Max. Abhebeschub	D_05				
737MAX8	DEFAULT	M	2	Steigen	Max. Abhebeschub	D_05	1 000			
737MAX8	DEFAULT	M	3	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_05		951	188	
737MAX8	DEFAULT	M	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_01		1 058	221	
737MAX8	DEFAULT	M	5	Steigen	Max. Steigschub	D_00	3 000			
737MAX8	DEFAULT	M	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_00		1 196	250	
737MAX8	DEFAULT	M	7	Steigen	Max. Steigschub	D_00	5 500			
737MAX8	DEFAULT	M	8	Steigen	Max. Steigschub	D_00	7 500			
737MAX8	DEFAULT	M	9	Steigen	Max. Steigschub	D_00	10 000			
737MAX8	ICAO_A	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	D_05				
737MAX8	ICAO_A	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	D_05	1 500			
737MAX8	ICAO_A	1	3	Steigen	Max. Steigschub	D_05	3 000			
737MAX8	ICAO_A	1	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_05		1 300	174	
737MAX8	ICAO_A	1	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_01		1 667	205	
737MAX8	ICAO_A	1	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_00		2 370	250	
737MAX8	ICAO_A	1	7	Steigen	Max. Steigschub	D_00	5 500			
737MAX8	ICAO_A	1	8	Steigen	Max. Steigschub	D_00	7 500			
737MAX8	ICAO_A	1	9	Steigen	Max. Steigschub	D_00	10 000			
737MAX8	ICAO_A	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	D_05				
737MAX8	ICAO_A	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	D_05	1 500			
737MAX8	ICAO_A	2	3	Steigen	Max. Steigschub	D_05	3 000			
737MAX8	ICAO_A	2	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_05		1 243	174	
737MAX8	ICAO_A	2	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_01		1 524	207	
737MAX8	ICAO_A	2	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_00		2 190	250	
737MAX8	ICAO_A	2	7	Steigen	Max. Steigschub	D_00	5 500			
737MAX8	ICAO_A	2	8	Steigen	Max. Steigschub	D_00	7 500			
737MAX8	ICAO_A	2	9	Steigen	Max. Steigschub	D_00	10 000			
737MAX8	ICAO_A	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	D_05				
737MAX8	ICAO_A	3	2	Steigen	Max. Abhebeschub	D_05	1 500			
737MAX8	ICAO_A	3	3	Steigen	Max. Steigschub	D_05	3 000			
737MAX8	ICAO_A	3	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_05		1 190	176	
737MAX8	ICAO_A	3	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_01		1 331	210	
737MAX8	ICAO_A	3	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_00		2 131	250	
737MAX8	ICAO_A	3	7	Steigen	Max. Steigschub	D_00	5 500			
737MAX8	ICAO_A	3	8	Steigen	Max. Steigschub	D_00	7 500			
737MAX8	ICAO_A	3	9	Steigen	Max. Steigschub	D_00	10 000			
737MAX8	ICAO_A	4	1	Abheben	Max. Abhebeschub	D_05				
737MAX8	ICAO_A	4	2	Steigen	Max. Abhebeschub	D_05	1 500			
737MAX8	ICAO_A	4	3	Steigen	Max. Steigschub	D_05	3 000			
737MAX8	ICAO_A	4	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_05		1 098	180	
737MAX8	ICAO_A	4	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_01		1 221	211	
737MAX8	ICAO_A	4	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_00		1 883	250	
737MAX8	ICAO_A	4	7	Steigen	Max. Steigschub	D_00	5 500			
737MAX8	ICAO_A	4	8	Steigen	Max. Steigschub	D_00	7 500			

ACFT_ID	Profil_ID	Teilstre-ckenlänge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappens-tellung	Endpunkt-flughöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft) End-punkt	Beschleuni-gung (in %)
737MAX8	ICAO_A	4	9	Steigen	Max. Steigschub	D_00	10 000			
737MAX8	ICAO_A	5	1	Abheben	Max. Abhebeschub	D_05				
737MAX8	ICAO_A	5	2	Steigen	Max. Abhebeschub	D_05	1 500			
737MAX8	ICAO_A	5	3	Steigen	Max. Steigschub	D_05	3 000			
737MAX8	ICAO_A	5	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_05		988	183	
737MAX8	ICAO_A	5	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_01		1 101	216	
737MAX8	ICAO_A	5	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_00		1 730	250	
737MAX8	ICAO_A	5	7	Steigen	Max. Steigschub	D_00	5 500			
737MAX8	ICAO_A	5	8	Steigen	Max. Steigschub	D_00	7 500			
737MAX8	ICAO_A	5	9	Steigen	Max. Steigschub	D_00	10 000			
737MAX8	ICAO_A	6	1	Abheben	Max. Abhebeschub	D_05				
737MAX8	ICAO_A	6	2	Steigen	Max. Abhebeschub	D_05	1 500			
737MAX8	ICAO_A	6	3	Steigen	Max. Steigschub	D_05	3 000			
737MAX8	ICAO_A	6	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_05		964	185	
737MAX8	ICAO_A	6	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_01		1 073	217	
737MAX8	ICAO_A	6	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_00		1588	250	
737MAX8	ICAO_A	6	7	Steigen	Max. Steigschub	D_00	5 500			
737MAX8	ICAO_A	6	8	Steigen	Max. Steigschub	D_00	7 500			
737MAX8	ICAO_A	6	9	Steigen	Max. Steigschub	D_00	10 000			
737MAX8	ICAO_A	M	1	Abheben	Max. Abhebeschub	D_05				
737MAX8	ICAO_A	M	2	Steigen	Max. Abhebeschub	D_05	1 500			
737MAX8	ICAO_A	M	3	Steigen	Max. Steigschub	D_05	3 000			
737MAX8	ICAO_A	M	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_05		911	187	
737MAX8	ICAO_A	M	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_01		1 012	220	
737MAX8	ICAO_A	M	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_00		1 163	250	
737MAX8	ICAO_A	M	7	Steigen	Max. Steigschub	D_00	5 500			
737MAX8	ICAO_A	M	8	Steigen	Max. Steigschub	D_00	7 500			
737MAX8	ICAO_A	M	9	Steigen	Max. Steigschub	D_00	10 000			
737MAX8	ICAO_B	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	D_05				
737MAX8	ICAO_B	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	D_05	1 000			
737MAX8	ICAO_B	1	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	D_01		1 734	178	
737MAX8	ICAO_B	1	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	D_00		2 595	205	
737MAX8	ICAO_B	1	5	Steigen	Max. Steigschub	D_00	3 000			
737MAX8	ICAO_B	1	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_00		1 671	250	
737MAX8	ICAO_B	1	7	Steigen	Max. Steigschub	D_00	5 500			
737MAX8	ICAO_B	1	8	Steigen	Max. Steigschub	D_00	7 500			
737MAX8	ICAO_B	1	9	Steigen	Max. Steigschub	D_00	10 000			
737MAX8	ICAO_B	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	D_05				
737MAX8	ICAO_B	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	D_05	1 000			
737MAX8	ICAO_B	2	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	D_01		1 682	179	
737MAX8	ICAO_B	2	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	D_00		2 477	208	
737MAX8	ICAO_B	2	5	Steigen	Max. Steigschub	D_00	3 000			
737MAX8	ICAO_B	2	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_00		1 610	250	
737MAX8	ICAO_B	2	7	Steigen	Max. Steigschub	D_00	5 500			

ACFT_ID	Profil_ID	Teilstre-ckenlänge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappens-tellung	Endpunkt-flughöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft) End-punkt	Beschleuni-gung (in %)
737MAX8	ICAO_B	2	8	Steigen	Max. Steigschub	D_00	7 500			
737MAX8	ICAO_B	2	9	Steigen	Max. Steigschub	D_00	10 000			
737MAX8	ICAO_B	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	D_05				
737MAX8	ICAO_B	3	2	Steigen	Max. Abhebeschub	D_05	1 000			
737MAX8	ICAO_B	3	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	D_01		1 616	180	
737MAX8	ICAO_B	3	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	D_00		2 280	210	
737MAX8	ICAO_B	3	5	Steigen	Max. Steigschub	D_00	3 000			
737MAX8	ICAO_B	3	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_00		1 545	250	
737MAX8	ICAO_B	3	7	Steigen	Max. Steigschub	D_00	5 500			
737MAX8	ICAO_B	3	8	Steigen	Max. Steigschub	D_00	7 500			
737MAX8	ICAO_B	3	9	Steigen	Max. Steigschub	D_00	10 000			
737MAX8	ICAO_B	4	1	Abheben	Max. Abhebeschub	D_05				
737MAX8	ICAO_B	4	2	Steigen	Max. Abhebeschub	D_05	1 000			
737MAX8	ICAO_B	4	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	D_01		1 509	184	
737MAX8	ICAO_B	4	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	D_00		2 103	214	
737MAX8	ICAO_B	4	5	Steigen	Max. Steigschub	D_00	3 000			
737MAX8	ICAO_B	4	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_00		1 589	250	
737MAX8	ICAO_B	4	7	Steigen	Max. Steigschub	D_00	5 500			
737MAX8	ICAO_B	4	8	Steigen	Max. Steigschub	D_00	7 500			
737MAX8	ICAO_B	4	9	Steigen	Max. Steigschub	D_00	10 000			
737MAX8	ICAO_B	5	1	Abheben	Max. Abhebeschub	D_05				
737MAX8	ICAO_B	5	2	Steigen	Max. Abhebeschub	D_05	1 000			
737MAX8	ICAO_B	5	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	D_01		1 388	188	
737MAX8	ICAO_B	5	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	D_00		1 753	220	
737MAX8	ICAO_B	5	5	Steigen	Max. Steigschub	D_00	3 000			
737MAX8	ICAO_B	5	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_00		1 295	250	
737MAX8	ICAO_B	5	7	Steigen	Max. Steigschub	D_00	5 500			
737MAX8	ICAO_B	5	8	Steigen	Max. Steigschub	D_00	7 500			
737MAX8	ICAO_B	5	9	Steigen	Max. Steigschub	D_00	10 000			
737MAX8	ICAO_B	6	1	Abheben	Max. Abhebeschub	D_05				
737MAX8	ICAO_B	6	2	Steigen	Max. Abhebeschub	D_05	1 000			
737MAX8	ICAO_B	6	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	D_01		1345	188	
737MAX8	ICAO_B	6	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	D_00		1 634	220	
737MAX8	ICAO_B	6	5	Steigen	Max. Steigschub	D_00	3 000			
737MAX8	ICAO_B	6	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_00		1 262	250	
737MAX8	ICAO_B	6	7	Steigen	Max. Steigschub	D_00	5 500			
737MAX8	ICAO_B	6	8	Steigen	Max. Steigschub	D_00	7 500			
737MAX8	ICAO_B	6	9	Steigen	Max. Steigschub	D_00	10 000			
737MAX8	ICAO_B	M	1	Abheben	Max. Abhebeschub	D_05				
737MAX8	ICAO_B	M	2	Steigen	Max. Abhebeschub	D_05	1 000			
737MAX8	ICAO_B	M	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	D_01		1 287	191	
737MAX8	ICAO_B	M	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	D_00		1 426	225	
737MAX8	ICAO_B	M	5	Steigen	Max. Steigschub	D_00	3 000			
737MAX8	ICAO_B	M	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_00		1 196	250	

ACFT_ID	Profil_ID	Teilstre-ckenlänge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappens-tellung	Endpunkt-flughöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft) End-punkt	Beschleuni-gung (in %)
737MAX8	ICAO_B	M	7	Steigen	Max. Steigschub	D_00	5 500			
737MAX8	ICAO_B	M	8	Steigen	Max. Steigschub	D_00	7 500			
737MAX8	ICAO_B	M	9	Steigen	Max. Steigschub	D_00	10 000			
A300-622R	DEFAULT	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1500				
A300-622R	DEFAULT	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1500	1 000			
A300-622R	DEFAULT	1	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1500		1 419,5	185,3	
A300-622R	DEFAULT	1	4	Steigen	Max. Steigschub	0	3 000			
A300-622R	DEFAULT	1	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	0		1 275	250	
A300-622R	DEFAULT	1	6	Steigen	Max. Steigschub	0	5 500			
A300-622R	DEFAULT	1	7	Steigen	Max. Steigschub	0	7 500			
A300-622R	DEFAULT	1	8	Steigen	Max. Steigschub	0	10 000			
A300-622R	DEFAULT	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1500				
A300-622R	DEFAULT	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1500	1 000			
A300-622R	DEFAULT	2	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1500		1 361,3	189,3	
A300-622R	DEFAULT	2	4	Steigen	Max. Steigschub	0	3 000			
A300-622R	DEFAULT	2	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	0		1 216,8	250	
A300-622R	DEFAULT	2	6	Steigen	Max. Steigschub	0	5 500			
A300-622R	DEFAULT	2	7	Steigen	Max. Steigschub	0	7 500			
A300-622R	DEFAULT	2	8	Steigen	Max. Steigschub	0	10 000			
A300-622R	DEFAULT	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1500				
A300-622R	DEFAULT	3	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1500	1 000			
A300-622R	DEFAULT	3	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1500		1 303,7	193,2	
A300-622R	DEFAULT	3	4	Steigen	Max. Steigschub	0	3 000			
A300-622R	DEFAULT	3	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	0		1 159,4	250	
A300-622R	DEFAULT	3	6	Steigen	Max. Steigschub	0	5 500			
A300-622R	DEFAULT	3	7	Steigen	Max. Steigschub	0	7 500			
A300-622R	DEFAULT	3	8	Steigen	Max. Steigschub	0	10 000			
A300-622R	DEFAULT	4	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1500				
A300-622R	DEFAULT	4	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1500	1 000			
A300-622R	DEFAULT	4	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1500		1 210,4	200,1	
A300-622R	DEFAULT	4	4	Steigen	Max. Steigschub	0	3 000			
A300-622R	DEFAULT	4	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	0		1 065,5	250	
A300-622R	DEFAULT	4	6	Steigen	Max. Steigschub	0	5 500			
A300-622R	DEFAULT	4	7	Steigen	Max. Steigschub	0	7 500			
A300-622R	DEFAULT	4	8	Steigen	Max. Steigschub	0	10 000			
A300-622R	DEFAULT	5	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1500				
A300-622R	DEFAULT	5	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1500	1 000			
A300-622R	DEFAULT	5	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1500		1 099,6	209,1	
A300-622R	DEFAULT	5	4	Steigen	Max. Steigschub	0	3 000			
A300-622R	DEFAULT	5	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	0		953,9	250	
A300-622R	DEFAULT	5	6	Steigen	Max. Steigschub	0	5 500			
A300-622R	DEFAULT	5	7	Steigen	Max. Steigschub	0	7 500			
A300-622R	DEFAULT	5	8	Steigen	Max. Steigschub	0	10 000			
A300-622R	DEFAULT	6	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1500				
A300-622R	DEFAULT	6	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1500	1 000			
A300-622R	DEFAULT	6	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1500		1 015,3	216,4	

ACFT_ID	Profil_ID	Teilstre-ckenlänge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappens-tellung	Endpunkt-flughöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft) End-punkt	Beschleuni-gung (in %)
A300-622R	DEFAULT	6	4	Steigen	Max. Steigschub	0	3 000			
A300-622R	DEFAULT	6	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	0		870,9	250	
A300-622R	DEFAULT	6	6	Steigen	Max. Steigschub	0	5 500			
A300-622R	DEFAULT	6	7	Steigen	Max. Steigschub	0	7 500			
A300-622R	DEFAULT	6	8	Steigen	Max. Steigschub	0	10 000			
A300-622R	ICAO_A	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1500				
A300-622R	ICAO_A	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1500	1 500			
A300-622R	ICAO_A	1	3	Steigen	Max. Steigschub	1500	3 000			
A300-622R	ICAO_A	1	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	1500		979,6	185,2	
A300-622R	ICAO_A	1	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	0		1 107,6	204,5	
A300-622R	ICAO_A	1	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	0		1 303,7	250	
A300-622R	ICAO_A	1	7	Steigen	Max. Steigschub	0	5 500			
A300-622R	ICAO_A	1	8	Steigen	Max. Steigschub	0	7 500			
A300-622R	ICAO_A	1	9	Steigen	Max. Steigschub	0	10 000			
A300-622R	ICAO_A	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1500				
A300-622R	ICAO_A	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1500	1 500			
A300-622R	ICAO_A	2	3	Steigen	Max. Steigschub	1500	3 000			
A300-622R	ICAO_A	2	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	1500		935	189,1	
A300-622R	ICAO_A	2	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	0		1 059,7	207,3	
A300-622R	ICAO_A	2	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	0		1 241,6	250	
A300-622R	ICAO_A	2	7	Steigen	Max. Steigschub	0	5 500			
A300-622R	ICAO_A	2	8	Steigen	Max. Steigschub	0	7 500			
A300-622R	ICAO_A	2	9	Steigen	Max. Steigschub	0	10 000			
A300-622R	ICAO_A	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1500				
A300-622R	ICAO_A	3	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1500	1 500			
A300-622R	ICAO_A	3	3	Steigen	Max. Steigschub	1500	3 000			
A300-622R	ICAO_A	3	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	1500		890,5	193,1	
A300-622R	ICAO_A	3	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	0		1 012,1	210,1	
A300-622R	ICAO_A	3	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	0		1 180,8	250	
A300-622R	ICAO_A	3	7	Steigen	Max. Steigschub	0	5 500			
A300-622R	ICAO_A	3	8	Steigen	Max. Steigschub	0	7 500			
A300-622R	ICAO_A	3	9	Steigen	Max. Steigschub	0	10 000			
A300-622R	ICAO_A	4	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1500				
A300-622R	ICAO_A	4	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1500	1 500			
A300-622R	ICAO_A	4	3	Steigen	Max. Steigschub	1500	3 000			
A300-622R	ICAO_A	4	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	1500		817,4	200	
A300-622R	ICAO_A	4	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	0		933,4	215,2	
A300-622R	ICAO_A	4	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	0		1 081,4	250	
A300-622R	ICAO_A	4	7	Steigen	Max. Steigschub	0	5 500			
A300-622R	ICAO_A	4	8	Steigen	Max. Steigschub	0	7 500			
A300-622R	ICAO_A	4	9	Steigen	Max. Steigschub	0	10 000			
A300-622R	ICAO_A	5	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1500				
A300-622R	ICAO_A	5	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1500	1 500			
A300-622R	ICAO_A	5	3	Steigen	Max. Steigschub	1500	3 000			
A300-622R	ICAO_A	5	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	1500		729	208,9	
A300-622R	ICAO_A	5	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	0		839,1	222,1	

ACFT_ID	Profil_ID	Teilstre-ckenlänge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappens-tellung	Endpunkt-flughöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft) End-punkt	Beschleuni-gung (in %)
A300-622R	ICAO_A	5	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	0		963,8	250	
A300-622R	ICAO_A	5	7	Steigen	Max. Steigschub	0	5 500			
A300-622R	ICAO_A	5	8	Steigen	Max. Steigschub	0	7 500			
A300-622R	ICAO_A	5	9	Steigen	Max. Steigschub	0	10 000			
A300-622R	ICAO_A	6	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1500				
A300-622R	ICAO_A	6	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1500	1 500			
A300-622R	ICAO_A	6	3	Steigen	Max. Steigschub	1500	3 000			
A300-622R	ICAO_A	6	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	1500		660,6	216,3	
A300-622R	ICAO_A	6	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	0		765,7	227,9	
A300-622R	ICAO_A	6	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	0		876,5	250	
A300-622R	ICAO_A	6	7	Steigen	Max. Steigschub	0	5 500			
A300-622R	ICAO_A	6	8	Steigen	Max. Steigschub	0	7 500			
A300-622R	ICAO_A	6	9	Steigen	Max. Steigschub	0	10 000			
A300-622R	ICAO_B	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1500				
A300-622R	ICAO_B	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1500	1 000			
A300-622R	ICAO_B	1	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1500		1 419,5	185,3	
A300-622R	ICAO_B	1	4	Steigen	Max. Steigschub	0	3 000			
A300-622R	ICAO_B	1	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	0		1 275	250	
A300-622R	ICAO_B	1	6	Steigen	Max. Steigschub	0	5 500			
A300-622R	ICAO_B	1	7	Steigen	Max. Steigschub	0	7 500			
A300-622R	ICAO_B	1	8	Steigen	Max. Steigschub	0	10 000			
A300-622R	ICAO_B	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1500				
A300-622R	ICAO_B	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1500	1 000			
A300-622R	ICAO_B	2	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1500		1 361,3	189,3	
A300-622R	ICAO_B	2	4	Steigen	Max. Steigschub	0	3 000			
A300-622R	ICAO_B	2	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	0		1 216,8	250	
A300-622R	ICAO_B	2	6	Steigen	Max. Steigschub	0	5 500			
A300-622R	ICAO_B	2	7	Steigen	Max. Steigschub	0	7 500			
A300-622R	ICAO_B	2	8	Steigen	Max. Steigschub	0	10 000			
A300-622R	ICAO_B	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1500				
A300-622R	ICAO_B	3	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1500	1 000			
A300-622R	ICAO_B	3	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1500		1 303,7	193,2	
A300-622R	ICAO_B	3	4	Steigen	Max. Steigschub	0	3 000			
A300-622R	ICAO_B	3	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	0		1 159,4	250	
A300-622R	ICAO_B	3	6	Steigen	Max. Steigschub	0	5 500			
A300-622R	ICAO_B	3	7	Steigen	Max. Steigschub	0	7 500			
A300-622R	ICAO_B	3	8	Steigen	Max. Steigschub	0	10 000			
A300-622R	ICAO_B	4	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1500				
A300-622R	ICAO_B	4	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1500	1 000			
A300-622R	ICAO_B	4	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1500		1 210,4	200,1	
A300-622R	ICAO_B	4	4	Steigen	Max. Steigschub	0	3 000			
A300-622R	ICAO_B	4	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	0		1 065,5	250	
A300-622R	ICAO_B	4	6	Steigen	Max. Steigschub	0	5 500			
A300-622R	ICAO_B	4	7	Steigen	Max. Steigschub	0	7 500			
A300-622R	ICAO_B	4	8	Steigen	Max. Steigschub	0	10 000			
A300-622R	ICAO_B	5	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1500				

ACFT_ID	Profil_ID	Teilstre-ckenlänge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappens-tellung	Endpunkt-flughöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft) End-punkt	Beschleuni-gung (in %)
A300-622R	ICAO_B	5	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1500	1 000			
A300-622R	ICAO_B	5	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1500		1 099,6	209,1	
A300-622R	ICAO_B	5	4	Steigen	Max. Steigschub	0	3 000			
A300-622R	ICAO_B	5	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	0		953,9	250	
A300-622R	ICAO_B	5	6	Steigen	Max. Steigschub	0	5 500			
A300-622R	ICAO_B	5	7	Steigen	Max. Steigschub	0	7 500			
A300-622R	ICAO_B	5	8	Steigen	Max. Steigschub	0	10 000			
A300-622R	ICAO_B	6	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1500				
A300-622R	ICAO_B	6	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1500	1 000			
A300-622R	ICAO_B	6	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1500		1 015,3	216,4	
A300-622R	ICAO_B	6	4	Steigen	Max. Steigschub	0	3 000			
A300-622R	ICAO_B	6	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	0		870,9	250	
A300-622R	ICAO_B	6	6	Steigen	Max. Steigschub	0	5 500			
A300-622R	ICAO_B	6	7	Steigen	Max. Steigschub	0	7 500			
A300-622R	ICAO_B	6	8	Steigen	Max. Steigschub	0	10 000			
A300B4-203	DEFAULT	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	8				
A300B4-203	DEFAULT	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	8	1 000			
A300B4-203	DEFAULT	1	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	8		2 440	169	
A300B4-203	DEFAULT	1	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1		1 830	189	
A300B4-203	DEFAULT	1	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	209	
A300B4-203	DEFAULT	1	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
A300B4-203	DEFAULT	1	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250	
A300B4-203	DEFAULT	1	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
A300B4-203	DEFAULT	1	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
A300B4-203	DEFAULT	1	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
A300B4-203	DEFAULT	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	8				
A300B4-203	DEFAULT	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	8	1 000			
A300B4-203	DEFAULT	2	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	8		2 268	174	
A300B4-203	DEFAULT	2	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1		1 701	194	
A300B4-203	DEFAULT	2	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	214	
A300B4-203	DEFAULT	2	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
A300B4-203	DEFAULT	2	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250	
A300B4-203	DEFAULT	2	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
A300B4-203	DEFAULT	2	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
A300B4-203	DEFAULT	2	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
A300B4-203	DEFAULT	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	8				
A300B4-203	DEFAULT	3	2	Steigen	Max. Abhebeschub	8	1 000			
A300B4-203	DEFAULT	3	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	8		2 137	178	
A300B4-203	DEFAULT	3	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1		1 603	198	
A300B4-203	DEFAULT	3	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	218	
A300B4-203	DEFAULT	3	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
A300B4-203	DEFAULT	3	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250	
A300B4-203	DEFAULT	3	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
A300B4-203	DEFAULT	3	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
A300B4-203	DEFAULT	3	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
A300B4-203	DEFAULT	4	1	Abheben	Max. Abhebeschub	8				

ACFT_ID	Profil_ID	Teilstre-ckenlänge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappens-tellung	Endpunkt-flughöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft) End-punkt	Beschleuni-gung (in %)
A300B4-203	DEFAULT	4	2	Steigen	Max. Abhebeschub	8	1 000			
A300B4-203	DEFAULT	4	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	8		1 912	186	
A300B4-203	DEFAULT	4	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1		1 434	206	
A300B4-203	DEFAULT	4	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	226	
A300B4-203	DEFAULT	4	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
A300B4-203	DEFAULT	4	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250	
A300B4-203	DEFAULT	4	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
A300B4-203	DEFAULT	4	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
A300B4-203	DEFAULT	4	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
A300B4-203	DEFAULT	5	1	Abheben	Max. Abhebeschub	8				
A300B4-203	DEFAULT	5	2	Steigen	Max. Abhebeschub	8	1 000			
A300B4-203	DEFAULT	5	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	8		1 688	194	
A300B4-203	DEFAULT	5	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1		1 266	214	
A300B4-203	DEFAULT	5	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	234	
A300B4-203	DEFAULT	5	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
A300B4-203	DEFAULT	5	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250	
A300B4-203	DEFAULT	5	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
A300B4-203	DEFAULT	5	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
A300B4-203	DEFAULT	5	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
A310-304	DEFAULT	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1500				
A310-304	DEFAULT	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1500	1 000			
A310-304	DEFAULT	1	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1500		1 475,7	179,5	
A310-304	DEFAULT	1	4	Steigen	Max. Steigschub	0	3 000			
A310-304	DEFAULT	1	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	0		1 454,9	250	
A310-304	DEFAULT	1	6	Steigen	Max. Steigschub	0	5 500			
A310-304	DEFAULT	1	7	Steigen	Max. Steigschub	0	7 500			
A310-304	DEFAULT	1	8	Steigen	Max. Steigschub	0	10 000			
A310-304	DEFAULT	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1500				
A310-304	DEFAULT	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1500	1 000			
A310-304	DEFAULT	2	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1500		1 415,7	183	
A310-304	DEFAULT	2	4	Steigen	Max. Steigschub	0	3 000			
A310-304	DEFAULT	2	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	0		1 392,7	250	
A310-304	DEFAULT	2	6	Steigen	Max. Steigschub	0	5 500			
A310-304	DEFAULT	2	7	Steigen	Max. Steigschub	0	7 500			
A310-304	DEFAULT	2	8	Steigen	Max. Steigschub	0	10 000			
A310-304	DEFAULT	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1500				
A310-304	DEFAULT	3	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1500	1 000			
A310-304	DEFAULT	3	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1500		1 357	186,6	
A310-304	DEFAULT	3	4	Steigen	Max. Steigschub	0	3 000			
A310-304	DEFAULT	3	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	0		1 332,3	250	
A310-304	DEFAULT	3	6	Steigen	Max. Steigschub	0	5 500			
A310-304	DEFAULT	3	7	Steigen	Max. Steigschub	0	7 500			
A310-304	DEFAULT	3	8	Steigen	Max. Steigschub	0	10 000			
A310-304	DEFAULT	4	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1500				
A310-304	DEFAULT	4	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1500	1 000			
A310-304	DEFAULT	4	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1500		1 262,8	192,8	

ACFT_ID	Profil_ID	Teilstre-ckenlänge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappens-tellung	Endpunkt-flughöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft) End-punkt	Beschleuni-gung (in %)
A310-304	DEFAULT	4	4	Steigen	Max. Steigschub	0	3 000			
A310-304	DEFAULT	4	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	0		1 234,1	250	
A310-304	DEFAULT	4	6	Steigen	Max. Steigschub	0	5 500			
A310-304	DEFAULT	4	7	Steigen	Max. Steigschub	0	7 500			
A310-304	DEFAULT	4	8	Steigen	Max. Steigschub	0	10 000			
A310-304	DEFAULT	5	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1500				
A310-304	DEFAULT	5	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1500	1 000			
A310-304	DEFAULT	5	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1500		1 151,8	200,9	
A310-304	DEFAULT	5	4	Steigen	Max. Steigschub	0	3 000			
A310-304	DEFAULT	5	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	0		1 117,9	250	
A310-304	DEFAULT	5	6	Steigen	Max. Steigschub	0	5 500			
A310-304	DEFAULT	5	7	Steigen	Max. Steigschub	0	7 500			
A310-304	DEFAULT	5	8	Steigen	Max. Steigschub	0	10 000			
A310-304	DEFAULT	6	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1500				
A310-304	DEFAULT	6	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1500	1 000			
A310-304	DEFAULT	6	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1500		990,5	214,3	
A310-304	DEFAULT	6	4	Steigen	Max. Steigschub	0	3 000			
A310-304	DEFAULT	6	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	0		944,8	250	
A310-304	DEFAULT	6	6	Steigen	Max. Steigschub	0	5 500			
A310-304	DEFAULT	6	7	Steigen	Max. Steigschub	0	7 500			
A310-304	DEFAULT	6	8	Steigen	Max. Steigschub	0	10 000			
A310-304	ICAO_A	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1500				
A310-304	ICAO_A	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1500	1 500			
A310-304	ICAO_A	1	3	Steigen	Max. Steigschub	1500	3 000			
A310-304	ICAO_A	1	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	1500		1 167,6	179,4	
A310-304	ICAO_A	1	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	0		1 273,6	200,4	
A310-304	ICAO_A	1	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	0		1 496,6	250	
A310-304	ICAO_A	1	7	Steigen	Max. Steigschub	0	5 500			
A310-304	ICAO_A	1	8	Steigen	Max. Steigschub	0	7 500			
A310-304	ICAO_A	1	9	Steigen	Max. Steigschub	0	10 000			
A310-304	ICAO_A	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1500				
A310-304	ICAO_A	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1500	1 500			
A310-304	ICAO_A	2	3	Steigen	Max. Steigschub	1500	3 000			
A310-304	ICAO_A	2	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	1500		1 115,8	182,9	
A310-304	ICAO_A	2	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	0		1 222,3	202,8	
A310-304	ICAO_A	2	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	0		1 430,5	250	
A310-304	ICAO_A	2	7	Steigen	Max. Steigschub	0	5 500			
A310-304	ICAO_A	2	8	Steigen	Max. Steigschub	0	7 500			
A310-304	ICAO_A	2	9	Steigen	Max. Steigschub	0	10 000			
A310-304	ICAO_A	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1500				
A310-304	ICAO_A	3	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1500	1 500			
A310-304	ICAO_A	3	3	Steigen	Max. Steigschub	1500	3 000			
A310-304	ICAO_A	3	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	1500		1 065,4	186,5	
A310-304	ICAO_A	3	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	0		1 172,6	205,3	
A310-304	ICAO_A	3	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	0		1 366,6	250	
A310-304	ICAO_A	3	7	Steigen	Max. Steigschub	0	5 500			

ACFT_ID	Profil_ID	Teilstre-ckenlänge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappens-tellung	Endpunkt-flughöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft) End-punkt	Beschleuni-gung (in %)
A310-304	ICAO_A	3	8	Steigen	Max. Steigschub	0	7 500			
A310-304	ICAO_A	3	9	Steigen	Max. Steigschub	0	10 000			
A310-304	ICAO_A	4	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1500				
A310-304	ICAO_A	4	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1500	1 500			
A310-304	ICAO_A	4	3	Steigen	Max. Steigschub	1500	3 000			
A310-304	ICAO_A	4	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	1500		984,3	192,7	
A310-304	ICAO_A	4	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	0		1 091,4	209,7	
A310-304	ICAO_A	4	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	0		1 262,9	250	
A310-304	ICAO_A	4	7	Steigen	Max. Steigschub	0	5 500			
A310-304	ICAO_A	4	8	Steigen	Max. Steigschub	0	7 500			
A310-304	ICAO_A	4	9	Steigen	Max. Steigschub	0	10 000			
A310-304	ICAO_A	5	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1500				
A310-304	ICAO_A	5	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1500	1 500			
A310-304	ICAO_A	5	3	Steigen	Max. Steigschub	1500	3 000			
A310-304	ICAO_A	5	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	1500		888,4	200,8	
A310-304	ICAO_A	5	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	0		994,5	215,7	
A310-304	ICAO_A	5	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	0		1 140,7	250	
A310-304	ICAO_A	5	7	Steigen	Max. Steigschub	0	5 500			
A310-304	ICAO_A	5	8	Steigen	Max. Steigschub	0	7 500			
A310-304	ICAO_A	5	9	Steigen	Max. Steigschub	0	10 000			
A310-304	ICAO_A	6	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1500				
A310-304	ICAO_A	6	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1500	1 500			
A310-304	ICAO_A	6	3	Steigen	Max. Steigschub	1500	3 000			
A310-304	ICAO_A	6	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	1500		747,4	214,2	
A310-304	ICAO_A	6	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	0		848,6	226,2	
A310-304	ICAO_A	6	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	0		959,5	250	
A310-304	ICAO_A	6	7	Steigen	Max. Steigschub	0	5 500			
A310-304	ICAO_A	6	8	Steigen	Max. Steigschub	0	7 500			
A310-304	ICAO_A	6	9	Steigen	Max. Steigschub	0	10 000			
A310-304	ICAO_B	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1500				
A310-304	ICAO_B	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1500	1 000			
A310-304	ICAO_B	1	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1500		1 475,7	179,5	
A310-304	ICAO_B	1	4	Steigen	Max. Steigschub	0	3 000			
A310-304	ICAO_B	1	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	0		1 454,9	250	
A310-304	ICAO_B	1	6	Steigen	Max. Steigschub	0	5 500			
A310-304	ICAO_B	1	7	Steigen	Max. Steigschub	0	7 500			
A310-304	ICAO_B	1	8	Steigen	Max. Steigschub	0	10 000			
A310-304	ICAO_B	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1500				
A310-304	ICAO_B	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1500	1 000			
A310-304	ICAO_B	2	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1500		1 415,7	183	
A310-304	ICAO_B	2	4	Steigen	Max. Steigschub	0	3 000			
A310-304	ICAO_B	2	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	0		1 392,7	250	
A310-304	ICAO_B	2	6	Steigen	Max. Steigschub	0	5 500			
A310-304	ICAO_B	2	7	Steigen	Max. Steigschub	0	7 500			
A310-304	ICAO_B	2	8	Steigen	Max. Steigschub	0	10 000			
A310-304	ICAO_B	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1500				

ACFT_ID	Profil_ID	Teilstre-ckenlänge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappens-tellung	Endpunkt-flughöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft) End-punkt	Beschleuni-gung (in %)
A310-304	ICAO_B	3	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1500	1 000			
A310-304	ICAO_B	3	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1500		1 357	186,6	
A310-304	ICAO_B	3	4	Steigen	Max. Steigschub	0	3 000			
A310-304	ICAO_B	3	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	0		1 332,3	250	
A310-304	ICAO_B	3	6	Steigen	Max. Steigschub	0	5 500			
A310-304	ICAO_B	3	7	Steigen	Max. Steigschub	0	7 500			
A310-304	ICAO_B	3	8	Steigen	Max. Steigschub	0	10 000			
A310-304	ICAO_B	4	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1500				
A310-304	ICAO_B	4	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1500	1 000			
A310-304	ICAO_B	4	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1500		1 262,8	192,8	
A310-304	ICAO_B	4	4	Steigen	Max. Steigschub	0	3 000			
A310-304	ICAO_B	4	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	0		1 234,1	250	
A310-304	ICAO_B	4	6	Steigen	Max. Steigschub	0	5 500			
A310-304	ICAO_B	4	7	Steigen	Max. Steigschub	0	7 500			
A310-304	ICAO_B	4	8	Steigen	Max. Steigschub	0	10 000			
A310-304	ICAO_B	5	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1500				
A310-304	ICAO_B	5	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1500	1 000			
A310-304	ICAO_B	5	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1500		1 151,8	200,9	
A310-304	ICAO_B	5	4	Steigen	Max. Steigschub	0	3 000			
A310-304	ICAO_B	5	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	0		1 117,9	250	
A310-304	ICAO_B	5	6	Steigen	Max. Steigschub	0	5 500			
A310-304	ICAO_B	5	7	Steigen	Max. Steigschub	0	7 500			
A310-304	ICAO_B	5	8	Steigen	Max. Steigschub	0	10 000			
A310-304	ICAO_B	6	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1500				
A310-304	ICAO_B	6	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1500	1 000			
A310-304	ICAO_B	6	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1500		990,5	214,3	
A310-304	ICAO_B	6	4	Steigen	Max. Steigschub	0	3 000			
A310-304	ICAO_B	6	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	0		944,8	250	
A310-304	ICAO_B	6	6	Steigen	Max. Steigschub	0	5 500			
A310-304	ICAO_B	6	7	Steigen	Max. Steigschub	0	7 500			
A310-304	ICAO_B	6	8	Steigen	Max. Steigschub	0	10 000			
A319-131	DEFAULT	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1+F				
A319-131	DEFAULT	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1+F	1 000			
A319-131	DEFAULT	1	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1+F		1 042,6	181,6	
A319-131	DEFAULT	1	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1		1 177,5	200,7	
A319-131	DEFAULT	1	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
A319-131	DEFAULT	1	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 320,8	250	
A319-131	DEFAULT	1	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
A319-131	DEFAULT	1	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
A319-131	DEFAULT	1	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
A319-131	DEFAULT	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1+F				
A319-131	DEFAULT	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1+F	1 000			
A319-131	DEFAULT	2	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1+F		997,1	185,3	
A319-131	DEFAULT	2	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1		1 128,9	203,3	
A319-131	DEFAULT	2	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
A319-131	DEFAULT	2	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 264	250	

ACFT_ID	Profil_ID	Teilstre-ckenlänge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappens-tellung	Endpunkt-flughöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft) End-punkt	Beschleuni-gung (in %)
A319-131	DEFAULT	2	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
A319-131	DEFAULT	2	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
A319-131	DEFAULT	2	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
A319-131	DEFAULT	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1+F				
A319-131	DEFAULT	3	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1+F	1 000			
A319-131	DEFAULT	3	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1+F		952,7	189	
A319-131	DEFAULT	3	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1		1 081	206	
A319-131	DEFAULT	3	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
A319-131	DEFAULT	3	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 208,7	250	
A319-131	DEFAULT	3	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
A319-131	DEFAULT	3	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
A319-131	DEFAULT	3	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
A319-131	DEFAULT	4	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1+F				
A319-131	DEFAULT	4	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1+F	1 000			
A319-131	DEFAULT	4	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1+F		880,8	195,6	
A319-131	DEFAULT	4	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1		1 001,7	210,8	
A319-131	DEFAULT	4	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
A319-131	DEFAULT	4	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 119,6	250	
A319-131	DEFAULT	4	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
A319-131	DEFAULT	4	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
A319-131	DEFAULT	4	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
A319-131	DEFAULT	5	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1+F				
A319-131	DEFAULT	5	2	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1+F		735,2	169,7	
A319-131	DEFAULT	5	3	Steigen	Max. Abhebeschub	1+F	1 000			
A319-131	DEFAULT	5	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1+F		793,4	208,8	
A319-131	DEFAULT	5	5	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	ZERO		860	221,2	
A319-131	DEFAULT	5	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
A319-131	DEFAULT	5	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		964,2	250	
A319-131	DEFAULT	5	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
A319-131	DEFAULT	5	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
A319-131	DEFAULT	5	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
A319-131	ICAO_A	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1+F				
A319-131	ICAO_A	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1+F	1 500			
A319-131	ICAO_A	1	3	Steigen	Max. Steigschub	1+F	3 000			
A319-131	ICAO_A	1	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	1+F		822,7	181,4	
A319-131	ICAO_A	1	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	1		972,3	196,5	
A319-131	ICAO_A	1	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 162,8	223,8	
A319-131	ICAO_A	1	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 374,2	250	
A319-131	ICAO_A	1	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
A319-131	ICAO_A	1	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
A319-131	ICAO_A	1	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
A319-131	ICAO_A	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1+F				
A319-131	ICAO_A	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1+F	1 500			
A319-131	ICAO_A	2	3	Steigen	Max. Steigschub	1+F	3 000			
A319-131	ICAO_A	2	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	1+F		786,5	185,2	
A319-131	ICAO_A	2	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	1		935,4	199,4	

ACFT_ID	Profil_ID	Teilstre-ckenlänge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappens-tellung	Endpunkt-flughöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft) End-punkt	Beschleuni-gung (in %)
A319-131	ICAO_A	2	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 115,9	225,3	
A319-131	ICAO_A	2	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 312,1	250	
A319-131	ICAO_A	2	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
A319-131	ICAO_A	2	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
A319-131	ICAO_A	2	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
A319-131	ICAO_A	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1+F				
A319-131	ICAO_A	3	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1+F	1 500			
A319-131	ICAO_A	3	3	Steigen	Max. Steigschub	1+F	3 000			
A319-131	ICAO_A	3	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	1+F		751,1	188,9	
A319-131	ICAO_A	3	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	1		899,4	202,4	
A319-131	ICAO_A	3	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 070,2	226,9	
A319-131	ICAO_A	3	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 252	250	
A319-131	ICAO_A	3	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
A319-131	ICAO_A	3	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
A319-131	ICAO_A	3	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
A319-131	ICAO_A	4	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1+F				
A319-131	ICAO_A	4	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1+F	1 500			
A319-131	ICAO_A	4	3	Steigen	Max. Steigschub	1+F	3 000			
A319-131	ICAO_A	4	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	1+F		693,7	195,4	
A319-131	ICAO_A	4	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	1		840,2	207,6	
A319-131	ICAO_A	4	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		996,8	230	
A319-131	ICAO_A	4	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 155,3	250	
A319-131	ICAO_A	4	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
A319-131	ICAO_A	4	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
A319-131	ICAO_A	4	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
A319-131	ICAO_A	5	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1+F				
A319-131	ICAO_A	5	2	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1+F		735,2	169,7	
A319-131	ICAO_A	5	3	Steigen	Max. Abhebeschub	1+F	1 500			
A319-131	ICAO_A	5	4	Steigen	Max. Steigschub	1+F	3 000			
A319-131	ICAO_A	5	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	1+F		637,2	208,7	
A319-131	ICAO_A	5	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	1		733,4	218,7	
A319-131	ICAO_A	5	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		869,2	237,4	
A319-131	ICAO_A	5	8	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		987,8	250	
A319-131	ICAO_A	5	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
A319-131	ICAO_A	5	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
A319-131	ICAO_A	5	11	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
A319-131	ICAO_B	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1+F				
A319-131	ICAO_B	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1+F	1 000			
A319-131	ICAO_B	1	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1+F		1 042,6	181,6	
A319-131	ICAO_B	1	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1		1 177,5	200,7	
A319-131	ICAO_B	1	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
A319-131	ICAO_B	1	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 320,8	250	
A319-131	ICAO_B	1	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
A319-131	ICAO_B	1	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
A319-131	ICAO_B	1	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
A319-131	ICAO_B	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1+F				

ACFT_ID	Profil_ID	Teilstre-ckenlänge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappens-tellung	Endpunkt-flughöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft) End-punkt	Beschleuni-gung (in %)
A319-131	ICAO_B	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1+F	1 000			
A319-131	ICAO_B	2	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1+F		997,1	185,3	
A319-131	ICAO_B	2	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1		1 128,9	203,3	
A319-131	ICAO_B	2	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
A319-131	ICAO_B	2	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 264	250	
A319-131	ICAO_B	2	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
A319-131	ICAO_B	2	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
A319-131	ICAO_B	2	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
A319-131	ICAO_B	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1+F				
A319-131	ICAO_B	3	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1+F	1 000			
A319-131	ICAO_B	3	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1+F		952,7	189	
A319-131	ICAO_B	3	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1		1 081	206	
A319-131	ICAO_B	3	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
A319-131	ICAO_B	3	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 208,7	250	
A319-131	ICAO_B	3	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
A319-131	ICAO_B	3	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
A319-131	ICAO_B	3	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
A319-131	ICAO_B	4	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1+F				
A319-131	ICAO_B	4	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1+F	1 000			
A319-131	ICAO_B	4	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1+F		880,8	195,6	
A319-131	ICAO_B	4	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1		1 001,7	210,8	
A319-131	ICAO_B	4	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
A319-131	ICAO_B	4	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 119,6	250	
A319-131	ICAO_B	4	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
A319-131	ICAO_B	4	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
A319-131	ICAO_B	4	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
A319-131	ICAO_B	5	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1+F				
A319-131	ICAO_B	5	2	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1+F		735,2	169,7	
A319-131	ICAO_B	5	3	Steigen	Max. Abhebeschub	1+F	1 000			
A319-131	ICAO_B	5	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1+F		793,4	208,8	
A319-131	ICAO_B	5	5	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	ZERO		860	221,2	
A319-131	ICAO_B	5	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
A319-131	ICAO_B	5	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		964,2	250	
A319-131	ICAO_B	5	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
A319-131	ICAO_B	5	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
A319-131	ICAO_B	5	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
A320-211	DEFAULT	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1+F				
A320-211	DEFAULT	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1+F	1 000			
A320-211	DEFAULT	1	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1+F		1 150,5	186,2	
A320-211	DEFAULT	1	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1		1 300,7	208,1	
A320-211	DEFAULT	1	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
A320-211	DEFAULT	1	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 230,7	250	
A320-211	DEFAULT	1	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
A320-211	DEFAULT	1	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
A320-211	DEFAULT	1	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
A320-211	DEFAULT	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1+F				

ACFT_ID	Profil_ID	Teilstre-ckenlänge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappens-tellung	Endpunkt-flughöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft) End-punkt	Beschleuni-gung (in %)
A320-211	DEFAULT	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1+F	1 000			
A320-211	DEFAULT	2	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1+F		1 098,5	190,2	
A320-211	DEFAULT	2	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1		1 243,7	210,7	
A320-211	DEFAULT	2	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
A320-211	DEFAULT	2	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 171	250	
A320-211	DEFAULT	2	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
A320-211	DEFAULT	2	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
A320-211	DEFAULT	2	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
A320-211	DEFAULT	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1+F				
A320-211	DEFAULT	3	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1+F	1 000			
A320-211	DEFAULT	3	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1+F		1 049,6	194,3	
A320-211	DEFAULT	3	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1		1 189,2	213,5	
A320-211	DEFAULT	3	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
A320-211	DEFAULT	3	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 113,9	250	
A320-211	DEFAULT	3	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
A320-211	DEFAULT	3	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
A320-211	DEFAULT	3	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
A320-211	DEFAULT	4	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1+F				
A320-211	DEFAULT	4	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1+F	1 000			
A320-211	DEFAULT	4	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1+F		972,6	201,4	
A320-211	DEFAULT	4	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1		1 101	218,7	
A320-211	DEFAULT	4	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
A320-211	DEFAULT	4	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 021	250	
A320-211	DEFAULT	4	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
A320-211	DEFAULT	4	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
A320-211	DEFAULT	4	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
A320-211	DEFAULT	5	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1+F				
A320-211	DEFAULT	5	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1+F	1 000			
A320-211	DEFAULT	5	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1+F		933,1	205,1	
A320-211	DEFAULT	5	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1		1 056	221,4	
A320-211	DEFAULT	5	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
A320-211	DEFAULT	5	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		973,2	250	
A320-211	DEFAULT	5	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
A320-211	DEFAULT	5	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
A320-211	DEFAULT	5	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
A320-211	ICAO_A	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1+F				
A320-211	ICAO_A	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1+F	1 500			
A320-211	ICAO_A	1	3	Steigen	Max. Steigschub	1+F	3 000			
A320-211	ICAO_A	1	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	1+F		812,1	186,1	
A320-211	ICAO_A	1	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	1		933,5	201,2	
A320-211	ICAO_A	1	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 119,7	228,2	
A320-211	ICAO_A	1	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 240,5	250	
A320-211	ICAO_A	1	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
A320-211	ICAO_A	1	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
A320-211	ICAO_A	1	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
A320-211	ICAO_A	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1+F				

ACFT_ID	Profil_ID	Teilstre-ckenlänge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappens-tellung	Endpunkt-flughöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft) End-punkt	Beschleuni-gung (in %)
A320-211	ICAO_A	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1+F	1 500			
A320-211	ICAO_A	2	3	Steigen	Max. Steigschub	1+F	3 000			
A320-211	ICAO_A	2	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	1+F		769,5	190,1	
A320-211	ICAO_A	2	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	1		899,8	204,3	
A320-211	ICAO_A	2	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 069,9	229,9	
A320-211	ICAO_A	2	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 176,4	250	
A320-211	ICAO_A	2	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
A320-211	ICAO_A	2	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
A320-211	ICAO_A	2	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
A320-211	ICAO_A	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1+F				
A320-211	ICAO_A	3	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1+F	1 500			
A320-211	ICAO_A	3	3	Steigen	Max. Steigschub	1+F	3 000			
A320-211	ICAO_A	3	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	1+F		730,3	194,1	
A320-211	ICAO_A	3	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	1		868	207,6	
A320-211	ICAO_A	3	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 021,8	231,7	
A320-211	ICAO_A	3	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 115,4	250	
A320-211	ICAO_A	3	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
A320-211	ICAO_A	3	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
A320-211	ICAO_A	3	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
A320-211	ICAO_A	4	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1+F				
A320-211	ICAO_A	4	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1+F	1 500			
A320-211	ICAO_A	4	3	Steigen	Max. Steigschub	1+F	3 000			
A320-211	ICAO_A	4	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	1+F		670,3	201,2	
A320-211	ICAO_A	4	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	1		816,4	213,5	
A320-211	ICAO_A	4	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		942	235,2	
A320-211	ICAO_A	4	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 017,5	250	
A320-211	ICAO_A	4	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
A320-211	ICAO_A	4	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
A320-211	ICAO_A	4	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
A320-211	ICAO_A	5	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1+F				
A320-211	ICAO_A	5	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1+F	1 500			
A320-211	ICAO_A	5	3	Steigen	Max. Steigschub	1+F	3 000			
A320-211	ICAO_A	5	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	1+F		640,5	205	
A320-211	ICAO_A	5	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	1		789,5	216,6	
A320-211	ICAO_A	5	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		899,5	237,1	
A320-211	ICAO_A	5	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		968,2	250	
A320-211	ICAO_A	5	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
A320-211	ICAO_A	5	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
A320-211	ICAO_A	5	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
A320-211	ICAO_B	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1+F				
A320-211	ICAO_B	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1+F	1 000			
A320-211	ICAO_B	1	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1+F		1 150,5	186,2	
A320-211	ICAO_B	1	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1		1 300,7	208,1	
A320-211	ICAO_B	1	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
A320-211	ICAO_B	1	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 230,7	250	
A320-211	ICAO_B	1	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			

ACFT_ID	Profil_ID	Teilstre-ckenlänge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappens-tellung	Endpunkt-flughöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft) End-punkt	Beschleuni-gung (in %)
A320-211	ICAO_B	1	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
A320-211	ICAO_B	1	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
A320-211	ICAO_B	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1+F				
A320-211	ICAO_B	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1+F	1 000			
A320-211	ICAO_B	2	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1+F		1 098,5	190,2	
A320-211	ICAO_B	2	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1		1 243,7	210,7	
A320-211	ICAO_B	2	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
A320-211	ICAO_B	2	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 171	250	
A320-211	ICAO_B	2	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
A320-211	ICAO_B	2	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
A320-211	ICAO_B	2	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
A320-211	ICAO_B	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1+F				
A320-211	ICAO_B	3	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1+F	1 000			
A320-211	ICAO_B	3	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1+F		1 049,6	194,3	
A320-211	ICAO_B	3	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1		1 189,2	213,5	
A320-211	ICAO_B	3	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
A320-211	ICAO_B	3	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 113,9	250	
A320-211	ICAO_B	3	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
A320-211	ICAO_B	3	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
A320-211	ICAO_B	3	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
A320-211	ICAO_B	4	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1+F				
A320-211	ICAO_B	4	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1+F	1 000			
A320-211	ICAO_B	4	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1+F		972,6	201,4	
A320-211	ICAO_B	4	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1		1 101	218,7	
A320-211	ICAO_B	4	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
A320-211	ICAO_B	4	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 021	250	
A320-211	ICAO_B	4	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
A320-211	ICAO_B	4	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
A320-211	ICAO_B	4	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
A320-211	ICAO_B	5	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1+F				
A320-211	ICAO_B	5	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1+F	1 000			
A320-211	ICAO_B	5	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1+F		933,1	205,1	
A320-211	ICAO_B	5	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1		1 056	221,4	
A320-211	ICAO_B	5	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
A320-211	ICAO_B	5	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		973,2	250	
A320-211	ICAO_B	5	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
A320-211	ICAO_B	5	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
A320-211	ICAO_B	5	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
A320-232	DEFAULT	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1+F				
A320-232	DEFAULT	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1+F	1 000			
A320-232	DEFAULT	1	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1+F		1 219,6	185,5	
A320-232	DEFAULT	1	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1		1 372,6	208,6	
A320-232	DEFAULT	1	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
A320-232	DEFAULT	1	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 192,1	250	
A320-232	DEFAULT	1	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
A320-232	DEFAULT	1	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			

ACFT_ID	Profil_ID	Teilstre-ckenlänge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappens-tellung	Endpunkt-flughöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft) End-punkt	Beschleuni-gung (in %)
A320-232	DEFAULT	1	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
A320-232	DEFAULT	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1+F				
A320-232	DEFAULT	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1+F	1 000			
A320-232	DEFAULT	2	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1+F		1 167,9	189,3	
A320-232	DEFAULT	2	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1		1 315,7	211	
A320-232	DEFAULT	2	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
A320-232	DEFAULT	2	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 137,4	250	
A320-232	DEFAULT	2	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
A320-232	DEFAULT	2	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
A320-232	DEFAULT	2	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
A320-232	DEFAULT	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1+F				
A320-232	DEFAULT	3	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1+F	1 000			
A320-232	DEFAULT	3	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1+F		1 118,6	193,2	
A320-232	DEFAULT	3	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1		1 260,6	213,6	
A320-232	DEFAULT	3	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
A320-232	DEFAULT	3	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 085,2	250	
A320-232	DEFAULT	3	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
A320-232	DEFAULT	3	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
A320-232	DEFAULT	3	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
A320-232	DEFAULT	4	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1+F				
A320-232	DEFAULT	4	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1+F	1 000			
A320-232	DEFAULT	4	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1+F		1 040,6	199,9	
A320-232	DEFAULT	4	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1		1 170,7	218,4	
A320-232	DEFAULT	4	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
A320-232	DEFAULT	4	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 001,5	250	
A320-232	DEFAULT	4	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
A320-232	DEFAULT	4	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
A320-232	DEFAULT	4	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
A320-232	DEFAULT	5	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1+F				
A320-232	DEFAULT	5	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1+F	1 000			
A320-232	DEFAULT	5	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1+F		921,9	210,9	
A320-232	DEFAULT	5	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1		1 033,9	226,5	
A320-232	DEFAULT	5	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
A320-232	DEFAULT	5	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		876,3	250	
A320-232	DEFAULT	5	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
A320-232	DEFAULT	5	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
A320-232	DEFAULT	5	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
A320-232	ICAO_A	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1+F				
A320-232	ICAO_A	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1+F	1 500			
A320-232	ICAO_A	1	3	Steigen	Max. Steigschub	1+F	3 000			
A320-232	ICAO_A	1	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	1+F		776,1	185,4	
A320-232	ICAO_A	1	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	1		906,7	200,1	
A320-232	ICAO_A	1	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 062	226	
A320-232	ICAO_A	1	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 218,7	250	
A320-232	ICAO_A	1	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
A320-232	ICAO_A	1	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			

ACFT_ID	Profil_ID	Teilstre-ckenlänge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappens-tellung	Endpunkt-flughöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft) End-punkt	Beschleuni-gung (in %)
A320-232	ICAO_A	1	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
A320-232	ICAO_A	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1+F				
A320-232	ICAO_A	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1+F	1 500			
A320-232	ICAO_A	2	3	Steigen	Max. Steigschub	1+F	3 000			
A320-232	ICAO_A	2	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	1+F		739,7	189,1	
A320-232	ICAO_A	2	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	1		870	203	
A320-232	ICAO_A	2	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 015,7	227,5	
A320-232	ICAO_A	2	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 160,7	250	
A320-232	ICAO_A	2	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
A320-232	ICAO_A	2	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
A320-232	ICAO_A	2	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
A320-232	ICAO_A	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1+F				
A320-232	ICAO_A	3	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1+F	1 500			
A320-232	ICAO_A	3	3	Steigen	Max. Steigschub	1+F	3 000			
A320-232	ICAO_A	3	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	1+F		705	193	
A320-232	ICAO_A	3	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	1		834,6	206,1	
A320-232	ICAO_A	3	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		971,6	229,2	
A320-232	ICAO_A	3	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 105,4	250	
A320-232	ICAO_A	3	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
A320-232	ICAO_A	3	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
A320-232	ICAO_A	3	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
A320-232	ICAO_A	4	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1+F				
A320-232	ICAO_A	4	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1+F	1 500			
A320-232	ICAO_A	4	3	Steigen	Max. Steigschub	1+F	3 000			
A320-232	ICAO_A	4	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	1+F		650,5	199,8	
A320-232	ICAO_A	4	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	1		776,9	211,6	
A320-232	ICAO_A	4	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		901,1	232,6	
A320-232	ICAO_A	4	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 016,8	250	
A320-232	ICAO_A	4	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
A320-232	ICAO_A	4	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
A320-232	ICAO_A	4	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
A320-232	ICAO_A	5	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1+F				
A320-232	ICAO_A	5	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1+F	1 500			
A320-232	ICAO_A	5	3	Steigen	Max. Steigschub	1+F	3 000			
A320-232	ICAO_A	5	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	1+F		568,3	210,7	
A320-232	ICAO_A	5	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	1		687,3	220,6	
A320-232	ICAO_A	5	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		794,5	238,5	
A320-232	ICAO_A	5	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		884,4	250	
A320-232	ICAO_A	5	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
A320-232	ICAO_A	5	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
A320-232	ICAO_A	5	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
A320-232	ICAO_B	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1+F				
A320-232	ICAO_B	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1+F	1 000			
A320-232	ICAO_B	1	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1+F		1 219,6	185,5	
A320-232	ICAO_B	1	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1		1 372,6	208,6	
A320-232	ICAO_B	1	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			

ACFT_ID	Profil_ID	Teilstre-ckenlänge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappens-tellung	Endpunkt-flughöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft) End-punkt	Beschleuni-gung (in %)
A320-232	ICAO_B	1	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 192,1	250	
A320-232	ICAO_B	1	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
A320-232	ICAO_B	1	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
A320-232	ICAO_B	1	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
A320-232	ICAO_B	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1+F				
A320-232	ICAO_B	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1+F	1 000			
A320-232	ICAO_B	2	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1+F		1 167,9	189,3	
A320-232	ICAO_B	2	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1		1 315,7	211	
A320-232	ICAO_B	2	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
A320-232	ICAO_B	2	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 137,4	250	
A320-232	ICAO_B	2	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
A320-232	ICAO_B	2	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
A320-232	ICAO_B	2	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
A320-232	ICAO_B	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1+F				
A320-232	ICAO_B	3	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1+F	1 000			
A320-232	ICAO_B	3	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1+F		1 118,6	193,2	
A320-232	ICAO_B	3	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1		1 260,6	213,6	
A320-232	ICAO_B	3	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
A320-232	ICAO_B	3	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 085,2	250	
A320-232	ICAO_B	3	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
A320-232	ICAO_B	3	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
A320-232	ICAO_B	3	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
A320-232	ICAO_B	4	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1+F				
A320-232	ICAO_B	4	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1+F	1 000			
A320-232	ICAO_B	4	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1+F		1 040,6	199,9	
A320-232	ICAO_B	4	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1		1 170,7	218,4	
A320-232	ICAO_B	4	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
A320-232	ICAO_B	4	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 001,5	250	
A320-232	ICAO_B	4	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
A320-232	ICAO_B	4	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
A320-232	ICAO_B	4	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
A320-232	ICAO_B	5	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1+F				
A320-232	ICAO_B	5	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1+F	1 000			
A320-232	ICAO_B	5	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1+F		921,9	210,9	
A320-232	ICAO_B	5	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1		1 033,9	226,5	
A320-232	ICAO_B	5	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
A320-232	ICAO_B	5	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		876,3	250	
A320-232	ICAO_B	5	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
A320-232	ICAO_B	5	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
A320-232	ICAO_B	5	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
A321-232	DEFAULT	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1+F				
A321-232	DEFAULT	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1+F	1 000			
A321-232	DEFAULT	1	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1+F		1 235,6	195	
A321-232	DEFAULT	1	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1		1 376	219,7	
A321-232	DEFAULT	1	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
A321-232	DEFAULT	1	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 127,8	250	

ACFT_ID	Profil_ID	Teilstre-ckenlänge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappens-tellung	Endpunkt-flughöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft) End-punkt	Beschleuni-gung (in %)
A321-232	DEFAULT	1	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
A321-232	DEFAULT	1	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
A321-232	DEFAULT	1	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
A321-232	DEFAULT	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1+F				
A321-232	DEFAULT	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1+F	1 000			
A321-232	DEFAULT	2	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1+F		1 180,9	199	
A321-232	DEFAULT	2	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1		1 316,8	222,2	
A321-232	DEFAULT	2	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
A321-232	DEFAULT	2	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 070,3	250	
A321-232	DEFAULT	2	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
A321-232	DEFAULT	2	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
A321-232	DEFAULT	2	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
A321-232	DEFAULT	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1+F				
A321-232	DEFAULT	3	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1+F	1 000			
A321-232	DEFAULT	3	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1+F		1 127,9	203	
A321-232	DEFAULT	3	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1		1 259,2	224,8	
A321-232	DEFAULT	3	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
A321-232	DEFAULT	3	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 015,1	250	
A321-232	DEFAULT	3	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
A321-232	DEFAULT	3	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
A321-232	DEFAULT	3	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
A321-232	DEFAULT	4	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1+F				
A321-232	DEFAULT	4	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1+F	1 000			
A321-232	DEFAULT	4	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1+F		1 039	209	
A321-232	DEFAULT	4	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1		1 161,6	228,6	
A321-232	DEFAULT	4	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
A321-232	DEFAULT	4	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		923,7	250	
A321-232	DEFAULT	4	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
A321-232	DEFAULT	4	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
A321-232	DEFAULT	4	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
A321-232	DEFAULT	5	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1+F				
A321-232	DEFAULT	5	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1+F	1 000			
A321-232	DEFAULT	5	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1+F		889,6	210	
A321-232	DEFAULT	5	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1		969,1	226,5	
A321-232	DEFAULT	5	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
A321-232	DEFAULT	5	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		752,3	250	
A321-232	DEFAULT	5	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
A321-232	DEFAULT	5	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
A321-232	DEFAULT	5	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
A321-232	ICAO_A	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1+F				
A321-232	ICAO_A	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1+F	1 500			
A321-232	ICAO_A	1	3	Steigen	Max. Steigschub	1+F	3 000			
A321-232	ICAO_A	1	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	1+F		819,7	194,9	
A321-232	ICAO_A	1	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	1		920,7	210,8	
A321-232	ICAO_A	1	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 039,9	234,6	
A321-232	ICAO_A	1	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 125,4	250	

ACFT_ID	Profil_ID	Teilstre-ckenlänge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappens-tellung	Endpunkt-flughöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft) End-punkt	Beschleuni-gung (in %)
A321-232	ICAO_A	1	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
A321-232	ICAO_A	1	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
A321-232	ICAO_A	1	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
A321-232	ICAO_A	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1+F				
A321-232	ICAO_A	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1+F	1 500			
A321-232	ICAO_A	2	3	Steigen	Max. Steigschub	1+F	3 000			
A321-232	ICAO_A	2	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	1+F		778,4	198,9	
A321-232	ICAO_A	2	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	1		874,3	213,7	
A321-232	ICAO_A	2	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		987,1	236,1	
A321-232	ICAO_A	2	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 066,3	250	
A321-232	ICAO_A	2	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
A321-232	ICAO_A	2	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
A321-232	ICAO_A	2	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
A321-232	ICAO_A	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1+F				
A321-232	ICAO_A	3	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1+F	1 500			
A321-232	ICAO_A	3	3	Steigen	Max. Steigschub	1+F	3 000			
A321-232	ICAO_A	3	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	1+F		737,9	202,9	
A321-232	ICAO_A	3	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	1		829,1	216,7	
A321-232	ICAO_A	3	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		936,1	237,7	
A321-232	ICAO_A	3	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 009,5	250	
A321-232	ICAO_A	3	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
A321-232	ICAO_A	3	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
A321-232	ICAO_A	3	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
A321-232	ICAO_A	4	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1+F				
A321-232	ICAO_A	4	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1+F	1 500			
A321-232	ICAO_A	4	3	Steigen	Max. Steigschub	1+F	3 000			
A321-232	ICAO_A	4	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	1+F		670,5	209,9	
A321-232	ICAO_A	4	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	1		754,2	222,1	
A321-232	ICAO_A	4	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		852,9	240,9	
A321-232	ICAO_A	4	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		917,2	250	
A321-232	ICAO_A	4	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
A321-232	ICAO_A	4	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
A321-232	ICAO_A	4	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
A321-232	ICAO_A	5	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1+F				
A321-232	ICAO_A	5	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1+F	1 500			
A321-232	ICAO_A	5	3	Steigen	Max. Steigschub	1+F	3 000			
A321-232	ICAO_A	5	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	1+F		551,5	210	
A321-232	ICAO_A	5	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	1		604,9	219,9	
A321-232	ICAO_A	5	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		685,2	235,3	
A321-232	ICAO_A	5	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		749,8	250	
A321-232	ICAO_A	5	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
A321-232	ICAO_A	5	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
A321-232	ICAO_A	5	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
A321-232	ICAO_B	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1+F				
A321-232	ICAO_B	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1+F	1 000			
A321-232	ICAO_B	1	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1+F		1 235,6	195	

ACFT_ID	Profil_ID	Teilstre-ckenlänge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappens-tellung	Endpunkt-flughöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft) End-punkt	Beschleuni-gung (in %)
A321-232	ICAO_B	1	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1		1 376	219,7	
A321-232	ICAO_B	1	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
A321-232	ICAO_B	1	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 127,8	250	
A321-232	ICAO_B	1	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
A321-232	ICAO_B	1	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
A321-232	ICAO_B	1	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
A321-232	ICAO_B	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1+F				
A321-232	ICAO_B	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1+F	1 000			
A321-232	ICAO_B	2	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1+F		1 180,9	199	
A321-232	ICAO_B	2	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1		1 316,8	222,2	
A321-232	ICAO_B	2	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
A321-232	ICAO_B	2	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 070,3	250	
A321-232	ICAO_B	2	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
A321-232	ICAO_B	2	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
A321-232	ICAO_B	2	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
A321-232	ICAO_B	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1+F				
A321-232	ICAO_B	3	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1+F	1 000			
A321-232	ICAO_B	3	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1+F		1 127,9	203	
A321-232	ICAO_B	3	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1		1 259,2	224,8	
A321-232	ICAO_B	3	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
A321-232	ICAO_B	3	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 015,1	250	
A321-232	ICAO_B	3	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
A321-232	ICAO_B	3	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
A321-232	ICAO_B	3	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
A321-232	ICAO_B	4	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1+F				
A321-232	ICAO_B	4	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1+F	1 000			
A321-232	ICAO_B	4	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1+F		1 039	209	
A321-232	ICAO_B	4	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1		1 161,6	228,6	
A321-232	ICAO_B	4	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
A321-232	ICAO_B	4	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		923,7	250	
A321-232	ICAO_B	4	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
A321-232	ICAO_B	4	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
A321-232	ICAO_B	4	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
A321-232	ICAO_B	5	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1+F				
A321-232	ICAO_B	5	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1+F	1 000			
A321-232	ICAO_B	5	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1+F		889,6	210	
A321-232	ICAO_B	5	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1		969,1	226,5	
A321-232	ICAO_B	5	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
A321-232	ICAO_B	5	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		752,3	250	
A321-232	ICAO_B	5	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
A321-232	ICAO_B	5	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
A321-232	ICAO_B	5	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
A330-301	DEFAULT	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1+F				
A330-301	DEFAULT	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1+F	1 000			
A330-301	DEFAULT	1	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1+F		1 160,6	170,7	
A330-301	DEFAULT	1	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1		1 267,7	207,4	

ACFT_ID	Profil_ID	Teilstre-ckenlänge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappens-tellung	Endpunkt-flughöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft) End-punkt	Beschleuni-gung (in %)
A330-301	DEFAULT	1	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
A330-301	DEFAULT	1	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 218,2	250	
A330-301	DEFAULT	1	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
A330-301	DEFAULT	1	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
A330-301	DEFAULT	1	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
A330-301	DEFAULT	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1+F				
A330-301	DEFAULT	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1+F	1 000			
A330-301	DEFAULT	2	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1+F		1 121,7	173,4	
A330-301	DEFAULT	2	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1		1 228,7	208,6	
A330-301	DEFAULT	2	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
A330-301	DEFAULT	2	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 176	250	
A330-301	DEFAULT	2	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
A330-301	DEFAULT	2	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
A330-301	DEFAULT	2	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
A330-301	DEFAULT	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1+F				
A330-301	DEFAULT	3	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1+F	1 000			
A330-301	DEFAULT	3	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1+F		1 083,6	176,1	
A330-301	DEFAULT	3	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1		1 190,2	209,8	
A330-301	DEFAULT	3	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
A330-301	DEFAULT	3	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 134,5	250	
A330-301	DEFAULT	3	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
A330-301	DEFAULT	3	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
A330-301	DEFAULT	3	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
A330-301	DEFAULT	4	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1+F				
A330-301	DEFAULT	4	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1+F	1 000			
A330-301	DEFAULT	4	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1+F		1 022,6	180,8	
A330-301	DEFAULT	4	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1		1 126,6	212,1	
A330-301	DEFAULT	4	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
A330-301	DEFAULT	4	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 066,4	250	
A330-301	DEFAULT	4	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
A330-301	DEFAULT	4	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
A330-301	DEFAULT	4	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
A330-301	DEFAULT	5	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1+F				
A330-301	DEFAULT	5	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1+F	1 000			
A330-301	DEFAULT	5	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1+F		951,6	186,7	
A330-301	DEFAULT	5	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1		1 051,7	215,3	
A330-301	DEFAULT	5	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
A330-301	DEFAULT	5	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		986,6	250	
A330-301	DEFAULT	5	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
A330-301	DEFAULT	5	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
A330-301	DEFAULT	5	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
A330-301	DEFAULT	6	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1+F				
A330-301	DEFAULT	6	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1+F	1 000			
A330-301	DEFAULT	6	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1+F		883,9	193	
A330-301	DEFAULT	6	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1		978,1	218,9	
A330-301	DEFAULT	6	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			

ACFT_ID	Profil_ID	Teilstre-ckenlänge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappens-tellung	Endpunkt-flughöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft) End-punkt	Beschleuni-gung (in %)
A330-301	DEFAULT	6	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		908,7	250	
A330-301	DEFAULT	6	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
A330-301	DEFAULT	6	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
A330-301	DEFAULT	6	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
A330-301	DEFAULT	7	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1+F				
A330-301	DEFAULT	7	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1+F	1 000			
A330-301	DEFAULT	7	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1+F		864,2	195	
A330-301	DEFAULT	7	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1		956,5	220,1	
A330-301	DEFAULT	7	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
A330-301	DEFAULT	7	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		885,7	250	
A330-301	DEFAULT	7	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
A330-301	DEFAULT	7	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
A330-301	DEFAULT	7	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
A330-301	ICAO_A	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1+F				
A330-301	ICAO_A	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1+F	1 500			
A330-301	ICAO_A	1	3	Steigen	Max. Steigschub	1+F	3 000			
A330-301	ICAO_A	1	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	1+F		722,8	170,7	
A330-301	ICAO_A	1	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	1		783,9	193	
A330-301	ICAO_A	1	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		965	210,2	
A330-301	ICAO_A	1	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 210,9	250	
A330-301	ICAO_A	1	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
A330-301	ICAO_A	1	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
A330-301	ICAO_A	1	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
A330-301	ICAO_A	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1+F				
A330-301	ICAO_A	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1+F	1 500			
A330-301	ICAO_A	2	3	Steigen	Max. Steigschub	1+F	3 000			
A330-301	ICAO_A	2	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	1+F		694,4	173,3	
A330-301	ICAO_A	2	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	1		758,4	194,7	
A330-301	ICAO_A	2	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		938	211,3	
A330-301	ICAO_A	2	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 168,1	250	
A330-301	ICAO_A	2	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
A330-301	ICAO_A	2	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
A330-301	ICAO_A	2	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
A330-301	ICAO_A	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1+F				
A330-301	ICAO_A	3	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1+F	1 500			
A330-301	ICAO_A	3	3	Steigen	Max. Steigschub	1+F	3 000			
A330-301	ICAO_A	3	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	1+F		668,3	176	
A330-301	ICAO_A	3	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	1		734,4	196,4	
A330-301	ICAO_A	3	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		911,9	212,4	
A330-301	ICAO_A	3	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 126,3	250	
A330-301	ICAO_A	3	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
A330-301	ICAO_A	3	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
A330-301	ICAO_A	3	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
A330-301	ICAO_A	4	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1+F				
A330-301	ICAO_A	4	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1+F	1 500			
A330-301	ICAO_A	4	3	Steigen	Max. Steigschub	1+F	3 000			

ACFT_ID	Profil_ID	Teilstre-ckenlänge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappens-tellung	Endpunkt-flughöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft) End-punkt	Beschleuni-gung (in %)
A330-301	ICAO_A	4	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	1+F		622	180,8	
A330-301	ICAO_A	4	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	1		698,3	199,8	
A330-301	ICAO_A	4	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		871,8	214,9	
A330-301	ICAO_A	4	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 057,8	250	
A330-301	ICAO_A	4	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
A330-301	ICAO_A	4	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
A330-301	ICAO_A	4	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
A330-301	ICAO_A	5	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1+F				
A330-301	ICAO_A	5	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1+F	1 500			
A330-301	ICAO_A	5	3	Steigen	Max. Steigschub	1+F	3 000			
A330-301	ICAO_A	5	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	1+F		569,3	186,8	
A330-301	ICAO_A	5	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	1		663,1	204,4	
A330-301	ICAO_A	5	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		827,1	218,4	
A330-301	ICAO_A	5	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		977,1	250	
A330-301	ICAO_A	5	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
A330-301	ICAO_A	5	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
A330-301	ICAO_A	5	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
A330-301	ICAO_A	6	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1+F				
A330-301	ICAO_A	6	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1+F	1 500			
A330-301	ICAO_A	6	3	Steigen	Max. Steigschub	1+F	3 000			
A330-301	ICAO_A	6	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	1+F		519,8	193	
A330-301	ICAO_A	6	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	1		634,2	209,3	
A330-301	ICAO_A	6	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		781	222,2	
A330-301	ICAO_A	6	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		898,1	250	
A330-301	ICAO_A	6	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
A330-301	ICAO_A	6	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
A330-301	ICAO_A	6	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
A330-301	ICAO_A	7	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1+F				
A330-301	ICAO_A	7	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1+F	1 500			
A330-301	ICAO_A	7	3	Steigen	Max. Steigschub	1+F	3 000			
A330-301	ICAO_A	7	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	1+F		506,2	194,9	
A330-301	ICAO_A	7	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	1		625,8	210,8	
A330-301	ICAO_A	7	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		766,4	223,5	
A330-301	ICAO_A	7	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		875,2	250	
A330-301	ICAO_A	7	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
A330-301	ICAO_A	7	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
A330-301	ICAO_A	7	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
A330-301	ICAO_B	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1+F				
A330-301	ICAO_B	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1+F	1 000			
A330-301	ICAO_B	1	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1+F		1 160,6	170,7	
A330-301	ICAO_B	1	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1		1 267,7	207,4	
A330-301	ICAO_B	1	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
A330-301	ICAO_B	1	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 218,2	250	
A330-301	ICAO_B	1	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
A330-301	ICAO_B	1	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
A330-301	ICAO_B	1	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			

ACFT_ID	Profil_ID	Teilstre-ckenlänge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappens-tellung	Endpunkt-flughöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft) End-punkt	Beschleuni-gung (in %)
A330-301	ICAO_B	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1+F				
A330-301	ICAO_B	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1+F	1 000			
A330-301	ICAO_B	2	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1+F		1 121,7	173,4	
A330-301	ICAO_B	2	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1		1 228,7	208,6	
A330-301	ICAO_B	2	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
A330-301	ICAO_B	2	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 176	250	
A330-301	ICAO_B	2	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
A330-301	ICAO_B	2	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
A330-301	ICAO_B	2	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
A330-301	ICAO_B	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1+F				
A330-301	ICAO_B	3	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1+F	1 000			
A330-301	ICAO_B	3	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1+F		1 083,6	176,1	
A330-301	ICAO_B	3	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1		1 190,2	209,8	
A330-301	ICAO_B	3	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
A330-301	ICAO_B	3	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 134,5	250	
A330-301	ICAO_B	3	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
A330-301	ICAO_B	3	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
A330-301	ICAO_B	3	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
A330-301	ICAO_B	4	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1+F				
A330-301	ICAO_B	4	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1+F	1 000			
A330-301	ICAO_B	4	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1+F		1 022,6	180,8	
A330-301	ICAO_B	4	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1		1 126,6	212,1	
A330-301	ICAO_B	4	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
A330-301	ICAO_B	4	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 066,4	250	
A330-301	ICAO_B	4	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
A330-301	ICAO_B	4	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
A330-301	ICAO_B	4	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
A330-301	ICAO_B	5	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1+F				
A330-301	ICAO_B	5	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1+F	1 000			
A330-301	ICAO_B	5	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1+F		951,6	186,7	
A330-301	ICAO_B	5	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1		1 051,7	215,3	
A330-301	ICAO_B	5	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
A330-301	ICAO_B	5	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		986,6	250	
A330-301	ICAO_B	5	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
A330-301	ICAO_B	5	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
A330-301	ICAO_B	5	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
A330-301	ICAO_B	6	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1+F				
A330-301	ICAO_B	6	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1+F	1 000			
A330-301	ICAO_B	6	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1+F		883,9	193	
A330-301	ICAO_B	6	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1		978,1	218,9	
A330-301	ICAO_B	6	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
A330-301	ICAO_B	6	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		908,7	250	
A330-301	ICAO_B	6	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
A330-301	ICAO_B	6	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
A330-301	ICAO_B	6	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
A330-301	ICAO_B	7	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1+F				

ACFT_ID	Profil_ID	Teilstre-ckenlänge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappens-tellung	Endpunkt-flughöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft) End-punkt	Beschleuni-gung (in %)
A330-301	ICAO_B	7	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1+F	1 000			
A330-301	ICAO_B	7	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1+F		864,2	195	
A330-301	ICAO_B	7	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1		956,5	220,1	
A330-301	ICAO_B	7	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
A330-301	ICAO_B	7	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		885,7	250	
A330-301	ICAO_B	7	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
A330-301	ICAO_B	7	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
A330-301	ICAO_B	7	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
A330-343	DEFAULT	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1+F				
A330-343	DEFAULT	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1+F	1 000			
A330-343	DEFAULT	1	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1+F		1 273,5	174,9	
A330-343	DEFAULT	1	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1		1 384,8	213,9	
A330-343	DEFAULT	1	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
A330-343	DEFAULT	1	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 268,1	250	
A330-343	DEFAULT	1	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
A330-343	DEFAULT	1	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
A330-343	DEFAULT	1	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
A330-343	DEFAULT	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1+F				
A330-343	DEFAULT	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1+F	1 000			
A330-343	DEFAULT	2	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1+F		1 218,9	177,7	
A330-343	DEFAULT	2	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1		1 340,4	215	
A330-343	DEFAULT	2	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
A330-343	DEFAULT	2	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 223,6	250	
A330-343	DEFAULT	2	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
A330-343	DEFAULT	2	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
A330-343	DEFAULT	2	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
A330-343	DEFAULT	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1+F				
A330-343	DEFAULT	3	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1+F	1 000			
A330-343	DEFAULT	3	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1+F		1 181,2	180,4	
A330-343	DEFAULT	3	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1		1 296,6	216,1	
A330-343	DEFAULT	3	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
A330-343	DEFAULT	3	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 180	250	
A330-343	DEFAULT	3	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
A330-343	DEFAULT	3	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
A330-343	DEFAULT	3	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
A330-343	DEFAULT	4	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1+F				
A330-343	DEFAULT	4	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1+F	1 000			
A330-343	DEFAULT	4	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1+F		1 115,2	185,2	
A330-343	DEFAULT	4	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1		1 224,1	218,3	
A330-343	DEFAULT	4	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
A330-343	DEFAULT	4	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 108,4	250	
A330-343	DEFAULT	4	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
A330-343	DEFAULT	4	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
A330-343	DEFAULT	4	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
A330-343	DEFAULT	5	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1+F				
A330-343	DEFAULT	5	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1+F	1 000			

ACFT_ID	Profil_ID	Teilstre-ckenlänge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappens-tellung	Endpunkt-flughöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft) End-punkt	Beschleuni-gung (in %)
A330-343	DEFAULT	5	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1+F		1 038,3	191,3	
A330-343	DEFAULT	5	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1		1 139,2	221,4	
A330-343	DEFAULT	5	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
A330-343	DEFAULT	5	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 025,2	250	
A330-343	DEFAULT	5	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
A330-343	DEFAULT	5	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
A330-343	DEFAULT	5	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
A330-343	DEFAULT	6	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1+F				
A330-343	DEFAULT	6	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1+F	1 000			
A330-343	DEFAULT	6	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1+F		962,8	197,3	
A330-343	DEFAULT	6	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1		1 054,3	224,5	
A330-343	DEFAULT	6	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
A330-343	DEFAULT	6	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		943,3	250	
A330-343	DEFAULT	6	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
A330-343	DEFAULT	6	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
A330-343	DEFAULT	6	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
A330-343	DEFAULT	7	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1+F				
A330-343	DEFAULT	7	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1+F	1 000			
A330-343	DEFAULT	7	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1+F		869,5	200,8	
A330-343	DEFAULT	7	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1		948,6	225	
A330-343	DEFAULT	7	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
A330-343	DEFAULT	7	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		842	250	
A330-343	DEFAULT	7	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
A330-343	DEFAULT	7	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
A330-343	DEFAULT	7	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
A330-343	ICAO_A	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1+F				
A330-343	ICAO_A	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1+F	1 500			
A330-343	ICAO_A	1	3	Steigen	Max. Steigschub	1+F	3 000			
A330-343	ICAO_A	1	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	1+F		839,6	174,8	
A330-343	ICAO_A	1	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	1		914,2	200,1	
A330-343	ICAO_A	1	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 103,7	218,9	
A330-343	ICAO_A	1	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 253,2	250	
A330-343	ICAO_A	1	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
A330-343	ICAO_A	1	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
A330-343	ICAO_A	1	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
A330-343	ICAO_A	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1+F				
A330-343	ICAO_A	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1+F	1 500			
A330-343	ICAO_A	2	3	Steigen	Max. Steigschub	1+F	3 000			
A330-343	ICAO_A	2	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	1+F		801,5	177,5	
A330-343	ICAO_A	2	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	1		885,4	201,7	
A330-343	ICAO_A	2	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 068,3	219,8	
A330-343	ICAO_A	2	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 208,4	250	
A330-343	ICAO_A	2	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
A330-343	ICAO_A	2	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
A330-343	ICAO_A	2	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
A330-343	ICAO_A	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1+F				

ACFT_ID	Profil_ID	Teilstre-ckenlänge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappens-tellung	Endpunkt-flughöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft) End-punkt	Beschleuni-gung (in %)
A330-343	ICAO_A	3	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1+F	1 500			
A330-343	ICAO_A	3	3	Steigen	Max. Steigschub	1+F	3 000			
A330-343	ICAO_A	3	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	1+F		766,4	180,3	
A330-343	ICAO_A	3	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	1		857,9	203,5	
A330-343	ICAO_A	3	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 033,8	220,9	
A330-343	ICAO_A	3	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 164,8	250	
A330-343	ICAO_A	3	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
A330-343	ICAO_A	3	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
A330-343	ICAO_A	3	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
A330-343	ICAO_A	4	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1+F				
A330-343	ICAO_A	4	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1+F	1 500			
A330-343	ICAO_A	4	3	Steigen	Max. Steigschub	1+F	3 000			
A330-343	ICAO_A	4	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	1+F		717,5	185,3	
A330-343	ICAO_A	4	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	1		814,6	206,8	
A330-343	ICAO_A	4	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		977,3	223	
A330-343	ICAO_A	4	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 093,5	250	
A330-343	ICAO_A	4	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
A330-343	ICAO_A	4	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
A330-343	ICAO_A	4	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
A330-343	ICAO_A	5	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1+F				
A330-343	ICAO_A	5	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1+F	1 500			
A330-343	ICAO_A	5	3	Steigen	Max. Steigschub	1+F	3 000			
A330-343	ICAO_A	5	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	1+F		661,1	191,5	
A330-343	ICAO_A	5	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	1		767	211,2	
A330-343	ICAO_A	5	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		910,6	226,1	
A330-343	ICAO_A	5	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 011	250	
A330-343	ICAO_A	5	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
A330-343	ICAO_A	5	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
A330-343	ICAO_A	5	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
A330-343	ICAO_A	6	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1+F				
A330-343	ICAO_A	6	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1+F	1 500			
A330-343	ICAO_A	6	3	Steigen	Max. Steigschub	1+F	3 000			
A330-343	ICAO_A	6	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	1+F		607,1	197,4	
A330-343	ICAO_A	6	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	1		717	215,3	
A330-343	ICAO_A	6	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		840,3	228,8	
A330-343	ICAO_A	6	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		929,9	250	
A330-343	ICAO_A	6	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
A330-343	ICAO_A	6	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
A330-343	ICAO_A	6	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
A330-343	ICAO_A	7	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1+F				
A330-343	ICAO_A	7	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1+F	1 500			
A330-343	ICAO_A	7	3	Steigen	Max. Steigschub	1+F	3 000			
A330-343	ICAO_A	7	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	1+F		538	200,4	
A330-343	ICAO_A	7	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	1		638,8	216,2	
A330-343	ICAO_A	7	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		743,9	228,1	
A330-343	ICAO_A	7	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		830,4	250	

ACFT_ID	Profil_ID	Teilstre-ckenlänge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappens-tellung	Endpunkt-flughöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft) End-punkt	Beschleuni-gung (in %)
A330-343	ICAO_A	7	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
A330-343	ICAO_A	7	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
A330-343	ICAO_A	7	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
A330-343	ICAO_B	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1+F				
A330-343	ICAO_B	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1+F	1 000			
A330-343	ICAO_B	1	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1+F		1 273,5	174,9	
A330-343	ICAO_B	1	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1		1 384,8	213,9	
A330-343	ICAO_B	1	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
A330-343	ICAO_B	1	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 268,1	250	
A330-343	ICAO_B	1	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
A330-343	ICAO_B	1	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
A330-343	ICAO_B	1	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
A330-343	ICAO_B	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1+F				
A330-343	ICAO_B	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1+F	1 000			
A330-343	ICAO_B	2	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1+F		1 218,9	177,7	
A330-343	ICAO_B	2	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1		1 340,4	215	
A330-343	ICAO_B	2	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
A330-343	ICAO_B	2	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 223,6	250	
A330-343	ICAO_B	2	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
A330-343	ICAO_B	2	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
A330-343	ICAO_B	2	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
A330-343	ICAO_B	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1+F				
A330-343	ICAO_B	3	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1+F	1 000			
A330-343	ICAO_B	3	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1+F		1 181,2	180,4	
A330-343	ICAO_B	3	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1		1 296,6	216,1	
A330-343	ICAO_B	3	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
A330-343	ICAO_B	3	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 180	250	
A330-343	ICAO_B	3	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
A330-343	ICAO_B	3	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
A330-343	ICAO_B	3	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
A330-343	ICAO_B	4	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1+F				
A330-343	ICAO_B	4	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1+F	1 000			
A330-343	ICAO_B	4	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1+F		1 115,2	185,2	
A330-343	ICAO_B	4	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1		1 224,1	218,3	
A330-343	ICAO_B	4	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
A330-343	ICAO_B	4	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 108,4	250	
A330-343	ICAO_B	4	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
A330-343	ICAO_B	4	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
A330-343	ICAO_B	4	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
A330-343	ICAO_B	5	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1+F				
A330-343	ICAO_B	5	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1+F	1 000			
A330-343	ICAO_B	5	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1+F		1 038,3	191,3	
A330-343	ICAO_B	5	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1		1 139,2	221,4	
A330-343	ICAO_B	5	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
A330-343	ICAO_B	5	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 025,2	250	
A330-343	ICAO_B	5	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			

ACFT_ID	Profil_ID	Teilstre-ckenlänge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappens-tellung	Endpunkt-flughöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft) End-punkt	Beschleuni-gung (in %)
A330-343	ICAO_B	5	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
A330-343	ICAO_B	5	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
A330-343	ICAO_B	6	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1+F				
A330-343	ICAO_B	6	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1+F	1 000			
A330-343	ICAO_B	6	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1+F		962,8	197,3	
A330-343	ICAO_B	6	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1		1 054,3	224,5	
A330-343	ICAO_B	6	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
A330-343	ICAO_B	6	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		943,3	250	
A330-343	ICAO_B	6	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
A330-343	ICAO_B	6	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
A330-343	ICAO_B	6	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
A330-343	ICAO_B	7	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1+F				
A330-343	ICAO_B	7	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1+F	1 000			
A330-343	ICAO_B	7	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1+F		869,5	200,8	
A330-343	ICAO_B	7	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1		948,6	225	
A330-343	ICAO_B	7	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
A330-343	ICAO_B	7	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		842	250	
A330-343	ICAO_B	7	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
A330-343	ICAO_B	7	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
A330-343	ICAO_B	7	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
A340-211	DEFAULT	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1+F				
A340-211	DEFAULT	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1+F	1 000			
A340-211	DEFAULT	1	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1+F		1 019,3	177,6	
A340-211	DEFAULT	1	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1		1 101,1	215,2	
A340-211	DEFAULT	1	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
A340-211	DEFAULT	1	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 165,6	250	
A340-211	DEFAULT	1	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
A340-211	DEFAULT	1	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
A340-211	DEFAULT	1	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
A340-211	DEFAULT	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1+F				
A340-211	DEFAULT	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1+F	1 000			
A340-211	DEFAULT	2	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1+F		973,9	180,5	
A340-211	DEFAULT	2	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1		1 061,1	216,3	
A340-211	DEFAULT	2	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
A340-211	DEFAULT	2	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 120,6	250	
A340-211	DEFAULT	2	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
A340-211	DEFAULT	2	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
A340-211	DEFAULT	2	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
A340-211	DEFAULT	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1+F				
A340-211	DEFAULT	3	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1+F	1 000			
A340-211	DEFAULT	3	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1+F		930,2	183,1	
A340-211	DEFAULT	3	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1		1 021,2	217,3	
A340-211	DEFAULT	3	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
A340-211	DEFAULT	3	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 076,1	250	
A340-211	DEFAULT	3	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
A340-211	DEFAULT	3	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			

ACFT_ID	Profil_ID	Teilstre-ckenlänge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappens-tellung	Endpunkt-flughöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft) End-punkt	Beschleuni-gung (in %)
A340-211	DEFAULT	3	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
A340-211	DEFAULT	4	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1+F				
A340-211	DEFAULT	4	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1+F	1 000			
A340-211	DEFAULT	4	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1+F		860,1	188,2	
A340-211	DEFAULT	4	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1		955,9	219,5	
A340-211	DEFAULT	4	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
A340-211	DEFAULT	4	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 003,9	250	
A340-211	DEFAULT	4	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
A340-211	DEFAULT	4	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
A340-211	DEFAULT	4	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
A340-211	DEFAULT	5	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1+F				
A340-211	DEFAULT	5	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1+F	1 000			
A340-211	DEFAULT	5	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1+F		779,4	194,9	
A340-211	DEFAULT	5	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1		879,4	222,9	
A340-211	DEFAULT	5	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
A340-211	DEFAULT	5	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		920,2	250	
A340-211	DEFAULT	5	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
A340-211	DEFAULT	5	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
A340-211	DEFAULT	5	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
A340-211	DEFAULT	6	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1+F				
A340-211	DEFAULT	6	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1+F	1 000			
A340-211	DEFAULT	6	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1+F		705,2	199,2	
A340-211	DEFAULT	6	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1		802	224,4	
A340-211	DEFAULT	6	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
A340-211	DEFAULT	6	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		836,4	250	
A340-211	DEFAULT	6	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
A340-211	DEFAULT	6	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
A340-211	DEFAULT	6	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
A340-211	DEFAULT	7	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1+F				
A340-211	DEFAULT	7	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1+F	1 000			
A340-211	DEFAULT	7	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1+F		519,8	199,2	
A340-211	DEFAULT	7	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1		591,5	218,2	
A340-211	DEFAULT	7	5	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1		653,7	223,4	
A340-211	DEFAULT	7	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
A340-211	DEFAULT	7	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		622,6	250	
A340-211	DEFAULT	7	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
A340-211	DEFAULT	7	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
A340-211	DEFAULT	7	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
A340-211	ICAO_A	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1+F				
A340-211	ICAO_A	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1+F	1 500			
A340-211	ICAO_A	1	3	Steigen	Max. Steigschub	1+F	3 000			
A340-211	ICAO_A	1	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	1+F		832,3	177,4	
A340-211	ICAO_A	1	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	1		890,6	206,8	
A340-211	ICAO_A	1	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 039,6	227,9	
A340-211	ICAO_A	1	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 154,4	250	
A340-211	ICAO_A	1	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			

ACFT_ID	Profil_ID	Teilstre-ckenlänge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappens-tellung	Endpunkt-flughöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft) End-punkt	Beschleuni-gung (in %)
A340-211	ICAO_A	1	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
A340-211	ICAO_A	1	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
A340-211	ICAO_A	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1+F				
A340-211	ICAO_A	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1+F	1 500			
A340-211	ICAO_A	2	3	Steigen	Max. Steigschub	1+F	3 000			
A340-211	ICAO_A	2	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	1+F		793	180,4	
A340-211	ICAO_A	2	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	1		855,5	208,3	
A340-211	ICAO_A	2	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		999,1	228,5	
A340-211	ICAO_A	2	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 109,1	250	
A340-211	ICAO_A	2	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
A340-211	ICAO_A	2	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
A340-211	ICAO_A	2	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
A340-211	ICAO_A	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1+F				
A340-211	ICAO_A	3	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1+F	1 500			
A340-211	ICAO_A	3	3	Steigen	Max. Steigschub	1+F	3 000			
A340-211	ICAO_A	3	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	1+F		754,7	183	
A340-211	ICAO_A	3	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	1		820,5	209,4	
A340-211	ICAO_A	3	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		959,1	228,8	
A340-211	ICAO_A	3	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 064,5	250	
A340-211	ICAO_A	3	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
A340-211	ICAO_A	3	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
A340-211	ICAO_A	3	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
A340-211	ICAO_A	4	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1+F				
A340-211	ICAO_A	4	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1+F	1 500			
A340-211	ICAO_A	4	3	Steigen	Max. Steigschub	1+F	3 000			
A340-211	ICAO_A	4	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	1+F		690,8	188,1	
A340-211	ICAO_A	4	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	1		763	212,2	
A340-211	ICAO_A	4	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		893,8	230	
A340-211	ICAO_A	4	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		991,5	250	
A340-211	ICAO_A	4	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
A340-211	ICAO_A	4	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
A340-211	ICAO_A	4	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
A340-211	ICAO_A	5	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1+F				
A340-211	ICAO_A	5	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1+F	1 500			
A340-211	ICAO_A	5	3	Steigen	Max. Steigschub	1+F	3 000			
A340-211	ICAO_A	5	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	1+F		621,5	194,8	
A340-211	ICAO_A	5	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	1		695,5	216,1	
A340-211	ICAO_A	5	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		818,3	232,2	
A340-211	ICAO_A	5	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		906,8	250	
A340-211	ICAO_A	5	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
A340-211	ICAO_A	5	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
A340-211	ICAO_A	5	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
A340-211	ICAO_A	6	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1+F				
A340-211	ICAO_A	6	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1+F	1 500			
A340-211	ICAO_A	6	3	Steigen	Max. Steigschub	1+F	3 000			
A340-211	ICAO_A	6	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	1+F		555,3	199,2	

ACFT_ID	Profil_ID	Teilstre-ckenlänge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappens-tellung	Endpunkt-flughöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft) End-punkt	Beschleuni-gung (in %)
A340-211	ICAO_A	6	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	1		627,4	218,1	
A340-211	ICAO_A	6	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		742,5	232,6	
A340-211	ICAO_A	6	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		824,1	250	
A340-211	ICAO_A	6	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
A340-211	ICAO_A	6	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
A340-211	ICAO_A	6	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
A340-211	ICAO_A	7	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1+F				
A340-211	ICAO_A	7	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1+F	1 500			
A340-211	ICAO_A	7	3	Steigen	Max. Steigschub	1+F	3 000			
A340-211	ICAO_A	7	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	1+F		388,7	199,2	
A340-211	ICAO_A	7	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	1		444,2	212,8	
A340-211	ICAO_A	7	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	1		500,7	224,8	
A340-211	ICAO_A	7	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		555,6	235,4	
A340-211	ICAO_A	7	8	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		623	250	
A340-211	ICAO_A	7	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
A340-211	ICAO_A	7	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
A340-211	ICAO_A	7	11	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
A340-211	ICAO_B	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1+F				
A340-211	ICAO_B	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1+F	1 000			
A340-211	ICAO_B	1	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1+F		1 019,3	177,6	
A340-211	ICAO_B	1	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1		1 101,1	215,2	
A340-211	ICAO_B	1	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
A340-211	ICAO_B	1	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 165,6	250	
A340-211	ICAO_B	1	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
A340-211	ICAO_B	1	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
A340-211	ICAO_B	1	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
A340-211	ICAO_B	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1+F				
A340-211	ICAO_B	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1+F	1 000			
A340-211	ICAO_B	2	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1+F		973,9	180,5	
A340-211	ICAO_B	2	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1		1 061,1	216,3	
A340-211	ICAO_B	2	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
A340-211	ICAO_B	2	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 120,6	250	
A340-211	ICAO_B	2	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
A340-211	ICAO_B	2	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
A340-211	ICAO_B	2	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
A340-211	ICAO_B	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1+F				
A340-211	ICAO_B	3	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1+F	1 000			
A340-211	ICAO_B	3	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1+F		930,2	183,1	
A340-211	ICAO_B	3	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1		1 021,2	217,3	
A340-211	ICAO_B	3	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
A340-211	ICAO_B	3	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 076,1	250	
A340-211	ICAO_B	3	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
A340-211	ICAO_B	3	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
A340-211	ICAO_B	3	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
A340-211	ICAO_B	4	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1+F				
A340-211	ICAO_B	4	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1+F	1 000			

ACFT_ID	Profil_ID	Teilstre-ckenlänge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappens-tellung	Endpunkt-flughöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft) End-punkt	Beschleuni-gung (in %)
A340-211	ICAO_B	4	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1+F		860,1	188,2	
A340-211	ICAO_B	4	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1		955,9	219,5	
A340-211	ICAO_B	4	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
A340-211	ICAO_B	4	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 003,9	250	
A340-211	ICAO_B	4	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
A340-211	ICAO_B	4	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
A340-211	ICAO_B	4	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
A340-211	ICAO_B	5	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1+F				
A340-211	ICAO_B	5	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1+F	1 000			
A340-211	ICAO_B	5	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1+F		779,4	194,9	
A340-211	ICAO_B	5	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1		879,4	222,9	
A340-211	ICAO_B	5	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
A340-211	ICAO_B	5	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		920,2	250	
A340-211	ICAO_B	5	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
A340-211	ICAO_B	5	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
A340-211	ICAO_B	5	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
A340-211	ICAO_B	6	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1+F				
A340-211	ICAO_B	6	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1+F	1 000			
A340-211	ICAO_B	6	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1+F		705,2	199,2	
A340-211	ICAO_B	6	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1		802	224,4	
A340-211	ICAO_B	6	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
A340-211	ICAO_B	6	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		836,4	250	
A340-211	ICAO_B	6	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
A340-211	ICAO_B	6	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
A340-211	ICAO_B	6	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
A340-211	ICAO_B	7	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1+F				
A340-211	ICAO_B	7	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1+F	1 000			
A340-211	ICAO_B	7	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1+F		519,8	199,2	
A340-211	ICAO_B	7	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1		591,5	218,2	
A340-211	ICAO_B	7	5	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1		653,7	223,4	
A340-211	ICAO_B	7	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
A340-211	ICAO_B	7	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		622,6	250	
A340-211	ICAO_B	7	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
A340-211	ICAO_B	7	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
A340-211	ICAO_B	7	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
A340-642	DEFAULT	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1+F				
A340-642	DEFAULT	1	2	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1+F		1 518,1	178,9	
A340-642	DEFAULT	1	3	Steigen	Max. Abhebeschub	1+F	1 000			
A340-642	DEFAULT	1	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1+F		1 534,7	191,5	
A340-642	DEFAULT	1	5	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1		1 638,4	240,3	
A340-642	DEFAULT	1	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
A340-642	DEFAULT	1	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 461,4	250	
A340-642	DEFAULT	1	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
A340-642	DEFAULT	1	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
A340-642	DEFAULT	1	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
A340-642	DEFAULT	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1+F				

ACFT_ID	Profil_ID	Teilstre-ckenlänge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappens-tellung	Endpunkt-flughöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft) End-punkt	Beschleuni-gung (in %)
A340-642	DEFAULT	2	2	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1+F		1 481	178,3	
A340-642	DEFAULT	2	3	Steigen	Max. Abhebeschub	1+F	1 000			
A340-642	DEFAULT	2	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1+F		1 452,6	194,6	
A340-642	DEFAULT	2	5	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1		1 595,8	241,6	
A340-642	DEFAULT	2	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
A340-642	DEFAULT	2	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 415	250	
A340-642	DEFAULT	2	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
A340-642	DEFAULT	2	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
A340-642	DEFAULT	2	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
A340-642	DEFAULT	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1+F				
A340-642	DEFAULT	3	2	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1+F		1 444,1	177,7	
A340-642	DEFAULT	3	3	Steigen	Max. Abhebeschub	1+F	1 000			
A340-642	DEFAULT	3	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1+F		1 382,6	197,7	
A340-642	DEFAULT	3	5	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1		1 554,9	243	
A340-642	DEFAULT	3	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
A340-642	DEFAULT	3	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 374,5	250	
A340-642	DEFAULT	3	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
A340-642	DEFAULT	3	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
A340-642	DEFAULT	3	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
A340-642	DEFAULT	4	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1+F				
A340-642	DEFAULT	4	2	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1+F		1 383,2	176,9	
A340-642	DEFAULT	4	3	Steigen	Max. Abhebeschub	1+F	1 000			
A340-642	DEFAULT	4	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1+F		1 292	203	
A340-642	DEFAULT	4	5	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1		1 478,5	245,2	
A340-642	DEFAULT	4	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
A340-642	DEFAULT	4	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 320,3	250	
A340-642	DEFAULT	4	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
A340-642	DEFAULT	4	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
A340-642	DEFAULT	4	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
A340-642	DEFAULT	5	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1+F				
A340-642	DEFAULT	5	2	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1+F		1 327,9	180,6	
A340-642	DEFAULT	5	3	Steigen	Max. Abhebeschub	1+F	1 000			
A340-642	DEFAULT	5	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1+F		1 209,7	210,1	
A340-642	DEFAULT	5	5	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1		1 373,5	248,4	
A340-642	DEFAULT	5	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
A340-642	DEFAULT	5	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 410,4	250	
A340-642	DEFAULT	5	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
A340-642	DEFAULT	5	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
A340-642	DEFAULT	5	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
A340-642	DEFAULT	6	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1+F				
A340-642	DEFAULT	6	2	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1+F		1 185	185,4	
A340-642	DEFAULT	6	3	Steigen	Max. Abhebeschub	1+F	1 000			
A340-642	DEFAULT	6	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1+F		1 126,6	214,9	
A340-642	DEFAULT	6	5	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1		1 268,8	249,8	
A340-642	DEFAULT	6	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
A340-642	DEFAULT	6	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		2 048,9	250	

ACFT_ID	Profil_ID	Teilstre-ckenlänge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappens-tellung	Endpunkt-flughöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft) End-punkt	Beschleuni-gung (in %)
A340-642	DEFAULT	6	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
A340-642	DEFAULT	6	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
A340-642	DEFAULT	6	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
A340-642	DEFAULT	7	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1+F				
A340-642	DEFAULT	7	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1+F	1 000			
A340-642	DEFAULT	7	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1+F		868,2	214,9	
A340-642	DEFAULT	7	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1		929,6	241,1	
A340-642	DEFAULT	7	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
A340-642	DEFAULT	7	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		748,4	250	
A340-642	DEFAULT	7	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
A340-642	DEFAULT	7	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
A340-642	DEFAULT	7	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
A340-642	ICAO_A	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1+F				
A340-642	ICAO_A	1	2	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1+F		1 518,1	178,9	
A340-642	ICAO_A	1	3	Steigen	Max. Abhebeschub	1+F	1 500			
A340-642	ICAO_A	1	4	Steigen	Max. Steigschub	1+F	3 000			
A340-642	ICAO_A	1	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	1+F		1 110,7	191,6	
A340-642	ICAO_A	1	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	1		1 176,6	225,9	
A340-642	ICAO_A	1	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	1		1 342,4	250	
A340-642	ICAO_A	1	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
A340-642	ICAO_A	1	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
A340-642	ICAO_A	1	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
A340-642	ICAO_A	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1+F				
A340-642	ICAO_A	2	2	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1+F		1 481	178,3	
A340-642	ICAO_A	2	3	Steigen	Max. Abhebeschub	1+F	1 500			
A340-642	ICAO_A	2	4	Steigen	Max. Steigschub	1+F	3 000			
A340-642	ICAO_A	2	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	1+F		1 053,1	194,6	
A340-642	ICAO_A	2	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	1		1 135,6	227,4	
A340-642	ICAO_A	2	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	1		1 292,5	250	
A340-642	ICAO_A	2	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
A340-642	ICAO_A	2	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
A340-642	ICAO_A	2	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
A340-642	ICAO_A	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1+F				
A340-642	ICAO_A	3	2	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1+F		1 444,1	177,7	
A340-642	ICAO_A	3	3	Steigen	Max. Abhebeschub	1+F	1 500			
A340-642	ICAO_A	3	4	Steigen	Max. Steigschub	1+F	3 000			
A340-642	ICAO_A	3	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	1+F		1 002,2	197,7	
A340-642	ICAO_A	3	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	1		1 095,6	228,9	
A340-642	ICAO_A	3	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	1		1 243,9	250	
A340-642	ICAO_A	3	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
A340-642	ICAO_A	3	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
A340-642	ICAO_A	3	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
A340-642	ICAO_A	4	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1+F				
A340-642	ICAO_A	4	2	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1+F		1 383,2	176,9	
A340-642	ICAO_A	4	3	Steigen	Max. Abhebeschub	1+F	1 500			
A340-642	ICAO_A	4	4	Steigen	Max. Steigschub	1+F	3 000			

ACFT_ID	Profil_ID	Teilstre-ckenlänge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappens-tellung	Endpunkt-flughöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft) End-punkt	Beschleuni-gung (in %)
A340-642	ICAO_A	4	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	1+F		925,2	203,3	
A340-642	ICAO_A	4	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	1		1 029,9	232	
A340-642	ICAO_A	4	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	1		1 164	250	
A340-642	ICAO_A	4	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
A340-642	ICAO_A	4	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
A340-642	ICAO_A	4	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
A340-642	ICAO_A	5	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1+F				
A340-642	ICAO_A	5	2	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1+F		1 327,9	180,6	
A340-642	ICAO_A	5	3	Steigen	Max. Abhebeschub	1+F	1 500			
A340-642	ICAO_A	5	4	Steigen	Max. Steigschub	1+F	3 000			
A340-642	ICAO_A	5	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	1+F		848,8	210,8	
A340-642	ICAO_A	5	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	1		950,4	236,5	
A340-642	ICAO_A	5	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	1		1 067,5	250	
A340-642	ICAO_A	5	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
A340-642	ICAO_A	5	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
A340-642	ICAO_A	5	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
A340-642	ICAO_A	6	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1+F				
A340-642	ICAO_A	6	2	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1+F		1 185	185,4	
A340-642	ICAO_A	6	3	Steigen	Max. Abhebeschub	1+F	1 500			
A340-642	ICAO_A	6	4	Steigen	Max. Steigschub	1+F	3 000			
A340-642	ICAO_A	6	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	1+F		780,5	219	
A340-642	ICAO_A	6	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	1		875,9	242	
A340-642	ICAO_A	6	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	1		975,3	250	
A340-642	ICAO_A	6	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
A340-642	ICAO_A	6	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
A340-642	ICAO_A	6	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
A340-642	ICAO_A	7	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1+F				
A340-642	ICAO_A	7	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1+F	1 500			
A340-642	ICAO_A	7	3	Steigen	Max. Steigschub	1+F	3 000			
A340-642	ICAO_A	7	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	1+F		556,7	214,9	
A340-642	ICAO_A	7	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	1		601,9	231,3	
A340-642	ICAO_A	7	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		681,8	244	
A340-642	ICAO_A	7	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		729,1	250	
A340-642	ICAO_A	7	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
A340-642	ICAO_A	7	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
A340-642	ICAO_A	7	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
A340-642	ICAO_B	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1+F				
A340-642	ICAO_B	1	2	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1+F		1 518,1	178,9	
A340-642	ICAO_B	1	3	Steigen	Max. Abhebeschub	1+F	1 000			
A340-642	ICAO_B	1	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1+F		1 534,7	191,5	
A340-642	ICAO_B	1	5	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1		1 638,4	240,3	
A340-642	ICAO_B	1	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
A340-642	ICAO_B	1	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 461,4	250	
A340-642	ICAO_B	1	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
A340-642	ICAO_B	1	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
A340-642	ICAO_B	1	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			

ACFT_ID	Profil_ID	Teilstre-ckenlänge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappens-tellung	Endpunkt-flughöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft) End-punkt	Beschleuni-gung (in %)
A340-642	ICAO_B	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1+F				
A340-642	ICAO_B	2	2	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1+F		1 481	178,3	
A340-642	ICAO_B	2	3	Steigen	Max. Abhebeschub	1+F	1 000			
A340-642	ICAO_B	2	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1+F		1 452,6	194,6	
A340-642	ICAO_B	2	5	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1		1 595,8	241,6	
A340-642	ICAO_B	2	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
A340-642	ICAO_B	2	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 415	250	
A340-642	ICAO_B	2	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
A340-642	ICAO_B	2	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
A340-642	ICAO_B	2	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
A340-642	ICAO_B	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1+F				
A340-642	ICAO_B	3	2	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1+F		1 444,1	177,7	
A340-642	ICAO_B	3	3	Steigen	Max. Abhebeschub	1+F	1 000			
A340-642	ICAO_B	3	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1+F		1 382,6	197,7	
A340-642	ICAO_B	3	5	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1		1 554,9	243	
A340-642	ICAO_B	3	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
A340-642	ICAO_B	3	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 374,5	250	
A340-642	ICAO_B	3	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
A340-642	ICAO_B	3	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
A340-642	ICAO_B	3	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
A340-642	ICAO_B	4	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1+F				
A340-642	ICAO_B	4	2	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1+F		1 383,2	176,9	
A340-642	ICAO_B	4	3	Steigen	Max. Abhebeschub	1+F	1 000			
A340-642	ICAO_B	4	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1+F		1 292	203	
A340-642	ICAO_B	4	5	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1		1 478,5	245,2	
A340-642	ICAO_B	4	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
A340-642	ICAO_B	4	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 320,3	250	
A340-642	ICAO_B	4	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
A340-642	ICAO_B	4	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
A340-642	ICAO_B	4	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
A340-642	ICAO_B	5	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1+F				
A340-642	ICAO_B	5	2	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1+F		1 327,9	180,6	
A340-642	ICAO_B	5	3	Steigen	Max. Abhebeschub	1+F	1 000			
A340-642	ICAO_B	5	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1+F		1 209,7	210,1	
A340-642	ICAO_B	5	5	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1		1 373,5	248,4	
A340-642	ICAO_B	5	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
A340-642	ICAO_B	5	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 410,4	250	
A340-642	ICAO_B	5	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
A340-642	ICAO_B	5	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
A340-642	ICAO_B	5	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
A340-642	ICAO_B	6	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1+F				
A340-642	ICAO_B	6	2	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1+F		1 185	185,4	
A340-642	ICAO_B	6	3	Steigen	Max. Abhebeschub	1+F	1 000			
A340-642	ICAO_B	6	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1+F		1 126,6	214,9	
A340-642	ICAO_B	6	5	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1		1 268,8	249,8	
A340-642	ICAO_B	6	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			

ACFT_ID	Profil_ID	Teilstre-ckenlänge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappens-tellung	Endpunkt-flughöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft) End-punkt	Beschleuni-gung (in %)
A340-642	ICAO_B	6	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		2 048,9	250	
A340-642	ICAO_B	6	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
A340-642	ICAO_B	6	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
A340-642	ICAO_B	6	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
A340-642	ICAO_B	7	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1+F				
A340-642	ICAO_B	7	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1+F	1 000			
A340-642	ICAO_B	7	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1+F		868,2	214,9	
A340-642	ICAO_B	7	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1		929,6	241,1	
A340-642	ICAO_B	7	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
A340-642	ICAO_B	7	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		748,4	250	
A340-642	ICAO_B	7	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
A340-642	ICAO_B	7	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
A340-642	ICAO_B	7	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
A350-941	DEFAULT	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	D_1+F_D				
A350-941	DEFAULT	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	D_1+F_D	1 000			
A350-941	DEFAULT	1	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	D_1+F_U		1 726,5	170,7	60
A350-941	DEFAULT	1	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	D_1_U		1 862,6	197,2	60
A350-941	DEFAULT	1	5	Steigen	Max. Steigschub	D_ZERO	3 000			
A350-941	DEFAULT	1	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_ZERO		1 658	250	60
A350-941	DEFAULT	1	7	Steigen	Max. Steigschub	D_ZERO	10 000			
A350-941	DEFAULT	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	D_1+F_D				
A350-941	DEFAULT	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	D_1+F_D	1 000			
A350-941	DEFAULT	2	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	D_1+F_U		1 699,9	173,1	60
A350-941	DEFAULT	2	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	D_1_U		1 812,6	198,6	60
A350-941	DEFAULT	2	5	Steigen	Max. Steigschub	D_ZERO	3 000			
A350-941	DEFAULT	2	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_ZERO		1 604,5	250	60
A350-941	DEFAULT	2	7	Steigen	Max. Steigschub	D_ZERO	10 000			
A350-941	DEFAULT	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	D_1+F_D				
A350-941	DEFAULT	3	2	Steigen	Max. Abhebeschub	D_1+F_D	1 000			
A350-941	DEFAULT	3	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	D_1+F_U		1 662,2	175,6	60
A350-941	DEFAULT	3	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	D_1_U		1 762,3	200,1	60
A350-941	DEFAULT	3	5	Steigen	Max. Steigschub	D_ZERO	3 000			
A350-941	DEFAULT	3	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_ZERO		1 551,6	250	60
A350-941	DEFAULT	3	7	Steigen	Max. Steigschub	D_ZERO	10 000			
A350-941	DEFAULT	4	1	Abheben	Max. Abhebeschub	D_1+F_D				
A350-941	DEFAULT	4	2	Steigen	Max. Abhebeschub	D_1+F_U	1 000			
A350-941	DEFAULT	4	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	D_1+F_U		1 586,1	179,9	60
A350-941	DEFAULT	4	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	D_1_U		1 679,8	202,7	60
A350-941	DEFAULT	4	5	Steigen	Max. Steigschub	D_ZERO	3 000			
A350-941	DEFAULT	4	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_ZERO		1 465,3	250	60
A350-941	DEFAULT	4	7	Steigen	Max. Steigschub	D_ZERO	10 000			
A350-941	DEFAULT	5	1	Abheben	Max. Abhebeschub	D_1+F_D				
A350-941	DEFAULT	5	2	Steigen	Max. Abhebeschub	D_1+F_U	1 000			
A350-941	DEFAULT	5	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	D_1+F_U		1 491,7	185,3	60
A350-941	DEFAULT	5	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	D_1_U		1 586,9	206,4	60

ACFT_ID	Profil_ID	Teilstre-ckenlänge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappens-tellung	Endpunkt-flughöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft) End-punkt	Beschleuni-gung (in %)
A350-941	DEFAULT	5	5	Steigen	Max. Steigschub	D_ZERO	3 000			
A350-941	DEFAULT	5	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_ZERO		1 365,5	250	60
A350-941	DEFAULT	5	7	Steigen	Max. Steigschub	D_ZERO	10 000			
A350-941	DEFAULT	6	1	Abheben	Max. Abhebeschub	D_1+F_D				
A350-941	DEFAULT	6	2	Steigen	Max. Abhebeschub	D_1+F_U	1 000			
A350-941	DEFAULT	6	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	D_1+F_U		1 399,5	191,1	60
A350-941	DEFAULT	6	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	D_1_U		1 494,1	210,4	60
A350-941	DEFAULT	6	5	Steigen	Max. Steigschub	D_ZERO	3 000			
A350-941	DEFAULT	6	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_ZERO		1 268,2	250	60
A350-941	DEFAULT	6	7	Steigen	Max. Steigschub	D_ZERO	10 000			
A350-941	DEFAULT	7	1	Abheben	Max. Abhebeschub	D_1+F_D				
A350-941	DEFAULT	7	2	Steigen	Max. Abhebeschub	D_1+F_U	1 000			
A350-941	DEFAULT	7	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	D_1+F_U		1 314	197	60
A350-941	DEFAULT	7	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	D_1_U		1 407,1	214,7	60
A350-941	DEFAULT	7	5	Steigen	Max. Steigschub	D_ZERO	3 000			
A350-941	DEFAULT	7	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_ZERO		1 176,3	250	60
A350-941	DEFAULT	7	7	Steigen	Max. Steigschub	D_ZERO	10 000			
A350-941	DEFAULT	8	1	Abheben	Max. Abhebeschub	D_1+F_D				
A350-941	DEFAULT	8	2	Steigen	Max. Abhebeschub	D_1+F_U	1 000			
A350-941	DEFAULT	8	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	D_1+F_U		1 233,3	203,4	60
A350-941	DEFAULT	8	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	D_1_U		1 325,3	219,6	60
A350-941	DEFAULT	8	5	Steigen	Max. Steigschub	D_ZERO	3 000			
A350-941	DEFAULT	8	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_ZERO		1 089,2	250	60
A350-941	DEFAULT	8	7	Steigen	Max. Steigschub	D_ZERO	10 000			
A350-941	DEFAULT	M	1	Abheben	Max. Abhebeschub	D_1+F_D				
A350-941	DEFAULT	M	2	Steigen	Max. Abhebeschub	D_1+F_U	1 000			
A350-941	DEFAULT	M	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	D_1+F_U		1 185,1	207,6	60
A350-941	DEFAULT	M	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	D_1_U		1 275,6	222,9	60
A350-941	DEFAULT	M	5	Steigen	Max. Steigschub	D_ZERO	3 000			
A350-941	DEFAULT	M	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_ZERO		1 036,7	250	60
A350-941	DEFAULT	M	7	Steigen	Max. Steigschub	D_ZERO	10 000			
A350-941	ICAO_A	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	D_1+F_D				
A350-941	ICAO_A	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	D_1+F_U	1 500			
A350-941	ICAO_A	1	3	Steigen	Max. Steigschub	D_1+F_U	3 000			
A350-941	ICAO_A	1	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_1+F_U		1 323,2	171	60
A350-941	ICAO_A	1	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_1_U		1 353,1	189,5	60
A350-941	ICAO_A	1	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_ZERO		1 514,1	213,7	60
A350-941	ICAO_A	1	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_ZERO		1 673,8	250	60
A350-941	ICAO_A	1	8	Steigen	Max. Steigschub	D_ZERO	10 000			
A350-941	ICAO_A	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	D_1+F_D				
A350-941	ICAO_A	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	D_1+F_U	1 500			
A350-941	ICAO_A	2	3	Steigen	Max. Steigschub	D_1+F_U	3 000			
A350-941	ICAO_A	2	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_1+F_U		1 265,7	173,4	60
A350-941	ICAO_A	2	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_1_U		1 315,1	191,2	60

ACFT_ID	Profil_ID	Teilstre-ckenlänge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappens-tellung	Endpunkt-flughöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft) End-punkt	Beschleuni-gung (in %)
A350-941	ICAO_A	2	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_ZERO		1 466,2	214,5	60
A350-941	ICAO_A	2	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_ZERO		1 619,3	250	60
A350-941	ICAO_A	2	8	Steigen	Max. Steigschub	D_ZERO	10 000			
A350-941	ICAO_A	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	D_1+F_D				
A350-941	ICAO_A	3	2	Steigen	Max. Abhebeschub	D_1+F_U	1 500			
A350-941	ICAO_A	3	3	Steigen	Max. Steigschub	D_1+F_U	3 000			
A350-941	ICAO_A	3	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_1+F_U		1 214,3	175,9	60
A350-941	ICAO_A	3	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_1_U		1 276,7	193	60
A350-941	ICAO_A	3	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_ZERO		1 418,4	215,4	60
A350-941	ICAO_A	3	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_ZERO		1 565	250	60
A350-941	ICAO_A	3	8	Steigen	Max. Steigschub	D_ZERO	10 000			
A350-941	ICAO_A	4	1	Abheben	Max. Abhebeschub	D_1+F_D				
A350-941	ICAO_A	4	2	Steigen	Max. Abhebeschub	D_1+F_U	1 500			
A350-941	ICAO_A	4	3	Steigen	Max. Steigschub	D_1+F_U	3 000			
A350-941	ICAO_A	4	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_1+F_U		1 138,4	180,3	60
A350-941	ICAO_A	4	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_1_U		1 212,8	196,1	60
A350-941	ICAO_A	4	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_ZERO		1 340,5	217	60
A350-941	ICAO_A	4	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_ZERO		1 476,4	250	60
A350-941	ICAO_A	4	8	Steigen	Max. Steigschub	D_ZERO	10 000			
A350-941	ICAO_A	5	1	Abheben	Max. Abhebeschub	D_1+F_D				
A350-941	ICAO_A	5	2	Steigen	Max. Abhebeschub	D_1+F_U	1 500			
A350-941	ICAO_A	5	3	Steigen	Max. Steigschub	D_1+F_U	3 000			
A350-941	ICAO_A	5	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_1+F_U		1 066,3	185,8	60
A350-941	ICAO_A	5	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_1_U		1 139,9	200,3	60
A350-941	ICAO_A	5	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_ZERO		1 252,3	219,5	60
A350-941	ICAO_A	5	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_ZERO		1 374,5	250	60
A350-941	ICAO_A	5	8	Steigen	Max. Steigschub	D_ZERO	10 000			
A350-941	ICAO_A	6	1	Abheben	Max. Abhebeschub	D_1+F_D				
A350-941	ICAO_A	6	2	Steigen	Max. Abhebeschub	D_1+F_U	1 500			
A350-941	ICAO_A	6	3	Steigen	Max. Steigschub	D_1+F_U	3 000			
A350-941	ICAO_A	6	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_1+F_U		994,4	191,7	60
A350-941	ICAO_A	6	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_1_U		1 064,9	204,8	60
A350-941	ICAO_A	6	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_ZERO		1 165,9	222,3	60
A350-941	ICAO_A	6	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_ZERO		1 275,1	250	60
A350-941	ICAO_A	6	8	Steigen	Max. Steigschub	D_ZERO	10 000			
A350-941	ICAO_A	7	1	Abheben	Max. Abhebeschub	D_1+F_D				
A350-941	ICAO_A	7	2	Steigen	Max. Abhebeschub	D_1+F_U	1 500			
A350-941	ICAO_A	7	3	Steigen	Max. Steigschub	D_1+F_U	3 000			
A350-941	ICAO_A	7	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_1+F_U		927	197,8	60
A350-941	ICAO_A	7	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_1_U		994,4	209,7	60
A350-941	ICAO_A	7	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_ZERO		1 085,3	225,7	60
A350-941	ICAO_A	7	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_ZERO		1 181	250	60
A350-941	ICAO_A	7	8	Steigen	Max. Steigschub	D_ZERO	10 000			
A350-941	ICAO_A	8	1	Abheben	Max. Abhebeschub	D_1+F_D				

ACFT_ID	Profil_ID	Teilstre-ckenlänge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappens-tellung	Endpunkt-flughöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft) End-punkt	Beschleuni-gung (in %)
A350-941	ICAO_A	8	2	Steigen	Max. Abhebeschub	D_1+F_U	1 500			
A350-941	ICAO_A	8	3	Steigen	Max. Steigschub	D_1+F_U	3 000			
A350-941	ICAO_A	8	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_1+F_U		862,4	204,1	60
A350-941	ICAO_A	8	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_1_U		927,4	214,9	60
A350-941	ICAO_A	8	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_ZERO		1 009,2	229,4	60
A350-941	ICAO_A	8	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_ZERO		1 091,2	250	60
A350-941	ICAO_A	8	8	Steigen	Max. Steigschub	D_ZERO	10 000			
A350-941	ICAO_A	M	1	Abheben	Max. Abhebeschub	D_1+F_D				
A350-941	ICAO_A	M	2	Steigen	Max. Abhebeschub	D_1+F_U	1 500			
A350-941	ICAO_A	M	3	Steigen	Max. Steigschub	D_1+F_U	3 000			
A350-941	ICAO_A	M	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_1+F_U		823,3	208,3	60
A350-941	ICAO_A	M	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_1_U		886,5	218,4	60
A350-941	ICAO_A	M	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_ZERO		963,5	232	60
A350-941	ICAO_A	M	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_ZERO		1 036,9	250	60
A350-941	ICAO_A	M	8	Steigen	Max. Steigschub	D_ZERO	10 000			
A350-941	ICAO_B	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	D_1+F_D				
A350-941	ICAO_B	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	D_1+F_D	1 000			
A350-941	ICAO_B	1	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	D_1+F_U		1 726,5	170,7	60
A350-941	ICAO_B	1	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	D_1_U		1 862,6	197,2	60
A350-941	ICAO_B	1	5	Steigen	Max. Steigschub	D_ZERO	3 000			
A350-941	ICAO_B	1	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_ZERO		1 658	250	60
A350-941	ICAO_B	1	7	Steigen	Max. Steigschub	D_ZERO	10 000			
A350-941	ICAO_B	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	D_1+F_D				
A350-941	ICAO_B	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	D_1+F_D	1 000			
A350-941	ICAO_B	2	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	D_1+F_U		1 699,9	173,1	60
A350-941	ICAO_B	2	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	D_1_U		1 812,6	198,6	60
A350-941	ICAO_B	2	5	Steigen	Max. Steigschub	D_ZERO	3 000			
A350-941	ICAO_B	2	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_ZERO		1 604,5	250	60
A350-941	ICAO_B	2	7	Steigen	Max. Steigschub	D_ZERO	10 000			
A350-941	ICAO_B	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	D_1+F_D				
A350-941	ICAO_B	3	2	Steigen	Max. Abhebeschub	D_1+F_D	1 000			
A350-941	ICAO_B	3	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	D_1+F_U		1 662,2	175,6	60
A350-941	ICAO_B	3	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	D_1_U		1 762,3	200,1	60
A350-941	ICAO_B	3	5	Steigen	Max. Steigschub	D_ZERO	3 000			
A350-941	ICAO_B	3	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_ZERO		1 551,6	250	60
A350-941	ICAO_B	3	7	Steigen	Max. Steigschub	D_ZERO	10 000			
A350-941	ICAO_B	4	1	Abheben	Max. Abhebeschub	D_1+F_D				
A350-941	ICAO_B	4	2	Steigen	Max. Abhebeschub	D_1+F_U	1 000			
A350-941	ICAO_B	4	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	D_1+F_U		1 586,1	179,9	60
A350-941	ICAO_B	4	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	D_1_U		1 679,8	202,7	60
A350-941	ICAO_B	4	5	Steigen	Max. Steigschub	D_ZERO	3 000			
A350-941	ICAO_B	4	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_ZERO		1 465,3	250	60
A350-941	ICAO_B	4	7	Steigen	Max. Steigschub	D_ZERO	10 000			
A350-941	ICAO_B	5	1	Abheben	Max. Abhebeschub	D_1+F_D				

ACFT_ID	Profil_ID	Teilstre-ckenlänge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappens-tellung	Endpunkt-flughöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft) End-punkt	Beschleuni-gung (in %)
A350-941	ICAO_B	5	2	Steigen	Max. Abhebeschub	D_1+F_U	1 000			
A350-941	ICAO_B	5	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	D_1+F_U		1 491,7	185,3	60
A350-941	ICAO_B	5	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	D_1_U		1 586,9	206,4	60
A350-941	ICAO_B	5	5	Steigen	Max. Steigschub	D_ZERO	3 000			
A350-941	ICAO_B	5	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_ZERO		1 365,5	250	60
A350-941	ICAO_B	5	7	Steigen	Max. Steigschub	D_ZERO	10 000			
A350-941	ICAO_B	6	1	Abheben	Max. Abhebeschub	D_1+F_D				
A350-941	ICAO_B	6	2	Steigen	Max. Abhebeschub	D_1+F_U	1 000			
A350-941	ICAO_B	6	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	D_1+F_U		1 399,5	191,1	60
A350-941	ICAO_B	6	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	D_1_U		1 494,1	210,4	60
A350-941	ICAO_B	6	5	Steigen	Max. Steigschub	D_ZERO	3 000			
A350-941	ICAO_B	6	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_ZERO		1 268,2	250	60
A350-941	ICAO_B	6	7	Steigen	Max. Steigschub	D_ZERO	10 000			
A350-941	ICAO_B	7	1	Abheben	Max. Abhebeschub	D_1+F_D				
A350-941	ICAO_B	7	2	Steigen	Max. Abhebeschub	D_1+F_U	1 000			
A350-941	ICAO_B	7	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	D_1+F_U		1 314	197	60
A350-941	ICAO_B	7	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	D_1_U		1 407,1	214,7	60
A350-941	ICAO_B	7	5	Steigen	Max. Steigschub	D_ZERO	3 000			
A350-941	ICAO_B	7	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_ZERO		1 176,3	250	60
A350-941	ICAO_B	7	7	Steigen	Max. Steigschub	D_ZERO	10 000			
A350-941	ICAO_B	8	1	Abheben	Max. Abhebeschub	D_1+F_D				
A350-941	ICAO_B	8	2	Steigen	Max. Abhebeschub	D_1+F_U	1 000			
A350-941	ICAO_B	8	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	D_1+F_U		1 233,3	203,4	60
A350-941	ICAO_B	8	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	D_1_U		1 325,3	219,6	60
A350-941	ICAO_B	8	5	Steigen	Max. Steigschub	D_ZERO	3 000			
A350-941	ICAO_B	8	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_ZERO		1 089,2	250	60
A350-941	ICAO_B	8	7	Steigen	Max. Steigschub	D_ZERO	10 000			
A350-941	ICAO_B	M	1	Abheben	Max. Abhebeschub	D_1+F_D				
A350-941	ICAO_B	M	2	Steigen	Max. Abhebeschub	D_1+F_U	1 000			
A350-941	ICAO_B	M	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	D_1+F_U		1 185,1	207,6	60
A350-941	ICAO_B	M	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	D_1_U		1 275,6	222,9	60
A350-941	ICAO_B	M	5	Steigen	Max. Steigschub	D_ZERO	3 000			
A350-941	ICAO_B	M	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_ZERO		1 036,7	250	60
A350-941	ICAO_B	M	7	Steigen	Max. Steigschub	D_ZERO	10 000			
A350-941	DEFAULT	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	D_1+F_D				
A350-941	DEFAULT	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	D_1+F_D	1 000			
A350-941	DEFAULT	1	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	D_1+F_U		1 726,5	170,7	60
A350-941	DEFAULT	1	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	D_1_U		1 862,6	197,2	60
A350-941	DEFAULT	1	5	Steigen	Max. Steigschub	D_ZERO	3 000			
A350-941	DEFAULT	1	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_ZERO		1 658	250	60
A350-941	DEFAULT	1	7	Steigen	Max. Steigschub	D_ZERO	10 000			
A350-941	DEFAULT	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	D_1+F_D				
A350-941	DEFAULT	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	D_1+F_D	1 000			
A350-941	DEFAULT	2	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	D_1+F_U		1 699,9	173,1	60

ACFT_ID	Profil_ID	Teilstre-ckenlänge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappens-tellung	Endpunkt-flughöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft) End-punkt	Beschleuni-gung (in %)
A350-941	DEFAULT	2	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	D_1_U		1 812,6	198,6	60
A350-941	DEFAULT	2	5	Steigen	Max. Steigschub	D_ZERO	3 000			
A350-941	DEFAULT	2	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_ZERO		1 604,5	250	60
A350-941	DEFAULT	2	7	Steigen	Max. Steigschub	D_ZERO	10 000			
A350-941	DEFAULT	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	D_1+F_D				
A350-941	DEFAULT	3	2	Steigen	Max. Abhebeschub	D_1+F_D	1 000			
A350-941	DEFAULT	3	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	D_1+F_U		1 662,2	175,6	60
A350-941	DEFAULT	3	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	D_1_U		1 762,3	200,1	60
A350-941	DEFAULT	3	5	Steigen	Max. Steigschub	D_ZERO	3 000			
A350-941	DEFAULT	3	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_ZERO		1 551,6	250	60
A350-941	DEFAULT	3	7	Steigen	Max. Steigschub	D_ZERO	10 000			
A350-941	DEFAULT	4	1	Abheben	Max. Abhebeschub	D_1+F_D				
A350-941	DEFAULT	4	2	Steigen	Max. Abhebeschub	D_1+F_U	1 000			
A350-941	DEFAULT	4	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	D_1+F_U		1 586,1	179,9	60
A350-941	DEFAULT	4	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	D_1_U		1 679,8	202,7	60
A350-941	DEFAULT	4	5	Steigen	Max. Steigschub	D_ZERO	3 000			
A350-941	DEFAULT	4	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_ZERO		1 465,3	250	60
A350-941	DEFAULT	4	7	Steigen	Max. Steigschub	D_ZERO	10 000			
A350-941	DEFAULT	5	1	Abheben	Max. Abhebeschub	D_1+F_D				
A350-941	DEFAULT	5	2	Steigen	Max. Abhebeschub	D_1+F_U	1 000			
A350-941	DEFAULT	5	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	D_1+F_U		1 491,7	185,3	60
A350-941	DEFAULT	5	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	D_1_U		1 586,9	206,4	60
A350-941	DEFAULT	5	5	Steigen	Max. Steigschub	D_ZERO	3 000			
A350-941	DEFAULT	5	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_ZERO		1 365,5	250	60
A350-941	DEFAULT	5	7	Steigen	Max. Steigschub	D_ZERO	10 000			
A350-941	DEFAULT	6	1	Abheben	Max. Abhebeschub	D_1+F_D				
A350-941	DEFAULT	6	2	Steigen	Max. Abhebeschub	D_1+F_U	1 000			
A350-941	DEFAULT	6	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	D_1+F_U		1 399,5	191,1	60
A350-941	DEFAULT	6	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	D_1_U		1 494,1	210,4	60
A350-941	DEFAULT	6	5	Steigen	Max. Steigschub	D_ZERO	3 000			
A350-941	DEFAULT	6	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_ZERO		1 268,2	250	60
A350-941	DEFAULT	6	7	Steigen	Max. Steigschub	D_ZERO	10 000			
A350-941	DEFAULT	7	1	Abheben	Max. Abhebeschub	D_1+F_D				
A350-941	DEFAULT	7	2	Steigen	Max. Abhebeschub	D_1+F_U	1 000			
A350-941	DEFAULT	7	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	D_1+F_U		1 314	197	60
A350-941	DEFAULT	7	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	D_1_U		1 407,1	214,7	60
A350-941	DEFAULT	7	5	Steigen	Max. Steigschub	D_ZERO	3 000			
A350-941	DEFAULT	7	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_ZERO		1 176,3	250	60
A350-941	DEFAULT	7	7	Steigen	Max. Steigschub	D_ZERO	10 000			
A350-941	DEFAULT	8	1	Abheben	Max. Abhebeschub	D_1+F_D				
A350-941	DEFAULT	8	2	Steigen	Max. Abhebeschub	D_1+F_U	1 000			
A350-941	DEFAULT	8	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	D_1+F_U		1 233,3	203,4	60
A350-941	DEFAULT	8	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	D_1_U		1 325,3	219,6	60
A350-941	DEFAULT	8	5	Steigen	Max. Steigschub	D_ZERO	3 000			

ACFT_ID	Profil_ID	Teilstre-ckenlänge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappens-tellung	Endpunkt-flughöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft) End-punkt	Beschleuni-gung (in %)
A350-941	DEFAULT	8	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_ZERO		1 089,2	250	60
A350-941	DEFAULT	8	7	Steigen	Max. Steigschub	D_ZERO	10 000			
A350-941	DEFAULT	M	1	Abheben	Max. Abhebeschub	D_1+F_D				
A350-941	DEFAULT	M	2	Steigen	Max. Abhebeschub	D_1+F_U	1 000			
A350-941	DEFAULT	M	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	D_1+F_U		1 185,1	207,6	60
A350-941	DEFAULT	M	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	D_1_U		1 275,6	222,9	60
A350-941	DEFAULT	M	5	Steigen	Max. Steigschub	D_ZERO	3 000			
A350-941	DEFAULT	M	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_ZERO		1 036,7	250	60
A350-941	DEFAULT	M	7	Steigen	Max. Steigschub	D_ZERO	10 000			
A350-941	ICAO_A	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	D_1+F_D				
A350-941	ICAO_A	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	D_1+F_U	1 500			
A350-941	ICAO_A	1	3	Steigen	Max. Steigschub	D_1+F_U	3 000			
A350-941	ICAO_A	1	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_1+F_U		1 323,2	171	60
A350-941	ICAO_A	1	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_1_U		1 353,1	189,5	60
A350-941	ICAO_A	1	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_ZERO		1 514,1	213,7	60
A350-941	ICAO_A	1	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_ZERO		1 673,8	250	60
A350-941	ICAO_A	1	8	Steigen	Max. Steigschub	D_ZERO	10 000			
A350-941	ICAO_A	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	D_1+F_D				
A350-941	ICAO_A	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	D_1+F_U	1 500			
A350-941	ICAO_A	2	3	Steigen	Max. Steigschub	D_1+F_U	3 000			
A350-941	ICAO_A	2	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_1+F_U		1 265,7	173,4	60
A350-941	ICAO_A	2	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_1_U		1 315,1	191,2	60
A350-941	ICAO_A	2	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_ZERO		1 466,2	214,5	60
A350-941	ICAO_A	2	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_ZERO		1 619,3	250	60
A350-941	ICAO_A	2	8	Steigen	Max. Steigschub	D_ZERO	10 000			
A350-941	ICAO_A	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	D_1+F_D				
A350-941	ICAO_A	3	2	Steigen	Max. Abhebeschub	D_1+F_U	1 500			
A350-941	ICAO_A	3	3	Steigen	Max. Steigschub	D_1+F_U	3 000			
A350-941	ICAO_A	3	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_1+F_U		1 214,3	175,9	60
A350-941	ICAO_A	3	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_1_U		1 276,7	193	60
A350-941	ICAO_A	3	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_ZERO		1 418,4	215,4	60
A350-941	ICAO_A	3	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_ZERO		1 565	250	60
A350-941	ICAO_A	3	8	Steigen	Max. Steigschub	D_ZERO	10 000			
A350-941	ICAO_A	4	1	Abheben	Max. Abhebeschub	D_1+F_D				
A350-941	ICAO_A	4	2	Steigen	Max. Abhebeschub	D_1+F_U	1 500			
A350-941	ICAO_A	4	3	Steigen	Max. Steigschub	D_1+F_U	3 000			
A350-941	ICAO_A	4	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_1+F_U		1 138,4	180,3	60
A350-941	ICAO_A	4	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_1_U		1 212,8	196,1	60
A350-941	ICAO_A	4	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_ZERO		1 340,5	217	60
A350-941	ICAO_A	4	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_ZERO		1 476,4	250	60
A350-941	ICAO_A	4	8	Steigen	Max. Steigschub	D_ZERO	10 000			
A350-941	ICAO_A	5	1	Abheben	Max. Abhebeschub	D_1+F_D				
A350-941	ICAO_A	5	2	Steigen	Max. Abhebeschub	D_1+F_U	1 500			
A350-941	ICAO_A	5	3	Steigen	Max. Steigschub	D_1+F_U	3 000			

ACFT_ID	Profil_ID	Teilstre-ckenlänge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappens-tellung	Endpunkt-flughöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft) End-punkt	Beschleuni-gung (in %)
A350-941	ICAO_A	5	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_1+F_U		1 066,3	185,8	60
A350-941	ICAO_A	5	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_1_U		1 139,9	200,3	60
A350-941	ICAO_A	5	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_ZERO		1 252,3	219,5	60
A350-941	ICAO_A	5	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_ZERO		1 374,5	250	60
A350-941	ICAO_A	5	8	Steigen	Max. Steigschub	D_ZERO	10 000			
A350-941	ICAO_A	6	1	Abheben	Max. Abhebeschub	D_1+F_D				
A350-941	ICAO_A	6	2	Steigen	Max. Abhebeschub	D_1+F_U	1 500			
A350-941	ICAO_A	6	3	Steigen	Max. Steigschub	D_1+F_U	3 000			
A350-941	ICAO_A	6	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_1+F_U		994,4	191,7	60
A350-941	ICAO_A	6	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_1_U		1 064,9	204,8	60
A350-941	ICAO_A	6	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_ZERO		1 165,9	222,3	60
A350-941	ICAO_A	6	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_ZERO		1 275,1	250	60
A350-941	ICAO_A	6	8	Steigen	Max. Steigschub	D_ZERO	10 000			
A350-941	ICAO_A	7	1	Abheben	Max. Abhebeschub	D_1+F_D				
A350-941	ICAO_A	7	2	Steigen	Max. Abhebeschub	D_1+F_U	1 500			
A350-941	ICAO_A	7	3	Steigen	Max. Steigschub	D_1+F_U	3 000			
A350-941	ICAO_A	7	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_1+F_U		927	197,8	60
A350-941	ICAO_A	7	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_1_U		994,4	209,7	60
A350-941	ICAO_A	7	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_ZERO		1 085,3	225,7	60
A350-941	ICAO_A	7	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_ZERO		1 181	250	60
A350-941	ICAO_A	7	8	Steigen	Max. Steigschub	D_ZERO	10 000			
A350-941	ICAO_A	8	1	Abheben	Max. Abhebeschub	D_1+F_D				
A350-941	ICAO_A	8	2	Steigen	Max. Abhebeschub	D_1+F_U	1 500			
A350-941	ICAO_A	8	3	Steigen	Max. Steigschub	D_1+F_U	3 000			
A350-941	ICAO_A	8	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_1+F_U		862,4	204,1	60
A350-941	ICAO_A	8	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_1_U		927,4	214,9	60
A350-941	ICAO_A	8	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_ZERO		1 009,2	229,4	60
A350-941	ICAO_A	8	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_ZERO		1 091,2	250	60
A350-941	ICAO_A	8	8	Steigen	Max. Steigschub	D_ZERO	10 000			
A350-941	ICAO_A	M	1	Abheben	Max. Abhebeschub	D_1+F_D				
A350-941	ICAO_A	M	2	Steigen	Max. Abhebeschub	D_1+F_U	1 500			
A350-941	ICAO_A	M	3	Steigen	Max. Steigschub	D_1+F_U	3 000			
A350-941	ICAO_A	M	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_1+F_U		823,3	208,3	60
A350-941	ICAO_A	M	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_1_U		886,5	218,4	60
A350-941	ICAO_A	M	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_ZERO		963,5	232	60
A350-941	ICAO_A	M	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_ZERO		1 036,9	250	60
A350-941	ICAO_A	M	8	Steigen	Max. Steigschub	D_ZERO	10 000			
A350-941	ICAO_B	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	D_1+F_D				
A350-941	ICAO_B	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	D_1+F_D	1 000			
A350-941	ICAO_B	1	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	D_1+F_U		1 726,5	170,7	60
A350-941	ICAO_B	1	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	D_1_U		1 862,6	197,2	60
A350-941	ICAO_B	1	5	Steigen	Max. Steigschub	D_ZERO	3 000			
A350-941	ICAO_B	1	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_ZERO		1 658	250	60
A350-941	ICAO_B	1	7	Steigen	Max. Steigschub	D_ZERO	10 000			

ACFT_ID	Profil_ID	Teilstre-ckenlänge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappens-tellung	Endpunkt-flughöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft) End-punkt	Beschleuni-gung (in %)
A350-941	ICAO_B	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	D_1+F_D				
A350-941	ICAO_B	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	D_1+F_D	1 000			
A350-941	ICAO_B	2	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	D_1+F_U		1 699,9	173,1	60
A350-941	ICAO_B	2	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	D_1_U		1 812,6	198,6	60
A350-941	ICAO_B	2	5	Steigen	Max. Steigschub	D_ZERO	3 000			
A350-941	ICAO_B	2	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_ZERO		1 604,5	250	60
A350-941	ICAO_B	2	7	Steigen	Max. Steigschub	D_ZERO	10 000			
A350-941	ICAO_B	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	D_1+F_D				
A350-941	ICAO_B	3	2	Steigen	Max. Abhebeschub	D_1+F_D	1 000			
A350-941	ICAO_B	3	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	D_1+F_U		1 662,2	175,6	60
A350-941	ICAO_B	3	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	D_1_U		1 762,3	200,1	60
A350-941	ICAO_B	3	5	Steigen	Max. Steigschub	D_ZERO	3 000			
A350-941	ICAO_B	3	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_ZERO		1 551,6	250	60
A350-941	ICAO_B	3	7	Steigen	Max. Steigschub	D_ZERO	10 000			
A350-941	ICAO_B	4	1	Abheben	Max. Abhebeschub	D_1+F_D				
A350-941	ICAO_B	4	2	Steigen	Max. Abhebeschub	D_1+F_U	1 000			
A350-941	ICAO_B	4	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	D_1+F_U		1 586,1	179,9	60
A350-941	ICAO_B	4	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	D_1_U		1 679,8	202,7	60
A350-941	ICAO_B	4	5	Steigen	Max. Steigschub	D_ZERO	3 000			
A350-941	ICAO_B	4	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_ZERO		1 465,3	250	60
A350-941	ICAO_B	4	7	Steigen	Max. Steigschub	D_ZERO	10 000			
A350-941	ICAO_B	5	1	Abheben	Max. Abhebeschub	D_1+F_D				
A350-941	ICAO_B	5	2	Steigen	Max. Abhebeschub	D_1+F_U	1 000			
A350-941	ICAO_B	5	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	D_1+F_U		1 491,7	185,3	60
A350-941	ICAO_B	5	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	D_1_U		1 586,9	206,4	60
A350-941	ICAO_B	5	5	Steigen	Max. Steigschub	D_ZERO	3 000			
A350-941	ICAO_B	5	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_ZERO		1 365,5	250	60
A350-941	ICAO_B	5	7	Steigen	Max. Steigschub	D_ZERO	10 000			
A350-941	ICAO_B	6	1	Abheben	Max. Abhebeschub	D_1+F_D				
A350-941	ICAO_B	6	2	Steigen	Max. Abhebeschub	D_1+F_U	1 000			
A350-941	ICAO_B	6	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	D_1+F_U		1 399,5	191,1	60
A350-941	ICAO_B	6	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	D_1_U		1 494,1	210,4	60
A350-941	ICAO_B	6	5	Steigen	Max. Steigschub	D_ZERO	3 000			
A350-941	ICAO_B	6	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_ZERO		1 268,2	250	60
A350-941	ICAO_B	6	7	Steigen	Max. Steigschub	D_ZERO	10 000			
A350-941	ICAO_B	7	1	Abheben	Max. Abhebeschub	D_1+F_D				
A350-941	ICAO_B	7	2	Steigen	Max. Abhebeschub	D_1+F_U	1 000			
A350-941	ICAO_B	7	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	D_1+F_U		1 314	197	60
A350-941	ICAO_B	7	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	D_1_U		1 407,1	214,7	60
A350-941	ICAO_B	7	5	Steigen	Max. Steigschub	D_ZERO	3 000			
A350-941	ICAO_B	7	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_ZERO		1 176,3	250	60
A350-941	ICAO_B	7	7	Steigen	Max. Steigschub	D_ZERO	10 000			
A350-941	ICAO_B	8	1	Abheben	Max. Abhebeschub	D_1+F_D				
A350-941	ICAO_B	8	2	Steigen	Max. Abhebeschub	D_1+F_U	1 000			

ACFT_ID	Profil_ID	Teilstre-ckenlänge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappens-tellung	Endpunkt-flughöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft) End-punkt	Beschleuni-gung (in %)
A350-941	ICAO_B	8	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	D_1+F_U		1 233,3	203,4	60
A350-941	ICAO_B	8	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	D_1_U		1 325,3	219,6	60
A350-941	ICAO_B	8	5	Steigen	Max. Steigschub	D_ZERO	3 000			
A350-941	ICAO_B	8	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_ZERO		1 089,2	250	60
A350-941	ICAO_B	8	7	Steigen	Max. Steigschub	D_ZERO	10 000			
A350-941	ICAO_B	M	1	Abheben	Max. Abhebeschub	D_1+F_D				
A350-941	ICAO_B	M	2	Steigen	Max. Abhebeschub	D_1+F_U	1 000			
A350-941	ICAO_B	M	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	D_1+F_U		1 185,1	207,6	60
A350-941	ICAO_B	M	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	D_1_U		1 275,6	222,9	60
A350-941	ICAO_B	M	5	Steigen	Max. Steigschub	D_ZERO	3 000			
A350-941	ICAO_B	M	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_ZERO		1 036,7	250	60
A350-941	ICAO_B	M	7	Steigen	Max. Steigschub	D_ZERO	10 000			
A380-841	DEFAULT	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	D_1+F				
A380-841	DEFAULT	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	D_1+F	1 000			
A380-841	DEFAULT	1	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	D_1+F		1 085	175,1	
A380-841	DEFAULT	1	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	D_1		1 306	238,9	
A380-841	DEFAULT	1	5	Steigen	Max. Steigschub	D_1	3 000			
A380-841	DEFAULT	1	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 497,8	250	
A380-841	DEFAULT	1	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
A380-841	DEFAULT	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	D_1+F				
A380-841	DEFAULT	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	D_1+F	1 000			
A380-841	DEFAULT	2	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	D_1+F		1 054	177,6	
A380-841	DEFAULT	2	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	D_1		1 262,8	238,9	
A380-841	DEFAULT	2	5	Steigen	Max. Steigschub	D_1	3 000			
A380-841	DEFAULT	2	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 444,8	250	
A380-841	DEFAULT	2	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
A380-841	DEFAULT	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	D_1+F				
A380-841	DEFAULT	3	2	Steigen	Max. Abhebeschub	D_1+F	1 000			
A380-841	DEFAULT	3	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	D_1+F		1 022,1	180,2	
A380-841	DEFAULT	3	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	D_1		1 220,9	239,1	
A380-841	DEFAULT	3	5	Steigen	Max. Steigschub	D_1	3 000			
A380-841	DEFAULT	3	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 394,3	250	
A380-841	DEFAULT	3	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
A380-841	DEFAULT	4	1	Abheben	Max. Abhebeschub	D_1+F				
A380-841	DEFAULT	4	2	Steigen	Max. Abhebeschub	D_1+F	1 000			
A380-841	DEFAULT	4	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	D_1+F		975,4	184,8	
A380-841	DEFAULT	4	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	D_1		1 152,5	239,6	
A380-841	DEFAULT	4	5	Steigen	Max. Steigschub	D_1	3 000			
A380-841	DEFAULT	4	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 313,6	250	
A380-841	DEFAULT	4	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
A380-841	DEFAULT	5	1	Abheben	Max. Abhebeschub	D_1+F				
A380-841	DEFAULT	5	2	Steigen	Max. Abhebeschub	D_1+F	1 000			
A380-841	DEFAULT	5	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	D_1+F		908,1	190,6	
A380-841	DEFAULT	5	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	D_1		1 072,2	240,8	
A380-841	DEFAULT	5	5	Steigen	Max. Steigschub	D_1	3 000			

ACFT_ID	Profil_ID	Teilstre-ckenlänge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappens-tellung	Endpunkt-flughöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft) End-punkt	Beschleuni-gung (in %)
A380-841	DEFAULT	5	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 220,7	250	
A380-841	DEFAULT	5	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
A380-841	DEFAULT	6	1	Abheben	Max. Abhebeschub	D_1+F				
A380-841	DEFAULT	6	2	Steigen	Max. Abhebeschub	D_1+F	1 000			
A380-841	DEFAULT	6	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	D_1+F		843	196,7	
A380-841	DEFAULT	6	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	D_1		994,4	242,4	
A380-841	DEFAULT	6	5	Steigen	Max. Steigschub	D_1	3 000			
A380-841	DEFAULT	6	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 134,1	250	
A380-841	DEFAULT	6	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
A380-841	DEFAULT	7	1	Abheben	Max. Abhebeschub	D_1+F				
A380-841	DEFAULT	7	2	Steigen	Max. Abhebeschub	D_1+F	1 000			
A380-841	DEFAULT	7	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	D_1+F		783	202,7	
A380-841	DEFAULT	7	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	D_1		925	244,4	
A380-841	DEFAULT	7	5	Steigen	Max. Steigschub	D_1	3 000			
A380-841	DEFAULT	7	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 065,1	250	
A380-841	DEFAULT	7	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
A380-841	DEFAULT	8	1	Abheben	Max. Abhebeschub	D_1+F				
A380-841	DEFAULT	8	2	Steigen	Max. Abhebeschub	D_1+F	1 000			
A380-841	DEFAULT	8	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	D_1+F		622,4	220	
A380-841	DEFAULT	8	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	D_1		744,8	251,7	
A380-841	DEFAULT	8	5	Steigen	Max. Steigschub	D_1	3 000			
A380-841	DEFAULT	8	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
A380-841	ICAO_A	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	D_1+F				
A380-841	ICAO_A	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	D_1+F	1 500			
A380-841	ICAO_A	1	3	Steigen	Max. Steigschub	D_1+F	3 000			
A380-841	ICAO_A	1	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_1		1 049,1	175,1	
A380-841	ICAO_A	1	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_1		1 257,9	233,9	
A380-841	ICAO_A	1	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 403,3	250	
A380-841	ICAO_A	1	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
A380-841	ICAO_A	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	D_1+F				
A380-841	ICAO_A	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	D_1+F	1 500			
A380-841	ICAO_A	2	3	Steigen	Max. Steigschub	D_1+F	3 000			
A380-841	ICAO_A	2	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_1		1 005,4	177,7	
A380-841	ICAO_A	2	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_1		1 217,2	234,1	
A380-841	ICAO_A	2	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 355,3	250	
A380-841	ICAO_A	2	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
A380-841	ICAO_A	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	D_1+F				
A380-841	ICAO_A	3	2	Steigen	Max. Abhebeschub	D_1+F	1 500			
A380-841	ICAO_A	3	3	Steigen	Max. Steigschub	D_1+F	3 000			
A380-841	ICAO_A	3	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_1		965,1	180,3	
A380-841	ICAO_A	3	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_1		1 177,8	234,5	
A380-841	ICAO_A	3	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 308,6	250	
A380-841	ICAO_A	3	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
A380-841	ICAO_A	4	1	Abheben	Max. Abhebeschub	D_1+F				
A380-841	ICAO_A	4	2	Steigen	Max. Abhebeschub	D_1+F	1 500			
A380-841	ICAO_A	4	3	Steigen	Max. Steigschub	D_1+F	3 000			

ACFT_ID	Profil_ID	Teilstre-ckenlänge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappens-tellung	Endpunkt-flughöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft) End-punkt	Beschleuni-gung (in %)
A380-841	ICAO_A	4	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_1		912,3	184,9	
A380-841	ICAO_A	4	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_1		1 113,9	235,4	
A380-841	ICAO_A	4	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 231,9	250	
A380-841	ICAO_A	4	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
A380-841	ICAO_A	5	1	Abheben	Max. Abhebeschub	D_1+F				
A380-841	ICAO_A	5	2	Steigen	Max. Abhebeschub	D_1+F	1 500			
A380-841	ICAO_A	5	3	Steigen	Max. Steigschub	D_1+F	3 000			
A380-841	ICAO_A	5	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_1		850,1	190,8	
A380-841	ICAO_A	5	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_1		1 038,8	237,1	
A380-841	ICAO_A	5	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 141,2	250	
A380-841	ICAO_A	5	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
A380-841	ICAO_A	6	1	Abheben	Max. Abhebeschub	D_1+F				
A380-841	ICAO_A	6	2	Steigen	Max. Abhebeschub	D_1+F	1 500			
A380-841	ICAO_A	6	3	Steigen	Max. Steigschub	D_1+F	3 000			
A380-841	ICAO_A	6	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_1		789,5	196,9	
A380-841	ICAO_A	6	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_1		965,9	239,1	
A380-841	ICAO_A	6	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 053	250	
A380-841	ICAO_A	6	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
A380-841	ICAO_A	7	1	Abheben	Max. Abhebeschub	D_1+F				
A380-841	ICAO_A	7	2	Steigen	Max. Abhebeschub	D_1+F	1 500			
A380-841	ICAO_A	7	3	Steigen	Max. Steigschub	D_1+F	3 000			
A380-841	ICAO_A	7	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_1		735,4	203,1	
A380-841	ICAO_A	7	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_1		900,3	241,6	
A380-841	ICAO_A	7	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		973,7	250	
A380-841	ICAO_A	7	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
A380-841	ICAO_A	8	1	Abheben	Max. Abhebeschub	D_1+F				
A380-841	ICAO_A	8	2	Steigen	Max. Abhebeschub	D_1+F	1 500			
A380-841	ICAO_A	8	3	Steigen	Max. Steigschub	D_1+F	3 000			
A380-841	ICAO_A	8	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_1		587,9	220	
A380-841	ICAO_A	8	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_1		722,8	249,2	
A380-841	ICAO_A	8	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		762,6	250	
A380-841	ICAO_A	8	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
A380-841	ICAO_B	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	D_1+F				
A380-841	ICAO_B	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	D_1+F	1 000			
A380-841	ICAO_B	1	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	D_1+F		1 085	175,1	
A380-841	ICAO_B	1	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	D_1		1 306	238,9	
A380-841	ICAO_B	1	5	Steigen	Max. Steigschub	D_1	3 000			
A380-841	ICAO_B	1	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 497,8	250	
A380-841	ICAO_B	1	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
A380-841	ICAO_B	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	D_1+F				
A380-841	ICAO_B	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	D_1+F	1 000			
A380-841	ICAO_B	2	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	D_1+F		1 054	177,6	
A380-841	ICAO_B	2	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	D_1		1 262,8	238,9	
A380-841	ICAO_B	2	5	Steigen	Max. Steigschub	D_1	3 000			
A380-841	ICAO_B	2	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 444,8	250	
A380-841	ICAO_B	2	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			

ACFT_ID	Profil_ID	Teilstre-ckenlänge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappens-tellung	Endpunkt-flughöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft) End-punkt	Beschleuni-gung (in %)
A380-841	ICAO_B	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	D_1+F				
A380-841	ICAO_B	3	2	Steigen	Max. Abhebeschub	D_1+F	1 000			
A380-841	ICAO_B	3	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	D_1+F		1 022,1	180,2	
A380-841	ICAO_B	3	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	D_1		1 220,9	239,1	
A380-841	ICAO_B	3	5	Steigen	Max. Steigschub	D_1	3 000			
A380-841	ICAO_B	3	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 394,3	250	
A380-841	ICAO_B	3	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
A380-841	ICAO_B	4	1	Abheben	Max. Abhebeschub	D_1+F				
A380-841	ICAO_B	4	2	Steigen	Max. Abhebeschub	D_1+F	1 000			
A380-841	ICAO_B	4	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	D_1+F		975,4	184,8	
A380-841	ICAO_B	4	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	D_1		1 152,5	239,6	
A380-841	ICAO_B	4	5	Steigen	Max. Steigschub	D_1	3 000			
A380-841	ICAO_B	4	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 313,6	250	
A380-841	ICAO_B	4	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
A380-841	ICAO_B	5	1	Abheben	Max. Abhebeschub	D_1+F				
A380-841	ICAO_B	5	2	Steigen	Max. Abhebeschub	D_1+F	1 000			
A380-841	ICAO_B	5	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	D_1+F		908,1	190,6	
A380-841	ICAO_B	5	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	D_1		1 072,2	240,8	
A380-841	ICAO_B	5	5	Steigen	Max. Steigschub	D_1	3 000			
A380-841	ICAO_B	5	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 220,7	250	
A380-841	ICAO_B	5	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
A380-841	ICAO_B	6	1	Abheben	Max. Abhebeschub	D_1+F				
A380-841	ICAO_B	6	2	Steigen	Max. Abhebeschub	D_1+F	1 000			
A380-841	ICAO_B	6	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	D_1+F		843	196,7	
A380-841	ICAO_B	6	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	D_1		994,4	242,4	
A380-841	ICAO_B	6	5	Steigen	Max. Steigschub	D_1	3 000			
A380-841	ICAO_B	6	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 134,1	250	
A380-841	ICAO_B	6	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
A380-841	ICAO_B	7	1	Abheben	Max. Abhebeschub	D_1+F				
A380-841	ICAO_B	7	2	Steigen	Max. Abhebeschub	D_1+F	1 000			
A380-841	ICAO_B	7	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	D_1+F		783	202,7	
A380-841	ICAO_B	7	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	D_1		925	244,4	
A380-841	ICAO_B	7	5	Steigen	Max. Steigschub	D_1	3 000			
A380-841	ICAO_B	7	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 065,1	250	
A380-841	ICAO_B	7	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
A380-841	ICAO_B	8	1	Abheben	Max. Abhebeschub	D_1+F				
A380-841	ICAO_B	8	2	Steigen	Max. Abhebeschub	D_1+F	1 000			
A380-841	ICAO_B	8	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	D_1+F		622,4	220	
A380-841	ICAO_B	8	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	D_1		744,8	251,7	
A380-841	ICAO_B	8	5	Steigen	Max. Steigschub	D_1	3 000			
A380-841	ICAO_B	8	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
A380-861	DEFAULT	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	D_1+F				
A380-861	DEFAULT	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	D_1+F	1 000			
A380-861	DEFAULT	1	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	D_1+F		1 086	175,1	
A380-861	DEFAULT	1	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	D_1		1 312,2	239,2	
A380-861	DEFAULT	1	5	Steigen	Max. Steigschub	D_1	3 000			

ACFT_ID	Profil_ID	Teilstre-ckenlänge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappens-tellung	Endpunkt-flughöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft) End-punkt	Beschleuni-gung (in %)
A380-861	DEFAULT	1	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 499,1	250	
A380-861	DEFAULT	1	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
A380-861	DEFAULT	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	D_1+F				
A380-861	DEFAULT	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	D_1+F	1 000			
A380-861	DEFAULT	2	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	D_1+F		1 056	177,6	
A380-861	DEFAULT	2	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	D_1		1 269	239,2	
A380-861	DEFAULT	2	5	Steigen	Max. Steigschub	D_1	3 000			
A380-861	DEFAULT	2	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 446,4	250	
A380-861	DEFAULT	2	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
A380-861	DEFAULT	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	D_1+F				
A380-861	DEFAULT	3	2	Steigen	Max. Abhebeschub	D_1+F	1 000			
A380-861	DEFAULT	3	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	D_1+F		1 024,4	180,2	
A380-861	DEFAULT	3	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	D_1		1 226,4	239,2	
A380-861	DEFAULT	3	5	Steigen	Max. Steigschub	D_1	3 000			
A380-861	DEFAULT	3	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 394,9	250	
A380-861	DEFAULT	3	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
A380-861	DEFAULT	4	1	Abheben	Max. Abhebeschub	D_1+F				
A380-861	DEFAULT	4	2	Steigen	Max. Abhebeschub	D_1+F	1 000			
A380-861	DEFAULT	4	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	D_1+F		972,5	184,7	
A380-861	DEFAULT	4	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	D_1		1 158,3	239,8	
A380-861	DEFAULT	4	5	Steigen	Max. Steigschub	D_1	3 000			
A380-861	DEFAULT	4	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 315,9	250	
A380-861	DEFAULT	4	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
A380-861	DEFAULT	5	1	Abheben	Max. Abhebeschub	D_1+F				
A380-861	DEFAULT	5	2	Steigen	Max. Abhebeschub	D_1+F	1 000			
A380-861	DEFAULT	5	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	D_1+F		906,2	190,4	
A380-861	DEFAULT	5	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	D_1		1 080,4	240,9	
A380-861	DEFAULT	5	5	Steigen	Max. Steigschub	D_1	3 000			
A380-861	DEFAULT	5	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 225,2	250	
A380-861	DEFAULT	5	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
A380-861	DEFAULT	6	1	Abheben	Max. Abhebeschub	D_1+F				
A380-861	DEFAULT	6	2	Steigen	Max. Abhebeschub	D_1+F	1 000			
A380-861	DEFAULT	6	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	D_1+F		840	196,4	
A380-861	DEFAULT	6	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	D_1		1 003	242,5	
A380-861	DEFAULT	6	5	Steigen	Max. Steigschub	D_1	3 000			
A380-861	DEFAULT	6	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 139	250	
A380-861	DEFAULT	6	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
A380-861	DEFAULT	7	1	Abheben	Max. Abhebeschub	D_1+F				
A380-861	DEFAULT	7	2	Steigen	Max. Abhebeschub	D_1+F	1 000			
A380-861	DEFAULT	7	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	D_1+F		777,6	202,7	
A380-861	DEFAULT	7	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	D_1		930,4	244,6	
A380-861	DEFAULT	7	5	Steigen	Max. Steigschub	D_1	3 000			
A380-861	DEFAULT	7	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 063,2	250	
A380-861	DEFAULT	7	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
A380-861	DEFAULT	8	1	Abheben	Max. Abhebeschub	D_1+F				
A380-861	DEFAULT	8	2	Steigen	Max. Abhebeschub	D_1+F	1 000			

ACFT_ID	Profil_ID	Teilstre-ckenlänge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappens-tellung	Endpunkt-flughöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft) End-punkt	Beschleuni-gung (in %)
A380-861	DEFAULT	8	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	D_1+F		618,5	220	
A380-861	DEFAULT	8	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	D_1		746,6	251,8	
A380-861	DEFAULT	8	5	Steigen	Max. Steigschub	D_1	3 000			
A380-861	DEFAULT	8	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
A380-861	ICAO_A	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	D_1+F				
A380-861	ICAO_A	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	D_1+F	1 500			
A380-861	ICAO_A	1	3	Steigen	Max. Steigschub	D_1+F	3 000			
A380-861	ICAO_A	1	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_1		1 057,7	175,1	
A380-861	ICAO_A	1	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_1		1 257,2	233,9	
A380-861	ICAO_A	1	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 386,8	250	
A380-861	ICAO_A	1	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
A380-861	ICAO_A	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	D_1+F				
A380-861	ICAO_A	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	D_1+F	1 500			
A380-861	ICAO_A	2	3	Steigen	Max. Steigschub	D_1+F	3 000			
A380-861	ICAO_A	2	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_1		1 012,5	177,6	
A380-861	ICAO_A	2	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_1		1 208,1	233,8	
A380-861	ICAO_A	2	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 339,4	250	
A380-861	ICAO_A	2	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
A380-861	ICAO_A	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	D_1+F				
A380-861	ICAO_A	3	2	Steigen	Max. Abhebeschub	D_1+F	1 500			
A380-861	ICAO_A	3	3	Steigen	Max. Steigschub	D_1+F	3 000			
A380-861	ICAO_A	3	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_1		970	180,2	
A380-861	ICAO_A	3	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_1		1 168,2	234,1	
A380-861	ICAO_A	3	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 293	250	
A380-861	ICAO_A	3	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
A380-861	ICAO_A	4	1	Abheben	Max. Abhebeschub	D_1+F				
A380-861	ICAO_A	4	2	Steigen	Max. Abhebeschub	D_1+F	1 500			
A380-861	ICAO_A	4	3	Steigen	Max. Steigschub	D_1+F	3 000			
A380-861	ICAO_A	4	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_1		908,4	184,8	
A380-861	ICAO_A	4	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_1		1 103,5	235	
A380-861	ICAO_A	4	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 216,8	250	
A380-861	ICAO_A	4	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
A380-861	ICAO_A	5	1	Abheben	Max. Abhebeschub	D_1+F				
A380-861	ICAO_A	5	2	Steigen	Max. Abhebeschub	D_1+F	1 500			
A380-861	ICAO_A	5	3	Steigen	Max. Steigschub	D_1+F	3 000			
A380-861	ICAO_A	5	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_1		847,3	190,5	
A380-861	ICAO_A	5	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_1		1 029,6	236,5	
A380-861	ICAO_A	5	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 129,4	250	
A380-861	ICAO_A	5	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
A380-861	ICAO_A	6	1	Abheben	Max. Abhebeschub	D_1+F				
A380-861	ICAO_A	6	2	Steigen	Max. Abhebeschub	D_1+F	1 500			
A380-861	ICAO_A	6	3	Steigen	Max. Steigschub	D_1+F	3 000			
A380-861	ICAO_A	6	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_1		786	196,7	
A380-861	ICAO_A	6	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_1		955,7	238,5	
A380-861	ICAO_A	6	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 041,8	250	
A380-861	ICAO_A	6	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			

ACFT_ID	Profil_ID	Teilstre-ckenlänge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappens-tellung	Endpunkt-flughöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft) End-punkt	Beschleuni-gung (in %)
A380-861	ICAO_A	7	1	Abheben	Max. Abhebeschub	D_1+F				
A380-861	ICAO_A	7	2	Steigen	Max. Abhebeschub	D_1+F	1 500			
A380-861	ICAO_A	7	3	Steigen	Max. Steigschub	D_1+F	3 000			
A380-861	ICAO_A	7	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_1		728,1	203,1	
A380-861	ICAO_A	7	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_1		886,1	241,1	
A380-861	ICAO_A	7	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		959,3	250	
A380-861	ICAO_A	7	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
A380-861	ICAO_A	8	1	Abheben	Max. Abhebeschub	D_1+F				
A380-861	ICAO_A	8	2	Steigen	Max. Abhebeschub	D_1+F	1 500			
A380-861	ICAO_A	8	3	Steigen	Max. Steigschub	D_1+F	3 000			
A380-861	ICAO_A	8	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_1		577,2	220	
A380-861	ICAO_A	8	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_1		705,6	248,6	
A380-861	ICAO_A	8	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		749,1	250	
A380-861	ICAO_A	8	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
A380-861	ICAO_B	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	D_1+F				
A380-861	ICAO_B	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	D_1+F	1 000			
A380-861	ICAO_B	1	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	D_1+F		1 086	175,1	
A380-861	ICAO_B	1	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	D_1		1 312,2	239,2	
A380-861	ICAO_B	1	5	Steigen	Max. Steigschub	D_1	3 000			
A380-861	ICAO_B	1	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 499,1	250	
A380-861	ICAO_B	1	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
A380-861	ICAO_B	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	D_1+F				
A380-861	ICAO_B	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	D_1+F	1 000			
A380-861	ICAO_B	2	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	D_1+F		1 056	177,6	
A380-861	ICAO_B	2	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	D_1		1 269	239,2	
A380-861	ICAO_B	2	5	Steigen	Max. Steigschub	D_1	3 000			
A380-861	ICAO_B	2	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 446,4	250	
A380-861	ICAO_B	2	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
A380-861	ICAO_B	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	D_1+F				
A380-861	ICAO_B	3	2	Steigen	Max. Abhebeschub	D_1+F	1 000			
A380-861	ICAO_B	3	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	D_1+F		1 024,4	180,2	
A380-861	ICAO_B	3	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	D_1		1 226,4	239,2	
A380-861	ICAO_B	3	5	Steigen	Max. Steigschub	D_1	3 000			
A380-861	ICAO_B	3	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 394,9	250	
A380-861	ICAO_B	3	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
A380-861	ICAO_B	4	1	Abheben	Max. Abhebeschub	D_1+F				
A380-861	ICAO_B	4	2	Steigen	Max. Abhebeschub	D_1+F	1 000			
A380-861	ICAO_B	4	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	D_1+F		972,5	184,7	
A380-861	ICAO_B	4	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	D_1		1 158,3	239,8	
A380-861	ICAO_B	4	5	Steigen	Max. Steigschub	D_1	3 000			
A380-861	ICAO_B	4	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 315,9	250	
A380-861	ICAO_B	4	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
A380-861	ICAO_B	5	1	Abheben	Max. Abhebeschub	D_1+F				
A380-861	ICAO_B	5	2	Steigen	Max. Abhebeschub	D_1+F	1 000			
A380-861	ICAO_B	5	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	D_1+F		906,2	190,4	
A380-861	ICAO_B	5	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	D_1		1 080,4	240,9	

ACFT_ID	Profil_ID	Teilstre-ckenlänge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappens-tellung	Endpunkt-flughöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft) End-punkt	Beschleuni-gung (in %)
A380-861	ICAO_B	5	5	Steigen	Max. Steigschub	D_1	3 000			
A380-861	ICAO_B	5	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 225,2	250	
A380-861	ICAO_B	5	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
A380-861	ICAO_B	6	1	Abheben	Max. Abhebeschub	D_1+F				
A380-861	ICAO_B	6	2	Steigen	Max. Abhebeschub	D_1+F	1 000			
A380-861	ICAO_B	6	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	D_1+F		840	196,4	
A380-861	ICAO_B	6	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	D_1		1 003	242,5	
A380-861	ICAO_B	6	5	Steigen	Max. Steigschub	D_1	3 000			
A380-861	ICAO_B	6	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 139	250	
A380-861	ICAO_B	6	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
A380-861	ICAO_B	7	1	Abheben	Max. Abhebeschub	D_1+F				
A380-861	ICAO_B	7	2	Steigen	Max. Abhebeschub	D_1+F	1 000			
A380-861	ICAO_B	7	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	D_1+F		777,6	202,7	
A380-861	ICAO_B	7	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	D_1		930,4	244,6	
A380-861	ICAO_B	7	5	Steigen	Max. Steigschub	D_1	3 000			
A380-861	ICAO_B	7	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 063,2	250	
A380-861	ICAO_B	7	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
A380-861	ICAO_B	8	1	Abheben	Max. Abhebeschub	D_1+F				
A380-861	ICAO_B	8	2	Steigen	Max. Abhebeschub	D_1+F	1 000			
A380-861	ICAO_B	8	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	D_1+F		618,5	220	
A380-861	ICAO_B	8	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	D_1		746,6	251,8	
A380-861	ICAO_B	8	5	Steigen	Max. Steigschub	D_1	3 000			
A380-861	ICAO_B	8	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
ATR72	DEFAULT	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	15				
ATR72	DEFAULT	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	15	1 000			
ATR72	DEFAULT	1	3	Beschleunigen	Max. Steigschub	INTR		885	133,3	39,1
ATR72	DEFAULT	1	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 040	142,4	35,6
ATR72	DEFAULT	1	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
ATR72	DEFAULT	1	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		964	168,3	38,9
ATR72	DEFAULT	1	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
ATR72	DEFAULT	1	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
ATR72	DEFAULT	1	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
ATR72	DEFAULT	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	15				
ATR72	DEFAULT	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	15	1 000			
ATR72	DEFAULT	2	3	Beschleunigen	Max. Steigschub	INTR		900	138	31,7
ATR72	DEFAULT	2	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		995	147,3	32,2
ATR72	DEFAULT	2	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
ATR72	DEFAULT	2	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		962	168,3	32,1
ATR72	DEFAULT	2	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
ATR72	DEFAULT	2	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
ATR72	DEFAULT	2	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
ATR72	DEFAULT	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	15				
ATR72	DEFAULT	3	2	Steigen	Max. Abhebeschub	15	1 000			
ATR72	DEFAULT	3	3	Beschleunigen	Max. Steigschub	INTR		890	139,8	24,5
ATR72	DEFAULT	3	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		942	149,2	27,9

ACFT_ID	Profil_ID	Teilstre-ckenlänge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappens-tellung	Endpunkt-flughöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft) End-punkt	Beschleuni-gung (in %)
ATR72	DEFAULT	3	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
ATR72	DEFAULT	3	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		907	168,3	27,8
ATR72	DEFAULT	3	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
ATR72	DEFAULT	3	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
ATR72	DEFAULT	3	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
BAC111	DEFAULT	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	8				
BAC111	DEFAULT	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	8	1 000			
BAC111	DEFAULT	1	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	8		1 942	158	
BAC111	DEFAULT	1	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	INT1		1 457	178	
BAC111	DEFAULT	1	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	INT1		1 000	198	
BAC111	DEFAULT	1	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
BAC111	DEFAULT	1	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250	
BAC111	DEFAULT	1	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
BAC111	DEFAULT	1	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
BAC111	DEFAULT	1	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
BAC111	DEFAULT	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	8				
BAC111	DEFAULT	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	8	1 000			
BAC111	DEFAULT	2	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	8		1 809	163	
BAC111	DEFAULT	2	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	INT1		1 357	183	
BAC111	DEFAULT	2	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	INT1		1 000	203	
BAC111	DEFAULT	2	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
BAC111	DEFAULT	2	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250	
BAC111	DEFAULT	2	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
BAC111	DEFAULT	2	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
BAC111	DEFAULT	2	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
BAC111	DEFAULT	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	8				
BAC111	DEFAULT	3	2	Steigen	Max. Abhebeschub	8	1 000			
BAC111	DEFAULT	3	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	8		1 665	169	
BAC111	DEFAULT	3	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	INT1		1 249	189	
BAC111	DEFAULT	3	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	INT1		1 000	209	
BAC111	DEFAULT	3	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
BAC111	DEFAULT	3	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250	
BAC111	DEFAULT	3	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
BAC111	DEFAULT	3	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
BAC111	DEFAULT	3	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
BAE146	DEFAULT	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	18				
BAE146	DEFAULT	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	18	1 000			
BAE146	DEFAULT	1	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	18		970	171	
BAE146	DEFAULT	1	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		900	201	
BAE146	DEFAULT	1	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
BAE146	DEFAULT	1	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		900	250	
BAE146	DEFAULT	1	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
BAE146	DEFAULT	1	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
BAE146	DEFAULT	1	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
BAE146	DEFAULT	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	18				
BAE146	DEFAULT	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	18	1 000			

ACFT_ID	Profil_ID	Teilstre-ckenlänge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappens-tellung	Endpunkt-flughöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft) End-punkt	Beschleuni-gung (in %)
BAE146	DEFAULT	2	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	18		801	178	
BAE146	DEFAULT	2	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		750	208	
BAE146	DEFAULT	2	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
BAE146	DEFAULT	2	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		750	250	
BAE146	DEFAULT	2	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
BAE146	DEFAULT	2	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
BAE146	DEFAULT	2	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
BAE146	DEFAULT	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	18				
BAE146	DEFAULT	3	2	Steigen	Max. Abhebeschub	18	1 000			
BAE146	DEFAULT	3	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	18		671	184	
BAE146	DEFAULT	3	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		500	214	
BAE146	DEFAULT	3	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
BAE146	DEFAULT	3	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		500	250	
BAE146	DEFAULT	3	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
BAE146	DEFAULT	3	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
BAE146	DEFAULT	3	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
BAE300	DEFAULT	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	18				
BAE300	DEFAULT	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	18	1 000			
BAE300	DEFAULT	1	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	18		920	176	
BAE300	DEFAULT	1	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		900	206	
BAE300	DEFAULT	1	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
BAE300	DEFAULT	1	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		900	250	
BAE300	DEFAULT	1	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
BAE300	DEFAULT	1	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
BAE300	DEFAULT	1	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
BAE300	DEFAULT	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	18				
BAE300	DEFAULT	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	18	1 000			
BAE300	DEFAULT	2	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	18		762	183	
BAE300	DEFAULT	2	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		750	213	
BAE300	DEFAULT	2	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
BAE300	DEFAULT	2	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		750	250	
BAE300	DEFAULT	2	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
BAE300	DEFAULT	2	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
BAE300	DEFAULT	2	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
BAE300	DEFAULT	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	18				
BAE300	DEFAULT	3	2	Steigen	Max. Abhebeschub	18	1 000			
BAE300	DEFAULT	3	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	18		622	189	
BAE300	DEFAULT	3	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		500	219	
BAE300	DEFAULT	3	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
BAE300	DEFAULT	3	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		500	250	
BAE300	DEFAULT	3	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
BAE300	DEFAULT	3	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
BAE300	DEFAULT	3	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
BEC58P	DEFAULT	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	TO				
BEC58P	DEFAULT	1	2	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	TO		1 040	115	
BEC58P	DEFAULT	1	3	Steigen	Max. Abhebeschub	TO	1 000			

ACFT_ID	Profil_ID	Teilstre-ckenlänge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappens-tellung	Endpunkt-flughöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft) End-punkt	Beschleuni-gung (in %)
BEC58P	DEFAULT	1	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	TO		1 040	130	
BEC58P	DEFAULT	1	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
BEC58P	DEFAULT	1	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
BEC58P	DEFAULT	1	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
BEC58P	DEFAULT	1	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
CIT3	DEFAULT	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	20				
CIT3	DEFAULT	1	2	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	20		1 146	149	
CIT3	DEFAULT	1	3	Steigen	Max. Abhebeschub	20	1 500			
CIT3	DEFAULT	1	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	10		1 146	174	
CIT3	DEFAULT	1	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
CIT3	DEFAULT	1	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 503	250	
CIT3	DEFAULT	1	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
CIT3	DEFAULT	1	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
CIT3	DEFAULT	1	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
CL600	DEFAULT	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	20				
CL600	DEFAULT	1	2	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	20		1 554	163	
CL600	DEFAULT	1	3	Steigen	Max. Abhebeschub	20	1 500			
CL600	DEFAULT	1	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	10		1 554	200	
CL600	DEFAULT	1	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
CL600	DEFAULT	1	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 771	250	
CL600	DEFAULT	1	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
CL600	DEFAULT	1	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
CL600	DEFAULT	1	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
CL601	DEFAULT	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	20				
CL601	DEFAULT	1	2	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	20		1 673	177	
CL601	DEFAULT	1	3	Steigen	Max. Abhebeschub	20	1 500			
CL601	DEFAULT	1	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	10		1 673	200	
CL601	DEFAULT	1	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
CL601	DEFAULT	1	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 724	250	
CL601	DEFAULT	1	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
CL601	DEFAULT	1	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
CL601	DEFAULT	1	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
CNA172	DEFAULT	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	ZERO-C				
CNA172	DEFAULT	1	2	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	ZERO-C		500	75	
CNA172	DEFAULT	1	3	Steigen	Max. Abhebeschub	ZERO-C	1 000			
CNA172	DEFAULT	1	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	ZERO-C		500	80	
CNA172	DEFAULT	1	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO-C	3 000			
CNA172	DEFAULT	1	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO-C	5 000			
CNA172	DEFAULT	1	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO-C	8 000			
CNA182	DEFAULT	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	F-20D				
CNA182	DEFAULT	1	2	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	F-20D		500	80	
CNA182	DEFAULT	1	3	Steigen	Max. Abhebeschub	ZERO	1 000			
CNA182	DEFAULT	1	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	ZERO		500	85	
CNA182	DEFAULT	1	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
CNA182	DEFAULT	1	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 000			
CNA182	DEFAULT	1	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	8 000			

ACFT_ID	Profil_ID	Teilstre-ckenlänge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappens-tellung	Endpunkt-flughöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft) End-punkt	Beschleuni-gung (in %)
CNA182	DEFAULT	1	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
CNA208	DEFAULT	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	F-20D				
CNA208	DEFAULT	1	2	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	F-20D		915	104	
CNA208	DEFAULT	1	3	Steigen	Max. Abhebeschub	ZERO	1 000			
CNA208	DEFAULT	1	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		846	115	
CNA208	DEFAULT	1	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	2 000			
CNA208	DEFAULT	1	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	4 000			
CNA208	DEFAULT	1	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	6 000			
CNA208	DEFAULT	1	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	8 000			
CNA208	DEFAULT	1	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
CNA441	DEFAULT	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	TO				
CNA441	DEFAULT	1	2	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	TO		1 216	120	
CNA441	DEFAULT	1	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	ZERO		1 216	140	
CNA441	DEFAULT	1	4	Steigen	Max. Abhebeschub	ZERO	3 000			
CNA441	DEFAULT	1	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
CNA441	DEFAULT	1	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
CNA441	DEFAULT	1	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
CNA500	DEFAULT	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	12				
CNA500	DEFAULT	1	2	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	12		997	131	
CNA500	DEFAULT	1	3	Steigen	Max. Abhebeschub	12	1 500			
CNA500	DEFAULT	1	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1		997	200	
CNA500	DEFAULT	1	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
CNA500	DEFAULT	1	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 459	250	
CNA500	DEFAULT	1	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
CNA500	DEFAULT	1	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
CNA500	DEFAULT	1	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
CNA510	DEFAULT	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	D_15				
CNA510	DEFAULT	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	D_15	535			
CNA510	DEFAULT	1	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	D_15		1 500	138,3	
CNA510	DEFAULT	1	4	Steigen	Max. Abhebeschub	D_15	1 500			
CNA510	DEFAULT	1	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO_C		1 500	171	
CNA510	DEFAULT	1	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO_C	3 000			
CNA510	DEFAULT	1	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO_C		1 000	250	
CNA510	DEFAULT	1	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO_C	5 500			
CNA510	DEFAULT	1	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO_C	7 500			
CNA510	DEFAULT	1	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO_C	10 000			
CNA510	FLAPS_0	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	ZERO_D				
CNA510	FLAPS_0	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	ZERO_D	601			
CNA510	FLAPS_0	1	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	ZERO_D		1 500	138,3	
CNA510	FLAPS_0	1	4	Steigen	Max. Abhebeschub	ZERO_D	1 500			
CNA510	FLAPS_0	1	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO_C		1 500	171	
CNA510	FLAPS_0	1	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO_C	3 000			
CNA510	FLAPS_0	1	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO_C		1 000	250	
CNA510	FLAPS_0	1	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO_C	5 500			
CNA510	FLAPS_0	1	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO_C	7 500			
CNA510	FLAPS_0	1	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO_C	10 000			

ACFT_ID	Profil_ID	Teilstre-ckenlänge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappens-tellung	Endpunkt-flughöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft) End-punkt	Beschleuni-gung (in %)
CNA510	FLAPS_15	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	D_15				
CNA510	FLAPS_15	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	D_15	535			
CNA510	FLAPS_15	1	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	D_15		1 500	138,3	
CNA510	FLAPS_15	1	4	Steigen	Max. Abhebeschub	D_15	1 500			
CNA510	FLAPS_15	1	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO_C		1 500	171	
CNA510	FLAPS_15	1	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO_C	3 000			
CNA510	FLAPS_15	1	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO_C		1 000	250	
CNA510	FLAPS_15	1	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO_C	5 500			
CNA510	FLAPS_15	1	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO_C	7 500			
CNA510	FLAPS_15	1	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO_C	10 000			
CNA525C	DEFAULT	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	D-15				
CNA525C	DEFAULT	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	D-15	482,5			
CNA525C	DEFAULT	1	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	D-15		1 500	140,3	
CNA525C	DEFAULT	1	4	Steigen	Max. Abhebeschub	D-15	1 500			
CNA525C	DEFAULT	1	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO_C		1 500	171	
CNA525C	DEFAULT	1	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO_C	3 000			
CNA525C	DEFAULT	1	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO_C		1 000	250	
CNA525C	DEFAULT	1	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO_C	5 500			
CNA525C	DEFAULT	1	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO_C	7 500			
CNA525C	DEFAULT	1	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO_C	10 000			
CNA55B	DEFAULT	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	D_15				
CNA55B	DEFAULT	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	D_15	379			
CNA55B	DEFAULT	1	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	D_15		1 500	146,5	
CNA55B	DEFAULT	1	4	Steigen	Max. Abhebeschub	D_15	1 500			
CNA55B	DEFAULT	1	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO_C		1 500	171,5	
CNA55B	DEFAULT	1	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO_C	3 000			
CNA55B	DEFAULT	1	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO_C		1 000	250	
CNA55B	DEFAULT	1	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO_C	5 500			
CNA55B	DEFAULT	1	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO_C	7 500			
CNA55B	DEFAULT	1	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO_C	10 000			
CNA55B	FLAPS_0	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	ZERO_D				
CNA55B	FLAPS_0	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	ZERO_D	420			
CNA55B	FLAPS_0	1	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	ZERO_D		1 500	156	
CNA55B	FLAPS_0	1	4	Steigen	Max. Abhebeschub	ZERO_D	1 500			
CNA55B	FLAPS_0	1	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO_C		1 500	181,1	
CNA55B	FLAPS_0	1	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO_C	3 000			
CNA55B	FLAPS_0	1	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO_C		1 000	250	
CNA55B	FLAPS_0	1	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO_C	5 500			
CNA55B	FLAPS_0	1	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO_C	7 500			
CNA55B	FLAPS_0	1	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO_C	10 000			
CNA55B	FLAPS_15	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	D_15				
CNA55B	FLAPS_15	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	D_15	379			
CNA55B	FLAPS_15	1	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	D_15		1 500	146,5	
CNA55B	FLAPS_15	1	4	Steigen	Max. Abhebeschub	D_15	1 500			
CNA55B	FLAPS_15	1	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO_C		1 500	171,5	
CNA55B	FLAPS_15	1	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO_C	3 000			

ACFT_ID	Profil_ID	Teilstre-ckenlänge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappens-tellung	Endpunkt-flughöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft) End-punkt	Beschleuni-gung (in %)
CNA55B	FLAPS_15	1	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO_C		1 000	250	
CNA55B	FLAPS_15	1	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO_C	5 500			
CNA55B	FLAPS_15	1	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO_C	7 500			
CNA55B	FLAPS_15	1	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO_C	10 000			
CNA560E	DEFAULT	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	15				
CNA560E	DEFAULT	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	15	277			
CNA560E	DEFAULT	1	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	15		1 500	161,7	
CNA560E	DEFAULT	1	4	Steigen	Max. Abhebeschub	15	1 500			
CNA560E	DEFAULT	1	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	15		1 500	186,7	
CNA560E	DEFAULT	1	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
CNA560E	DEFAULT	1	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250	
CNA560E	DEFAULT	1	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
CNA560E	DEFAULT	1	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
CNA560E	DEFAULT	1	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
CNA560U	DEFAULT	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	15				
CNA560U	DEFAULT	1	2	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	15		1 200	148	
CNA560U	DEFAULT	1	3	Steigen	Max. Abhebeschub	15	1 500			
CNA560U	DEFAULT	1	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	ZERO		1 500	175	
CNA560U	DEFAULT	1	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
CNA560U	DEFAULT	1	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 500	250	
CNA560U	DEFAULT	1	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
CNA560U	DEFAULT	1	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
CNA560U	DEFAULT	1	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
CNA560XL	DEFAULT	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	15				
CNA560XL	DEFAULT	1	2	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	15		1 500	158	
CNA560XL	DEFAULT	1	3	Steigen	Max. Abhebeschub	15	1 500			
CNA560XL	DEFAULT	1	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 500	185	
CNA560XL	DEFAULT	1	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
CNA560XL	DEFAULT	1	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 500	250	
CNA560XL	DEFAULT	1	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
CNA680	DEFAULT	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	15				
CNA680	DEFAULT	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	15	386			
CNA680	DEFAULT	1	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	15		1 000	140,6	
CNA680	DEFAULT	1	4	Steigen	Max. Abhebeschub	15	1 500			
CNA680	DEFAULT	1	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	15		1 500	175	
CNA680	DEFAULT	1	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
CNA680	DEFAULT	1	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 500	250	
CNA680	DEFAULT	1	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
CNA680	DEFAULT	1	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
CNA680	DEFAULT	1	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
CNA750	DEFAULT	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	15				
CNA750	DEFAULT	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	15	277			
CNA750	DEFAULT	1	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	15		1 500	161,7	
CNA750	DEFAULT	1	4	Steigen	Max. Abhebeschub	15	1 500			
CNA750	DEFAULT	1	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	15		1 500	186,7	
CNA750	DEFAULT	1	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			

ACFT_ID	Profil_ID	Teilstre-ckenlänge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappens-tellung	Endpunkt-flughöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft) End-punkt	Beschleuni-gung (in %)
CNA750	DEFAULT	1	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250	
CNA750	DEFAULT	1	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
CNA750	DEFAULT	1	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
CNA750	DEFAULT	1	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
CNA750	FLAP_15	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	15				
CNA750	FLAP_15	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	15	277			
CNA750	FLAP_15	1	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	15		1 500	161,7	
CNA750	FLAP_15	1	4	Steigen	Max. Abhebeschub	15	1 500			
CNA750	FLAP_15	1	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	15		1 500	186,7	
CNA750	FLAP_15	1	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
CNA750	FLAP_15	1	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250	
CNA750	FLAP_15	1	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
CNA750	FLAP_15	1	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
CNA750	FLAP_15	1	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
CNA750	FLAP_5	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	5				
CNA750	FLAP_5	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	5	285			
CNA750	FLAP_5	1	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	5		1 500	168,9	
CNA750	FLAP_5	1	4	Steigen	Max. Abhebeschub	5	1 500			
CNA750	FLAP_5	1	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	5		1 500	193,9	
CNA750	FLAP_5	1	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
CNA750	FLAP_5	1	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250	
CNA750	FLAP_5	1	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
CNA750	FLAP_5	1	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
CNA750	FLAP_5	1	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
CRJ9-ER	DEFAULT	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	D-8				
CRJ9-ER	DEFAULT	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	D-8	595			
CRJ9-ER	DEFAULT	1	3	Steigen	Max. Abhebeschub	U-8	1 000			
CRJ9-ER	DEFAULT	1	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	0-204		500	204	
CRJ9-ER	DEFAULT	1	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
CRJ9-ER	DEFAULT	1	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	0-250		500	250	
CRJ9-ER	DEFAULT	1	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
CRJ9-ER	DEFAULT	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	D-8				
CRJ9-ER	DEFAULT	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	D-8	555			
CRJ9-ER	DEFAULT	2	3	Steigen	Max. Abhebeschub	U-8	1 000			
CRJ9-ER	DEFAULT	2	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	0-204		500	204	
CRJ9-ER	DEFAULT	2	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
CRJ9-ER	DEFAULT	2	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	0-250		500	250	
CRJ9-ER	DEFAULT	2	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
CRJ9-ER	DEFAULT	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	D-8				
CRJ9-ER	DEFAULT	3	2	Steigen	Max. Abhebeschub	D-8	525			
CRJ9-ER	DEFAULT	3	3	Steigen	Max. Abhebeschub	U-8	1 000			
CRJ9-ER	DEFAULT	3	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	0-204		500	204	
CRJ9-ER	DEFAULT	3	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
CRJ9-ER	DEFAULT	3	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	0-250		500	250	
CRJ9-ER	DEFAULT	3	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
CRJ9-ER	DEFAULT	4	1	Abheben	Max. Abhebeschub	D-8				

ACFT_ID	Profil_ID	Teilstre-ckenlänge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappens-tellung	Endpunkt-flughöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft) End-punkt	Beschleuni-gung (in %)
CRJ9-ER	DEFAULT	4	2	Steigen	Max. Abhebeschub	D-8	485			
CRJ9-ER	DEFAULT	4	3	Steigen	Max. Abhebeschub	U-8	1 000			
CRJ9-ER	DEFAULT	4	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	0-204		500	204	
CRJ9-ER	DEFAULT	4	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
CRJ9-ER	DEFAULT	4	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	0-250		500	250	
CRJ9-ER	DEFAULT	4	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
CRJ9-ER	DEFAULT	5	1	Abheben	Max. Abhebeschub	D-8				
CRJ9-ER	DEFAULT	5	2	Steigen	Max. Abhebeschub	D-8	465			
CRJ9-ER	DEFAULT	5	3	Steigen	Max. Abhebeschub	U-8	1 000			
CRJ9-ER	DEFAULT	5	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	0-204		500	204	
CRJ9-ER	DEFAULT	5	5	Steigen	Max. Steigschub	0-204	3 000			
CRJ9-ER	DEFAULT	5	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	0-250		500	250	
CRJ9-ER	DEFAULT	5	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
CRJ9-ER	ICAO_A	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	D-8				
CRJ9-ER	ICAO_A	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	D-8	595			
CRJ9-ER	ICAO_A	1	3	Steigen	Max. Abhebeschub	U-8	1 500			
CRJ9-ER	ICAO_A	1	4	Steigen	Max. Steigschub	U-8	3 000			
CRJ9-ER	ICAO_A	1	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	0-250		500	250	
CRJ9-ER	ICAO_A	1	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
CRJ9-ER	ICAO_A	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	D-8				
CRJ9-ER	ICAO_A	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	D-8	555			
CRJ9-ER	ICAO_A	2	3	Steigen	Max. Abhebeschub	U-8	1 500			
CRJ9-ER	ICAO_A	2	4	Steigen	Max. Steigschub	U-8	3 000			
CRJ9-ER	ICAO_A	2	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	0-250		500	250	
CRJ9-ER	ICAO_A	2	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
CRJ9-ER	ICAO_A	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	D-8				
CRJ9-ER	ICAO_A	3	2	Steigen	Max. Abhebeschub	D-8	525			
CRJ9-ER	ICAO_A	3	3	Steigen	Max. Abhebeschub	U-8	1 500			
CRJ9-ER	ICAO_A	3	4	Steigen	Max. Steigschub	U-8	3 000			
CRJ9-ER	ICAO_A	3	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	0-250		500	250	
CRJ9-ER	ICAO_A	3	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
CRJ9-ER	ICAO_A	4	1	Abheben	Max. Abhebeschub	D-8				
CRJ9-ER	ICAO_A	4	2	Steigen	Max. Abhebeschub	D-8	485			
CRJ9-ER	ICAO_A	4	3	Steigen	Max. Abhebeschub	U-8	1 500			
CRJ9-ER	ICAO_A	4	4	Steigen	Max. Steigschub	U-8	3 000			
CRJ9-ER	ICAO_A	4	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	0-250		500	250	
CRJ9-ER	ICAO_A	4	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
CRJ9-ER	ICAO_A	5	1	Abheben	Max. Abhebeschub	D-8				
CRJ9-ER	ICAO_A	5	2	Steigen	Max. Abhebeschub	D-8	465			
CRJ9-ER	ICAO_A	5	3	Steigen	Max. Abhebeschub	U-8	1 500			
CRJ9-ER	ICAO_A	5	4	Steigen	Max. Steigschub	U-8	3 000			
CRJ9-ER	ICAO_A	5	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	0-250		500	250	
CRJ9-ER	ICAO_A	5	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
CRJ9-ER	ICAO_B	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	D-8				
CRJ9-ER	ICAO_B	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	D-8	595			
CRJ9-ER	ICAO_B	1	3	Steigen	Max. Abhebeschub	U-8	1 000			

ACFT_ID	Profil_ID	Teilstre-ckenlänge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappens-tellung	Endpunkt-flughöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft) End-punkt	Beschleuni-gung (in %)
CRJ9-ER	ICAO_B	1	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	0-204		500	204	
CRJ9-ER	ICAO_B	1	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
CRJ9-ER	ICAO_B	1	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	0-250		500	250	
CRJ9-ER	ICAO_B	1	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
CRJ9-ER	ICAO_B	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	D-8				
CRJ9-ER	ICAO_B	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	D-8	555			
CRJ9-ER	ICAO_B	2	3	Steigen	Max. Abhebeschub	U-8	1 000			
CRJ9-ER	ICAO_B	2	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	0-204		500	204	
CRJ9-ER	ICAO_B	2	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
CRJ9-ER	ICAO_B	2	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	0-250		500	250	
CRJ9-ER	ICAO_B	2	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
CRJ9-ER	ICAO_B	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	D-8				
CRJ9-ER	ICAO_B	3	2	Steigen	Max. Abhebeschub	D-8	525			
CRJ9-ER	ICAO_B	3	3	Steigen	Max. Abhebeschub	U-8	1 000			
CRJ9-ER	ICAO_B	3	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	0-204		500	204	
CRJ9-ER	ICAO_B	3	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
CRJ9-ER	ICAO_B	3	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	0-250		500	250	
CRJ9-ER	ICAO_B	3	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
CRJ9-ER	ICAO_B	4	1	Abheben	Max. Abhebeschub	D-8				
CRJ9-ER	ICAO_B	4	2	Steigen	Max. Abhebeschub	D-8	485			
CRJ9-ER	ICAO_B	4	3	Steigen	Max. Abhebeschub	U-8	1 000			
CRJ9-ER	ICAO_B	4	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	0-204		500	204	
CRJ9-ER	ICAO_B	4	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
CRJ9-ER	ICAO_B	4	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	0-250		500	250	
CRJ9-ER	ICAO_B	4	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
CRJ9-ER	ICAO_B	5	1	Abheben	Max. Abhebeschub	D-8				
CRJ9-ER	ICAO_B	5	2	Steigen	Max. Abhebeschub	D-8	465			
CRJ9-ER	ICAO_B	5	3	Steigen	Max. Abhebeschub	U-8	1 000			
CRJ9-ER	ICAO_B	5	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	0-204		500	204	
CRJ9-ER	ICAO_B	5	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
CRJ9-ER	ICAO_B	5	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	0-250		500	250	
CRJ9-ER	ICAO_B	5	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
CRJ9-LR	DEFAULT	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	D-8				
CRJ9-LR	DEFAULT	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	D-8	615			
CRJ9-LR	DEFAULT	1	3	Steigen	Max. Abhebeschub	U-8	1 000			
CRJ9-LR	DEFAULT	1	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	0-204		500	204	
CRJ9-LR	DEFAULT	1	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
CRJ9-LR	DEFAULT	1	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	0-250		500	250	
CRJ9-LR	DEFAULT	1	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
CRJ9-LR	DEFAULT	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	D-8				
CRJ9-LR	DEFAULT	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	D-8	575			
CRJ9-LR	DEFAULT	2	3	Steigen	Max. Abhebeschub	U-8	1 000			
CRJ9-LR	DEFAULT	2	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	0-204		500	204	
CRJ9-LR	DEFAULT	2	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
CRJ9-LR	DEFAULT	2	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	0-250		500	250	
CRJ9-LR	DEFAULT	2	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			

ACFT_ID	Profil_ID	Teilstre-ckenlänge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappens-tellung	Endpunkt-flughöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft) End-punkt	Beschleuni-gung (in %)
CRJ9-LR	DEFAULT	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	D-8				
CRJ9-LR	DEFAULT	3	2	Steigen	Max. Abhebeschub	D-8	545			
CRJ9-LR	DEFAULT	3	3	Steigen	Max. Abhebeschub	U-8	1 000			
CRJ9-LR	DEFAULT	3	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	0-204		500	204	
CRJ9-LR	DEFAULT	3	5	Steigen	Max. Steigschub	0-204	3 000			
CRJ9-LR	DEFAULT	3	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	0-250		500	250	
CRJ9-LR	DEFAULT	3	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
CRJ9-LR	DEFAULT	4	1	Abheben	Max. Abhebeschub	D-8				
CRJ9-LR	DEFAULT	4	2	Steigen	Max. Abhebeschub	D-8	505			
CRJ9-LR	DEFAULT	4	3	Steigen	Max. Abhebeschub	U-8	1 000			
CRJ9-LR	DEFAULT	4	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	0-204		500	204	
CRJ9-LR	DEFAULT	4	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
CRJ9-LR	DEFAULT	4	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	0-250		500	250	
CRJ9-LR	DEFAULT	4	7	Steigen	Max. Steigschub	0-250	10 000			
CRJ9-LR	DEFAULT	5	1	Abheben	Max. Abhebeschub	D-8				
CRJ9-LR	DEFAULT	5	2	Steigen	Max. Abhebeschub	D-8	455			
CRJ9-LR	DEFAULT	5	3	Steigen	Max. Abhebeschub	U-8	1 000			
CRJ9-LR	DEFAULT	5	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	0-204		500	204	
CRJ9-LR	DEFAULT	5	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
CRJ9-LR	DEFAULT	5	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	0-250		500	250	
CRJ9-LR	DEFAULT	5	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
CRJ9-LR	ICAO_A	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	D-8				
CRJ9-LR	ICAO_A	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	D-8	615			
CRJ9-LR	ICAO_A	1	3	Steigen	Max. Abhebeschub	U-8	1 500			
CRJ9-LR	ICAO_A	1	4	Steigen	Max. Steigschub	U-8	3 000			
CRJ9-LR	ICAO_A	1	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	0-250		500	250	
CRJ9-LR	ICAO_A	1	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
CRJ9-LR	ICAO_A	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	D-8				
CRJ9-LR	ICAO_A	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	D-8	575			
CRJ9-LR	ICAO_A	2	3	Steigen	Max. Abhebeschub	U-8	1 500			
CRJ9-LR	ICAO_A	2	4	Steigen	Max. Steigschub	U-8	3 000			
CRJ9-LR	ICAO_A	2	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	U-8		500	250	
CRJ9-LR	ICAO_A	2	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
CRJ9-LR	ICAO_A	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	D-8				
CRJ9-LR	ICAO_A	3	2	Steigen	Max. Abhebeschub	D-8	545			
CRJ9-LR	ICAO_A	3	3	Steigen	Max. Abhebeschub	U-8	1 500			
CRJ9-LR	ICAO_A	3	4	Steigen	Max. Steigschub	U-8	3 000			
CRJ9-LR	ICAO_A	3	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	U-8		500	250	
CRJ9-LR	ICAO_A	3	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
CRJ9-LR	ICAO_A	4	1	Abheben	Max. Abhebeschub	D-8				
CRJ9-LR	ICAO_A	4	2	Steigen	Max. Abhebeschub	D-8	505			
CRJ9-LR	ICAO_A	4	3	Steigen	Max. Abhebeschub	U-8	1 500			
CRJ9-LR	ICAO_A	4	4	Steigen	Max. Steigschub	U-8	3 000			
CRJ9-LR	ICAO_A	4	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	U-8		500	250	
CRJ9-LR	ICAO_A	4	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
CRJ9-LR	ICAO_A	5	1	Abheben	Max. Abhebeschub	D-8				

ACFT_ID	Profil_ID	Teilstre-ckenlänge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappens-tellung	Endpunkt-flughöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft) End-punkt	Beschleuni-gung (in %)
CRJ9-LR	ICAO_A	5	2	Steigen	Max. Abhebeschub	D-8	455			
CRJ9-LR	ICAO_A	5	3	Steigen	Max. Abhebeschub	U-8	1 500			
CRJ9-LR	ICAO_A	5	4	Steigen	Max. Steigschub	U-8	3 000			
CRJ9-LR	ICAO_A	5	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	0-250		500	250	
CRJ9-LR	ICAO_A	5	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
CRJ9-LR	ICAO_B	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	D-8				
CRJ9-LR	ICAO_B	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	D-8	615			
CRJ9-LR	ICAO_B	1	3	Steigen	Max. Abhebeschub	U-8	1 000			
CRJ9-LR	ICAO_B	1	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	0-204		500	204	
CRJ9-LR	ICAO_B	1	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
CRJ9-LR	ICAO_B	1	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	0-250		500	250	
CRJ9-LR	ICAO_B	1	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
CRJ9-LR	ICAO_B	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	D-8				
CRJ9-LR	ICAO_B	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	D-8	575			
CRJ9-LR	ICAO_B	2	3	Steigen	Max. Abhebeschub	U-8	1 000			
CRJ9-LR	ICAO_B	2	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	0-204		500	204	
CRJ9-LR	ICAO_B	2	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
CRJ9-LR	ICAO_B	2	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	0-250		500	250	
CRJ9-LR	ICAO_B	2	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
CRJ9-LR	ICAO_B	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	D-8				
CRJ9-LR	ICAO_B	3	2	Steigen	Max. Abhebeschub	D-8	545			
CRJ9-LR	ICAO_B	3	3	Steigen	Max. Abhebeschub	U-8	1 000			
CRJ9-LR	ICAO_B	3	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	0-204		500	204	
CRJ9-LR	ICAO_B	3	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
CRJ9-LR	ICAO_B	3	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	0-250		500	250	
CRJ9-LR	ICAO_B	3	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
CRJ9-LR	ICAO_B	4	1	Abheben	Max. Abhebeschub	D-8				
CRJ9-LR	ICAO_B	4	2	Steigen	Max. Abhebeschub	D-8	505			
CRJ9-LR	ICAO_B	4	3	Steigen	Max. Abhebeschub	U-8	1 000			
CRJ9-LR	ICAO_B	4	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	0-204		500	204	
CRJ9-LR	ICAO_B	4	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
CRJ9-LR	ICAO_B	4	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	0-250		500	250	
CRJ9-LR	ICAO_B	4	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
CRJ9-LR	ICAO_B	5	1	Abheben	Max. Abhebeschub	D-8				
CRJ9-LR	ICAO_B	5	2	Steigen	Max. Abhebeschub	D-8	455			
CRJ9-LR	ICAO_B	5	3	Steigen	Max. Abhebeschub	U-8	1 000			
CRJ9-LR	ICAO_B	5	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	0-204		500	204	
CRJ9-LR	ICAO_B	5	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
CRJ9-LR	ICAO_B	5	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	0-250		500	250	
CRJ9-LR	ICAO_B	5	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
CVR580	DEFAULT	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	10				
CVR580	DEFAULT	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	10	1 000			
CVR580	DEFAULT	1	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	10		1 907	130	
CVR580	DEFAULT	1	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	INTR		1 430	150	
CVR580	DEFAULT	1	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
CVR580	DEFAULT	1	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			

ACFT_ID	Profil_ID	Teilstre-ckenlänge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappens-tellung	Endpunkt-flughöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft) End-punkt	Beschleuni-gung (in %)
CVR580	DEFAULT	1	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
CVR580	DEFAULT	1	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
CVR580	DEFAULT	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	10				
CVR580	DEFAULT	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	10	1 000			
CVR580	DEFAULT	2	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	10		1 557	136	
CVR580	DEFAULT	2	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	INTR		1 168	156	
CVR580	DEFAULT	2	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
CVR580	DEFAULT	2	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
CVR580	DEFAULT	2	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
CVR580	DEFAULT	2	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
CVR580	DEFAULT	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	10				
CVR580	DEFAULT	3	2	Steigen	Max. Abhebeschub	10	1 000			
CVR580	DEFAULT	3	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	10		1 321	140	
CVR580	DEFAULT	3	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	INTR		991	160	
CVR580	DEFAULT	3	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
CVR580	DEFAULT	3	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
CVR580	DEFAULT	3	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
CVR580	DEFAULT	3	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
DC1010	DEFAULT	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	10				
DC1010	DEFAULT	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	10	1 000			
DC1010	DEFAULT	1	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	10		1 904	159	
DC1010	DEFAULT	1	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	5		1 428	174	
DC1010	DEFAULT	1	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	INT		1 000	189	
DC1010	DEFAULT	1	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
DC1010	DEFAULT	1	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250	
DC1010	DEFAULT	1	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
DC1010	DEFAULT	1	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
DC1010	DEFAULT	1	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
DC1010	DEFAULT	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	10				
DC1010	DEFAULT	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	10	1 000			
DC1010	DEFAULT	2	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	10		1 799	163	
DC1010	DEFAULT	2	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	5		1 350	178	
DC1010	DEFAULT	2	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	INT		1 000	193	
DC1010	DEFAULT	2	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
DC1010	DEFAULT	2	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250	
DC1010	DEFAULT	2	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
DC1010	DEFAULT	2	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
DC1010	DEFAULT	2	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
DC1010	DEFAULT	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	10				
DC1010	DEFAULT	3	2	Steigen	Max. Abhebeschub	10	1 000			
DC1010	DEFAULT	3	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	10		1 670	167	
DC1010	DEFAULT	3	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	5		1 253	182	
DC1010	DEFAULT	3	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	INT		1 000	197	
DC1010	DEFAULT	3	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
DC1010	DEFAULT	3	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250	
DC1010	DEFAULT	3	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			

ACFT_ID	Profil_ID	Teilstre-ckenlänge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappens-tellung	Endpunkt-flughöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft) End-punkt	Beschleuni-gung (in %)
DC1010	DEFAULT	3	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
DC1010	DEFAULT	3	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
DC1010	DEFAULT	4	1	Abheben	Max. Abhebeschub	10				
DC1010	DEFAULT	4	2	Steigen	Max. Abhebeschub	10	1 000			
DC1010	DEFAULT	4	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	10		1 494	174	
DC1010	DEFAULT	4	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	5		1 121	189	
DC1010	DEFAULT	4	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	INT		1 000	204	
DC1010	DEFAULT	4	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
DC1010	DEFAULT	4	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250	
DC1010	DEFAULT	4	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
DC1010	DEFAULT	4	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
DC1010	DEFAULT	4	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
DC1010	DEFAULT	5	1	Abheben	Max. Abhebeschub	10				
DC1010	DEFAULT	5	2	Steigen	Max. Abhebeschub	10	1 000			
DC1010	DEFAULT	5	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	10		1 335	180	
DC1010	DEFAULT	5	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	5		1 002	195	
DC1010	DEFAULT	5	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	INT		1 000	210	
DC1010	DEFAULT	5	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
DC1010	DEFAULT	5	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250	
DC1010	DEFAULT	5	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
DC1010	DEFAULT	5	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
DC1010	DEFAULT	5	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
DC1010	DEFAULT	6	1	Abheben	Max. Abhebeschub	10				
DC1010	DEFAULT	6	2	Steigen	Max. Abhebeschub	10	1 000			
DC1010	DEFAULT	6	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	10		1 191	186	
DC1010	DEFAULT	6	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	5		894	201	
DC1010	DEFAULT	6	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	INT		800	216	
DC1010	DEFAULT	6	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
DC1010	DEFAULT	6	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		800	250	
DC1010	DEFAULT	6	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
DC1010	DEFAULT	6	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
DC1010	DEFAULT	6	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
DC1040	DEFAULT	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	15				
DC1040	DEFAULT	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	15	1 000			
DC1040	DEFAULT	1	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	15		2 255	175	
DC1040	DEFAULT	1	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	5		1 692	190	
DC1040	DEFAULT	1	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	INT		1 000	205	
DC1040	DEFAULT	1	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
DC1040	DEFAULT	1	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250	
DC1040	DEFAULT	1	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
DC1040	DEFAULT	1	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
DC1040	DEFAULT	1	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
DC1040	DEFAULT	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	15				
DC1040	DEFAULT	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	15	1 000			
DC1040	DEFAULT	2	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	15		2 146	178	
DC1040	DEFAULT	2	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	5		1 610	193	

ACFT_ID	Profil_ID	Teilstre-ckenlänge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappens-tellung	Endpunkt-flughöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft) End-punkt	Beschleuni-gung (in %)
DC1040	DEFAULT	2	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	INT		1 000	208	
DC1040	DEFAULT	2	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
DC1040	DEFAULT	2	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250	
DC1040	DEFAULT	2	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
DC1040	DEFAULT	2	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
DC1040	DEFAULT	2	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
DC1040	DEFAULT	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	15				
DC1040	DEFAULT	3	2	Steigen	Max. Abhebeschub	15	1 000			
DC1040	DEFAULT	3	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	15		2 050	181	
DC1040	DEFAULT	3	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	5		1 538	196	
DC1040	DEFAULT	3	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	INT		1 000	211	
DC1040	DEFAULT	3	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
DC1040	DEFAULT	3	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250	
DC1040	DEFAULT	3	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
DC1040	DEFAULT	3	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
DC1040	DEFAULT	3	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
DC1040	DEFAULT	4	1	Abheben	Max. Abhebeschub	15				
DC1040	DEFAULT	4	2	Steigen	Max. Abhebeschub	15	1 000			
DC1040	DEFAULT	4	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	15		1 859	187	
DC1040	DEFAULT	4	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	5		1 395	202	
DC1040	DEFAULT	4	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	INT		1 000	217	
DC1040	DEFAULT	4	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
DC1040	DEFAULT	4	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250	
DC1040	DEFAULT	4	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
DC1040	DEFAULT	4	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
DC1040	DEFAULT	4	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
DC1040	DEFAULT	5	1	Abheben	Max. Abhebeschub	15				
DC1040	DEFAULT	5	2	Steigen	Max. Abhebeschub	15	1 000			
DC1040	DEFAULT	5	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	15		1 639	195	
DC1040	DEFAULT	5	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	5		1 229	210	
DC1040	DEFAULT	5	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	INT		1 000	225	
DC1040	DEFAULT	5	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
DC1040	DEFAULT	5	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250	
DC1040	DEFAULT	5	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
DC1040	DEFAULT	5	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
DC1040	DEFAULT	5	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
DC1040	DEFAULT	6	1	Abheben	Max. Abhebeschub	15				
DC1040	DEFAULT	6	2	Steigen	Max. Abhebeschub	15	1 000			
DC1040	DEFAULT	6	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	15		1 436	203	
DC1040	DEFAULT	6	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	5		1 077	218	
DC1040	DEFAULT	6	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	INT		1 000	233	
DC1040	DEFAULT	6	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
DC1040	DEFAULT	6	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250	
DC1040	DEFAULT	6	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
DC1040	DEFAULT	6	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
DC1040	DEFAULT	6	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			

ACFT_ID	Profil_ID	Teilstre-ckenlänge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappens-tellung	Endpunkt-flughöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft) End-punkt	Beschleuni-gung (in %)
DC1040	DEFAULT	7	1	Abheben	Max. Abhebeschub	15				
DC1040	DEFAULT	7	2	Steigen	Max. Abhebeschub	15	1 000			
DC1040	DEFAULT	7	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	15		1 170	211	
DC1040	DEFAULT	7	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	5		878	226	
DC1040	DEFAULT	7	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	INT		800	241	
DC1040	DEFAULT	7	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
DC1040	DEFAULT	7	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		800	250	
DC1040	DEFAULT	7	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
DC1040	DEFAULT	7	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
DC1040	DEFAULT	7	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
DC3	DEFAULT	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	TO				
DC3	DEFAULT	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	TO	400			
DC3	DEFAULT	1	3	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
DC3	DEFAULT	1	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	126	
DC3	DEFAULT	1	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
DC3	DEFAULT	1	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
DC3	DEFAULT	1	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
DC3	DEFAULT	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	TO				
DC3	DEFAULT	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	TO	400			
DC3	DEFAULT	2	3	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
DC3	DEFAULT	2	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		800	130	
DC3	DEFAULT	2	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
DC3	DEFAULT	2	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
DC3	DEFAULT	2	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
DC3	DEFAULT	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	TO				
DC3	DEFAULT	3	2	Steigen	Max. Abhebeschub	TO	400			
DC3	DEFAULT	3	3	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
DC3	DEFAULT	3	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		633	134	
DC3	DEFAULT	3	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
DC3	DEFAULT	3	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
DC6	DEFAULT	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	TO				
DC6	DEFAULT	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	TO	1 500			
DC6	DEFAULT	1	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	TO		818	135	
DC6	DEFAULT	1	4	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
DC6	DEFAULT	1	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
DC6	DEFAULT	1	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
DC6	DEFAULT	1	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
DC6	DEFAULT	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	TO				
DC6	DEFAULT	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	TO	1 500			
DC6	DEFAULT	2	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	TO		643	143	
DC6	DEFAULT	2	4	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
DC6	DEFAULT	2	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
DC6	DEFAULT	2	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
DC6	DEFAULT	2	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
DC6	DEFAULT	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	TO				
DC6	DEFAULT	3	2	Steigen	Max. Abhebeschub	TO	1 500			

ACFT_ID	Profil_ID	Teilstre-ckenlänge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappens-tellung	Endpunkt-flughöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft) End-punkt	Beschleuni-gung (in %)
DC6	DEFAULT	3	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	TO		498	149	
DC6	DEFAULT	3	4	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
DC6	DEFAULT	3	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
DC6	DEFAULT	3	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
DC6	DEFAULT	3	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
DC850	DEFAULT	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	15				
DC850	DEFAULT	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	15	1 000			
DC850	DEFAULT	1	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	15		2 205	149	
DC850	DEFAULT	1	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	INT		1 654	169	
DC850	DEFAULT	1	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	INT		1 000	189	
DC850	DEFAULT	1	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
DC850	DEFAULT	1	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250	
DC850	DEFAULT	1	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
DC850	DEFAULT	1	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
DC850	DEFAULT	1	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
DC850	DEFAULT	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	15				
DC850	DEFAULT	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	15	1 000			
DC850	DEFAULT	2	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	15		2 089	153	
DC850	DEFAULT	2	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	INT		1 567	173	
DC850	DEFAULT	2	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	INT		1 000	193	
DC850	DEFAULT	2	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
DC850	DEFAULT	2	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250	
DC850	DEFAULT	2	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
DC850	DEFAULT	2	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
DC850	DEFAULT	2	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
DC850	DEFAULT	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	15				
DC850	DEFAULT	3	2	Steigen	Max. Abhebeschub	15	1 000			
DC850	DEFAULT	3	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	15		1 930	158	
DC850	DEFAULT	3	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	INT		1 448	178	
DC850	DEFAULT	3	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	INT		1 000	198	
DC850	DEFAULT	3	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
DC850	DEFAULT	3	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250	
DC850	DEFAULT	3	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
DC850	DEFAULT	3	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
DC850	DEFAULT	3	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
DC850	DEFAULT	4	1	Abheben	Max. Abhebeschub	15				
DC850	DEFAULT	4	2	Steigen	Max. Abhebeschub	15	1 000			
DC850	DEFAULT	4	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	15		1 743	165	
DC850	DEFAULT	4	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	INT		1 308	185	
DC850	DEFAULT	4	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	INT		1 000	205	
DC850	DEFAULT	4	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
DC850	DEFAULT	4	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250	
DC850	DEFAULT	4	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
DC850	DEFAULT	4	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
DC850	DEFAULT	4	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
DC850	DEFAULT	5	1	Abheben	Max. Abhebeschub	15				

ACFT_ID	Profil_ID	Teilstre-ckenlänge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappens-tellung	Endpunkt-flughöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft) End-punkt	Beschleuni-gung (in %)
DC850	DEFAULT	5	2	Steigen	Max. Abhebeschub	15	1 000			
DC850	DEFAULT	5	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	15		1 541	173	
DC850	DEFAULT	5	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	INT		1 156	193	
DC850	DEFAULT	5	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	INT		1 000	213	
DC850	DEFAULT	5	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
DC850	DEFAULT	5	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250	
DC850	DEFAULT	5	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
DC850	DEFAULT	5	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
DC850	DEFAULT	5	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
DC850	DEFAULT	6	1	Abheben	Max. Abhebeschub	15				
DC850	DEFAULT	6	2	Steigen	Max. Abhebeschub	15	1 000			
DC850	DEFAULT	6	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	15		1 397	180	
DC850	DEFAULT	6	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	INT		1 048	200	
DC850	DEFAULT	6	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	INT		1 000	220	
DC850	DEFAULT	6	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
DC850	DEFAULT	6	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250	
DC850	DEFAULT	6	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
DC850	DEFAULT	6	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
DC850	DEFAULT	6	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
DC860	DEFAULT	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	12				
DC860	DEFAULT	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	12	1 000			
DC860	DEFAULT	1	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	12		2 055	160	
DC860	DEFAULT	1	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	INT		1 541	180	
DC860	DEFAULT	1	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	INT		1 000	200	
DC860	DEFAULT	1	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
DC860	DEFAULT	1	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250	
DC860	DEFAULT	1	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
DC860	DEFAULT	1	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
DC860	DEFAULT	1	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
DC860	DEFAULT	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	12				
DC860	DEFAULT	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	12	1 000			
DC860	DEFAULT	2	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	12		1 959	164	
DC860	DEFAULT	2	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	INT		1 470	184	
DC860	DEFAULT	2	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	INT		1 000	204	
DC860	DEFAULT	2	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
DC860	DEFAULT	2	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250	
DC860	DEFAULT	2	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
DC860	DEFAULT	2	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
DC860	DEFAULT	2	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
DC860	DEFAULT	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	12				
DC860	DEFAULT	3	2	Steigen	Max. Abhebeschub	12	1 000			
DC860	DEFAULT	3	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	12		1 827	168	
DC860	DEFAULT	3	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	INT		1 371	188	
DC860	DEFAULT	3	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	INT		1 000	208	
DC860	DEFAULT	3	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
DC860	DEFAULT	3	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250	

ACFT_ID	Profil_ID	Teilstre-ckenlänge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappens-tellung	Endpunkt-flughöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft) End-punkt	Beschleuni-gung (in %)
DC860	DEFAULT	3	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
DC860	DEFAULT	3	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
DC860	DEFAULT	3	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
DC860	DEFAULT	4	1	Abheben	Max. Abhebeschub	12				
DC860	DEFAULT	4	2	Steigen	Max. Abhebeschub	12	1 000			
DC860	DEFAULT	4	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	12		1 668	175	
DC860	DEFAULT	4	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	INT		1 251	195	
DC860	DEFAULT	4	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	INT		1 000	215	
DC860	DEFAULT	4	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
DC860	DEFAULT	4	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250	
DC860	DEFAULT	4	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
DC860	DEFAULT	4	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
DC860	DEFAULT	4	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
DC860	DEFAULT	5	1	Abheben	Max. Abhebeschub	12				
DC860	DEFAULT	5	2	Steigen	Max. Abhebeschub	12	1 000			
DC860	DEFAULT	5	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	12		1 491	182	
DC860	DEFAULT	5	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	INT		1 118	202	
DC860	DEFAULT	5	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	INT		1 000	222	
DC860	DEFAULT	5	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
DC860	DEFAULT	5	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250	
DC860	DEFAULT	5	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
DC860	DEFAULT	5	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
DC860	DEFAULT	5	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
DC860	DEFAULT	6	1	Abheben	Max. Abhebeschub	12				
DC860	DEFAULT	6	2	Steigen	Max. Abhebeschub	12	1 000			
DC860	DEFAULT	6	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	12		1 394	187	
DC860	DEFAULT	6	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	INT		1 046	207	
DC860	DEFAULT	6	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	INT		1 000	227	
DC860	DEFAULT	6	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
DC860	DEFAULT	6	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250	
DC860	DEFAULT	6	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
DC860	DEFAULT	6	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
DC860	DEFAULT	6	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
DC860	DEFAULT	7	1	Abheben	Max. Abhebeschub	12				
DC860	DEFAULT	7	2	Steigen	Max. Abhebeschub	12	1 000			
DC860	DEFAULT	7	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	12		1 275	192	
DC860	DEFAULT	7	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	INT		956	212	
DC860	DEFAULT	7	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	INT		900	232	
DC860	DEFAULT	7	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
DC860	DEFAULT	7	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		900	250	
DC860	DEFAULT	7	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
DC860	DEFAULT	7	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
DC860	DEFAULT	7	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
DC870	DEFAULT	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	12				
DC870	DEFAULT	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	12	1 000			
DC870	DEFAULT	1	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	12		2 405	160	

ACFT_ID	Profil_ID	Teilstre-ckenlänge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappens-tellung	Endpunkt-flughöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft) End-punkt	Beschleuni-gung (in %)
DC870	DEFAULT	1	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	INT		1 804	180	
DC870	DEFAULT	1	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	INT		1 000	200	
DC870	DEFAULT	1	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
DC870	DEFAULT	1	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250	
DC870	DEFAULT	1	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
DC870	DEFAULT	1	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
DC870	DEFAULT	1	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
DC870	DEFAULT	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	12				
DC870	DEFAULT	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	12	1 000			
DC870	DEFAULT	2	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	12		2 289	164	
DC870	DEFAULT	2	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	INT		1 717	184	
DC870	DEFAULT	2	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	INT		1 000	204	
DC870	DEFAULT	2	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
DC870	DEFAULT	2	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250	
DC870	DEFAULT	2	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
DC870	DEFAULT	2	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
DC870	DEFAULT	2	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
DC870	DEFAULT	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	12				
DC870	DEFAULT	3	2	Steigen	Max. Abhebeschub	12	1 000			
DC870	DEFAULT	3	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	12		2 129	168	
DC870	DEFAULT	3	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	INT		1 597	188	
DC870	DEFAULT	3	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	INT		1 000	208	
DC870	DEFAULT	3	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
DC870	DEFAULT	3	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250	
DC870	DEFAULT	3	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
DC870	DEFAULT	3	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
DC870	DEFAULT	3	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
DC870	DEFAULT	4	1	Abheben	Max. Abhebeschub	12				
DC870	DEFAULT	4	2	Steigen	Max. Abhebeschub	12	1 000			
DC870	DEFAULT	4	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	12		1 938	175	
DC870	DEFAULT	4	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	INT		1 454	195	
DC870	DEFAULT	4	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	INT		1 000	215	
DC870	DEFAULT	4	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
DC870	DEFAULT	4	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250	
DC870	DEFAULT	4	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
DC870	DEFAULT	4	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
DC870	DEFAULT	4	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
DC870	DEFAULT	5	1	Abheben	Max. Abhebeschub	12				
DC870	DEFAULT	5	2	Steigen	Max. Abhebeschub	12	1 000			
DC870	DEFAULT	5	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	12		1 727	182	
DC870	DEFAULT	5	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	INT		1 295	202	
DC870	DEFAULT	5	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	INT		1 000	222	
DC870	DEFAULT	5	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
DC870	DEFAULT	5	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250	
DC870	DEFAULT	5	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
DC870	DEFAULT	5	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			

ACFT_ID	Profil_ID	Teilstre-ckenlänge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappens-tellung	Endpunkt-flughöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft) End-punkt	Beschleuni-gung (in %)
DC870	DEFAULT	5	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
DC870	DEFAULT	6	1	Abheben	Max. Abhebeschub	12				
DC870	DEFAULT	6	2	Steigen	Max. Abhebeschub	12	1 000			
DC870	DEFAULT	6	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	12		1 611	187	
DC870	DEFAULT	6	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	INT		1 209	207	
DC870	DEFAULT	6	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	INT		1 000	227	
DC870	DEFAULT	6	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
DC870	DEFAULT	6	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250	
DC870	DEFAULT	6	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
DC870	DEFAULT	6	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
DC870	DEFAULT	6	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
DC870	DEFAULT	7	1	Abheben	Max. Abhebeschub	12				
DC870	DEFAULT	7	2	Steigen	Max. Abhebeschub	12	1 000			
DC870	DEFAULT	7	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	12		1 470	192	
DC870	DEFAULT	7	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	INT		1 103	212	
DC870	DEFAULT	7	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	INT		1 000	232	
DC870	DEFAULT	7	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
DC870	DEFAULT	7	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250	
DC870	DEFAULT	7	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
DC870	DEFAULT	7	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
DC870	DEFAULT	7	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
DC8QN	DEFAULT	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	12				
DC8QN	DEFAULT	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	12	1 000			
DC8QN	DEFAULT	1	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	12		2 055	160	
DC8QN	DEFAULT	1	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	INT		1 541	180	
DC8QN	DEFAULT	1	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	INT		1 000	200	
DC8QN	DEFAULT	1	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
DC8QN	DEFAULT	1	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250	
DC8QN	DEFAULT	1	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
DC8QN	DEFAULT	1	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
DC8QN	DEFAULT	1	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
DC8QN	DEFAULT	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	12				
DC8QN	DEFAULT	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	12	1 000			
DC8QN	DEFAULT	2	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	12		1 959	164	
DC8QN	DEFAULT	2	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	INT		1 470	184	
DC8QN	DEFAULT	2	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	INT		1 000	204	
DC8QN	DEFAULT	2	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
DC8QN	DEFAULT	2	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250	
DC8QN	DEFAULT	2	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
DC8QN	DEFAULT	2	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
DC8QN	DEFAULT	2	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
DC8QN	DEFAULT	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	12				
DC8QN	DEFAULT	3	2	Steigen	Max. Abhebeschub	12	1 000			
DC8QN	DEFAULT	3	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	12		1 827	168	
DC8QN	DEFAULT	3	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	INT		1 371	188	
DC8QN	DEFAULT	3	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	INT		1 000	208	

ACFT_ID	Profil_ID	Teilstre-ckenlänge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappens-tellung	Endpunkt-flughöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft) End-punkt	Beschleuni-gung (in %)
DC8QN	DEFAULT	3	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
DC8QN	DEFAULT	3	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250	
DC8QN	DEFAULT	3	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
DC8QN	DEFAULT	3	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
DC8QN	DEFAULT	3	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
DC8QN	DEFAULT	4	1	Abheben	Max. Abhebeschub	12				
DC8QN	DEFAULT	4	2	Steigen	Max. Abhebeschub	12	1 000			
DC8QN	DEFAULT	4	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	12		1 668	175	
DC8QN	DEFAULT	4	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	INT		1 251	195	
DC8QN	DEFAULT	4	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	INT		1 000	215	
DC8QN	DEFAULT	4	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
DC8QN	DEFAULT	4	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250	
DC8QN	DEFAULT	4	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
DC8QN	DEFAULT	4	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
DC8QN	DEFAULT	4	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
DC8QN	DEFAULT	5	1	Abheben	Max. Abhebeschub	12				
DC8QN	DEFAULT	5	2	Steigen	Max. Abhebeschub	12	1 000			
DC8QN	DEFAULT	5	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	12		1 491	182	
DC8QN	DEFAULT	5	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	INT		1 118	202	
DC8QN	DEFAULT	5	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	INT		1 000	222	
DC8QN	DEFAULT	5	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
DC8QN	DEFAULT	5	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250	
DC8QN	DEFAULT	5	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
DC8QN	DEFAULT	5	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
DC8QN	DEFAULT	5	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
DC8QN	DEFAULT	6	1	Abheben	Max. Abhebeschub	12				
DC8QN	DEFAULT	6	2	Steigen	Max. Abhebeschub	12	1 000			
DC8QN	DEFAULT	6	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	12		1 394	187	
DC8QN	DEFAULT	6	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	INT		1 046	207	
DC8QN	DEFAULT	6	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	INT		1 000	227	
DC8QN	DEFAULT	6	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
DC8QN	DEFAULT	6	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250	
DC8QN	DEFAULT	6	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
DC8QN	DEFAULT	6	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
DC8QN	DEFAULT	6	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
DC8QN	DEFAULT	7	1	Abheben	Max. Abhebeschub	12				
DC8QN	DEFAULT	7	2	Steigen	Max. Abhebeschub	12	1 000			
DC8QN	DEFAULT	7	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	12		1 275	192	
DC8QN	DEFAULT	7	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	INT		956	212	
DC8QN	DEFAULT	7	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	INT		900	232	
DC8QN	DEFAULT	7	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
DC8QN	DEFAULT	7	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		900	250	
DC8QN	DEFAULT	7	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
DC8QN	DEFAULT	7	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
DC8QN	DEFAULT	7	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
DC910	DEFAULT	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	15				

ACFT_ID	Profil_ID	Teilstre-ckenlänge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappens-tellung	Endpunkt-flughöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft) End-punkt	Beschleuni-gung (in %)
DC910	DEFAULT	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	15	1 000			
DC910	DEFAULT	1	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	15		2 296	136	
DC910	DEFAULT	1	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	5		1 722	146	
DC910	DEFAULT	1	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	INT		1 000	181	
DC910	DEFAULT	1	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
DC910	DEFAULT	1	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250	
DC910	DEFAULT	1	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
DC910	DEFAULT	1	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
DC910	DEFAULT	1	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
DC910	DEFAULT	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	15				
DC910	DEFAULT	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	15	1 000			
DC910	DEFAULT	2	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	15		2 070	143	
DC910	DEFAULT	2	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	5		1 553	153	
DC910	DEFAULT	2	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	INT		1 000	188	
DC910	DEFAULT	2	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
DC910	DEFAULT	2	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250	
DC910	DEFAULT	2	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
DC910	DEFAULT	2	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
DC910	DEFAULT	2	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
DC910	DEFAULT	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	15				
DC910	DEFAULT	3	2	Steigen	Max. Abhebeschub	15	1 000			
DC910	DEFAULT	3	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	15		1 901	149	
DC910	DEFAULT	3	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	5		1 426	159	
DC910	DEFAULT	3	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	INT		1 000	194	
DC910	DEFAULT	3	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
DC910	DEFAULT	3	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250	
DC910	DEFAULT	3	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
DC910	DEFAULT	3	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
DC910	DEFAULT	3	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
DC930	DEFAULT	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	15				
DC930	DEFAULT	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	15	1 000			
DC930	DEFAULT	1	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	15		1 741	154	
DC930	DEFAULT	1	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	5		1 306	164	
DC930	DEFAULT	1	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	INT		1 000	199	
DC930	DEFAULT	1	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
DC930	DEFAULT	1	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250	
DC930	DEFAULT	1	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
DC930	DEFAULT	1	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
DC930	DEFAULT	1	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
DC930	DEFAULT	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	15				
DC930	DEFAULT	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	15	1 000			
DC930	DEFAULT	2	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	15		1 559	161	
DC930	DEFAULT	2	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	5		1 169	171	
DC930	DEFAULT	2	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	INT		1 000	206	
DC930	DEFAULT	2	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
DC930	DEFAULT	2	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250	

ACFT_ID	Profil_ID	Teilstre-ckenlänge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappens-tellung	Endpunkt-flughöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft) End-punkt	Beschleuni-gung (in %)
DC930	DEFAULT	2	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
DC930	DEFAULT	2	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
DC930	DEFAULT	2	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
DC930	DEFAULT	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	15				
DC930	DEFAULT	3	2	Steigen	Max. Abhebeschub	15	1 000			
DC930	DEFAULT	3	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	15		1 406	168	
DC930	DEFAULT	3	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	5		1 055	178	
DC930	DEFAULT	3	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	INT		1 000	213	
DC930	DEFAULT	3	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
DC930	DEFAULT	3	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250	
DC930	DEFAULT	3	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
DC930	DEFAULT	3	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
DC930	DEFAULT	3	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
DC93LW	DEFAULT	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	15				
DC93LW	DEFAULT	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	15	1 000			
DC93LW	DEFAULT	1	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	15		1 741	154	
DC93LW	DEFAULT	1	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	5		1 306	164	
DC93LW	DEFAULT	1	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	INT		1 000	199	
DC93LW	DEFAULT	1	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
DC93LW	DEFAULT	1	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250	
DC93LW	DEFAULT	1	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
DC93LW	DEFAULT	1	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
DC93LW	DEFAULT	1	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
DC93LW	DEFAULT	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	15				
DC93LW	DEFAULT	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	15	1 000			
DC93LW	DEFAULT	2	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	15		1 559	161	
DC93LW	DEFAULT	2	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	5		1 169	171	
DC93LW	DEFAULT	2	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	INT		1 000	206	
DC93LW	DEFAULT	2	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
DC93LW	DEFAULT	2	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250	
DC93LW	DEFAULT	2	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
DC93LW	DEFAULT	2	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
DC93LW	DEFAULT	2	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
DC93LW	DEFAULT	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	15				
DC93LW	DEFAULT	3	2	Steigen	Max. Abhebeschub	15	1 000			
DC93LW	DEFAULT	3	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	15		1 406	168	
DC93LW	DEFAULT	3	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	5		1 055	178	
DC93LW	DEFAULT	3	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	INT		1 000	213	
DC93LW	DEFAULT	3	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
DC93LW	DEFAULT	3	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250	
DC93LW	DEFAULT	3	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
DC93LW	DEFAULT	3	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
DC93LW	DEFAULT	3	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
DC950	DEFAULT	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	15				
DC950	DEFAULT	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	15	1 000			
DC950	DEFAULT	1	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	15		1 983	159	

ACFT_ID	Profil_ID	Teilstre-ckenlänge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappens-tellung	Endpunkt-flughöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft) End-punkt	Beschleuni-gung (in %)
DC950	DEFAULT	1	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	5		1 487	169	
DC950	DEFAULT	1	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	INTR		1 000	204	
DC950	DEFAULT	1	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
DC950	DEFAULT	1	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250	
DC950	DEFAULT	1	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
DC950	DEFAULT	1	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
DC950	DEFAULT	1	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
DC950	DEFAULT	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	15				
DC950	DEFAULT	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	15	1 000			
DC950	DEFAULT	2	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	15		1 843	164	
DC950	DEFAULT	2	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	5		1 382	174	
DC950	DEFAULT	2	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	INTR		1 000	209	
DC950	DEFAULT	2	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
DC950	DEFAULT	2	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250	
DC950	DEFAULT	2	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
DC950	DEFAULT	2	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
DC950	DEFAULT	2	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
DC950	DEFAULT	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	15				
DC950	DEFAULT	3	2	Steigen	Max. Abhebeschub	15	1 000			
DC950	DEFAULT	3	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	15		1 698	170	
DC950	DEFAULT	3	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	5		1 274	180	
DC950	DEFAULT	3	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	INTR		1 000	215	
DC950	DEFAULT	3	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
DC950	DEFAULT	3	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250	
DC950	DEFAULT	3	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
DC950	DEFAULT	3	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
DC950	DEFAULT	3	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
DC95HW	DEFAULT	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	15				
DC95HW	DEFAULT	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	15	1 000			
DC95HW	DEFAULT	1	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	15		1 983	159	
DC95HW	DEFAULT	1	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	5		1 487	169	
DC95HW	DEFAULT	1	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	INTR		1 000	204	
DC95HW	DEFAULT	1	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
DC95HW	DEFAULT	1	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250	
DC95HW	DEFAULT	1	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
DC95HW	DEFAULT	1	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
DC95HW	DEFAULT	1	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
DC95HW	DEFAULT	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	15				
DC95HW	DEFAULT	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	15	1 000			
DC95HW	DEFAULT	2	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	15		1 843	164	
DC95HW	DEFAULT	2	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	5		1 382	174	
DC95HW	DEFAULT	2	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	INTR		1 000	209	
DC95HW	DEFAULT	2	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
DC95HW	DEFAULT	2	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250	
DC95HW	DEFAULT	2	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
DC95HW	DEFAULT	2	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			

ACFT_ID	Profil_ID	Teilstre-ckenlänge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappens-tellung	Endpunkt-flughöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft) End-punkt	Beschleuni-gung (in %)
DC95HW	DEFAULT	2	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
DC95HW	DEFAULT	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	15				
DC95HW	DEFAULT	3	2	Steigen	Max. Abhebeschub	15	1 000			
DC95HW	DEFAULT	3	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	15		1 698	170	
DC95HW	DEFAULT	3	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	5		1 274	180	
DC95HW	DEFAULT	3	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	INTR		1 000	215	
DC95HW	DEFAULT	3	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
DC95HW	DEFAULT	3	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250	
DC95HW	DEFAULT	3	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
DC95HW	DEFAULT	3	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
DC95HW	DEFAULT	3	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
DC9Q7	DEFAULT	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	15				
DC9Q7	DEFAULT	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	15	1 000			
DC9Q7	DEFAULT	1	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	15		2 296	136	
DC9Q7	DEFAULT	1	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	5		1 722	146	
DC9Q7	DEFAULT	1	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	INT		1 000	181	
DC9Q7	DEFAULT	1	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
DC9Q7	DEFAULT	1	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250	
DC9Q7	DEFAULT	1	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
DC9Q7	DEFAULT	1	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
DC9Q7	DEFAULT	1	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
DC9Q7	DEFAULT	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	15				
DC9Q7	DEFAULT	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	15	1 000			
DC9Q7	DEFAULT	2	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	15		2 070	143	
DC9Q7	DEFAULT	2	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	5		1 553	153	
DC9Q7	DEFAULT	2	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	INT		1 000	188	
DC9Q7	DEFAULT	2	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
DC9Q7	DEFAULT	2	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250	
DC9Q7	DEFAULT	2	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
DC9Q7	DEFAULT	2	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
DC9Q7	DEFAULT	2	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
DC9Q7	DEFAULT	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	15				
DC9Q7	DEFAULT	3	2	Steigen	Max. Abhebeschub	15	1 000			
DC9Q7	DEFAULT	3	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	15		1 901	149	
DC9Q7	DEFAULT	3	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	5		1 426	159	
DC9Q7	DEFAULT	3	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	INT		1 000	194	
DC9Q7	DEFAULT	3	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
DC9Q7	DEFAULT	3	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250	
DC9Q7	DEFAULT	3	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
DC9Q7	DEFAULT	3	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
DC9Q7	DEFAULT	3	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
DC9Q9	DEFAULT	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	15				
DC9Q9	DEFAULT	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	15	1 000			
DC9Q9	DEFAULT	1	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	15		1 741	154	
DC9Q9	DEFAULT	1	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	5		1 306	164	
DC9Q9	DEFAULT	1	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	INT		1 000	199	

ACFT_ID	Profil_ID	Teilstre-ckenlänge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappens-tellung	Endpunkt-flughöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft) End-punkt	Beschleuni-gung (in %)
DC9Q9	DEFAULT	1	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
DC9Q9	DEFAULT	1	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250	
DC9Q9	DEFAULT	1	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
DC9Q9	DEFAULT	1	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
DC9Q9	DEFAULT	1	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
DC9Q9	DEFAULT	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	15				
DC9Q9	DEFAULT	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	15	1 000			
DC9Q9	DEFAULT	2	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	15		1 559	161	
DC9Q9	DEFAULT	2	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	5		1 169	171	
DC9Q9	DEFAULT	2	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	INT		1 000	206	
DC9Q9	DEFAULT	2	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
DC9Q9	DEFAULT	2	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250	
DC9Q9	DEFAULT	2	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
DC9Q9	DEFAULT	2	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
DC9Q9	DEFAULT	2	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
DC9Q9	DEFAULT	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	15				
DC9Q9	DEFAULT	3	2	Steigen	Max. Abhebeschub	15	1 000			
DC9Q9	DEFAULT	3	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	15		1 406	168	
DC9Q9	DEFAULT	3	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	5		1 055	178	
DC9Q9	DEFAULT	3	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	INT		1 000	213	
DC9Q9	DEFAULT	3	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
DC9Q9	DEFAULT	3	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250	
DC9Q9	DEFAULT	3	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
DC9Q9	DEFAULT	3	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
DC9Q9	DEFAULT	3	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
DHC6	DEFAULT	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	TO				
DHC6	DEFAULT	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	TO	1 000			
DHC6	DEFAULT	1	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	TO		952	98	
DHC6	DEFAULT	1	4	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
DHC6	DEFAULT	1	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
DHC6	DEFAULT	1	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
DHC6	DEFAULT	1	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
DHC6QP	DEFAULT	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	TO				
DHC6QP	DEFAULT	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	TO	1 000			
DHC6QP	DEFAULT	1	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	TO		952	98	
DHC6QP	DEFAULT	1	4	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
DHC6QP	DEFAULT	1	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
DHC6QP	DEFAULT	1	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
DHC6QP	DEFAULT	1	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
DHC7	DEFAULT	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	25				
DHC7	DEFAULT	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	25	1 000			
DHC7	DEFAULT	1	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	25		933	102	
DHC7	DEFAULT	1	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	10		700	122	
DHC7	DEFAULT	1	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
DHC7	DEFAULT	1	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		700	160	
DHC7	DEFAULT	1	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			

ACFT_ID	Profil_ID	Teilstre-ckenlänge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappens-tellung	Endpunkt-flughöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft) End-punkt	Beschleuni-gung (in %)
DHC7	DEFAULT	1	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
DHC7	DEFAULT	1	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
DHC8	DEFAULT	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	15				
DHC8	DEFAULT	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	15	1 000			
DHC8	DEFAULT	1	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	15		1 491	110	
DHC8	DEFAULT	1	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	5		1 119	125	
DHC8	DEFAULT	1	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
DHC8	DEFAULT	1	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 119	165	
DHC8	DEFAULT	1	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
DHC8	DEFAULT	1	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
DHC8	DEFAULT	1	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
DHC830	DEFAULT	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	10				
DHC830	DEFAULT	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	10	1 000			
DHC830	DEFAULT	1	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	10		1 280	122	
DHC830	DEFAULT	1	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	5		960	137	
DHC830	DEFAULT	1	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
DHC830	DEFAULT	1	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		960	179	
DHC830	DEFAULT	1	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
DHC830	DEFAULT	1	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
DHC830	DEFAULT	1	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
DO228	DEFAULT	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	FLAPS1				
DO228	DEFAULT	1	2	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	FLAPS1		1 000	101	
DO228	DEFAULT	1	3	Steigen	Max. Abhebeschub	ZERO	1 000			
DO228	DEFAULT	1	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	122	
DO228	DEFAULT	1	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	2 000			
DO228	DEFAULT	1	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	4 000			
DO228	DEFAULT	1	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	6 000			
DO228	DEFAULT	1	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	8 000			
DO228	DEFAULT	1	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
DO328	DEFAULT	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	F12-D				
DO328	DEFAULT	1	2	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	F12-D		1 000	120	
DO328	DEFAULT	1	3	Steigen	Max. Abhebeschub	ZERO	1 000			
DO328	DEFAULT	1	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	ZERO		1 000	130	
DO328	DEFAULT	1	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	2 000			
DO328	DEFAULT	1	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	4 000			
DO328	DEFAULT	1	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	6 000			
DO328	DEFAULT	1	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	8 000			
DO328	DEFAULT	1	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
ECLIPSE500	DEFAULT	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	TO_DN				
ECLIPSE500	DEFAULT	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	TO_DN	200			
ECLIPSE500	DEFAULT	1	3	Steigen	Max. Abhebeschub	TO_UP	400			
ECLIPSE500	DEFAULT	1	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	UP_UP		1 972,9	114	
ECLIPSE500	DEFAULT	1	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	UP_UP		2 153,3	130,7	
ECLIPSE500	DEFAULT	1	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	UP_UP		2 276	145,3	
ECLIPSE500	DEFAULT	1	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	UP_UP		2 313,3	158,2	
ECLIPSE500	DEFAULT	1	8	Beschleunigen	Max. Steigschub	UP_UP		2 288,2	170	

ACFT_ID	Profil_ID	Teilstre-ckenlänge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappens-tellung	Endpunkt-flughöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft) End-punkt	Beschleuni-gung (in %)
ECLIPSE500	DEFAULT	1	9	Steigen	Steigschub verringern	UP_UP	6 000			
ECLIPSE500	DEFAULT	1	10	Steigen	Steigschub verringern	UP_UP	8 000			
ECLIPSE500	DEFAULT	1	11	Steigen	Steigschub verringern	UP_UP	10 000			
ECLIPSE500	DEFAULT	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	TO_DN				
ECLIPSE500	DEFAULT	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	TO_DN	200			
ECLIPSE500	DEFAULT	2	3	Steigen	Max. Abhebeschub	TO_UP	400			
ECLIPSE500	DEFAULT	2	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	UP_UP		1 803,3	114,8	
ECLIPSE500	DEFAULT	2	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	UP_UP		1 971,7	131,2	
ECLIPSE500	DEFAULT	2	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	UP_UP		2 087,6	145,6	
ECLIPSE500	DEFAULT	2	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	UP_UP		2 124,1	158,4	
ECLIPSE500	DEFAULT	2	8	Beschleunigen	Max. Steigschub	UP_UP		2 102,8	170	
ECLIPSE500	DEFAULT	2	9	Steigen	Steigschub verringern	UP_UP	6 000			
ECLIPSE500	DEFAULT	2	10	Steigen	Steigschub verringern	UP_UP	8 000			
ECLIPSE500	DEFAULT	2	11	Steigen	Steigschub verringern	UP_UP	10 000			
ECLIPSE500	DEFAULT	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	TO_DN				
ECLIPSE500	DEFAULT	3	2	Steigen	Max. Abhebeschub	TO_DN	200			
ECLIPSE500	DEFAULT	3	3	Steigen	Max. Abhebeschub	TO_UP	400			
ECLIPSE500	DEFAULT	3	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	UP_UP		1 760,4	115	
ECLIPSE500	DEFAULT	3	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	UP_UP		1 926,2	131,4	
ECLIPSE500	DEFAULT	3	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	UP_UP		2 039,6	145,7	
ECLIPSE500	DEFAULT	3	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	UP_UP		2 075,3	158,4	
ECLIPSE500	DEFAULT	3	8	Beschleunigen	Max. Steigschub	UP_UP		2 054,5	170	
ECLIPSE500	DEFAULT	3	9	Steigen	Steigschub verringern	UP_UP	6 000			
ECLIPSE500	DEFAULT	3	10	Steigen	Steigschub verringern	UP_UP	8 000			
ECLIPSE500	DEFAULT	3	11	Steigen	Steigschub verringern	UP_UP	10 000			
ECLIPSE500	HI_ALT	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	TO_DN				
ECLIPSE500	HI_ALT	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	TO_DN	200			
ECLIPSE500	HI_ALT	1	3	Steigen	Max. Abhebeschub	TO_UP	400			
ECLIPSE500	HI_ALT	1	4	Beschleunigen	Steigschub verringern	UP_UP		1 798,3	113,9	
ECLIPSE500	HI_ALT	1	5	Beschleunigen	Steigschub verringern	UP_UP		1 951,8	130,7	
ECLIPSE500	HI_ALT	1	6	Beschleunigen	Steigschub verringern	UP_UP		2 043,9	145,3	
ECLIPSE500	HI_ALT	1	7	Beschleunigen	Steigschub verringern	UP_UP		2 054,7	158,2	
ECLIPSE500	HI_ALT	1	8	Beschleunigen	Steigschub verringern	UP_UP		1 998,7	170	
ECLIPSE500	HI_ALT	1	9	Steigen	Steigschub verringern	UP_UP	6 000			
ECLIPSE500	HI_ALT	1	10	Steigen	Steigschub verringern	UP_UP	8 000			
ECLIPSE500	HI_ALT	1	11	Steigen	Steigschub verringern	UP_UP	10 000			
ECLIPSE500	HI_ALT	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	TO_DN				
ECLIPSE500	HI_ALT	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	TO_DN	200			
ECLIPSE500	HI_ALT	2	3	Steigen	Max. Abhebeschub	TO_UP	400			
ECLIPSE500	HI_ALT	2	4	Beschleunigen	Steigschub verringern	UP_UP		1 637	114,8	
ECLIPSE500	HI_ALT	2	5	Beschleunigen	Steigschub verringern	UP_UP		1 780,8	131,2	
ECLIPSE500	HI_ALT	2	6	Beschleunigen	Steigschub verringern	UP_UP		1 868,3	145,6	
ECLIPSE500	HI_ALT	2	7	Beschleunigen	Steigschub verringern	UP_UP		1 880,3	158,4	
ECLIPSE500	HI_ALT	2	8	Beschleunigen	Steigschub verringern	UP_UP		1 838,2	170	
ECLIPSE500	HI_ALT	2	9	Steigen	Steigschub verringern	UP_UP	6 000			
ECLIPSE500	HI_ALT	2	10	Steigen	Steigschub verringern	UP_UP	8 000			

ACFT_ID	Profil_ID	Teilstre-ckenlänge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappens-tellung	Endpunkt-flughöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft) End-punkt	Beschleuni-gung (in %)
ECLIPSE500	HI_ALT	2	11	Steigen	Steigschub verringern	UP_UP	10 000			
ECLIPSE500	HI_ALT	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	TO_DN				
ECLIPSE500	HI_ALT	3	2	Steigen	Max. Abhebeschub	TO_DN	200			
ECLIPSE500	HI_ALT	3	3	Steigen	Max. Abhebeschub	TO_UP	400			
ECLIPSE500	HI_ALT	3	4	Beschleunigen	Steigschub verringern	UP_UP		1 595,5	115	
ECLIPSE500	HI_ALT	3	5	Beschleunigen	Steigschub verringern	UP_UP		1 736,8	131,4	
ECLIPSE500	HI_ALT	3	6	Beschleunigen	Steigschub verringern	UP_UP		1 823,1	145,6	
ECLIPSE500	HI_ALT	3	7	Beschleunigen	Steigschub verringern	UP_UP		1 835,6	158,4	
ECLIPSE500	HI_ALT	3	8	Beschleunigen	Steigschub verringern	UP_UP		1 794,8	170	
ECLIPSE500	HI_ALT	3	9	Steigen	Steigschub verringern	UP_UP	6 000			
ECLIPSE500	HI_ALT	3	10	Steigen	Steigschub verringern	UP_UP	8 000			
ECLIPSE500	HI_ALT	3	11	Steigen	Steigschub verringern	UP_UP	10 000			
EMB120	DEFAULT	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	15				
EMB120	DEFAULT	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	15	1 000			
EMB120	DEFAULT	1	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	15		460	130	
EMB120	DEFAULT	1	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	ZERO		345	135	
EMB120	DEFAULT	1	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	143	
EMB120	DEFAULT	1	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
EMB120	DEFAULT	1	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
EMB120	DEFAULT	1	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
EMB120	DEFAULT	1	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
EMB145	DEFAULT	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	9-GEAR				
EMB145	DEFAULT	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	9	1 000			
EMB145	DEFAULT	1	3	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 367	220	
EMB145	DEFAULT	1	4	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
EMB145	DEFAULT	1	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250	
EMB145	DEFAULT	1	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
EMB145	DEFAULT	1	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
EMB145	DEFAULT	1	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
EMB145	DEFAULT	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	9-GEAR				
EMB145	DEFAULT	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	9	1 000			
EMB145	DEFAULT	2	3	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 334	220	
EMB145	DEFAULT	2	4	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
EMB145	DEFAULT	2	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250	
EMB145	DEFAULT	2	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
EMB145	DEFAULT	2	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
EMB145	DEFAULT	2	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
EMB145	DEFAULT	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	9-GEAR				
EMB145	DEFAULT	3	2	Steigen	Max. Abhebeschub	9	1 000			
EMB145	DEFAULT	3	3	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 315	220	
EMB145	DEFAULT	3	4	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
EMB145	DEFAULT	3	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250	
EMB145	DEFAULT	3	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
EMB145	DEFAULT	3	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
EMB145	DEFAULT	3	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
EMB145	DEFAULT	4	1	Abheben	Max. Abhebeschub	9-GEAR				

ACFT_ID	Profil_ID	Teilstre-ckenlänge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappens-tellung	Endpunkt-flughöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft) End-punkt	Beschleuni-gung (in %)
EMB145	DEFAULT	4	2	Steigen	Max. Abhebeschub	9	1 000			
EMB145	DEFAULT	4	3	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 293	220	
EMB145	DEFAULT	4	4	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 200			
EMB145	DEFAULT	4	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250	
EMB145	DEFAULT	4	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
EMB145	DEFAULT	4	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
EMB145	DEFAULT	4	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
EMB14L	DEFAULT	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	9-GEAR				
EMB14L	DEFAULT	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	9	1 000			
EMB14L	DEFAULT	1	3	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 465	220	
EMB14L	DEFAULT	1	4	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
EMB14L	DEFAULT	1	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250	
EMB14L	DEFAULT	1	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
EMB14L	DEFAULT	1	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
EMB14L	DEFAULT	1	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
EMB14L	DEFAULT	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	9-GEAR				
EMB14L	DEFAULT	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	9	1 000			
EMB14L	DEFAULT	2	3	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 420	220	
EMB14L	DEFAULT	2	4	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
EMB14L	DEFAULT	2	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250	
EMB14L	DEFAULT	2	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
EMB14L	DEFAULT	2	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
EMB14L	DEFAULT	2	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
EMB14L	DEFAULT	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	9-GEAR				
EMB14L	DEFAULT	3	2	Steigen	Max. Abhebeschub	9	1 000			
EMB14L	DEFAULT	3	3	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 395	220	
EMB14L	DEFAULT	3	4	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
EMB14L	DEFAULT	3	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250	
EMB14L	DEFAULT	3	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
EMB14L	DEFAULT	3	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
EMB14L	DEFAULT	3	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
EMB14L	DEFAULT	4	1	Abheben	Max. Abhebeschub	9-GEAR				
EMB14L	DEFAULT	4	2	Steigen	Max. Abhebeschub	9	1 000			
EMB14L	DEFAULT	4	3	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 366	220	
EMB14L	DEFAULT	4	4	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
EMB14L	DEFAULT	4	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250	
EMB14L	DEFAULT	4	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
EMB14L	DEFAULT	4	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
EMB14L	DEFAULT	4	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
EMB14L	DEFAULT	5	1	Abheben	Max. Abhebeschub	9-GEAR				
EMB14L	DEFAULT	5	2	Steigen	Max. Abhebeschub	9	1 000			
EMB14L	DEFAULT	5	3	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 335	220	
EMB14L	DEFAULT	5	4	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
EMB14L	DEFAULT	5	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250	
EMB14L	DEFAULT	5	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
EMB14L	DEFAULT	5	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			

ACFT_ID	Profil_ID	Teilstre-ckenlänge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappens-tellung	Endpunkt-flughöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft) End-punkt	Beschleuni-gung (in %)
EMB14L	DEFAULT	5	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
EMB14L	DEFAULT	6	1	Abheben	Max. Abhebeschub	9-GEAR				
EMB14L	DEFAULT	6	2	Steigen	Max. Abhebeschub	9	1 000			
EMB14L	DEFAULT	6	3	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 298	220	
EMB14L	DEFAULT	6	4	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
EMB14L	DEFAULT	6	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250	
EMB14L	DEFAULT	6	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
EMB14L	DEFAULT	6	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
EMB14L	DEFAULT	6	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
EMB170	DEFAULT	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1				
EMB170	DEFAULT	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1	1 000			
EMB170	DEFAULT	1	3	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 936	196	
EMB170	DEFAULT	1	4	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
EMB170	DEFAULT	1	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		2 339	240	
EMB170	DEFAULT	1	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
EMB170	DEFAULT	1	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
EMB170	DEFAULT	1	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
EMB170	DEFAULT	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1				
EMB170	DEFAULT	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1	1 000			
EMB170	DEFAULT	2	3	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 836	197,1	
EMB170	DEFAULT	2	4	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
EMB170	DEFAULT	2	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		2 228	240	
EMB170	DEFAULT	2	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
EMB170	DEFAULT	2	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
EMB170	DEFAULT	2	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
EMB170	DEFAULT	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1				
EMB170	DEFAULT	3	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1	1 000			
EMB170	DEFAULT	3	3	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 772	200,9	
EMB170	DEFAULT	3	4	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
EMB170	DEFAULT	3	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		2 120	240	
EMB170	DEFAULT	3	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
EMB170	DEFAULT	3	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
EMB170	DEFAULT	3	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
EMB170	ICAO_A	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1				
EMB170	ICAO_A	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1	1 500			
EMB170	ICAO_A	1	3	Steigen	Max. Steigschub	1	3 000			
EMB170	ICAO_A	1	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 650	195	
EMB170	ICAO_A	1	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		2 035	240	
EMB170	ICAO_A	1	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
EMB170	ICAO_A	1	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
EMB170	ICAO_A	1	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
EMB170	ICAO_A	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1				
EMB170	ICAO_A	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1	1 500			
EMB170	ICAO_A	2	3	Steigen	Max. Steigschub	1	3 000			
EMB170	ICAO_A	2	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 617	198,1	
EMB170	ICAO_A	2	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 944	240	

ACFT_ID	Profil_ID	Teilstre-ckenlänge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappens-tellung	Endpunkt-flughöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft) End-punkt	Beschleuni-gung (in %)
EMB170	ICAO_A	2	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
EMB170	ICAO_A	2	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
EMB170	ICAO_A	2	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
EMB170	ICAO_A	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1				
EMB170	ICAO_A	3	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1	1 500			
EMB170	ICAO_A	3	3	Steigen	Max. Steigschub	1	3 000			
EMB170	ICAO_A	3	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 546	200,4	
EMB170	ICAO_A	3	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 850	240	
EMB170	ICAO_A	3	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
EMB170	ICAO_A	3	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
EMB170	ICAO_A	3	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
EMB170	ICAO_B	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1				
EMB170	ICAO_B	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1	1 000			
EMB170	ICAO_B	1	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	ZERO		1 899	195,5	
EMB170	ICAO_B	1	4	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
EMB170	ICAO_B	1	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		2 301	240	
EMB170	ICAO_B	1	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
EMB170	ICAO_B	1	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
EMB170	ICAO_B	1	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
EMB170	ICAO_B	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1				
EMB170	ICAO_B	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1	1 000			
EMB170	ICAO_B	2	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	ZERO		1 823	198,2	
EMB170	ICAO_B	2	4	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
EMB170	ICAO_B	2	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		2 195	240	
EMB170	ICAO_B	2	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
EMB170	ICAO_B	2	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
EMB170	ICAO_B	2	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
EMB170	ICAO_B	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1				
EMB170	ICAO_B	3	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1	1 000			
EMB170	ICAO_B	3	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	ZERO		1 743	201	
EMB170	ICAO_B	3	4	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
EMB170	ICAO_B	3	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		2 085	240	
EMB170	ICAO_B	3	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
EMB170	ICAO_B	3	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
EMB170	ICAO_B	3	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
EMB175	DEFAULT	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1				
EMB175	DEFAULT	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1	1 000			
EMB175	DEFAULT	1	3	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 900	196	
EMB175	DEFAULT	1	4	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
EMB175	DEFAULT	1	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		2 308	240	
EMB175	DEFAULT	1	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
EMB175	DEFAULT	1	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
EMB175	DEFAULT	1	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
EMB175	DEFAULT	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1				
EMB175	DEFAULT	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1	1 000			
EMB175	DEFAULT	2	3	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 823	198,1	

ACFT_ID	Profil_ID	Teilstre-ckenlänge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappens-tellung	Endpunkt-flughöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft) End-punkt	Beschleuni-gung (in %)
EMB175	DEFAULT	2	4	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
EMB175	DEFAULT	2	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		2 190	240	
EMB175	DEFAULT	2	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
EMB175	DEFAULT	2	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
EMB175	DEFAULT	2	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
EMB175	DEFAULT	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1				
EMB175	DEFAULT	3	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1	1 000			
EMB175	DEFAULT	3	3	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 745	200,3	
EMB175	DEFAULT	3	4	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
EMB175	DEFAULT	3	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		2 086	240	
EMB175	DEFAULT	3	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
EMB175	DEFAULT	3	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
EMB175	DEFAULT	3	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
EMB175	ICAO_A	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1				
EMB175	ICAO_A	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1	1 500			
EMB175	ICAO_A	1	3	Steigen	Max. Steigschub	1	3 000			
EMB175	ICAO_A	1	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 634	195	
EMB175	ICAO_A	1	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 979	240	
EMB175	ICAO_A	1	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
EMB175	ICAO_A	1	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
EMB175	ICAO_A	1	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
EMB175	ICAO_A	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1				
EMB175	ICAO_A	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1	1 500			
EMB175	ICAO_A	2	3	Steigen	Max. Steigschub	1	3 000			
EMB175	ICAO_A	2	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 568	198,5	
EMB175	ICAO_A	2	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 885	240	
EMB175	ICAO_A	2	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
EMB175	ICAO_A	2	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
EMB175	ICAO_A	2	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
EMB175	ICAO_A	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1				
EMB175	ICAO_A	3	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1	1 500			
EMB175	ICAO_A	3	3	Steigen	Max. Steigschub	1	3 000			
EMB175	ICAO_A	3	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 499	201,3	
EMB175	ICAO_A	3	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 794	240	
EMB175	ICAO_A	3	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
EMB175	ICAO_A	3	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
EMB175	ICAO_A	3	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
EMB175	ICAO_B	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1				
EMB175	ICAO_B	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1	1 000			
EMB175	ICAO_B	1	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	ZERO		1 818	195,5	
EMB175	ICAO_B	1	4	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
EMB175	ICAO_B	1	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		2 202	240	
EMB175	ICAO_B	1	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
EMB175	ICAO_B	1	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
EMB175	ICAO_B	1	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
EMB175	ICAO_B	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1				

ACFT_ID	Profil_ID	Teilstre-ckenlänge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappens-tellung	Endpunkt-flughöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft) End-punkt	Beschleuni-gung (in %)
EMB175	ICAO_B	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1	1 000			
EMB175	ICAO_B	2	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	ZERO		1 744	197,1	
EMB175	ICAO_B	2	4	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
EMB175	ICAO_B	2	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		2 099	240	
EMB175	ICAO_B	2	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
EMB175	ICAO_B	2	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
EMB175	ICAO_B	2	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
EMB175	ICAO_B	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1				
EMB175	ICAO_B	3	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1	1 000			
EMB175	ICAO_B	3	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	ZERO		1 668	200,8	
EMB175	ICAO_B	3	4	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
EMB175	ICAO_B	3	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 996	240	
EMB175	ICAO_B	3	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
EMB175	ICAO_B	3	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
EMB175	ICAO_B	3	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
EMB190	DEFAULT	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1				
EMB190	DEFAULT	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1	1 000			
EMB190	DEFAULT	1	3	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 685	194,5	
EMB190	DEFAULT	1	4	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
EMB190	DEFAULT	1	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		2 041	250	
EMB190	DEFAULT	1	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
EMB190	DEFAULT	1	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
EMB190	DEFAULT	1	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
EMB190	DEFAULT	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1				
EMB190	DEFAULT	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1	1 000			
EMB190	DEFAULT	2	3	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 616	197,1	
EMB190	DEFAULT	2	4	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
EMB190	DEFAULT	2	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 944	250	
EMB190	DEFAULT	2	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
EMB190	DEFAULT	2	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
EMB190	DEFAULT	2	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
EMB190	DEFAULT	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1				
EMB190	DEFAULT	3	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1	1 000			
EMB190	DEFAULT	3	3	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 546	199,7	
EMB190	DEFAULT	3	4	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
EMB190	DEFAULT	3	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 850	250	
EMB190	DEFAULT	3	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
EMB190	DEFAULT	3	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
EMB190	DEFAULT	3	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
EMB190	DEFAULT	4	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1				
EMB190	DEFAULT	4	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1	1 000			
EMB190	DEFAULT	4	3	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 416	205,2	
EMB190	DEFAULT	4	4	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
EMB190	DEFAULT	4	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 677	250	
EMB190	DEFAULT	4	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
EMB190	DEFAULT	4	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			

ACFT_ID	Profil_ID	Teilstre-ckenlänge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappens-tellung	Endpunkt-flughöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft) End-punkt	Beschleuni-gung (in %)
EMB190	DEFAULT	4	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
EMB190	ICAO_A	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1				
EMB190	ICAO_A	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1	1 500			
EMB190	ICAO_A	1	3	Steigen	Max. Steigschub	1	3 000			
EMB190	ICAO_A	1	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 652	194,1	
EMB190	ICAO_A	1	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		2 012	250	
EMB190	ICAO_A	1	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
EMB190	ICAO_A	1	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
EMB190	ICAO_A	1	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
EMB190	ICAO_A	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1				
EMB190	ICAO_A	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1	1 500			
EMB190	ICAO_A	2	3	Steigen	Max. Steigschub	1	3 000			
EMB190	ICAO_A	2	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 582	196,6	
EMB190	ICAO_A	2	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 918	250	
EMB190	ICAO_A	2	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
EMB190	ICAO_A	2	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
EMB190	ICAO_A	2	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
EMB190	ICAO_A	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1				
EMB190	ICAO_A	3	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1	1 500			
EMB190	ICAO_A	3	3	Steigen	Max. Steigschub	1	3 000			
EMB190	ICAO_A	3	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 513	199,4	
EMB190	ICAO_A	3	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 826	250	
EMB190	ICAO_A	3	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
EMB190	ICAO_A	3	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
EMB190	ICAO_A	3	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
EMB190	ICAO_A	4	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1				
EMB190	ICAO_A	4	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1	1 500			
EMB190	ICAO_A	4	3	Steigen	Max. Steigschub	1	3 000			
EMB190	ICAO_A	4	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 382	204,8	
EMB190	ICAO_A	4	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 658	250	
EMB190	ICAO_A	4	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
EMB190	ICAO_A	4	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
EMB190	ICAO_B	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1				
EMB190	ICAO_B	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1	1 000			
EMB190	ICAO_B	1	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	ZERO		1 899	194,4	
EMB190	ICAO_B	1	4	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
EMB190	ICAO_B	1	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		2 171	250	
EMB190	ICAO_B	1	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
EMB190	ICAO_B	1	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
EMB190	ICAO_B	1	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
EMB190	ICAO_B	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1				
EMB190	ICAO_B	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1	1 000			
EMB190	ICAO_B	2	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	ZERO		1 824	197	
EMB190	ICAO_B	2	4	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
EMB190	ICAO_B	2	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		2 069	250	
EMB190	ICAO_B	2	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			

ACFT_ID	Profil_ID	Teilstre-ckenlänge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappens-tellung	Endpunkt-flughöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft) End-punkt	Beschleuni-gung (in %)
EMB190	ICAO_B	2	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
EMB190	ICAO_B	2	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
EMB190	ICAO_B	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1				
EMB190	ICAO_B	3	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1	1 000			
EMB190	ICAO_B	3	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	ZERO		1 628	199,7	
EMB190	ICAO_B	3	4	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
EMB190	ICAO_B	3	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 969	250	
EMB190	ICAO_B	3	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
EMB190	ICAO_B	3	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
EMB190	ICAO_B	3	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
EMB190	ICAO_B	4	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1				
EMB190	ICAO_B	4	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1	1 000			
EMB190	ICAO_B	4	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	ZERO		1 603	205,1	
EMB190	ICAO_B	4	4	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
EMB190	ICAO_B	4	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 784	250	
EMB190	ICAO_B	4	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
EMB190	ICAO_B	4	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
EMB190	ICAO_B	4	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
EMB195	DEFAULT	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1				
EMB195	DEFAULT	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1	1 000			
EMB195	DEFAULT	1	3	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 622	195	
EMB195	DEFAULT	1	4	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
EMB195	DEFAULT	1	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 965	250	
EMB195	DEFAULT	1	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
EMB195	DEFAULT	1	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
EMB195	DEFAULT	1	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
EMB195	DEFAULT	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1				
EMB195	DEFAULT	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1	1 000			
EMB195	DEFAULT	2	3	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 556	197,6	
EMB195	DEFAULT	2	4	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
EMB195	DEFAULT	2	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 872	250	
EMB195	DEFAULT	2	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
EMB195	DEFAULT	2	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
EMB195	DEFAULT	2	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
EMB195	DEFAULT	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1				
EMB195	DEFAULT	3	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1	1 000			
EMB195	DEFAULT	3	3	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 489	200,2	
EMB195	DEFAULT	3	4	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
EMB195	DEFAULT	3	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 781	250	
EMB195	DEFAULT	3	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
EMB195	DEFAULT	3	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
EMB195	DEFAULT	3	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
EMB195	DEFAULT	4	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1				
EMB195	DEFAULT	4	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1	1 000			
EMB195	DEFAULT	4	3	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 364	205,7	
EMB195	DEFAULT	4	4	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			

ACFT_ID	Profil_ID	Teilstre-ckenlänge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappens-tellung	Endpunkt-flughöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft) End-punkt	Beschleuni-gung (in %)
EMB195	DEFAULT	4	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 615	250	
EMB195	DEFAULT	4	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
EMB195	DEFAULT	4	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
EMB195	ICAO_A	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1				
EMB195	ICAO_A	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1	1 500			
EMB195	ICAO_A	1	3	Steigen	Max. Steigschub	1	3 000			
EMB195	ICAO_A	1	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 605	196,5	
EMB195	ICAO_A	1	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 930	250	
EMB195	ICAO_A	1	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
EMB195	ICAO_A	1	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
EMB195	ICAO_A	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1				
EMB195	ICAO_A	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1	1 500			
EMB195	ICAO_A	2	3	Steigen	Max. Steigschub	1	3 000			
EMB195	ICAO_A	2	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 538	198,1	
EMB195	ICAO_A	2	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 871	250	
EMB195	ICAO_A	2	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
EMB195	ICAO_A	2	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
EMB195	ICAO_A	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1				
EMB195	ICAO_A	3	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1	1 500			
EMB195	ICAO_A	3	3	Steigen	Max. Steigschub	1	3 000			
EMB195	ICAO_A	3	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 467	201,3	
EMB195	ICAO_A	3	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 768	250	
EMB195	ICAO_A	3	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
EMB195	ICAO_A	3	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
EMB195	ICAO_A	4	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1				
EMB195	ICAO_A	4	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1	1 500			
EMB195	ICAO_A	4	3	Steigen	Max. Steigschub	1	3 000			
EMB195	ICAO_A	4	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 336	206,2	
EMB195	ICAO_A	4	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 607	250	
EMB195	ICAO_A	4	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
EMB195	ICAO_A	4	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
EMB195	ICAO_B	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1				
EMB195	ICAO_B	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1	1 000			
EMB195	ICAO_B	1	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	ZERO		1 732	194,8	
EMB195	ICAO_B	1	4	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
EMB195	ICAO_B	1	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 988	250	
EMB195	ICAO_B	1	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
EMB195	ICAO_B	1	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
EMB195	ICAO_B	1	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
EMB195	ICAO_B	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1				
EMB195	ICAO_B	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1	1 000			
EMB195	ICAO_B	2	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	ZERO		1 664	197	
EMB195	ICAO_B	2	4	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
EMB195	ICAO_B	2	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 895	250	
EMB195	ICAO_B	2	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
EMB195	ICAO_B	2	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			

ACFT_ID	Profil_ID	Teilstre-ckenlänge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappens-tellung	Endpunkt-flughöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft) End-punkt	Beschleuni-gung (in %)
EMB195	ICAO_B	2	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
EMB195	ICAO_B	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1				
EMB195	ICAO_B	3	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1	1 000			
EMB195	ICAO_B	3	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	ZERO		1 485	195	
EMB195	ICAO_B	3	4	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
EMB195	ICAO_B	3	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 800	250	
EMB195	ICAO_B	3	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
EMB195	ICAO_B	3	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
EMB195	ICAO_B	3	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
EMB195	ICAO_B	4	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1				
EMB195	ICAO_B	4	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1	1 000			
EMB195	ICAO_B	4	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	ZERO		1 468	205,4	
EMB195	ICAO_B	4	4	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
EMB195	ICAO_B	4	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 631	250	
EMB195	ICAO_B	4	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
EMB195	ICAO_B	4	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
EMB195	ICAO_B	4	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
F10062	DEFAULT	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	TO				
F10062	DEFAULT	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	TO	1 000			
F10062	DEFAULT	1	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	TO		2 196	154	
F10062	DEFAULT	1	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	TO		1 647	169	
F10062	DEFAULT	1	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	TO		1 000	184	
F10062	DEFAULT	1	6	Steigen	Max. Steigschub	TO	3 000			
F10062	DEFAULT	1	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	TO		1 000	250	
F10062	DEFAULT	1	8	Steigen	Max. Steigschub	TO	5 500			
F10062	DEFAULT	1	9	Steigen	Max. Steigschub	TO	7 500			
F10062	DEFAULT	1	10	Steigen	Max. Steigschub	TO	10 000			
F10062	DEFAULT	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	TO				
F10062	DEFAULT	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	TO	1 000			
F10062	DEFAULT	2	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	TO		1 982	161	
F10062	DEFAULT	2	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	TO		1 487	176	
F10062	DEFAULT	2	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	TO		1 000	191	
F10062	DEFAULT	2	6	Steigen	Max. Steigschub	TO	3 000			
F10062	DEFAULT	2	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	TO		1 000	250	
F10062	DEFAULT	2	8	Steigen	Max. Steigschub	TO	5 500			
F10062	DEFAULT	2	9	Steigen	Max. Steigschub	TO	7 500			
F10062	DEFAULT	2	10	Steigen	Max. Steigschub	TO	10 000			
F10062	DEFAULT	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	TO				
F10062	DEFAULT	3	2	Steigen	Max. Abhebeschub	TO	1 000			
F10062	DEFAULT	3	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	TO		1 819	167	
F10062	DEFAULT	3	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	TO		1 364	182	
F10062	DEFAULT	3	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	TO		1 000	197	
F10062	DEFAULT	3	6	Steigen	Max. Steigschub	TO	3 000			
F10062	DEFAULT	3	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	TO		1 000	250	
F10062	DEFAULT	3	8	Steigen	Max. Steigschub	TO	5 500			
F10062	DEFAULT	3	9	Steigen	Max. Steigschub	TO	7 500			

ACFT_ID	Profil_ID	Teilstre-ckenlänge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappens-tellung	Endpunkt-flughöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft) End-punkt	Beschleuni-gung (in %)
F10062	DEFAULT	3	10	Steigen	Max. Steigschub	TO	10 000			
F10065	DEFAULT	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	TO				
F10065	DEFAULT	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	TO	1 000			
F10065	DEFAULT	1	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	TO		2 446	157	
F10065	DEFAULT	1	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	TO		1 835	172	
F10065	DEFAULT	1	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	TO		1 000	187	
F10065	DEFAULT	1	6	Steigen	Max. Steigschub	TO	3 000			
F10065	DEFAULT	1	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	TO		1 000	250	
F10065	DEFAULT	1	8	Steigen	Max. Steigschub	TO	5 500			
F10065	DEFAULT	1	9	Steigen	Max. Steigschub	TO	7 500			
F10065	DEFAULT	1	10	Steigen	Max. Steigschub	TO	10 000			
F10065	DEFAULT	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	TO				
F10065	DEFAULT	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	TO	1 000			
F10065	DEFAULT	2	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	TO		2 218	165	
F10065	DEFAULT	2	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	TO		1 664	180	
F10065	DEFAULT	2	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	TO		1 000	195	
F10065	DEFAULT	2	6	Steigen	Max. Steigschub	TO	3 000			
F10065	DEFAULT	2	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	TO		1 000	250	
F10065	DEFAULT	2	8	Steigen	Max. Steigschub	TO	5 500			
F10065	DEFAULT	2	9	Steigen	Max. Steigschub	TO	7 500			
F10065	DEFAULT	2	10	Steigen	Max. Steigschub	TO	10 000			
F10065	DEFAULT	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	TO				
F10065	DEFAULT	3	2	Steigen	Max. Abhebeschub	TO	1 000			
F10065	DEFAULT	3	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	TO		2 021	171	
F10065	DEFAULT	3	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	TO		1 516	186	
F10065	DEFAULT	3	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	TO		1 000	201	
F10065	DEFAULT	3	6	Steigen	Max. Steigschub	TO	3 000			
F10065	DEFAULT	3	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	TO		1 000	250	
F10065	DEFAULT	3	8	Steigen	Max. Steigschub	TO	5 500			
F10065	DEFAULT	3	9	Steigen	Max. Steigschub	TO	7 500			
F10065	DEFAULT	3	10	Steigen	Max. Steigschub	TO	10 000			
F28MK2	DEFAULT	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	6				
F28MK2	DEFAULT	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	6	1 000			
F28MK2	DEFAULT	1	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	6		2 229	155	
F28MK2	DEFAULT	1	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	ZERO		1 672	170	
F28MK2	DEFAULT	1	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	185	
F28MK2	DEFAULT	1	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
F28MK2	DEFAULT	1	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250	
F28MK2	DEFAULT	1	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
F28MK2	DEFAULT	1	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
F28MK2	DEFAULT	1	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
F28MK2	DEFAULT	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	6				
F28MK2	DEFAULT	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	6	1 000			
F28MK2	DEFAULT	2	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	6		2 011	162	
F28MK2	DEFAULT	2	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	ZERO		1 508	177	
F28MK2	DEFAULT	2	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	192	

ACFT_ID	Profil_ID	Teilstre-ckenlänge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappens-tellung	Endpunkt-flughöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft) End-punkt	Beschleuni-gung (in %)
F28MK2	DEFAULT	2	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
F28MK2	DEFAULT	2	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250	
F28MK2	DEFAULT	2	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
F28MK2	DEFAULT	2	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
F28MK2	DEFAULT	2	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
F28MK4	DEFAULT	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	6				
F28MK4	DEFAULT	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	6	1 000			
F28MK4	DEFAULT	1	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	6		2 103	152	
F28MK4	DEFAULT	1	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	ZERO		1 578	167	
F28MK4	DEFAULT	1	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	182	
F28MK4	DEFAULT	1	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
F28MK4	DEFAULT	1	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250	
F28MK4	DEFAULT	1	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
F28MK4	DEFAULT	1	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
F28MK4	DEFAULT	1	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
F28MK4	DEFAULT	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	6				
F28MK4	DEFAULT	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	6	1 000			
F28MK4	DEFAULT	2	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	6		1 941	157	
F28MK4	DEFAULT	2	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	ZERO		1 456	172	
F28MK4	DEFAULT	2	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	187	
F28MK4	DEFAULT	2	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
F28MK4	DEFAULT	2	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250	
F28MK4	DEFAULT	2	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
F28MK4	DEFAULT	2	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
F28MK4	DEFAULT	2	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
F28MK4	DEFAULT	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	6				
F28MK4	DEFAULT	3	2	Steigen	Max. Abhebeschub	6	1 000			
F28MK4	DEFAULT	3	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	6		1 743	165	
F28MK4	DEFAULT	3	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	6		1 307	180	
F28MK4	DEFAULT	3	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	195	
F28MK4	DEFAULT	3	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
F28MK4	DEFAULT	3	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250	
F28MK4	DEFAULT	3	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
F28MK4	DEFAULT	3	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
F28MK4	DEFAULT	3	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
FAL20	DEFAULT	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	10				
FAL20	DEFAULT	1	2	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	10		1 388	152	
FAL20	DEFAULT	1	3	Steigen	Max. Abhebeschub	10	1 500			
FAL20	DEFAULT	1	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	10		1 388	162	
FAL20	DEFAULT	1	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	INTR		1 041	177	
FAL20	DEFAULT	1	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
FAL20	DEFAULT	1	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 432	250	
FAL20	DEFAULT	1	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
FAL20	DEFAULT	1	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
FAL20	DEFAULT	1	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
GII	DEFAULT	1	1	Abheben	Abhebeschub verringern	T-20-D				

ACFT_ID	Profil_ID	Teilstre-ckenlänge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappens-tellung	Endpunkt-flughöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft) End-punkt	Beschleuni-gung (in %)
GII	DEFAULT	1	2	Steigen	Abhebeschub verringern	T-20-D	35			
GII	DEFAULT	1	3	Beschleunigen	Abhebeschub verringern	T-20-D		1 500	162	
GII	DEFAULT	1	4	Steigen	Abhebeschub verringern	T-20-D	400			
GII	DEFAULT	1	5	Steigen	Steigschub verringern	T-10-U	520			
GII	DEFAULT	1	6	Steigen	Steigschub verringern	T-10-U	1 500			
GII	DEFAULT	1	7	Steigen	Steigschub verringern	T-10-U	3 000			
GII	DEFAULT	1	8	Beschleunigen	Max. Steigschub	T-0-U		1 675	192	
GII	DEFAULT	1	9	Beschleunigen	Max. Steigschub	T-0-U		1 775	250	
GII	DEFAULT	1	10	Steigen	Max. Steigschub	T-0-U	5 500			
GII	DEFAULT	1	11	Steigen	Max. Steigschub	T-0-U	7 500			
GII	DEFAULT	1	12	Steigen	Max. Steigschub	T-0-U	10 000			
GII	QF_FULL	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T-20-D				
GII	QF_FULL	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T-20-D	35			
GII	QF_FULL	1	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	T-20-D		1 500	162	
GII	QF_FULL	1	4	Steigen	Max. Abhebeschub	T-20-D	400			
GII	QF_FULL	1	5	Steigen	Steigschub verringern	T-10-U	520			
GII	QF_FULL	1	6	Steigen	Steigschub verringern	T-10-U	1 500			
GII	QF_FULL	1	7	Steigen	Steigschub verringern	T-10-U	3 000			
GII	QF_FULL	1	8	Beschleunigen	Max. Steigschub	T-0-U		1 675	192	
GII	QF_FULL	1	9	Beschleunigen	Max. Steigschub	T-0-U		1 775	250	
GII	QF_FULL	1	10	Steigen	Max. Steigschub	T-0-U	5 500			
GII	QF_FULL	1	11	Steigen	Max. Steigschub	T-0-U	7 500			
GII	QF_FULL	1	12	Steigen	Max. Steigschub	T-0-U	10 000			
GIIB	DEFAULT	1	1	Abheben	Abhebeschub verringern	T-20-D				
GIIB	DEFAULT	1	2	Steigen	Abhebeschub verringern	T-20-D	35			
GIIB	DEFAULT	1	3	Beschleunigen	Abhebeschub verringern	T-20-D		1 500	156	
GIIB	DEFAULT	1	4	Steigen	Abhebeschub verringern	T-20-D	400			
GIIB	DEFAULT	1	5	Steigen	Steigschub verringern	T-10-U	520			
GIIB	DEFAULT	1	6	Steigen	Steigschub verringern	T-10-U	1 500			
GIIB	DEFAULT	1	7	Steigen	Steigschub verringern	T-10-U	3 000			
GIIB	DEFAULT	1	8	Beschleunigen	Max. Steigschub	T-0-U		1 675	192	
GIIB	DEFAULT	1	9	Beschleunigen	Max. Steigschub	T-0-U		1 775	250	
GIIB	DEFAULT	1	10	Steigen	Max. Steigschub	T-0-U	5 500			
GIIB	DEFAULT	1	11	Steigen	Max. Steigschub	T-0-U	7 500			
GIIB	DEFAULT	1	12	Steigen	Max. Steigschub	T-0-U	10 000			
GIIB	QF_FULL	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T-20-D				
GIIB	QF_FULL	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T-20-D	35			
GIIB	QF_FULL	1	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	T-20-D		1 500	156	
GIIB	QF_FULL	1	4	Steigen	Max. Abhebeschub	T-20-D	400			
GIIB	QF_FULL	1	5	Steigen	Steigschub verringern	T-10-U	520			
GIIB	QF_FULL	1	6	Steigen	Steigschub verringern	T-10-U	1 500			
GIIB	QF_FULL	1	7	Steigen	Steigschub verringern	T-10-U	3 000			
GIIB	QF_FULL	1	8	Beschleunigen	Max. Steigschub	T-0-U		1 675	192	
GIIB	QF_FULL	1	9	Beschleunigen	Max. Steigschub	T-0-U		1 775	250	
GIIB	QF_FULL	1	10	Steigen	Max. Steigschub	T-0-U	5 500			
GIIB	QF_FULL	1	11	Steigen	Max. Steigschub	T-0-U	7 500			

ACFT_ID	Profil_ID	Teilstre-ckenlänge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappens-tellung	Endpunkt-flughöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft) End-punkt	Beschleuni-gung (in %)
GIIB	QF_FULL	1	12	Steigen	Max. Steigschub	T-0-U	10 000			
GIV	DEFAULT	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T-20-D				
GIV	DEFAULT	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T-20-D	35			
GIV	DEFAULT	1	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	T-20-D		1 800	159,2	
GIV	DEFAULT	1	4	Steigen	Max. Abhebeschub	T-20-U	400			
GIV	DEFAULT	1	5	Steigen	Max. Steigschub	T-20-U	600			
GIV	DEFAULT	1	6	Steigen	Max. Steigschub	T-20-U	750			
GIV	DEFAULT	1	7	Steigen	Max. Steigschub	T-10-U	1 850			
GIV	DEFAULT	1	8	Steigen	Max. Steigschub	T-10-U	3 000			
GIV	DEFAULT	1	9	Beschleunigen	Max. Steigschub	T-0-U		1 750	250	
GIV	DEFAULT	1	10	Steigen	Max. Steigschub	T-0-U	5 000			
GIV	DEFAULT	1	11	Steigen	Max. Steigschub	T-0-U	6 000			
GIV	DEFAULT	1	12	Steigen	Max. Steigschub	T-0-U	7 000			
GIV	DEFAULT	1	13	Steigen	Max. Steigschub	T-0-U	8 000			
GIV	DEFAULT	1	14	Steigen	Max. Steigschub	T-0-U	9 000			
GIV	DEFAULT	1	15	Steigen	Max. Steigschub	T-0-U	10 000			
GV	DEFAULT	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T-20-D				
GV	DEFAULT	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T-20-D	35			
GV	DEFAULT	1	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	T-20-D		1 500	165,7	
GV	DEFAULT	1	4	Steigen	Max. Abhebeschub	T-20-U	400			
GV	DEFAULT	1	5	Steigen	Max. Steigschub	T-20-U	600			
GV	DEFAULT	1	6	Steigen	Max. Steigschub	T-20-U	750			
GV	DEFAULT	1	7	Steigen	Max. Steigschub	T-10-U	1 800			
GV	DEFAULT	1	8	Steigen	Max. Steigschub	T-10-U	3 000			
GV	DEFAULT	1	9	Beschleunigen	Max. Steigschub	T-0-U		1 750	250	
GV	DEFAULT	1	10	Steigen	Max. Steigschub	T-0-U	5 000			
GV	DEFAULT	1	11	Steigen	Max. Steigschub	T-0-U	6 000			
GV	DEFAULT	1	12	Steigen	Max. Steigschub	T-0-U	7 000			
GV	DEFAULT	1	13	Steigen	Max. Steigschub	T-0-U	8 000			
GV	DEFAULT	1	14	Steigen	Max. Steigschub	T-0-U	9 000			
GV	DEFAULT	1	15	Steigen	Max. Steigschub	T-0-U	10 000			
HS748A	DEFAULT	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	TO				
HS748A	DEFAULT	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	TO	1 000			
HS748A	DEFAULT	1	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	TO		917	127	
HS748A	DEFAULT	1	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	INTR		688	147	
HS748A	DEFAULT	1	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
HS748A	DEFAULT	1	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
HS748A	DEFAULT	1	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
HS748A	DEFAULT	1	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
IA1125	DEFAULT	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	12				
IA1125	DEFAULT	1	2	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	12		1 094	163	
IA1125	DEFAULT	1	3	Steigen	Max. Abhebeschub	12	1 500			
IA1125	DEFAULT	1	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	INTR		1 094	188	
IA1125	DEFAULT	1	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
IA1125	DEFAULT	1	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 286	250	
IA1125	DEFAULT	1	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			

ACFT_ID	Profil_ID	Teilstre-ckenlänge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappens-tellung	Endpunkt-flughöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft) End-punkt	Beschleuni-gung (in %)
IA1125	DEFAULT	1	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
IA1125	DEFAULT	1	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
L1011	DEFAULT	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	10				
L1011	DEFAULT	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	10	1 000			
L1011	DEFAULT	1	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	10		2 145	162	
L1011	DEFAULT	1	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	INTR		1 609	182	
L1011	DEFAULT	1	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	INTR		1 000	202	
L1011	DEFAULT	1	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
L1011	DEFAULT	1	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250	
L1011	DEFAULT	1	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
L1011	DEFAULT	1	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
L1011	DEFAULT	1	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
L1011	DEFAULT	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	10				
L1011	DEFAULT	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	10	1 000			
L1011	DEFAULT	2	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	10		2 068	165	
L1011	DEFAULT	2	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	INTR		1 551	185	
L1011	DEFAULT	2	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	INTR		1 000	205	
L1011	DEFAULT	2	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
L1011	DEFAULT	2	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250	
L1011	DEFAULT	2	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
L1011	DEFAULT	2	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
L1011	DEFAULT	2	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
L1011	DEFAULT	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	10				
L1011	DEFAULT	3	2	Steigen	Max. Abhebeschub	10	1 000			
L1011	DEFAULT	3	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	10		1 959	168	
L1011	DEFAULT	3	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	INTR		1 469	188	
L1011	DEFAULT	3	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	INTR		1 000	208	
L1011	DEFAULT	3	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
L1011	DEFAULT	3	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250	
L1011	DEFAULT	3	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
L1011	DEFAULT	3	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
L1011	DEFAULT	3	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
L1011	DEFAULT	4	1	Abheben	Max. Abhebeschub	10				
L1011	DEFAULT	4	2	Steigen	Max. Abhebeschub	10	1 000			
L1011	DEFAULT	4	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	10		1 857	171	
L1011	DEFAULT	4	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	INTR		1 393	191	
L1011	DEFAULT	4	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	INTR		1 000	211	
L1011	DEFAULT	4	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
L1011	DEFAULT	4	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250	
L1011	DEFAULT	4	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
L1011	DEFAULT	4	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
L1011	DEFAULT	4	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
L1011	DEFAULT	5	1	Abheben	Max. Abhebeschub	10				
L1011	DEFAULT	5	2	Steigen	Max. Abhebeschub	10	1 000			
L1011	DEFAULT	5	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	10		1 669	178	
L1011	DEFAULT	5	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	INTR		1 252	198	

ACFT_ID	Profil_ID	Teilstre-ckenlänge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappens-tellung	Endpunkt-flughöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft) End-punkt	Beschleuni-gung (in %)
L1011	DEFAULT	5	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	INTR		1 000	218	
L1011	DEFAULT	5	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
L1011	DEFAULT	5	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250	
L1011	DEFAULT	5	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
L1011	DEFAULT	5	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
L1011	DEFAULT	5	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
L1011	DEFAULT	6	1	Abheben	Max. Abhebeschub	10				
L1011	DEFAULT	6	2	Steigen	Max. Abhebeschub	10	1 000			
L1011	DEFAULT	6	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	10		1 501	184	
L1011	DEFAULT	6	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	INTR		1 126	204	
L1011	DEFAULT	6	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	INTR		1 000	224	
L1011	DEFAULT	6	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
L1011	DEFAULT	6	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250	
L1011	DEFAULT	6	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
L1011	DEFAULT	6	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
L1011	DEFAULT	6	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
L10115	DEFAULT	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	10				
L10115	DEFAULT	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	10	1 000			
L10115	DEFAULT	1	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	10		2 632	166	
L10115	DEFAULT	1	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	INTR		1 974	186	
L10115	DEFAULT	1	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	INTR		1 000	206	
L10115	DEFAULT	1	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
L10115	DEFAULT	1	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250	
L10115	DEFAULT	1	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
L10115	DEFAULT	1	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
L10115	DEFAULT	1	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
L10115	DEFAULT	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	10				
L10115	DEFAULT	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	10	1 000			
L10115	DEFAULT	2	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	10		2 547	168	
L10115	DEFAULT	2	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	INTR		1 911	188	
L10115	DEFAULT	2	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	INTR		1 000	208	
L10115	DEFAULT	2	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
L10115	DEFAULT	2	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250	
L10115	DEFAULT	2	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
L10115	DEFAULT	2	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
L10115	DEFAULT	2	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
L10115	DEFAULT	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	10				
L10115	DEFAULT	3	2	Steigen	Max. Abhebeschub	10	1 000			
L10115	DEFAULT	3	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	10		2 428	171	
L10115	DEFAULT	3	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	INTR		1 821	191	
L10115	DEFAULT	3	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	INTR		1 000	211	
L10115	DEFAULT	3	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
L10115	DEFAULT	3	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250	
L10115	DEFAULT	3	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
L10115	DEFAULT	3	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
L10115	DEFAULT	3	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			

ACFT_ID	Profil_ID	Teilstre-ckenlänge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappens-tellung	Endpunkt-flughöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft) End-punkt	Beschleuni-gung (in %)
L10115	DEFAULT	4	1	Abheben	Max. Abhebeschub	10				
L10115	DEFAULT	4	2	Steigen	Max. Abhebeschub	10	1 000			
L10115	DEFAULT	4	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	10		2 317	175	
L10115	DEFAULT	4	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	INTR		1 738	195	
L10115	DEFAULT	4	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	INTR		1 000	215	
L10115	DEFAULT	4	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
L10115	DEFAULT	4	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250	
L10115	DEFAULT	4	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
L10115	DEFAULT	4	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
L10115	DEFAULT	4	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
L10115	DEFAULT	5	1	Abheben	Max. Abhebeschub	10				
L10115	DEFAULT	5	2	Steigen	Max. Abhebeschub	10	1 000			
L10115	DEFAULT	5	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	10		2 125	181	
L10115	DEFAULT	5	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	INTR		1 594	201	
L10115	DEFAULT	5	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	INTR		1 000	221	
L10115	DEFAULT	5	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
L10115	DEFAULT	5	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250	
L10115	DEFAULT	5	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
L10115	DEFAULT	5	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
L10115	DEFAULT	5	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
L10115	DEFAULT	6	1	Abheben	Max. Abhebeschub	10				
L10115	DEFAULT	6	2	Steigen	Max. Abhebeschub	10	1 000			
L10115	DEFAULT	6	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	10		1 953	186	
L10115	DEFAULT	6	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	INTR		1 465	206	
L10115	DEFAULT	6	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	INTR		1 000	226	
L10115	DEFAULT	6	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
L10115	DEFAULT	6	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250	
L10115	DEFAULT	6	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
L10115	DEFAULT	6	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
L10115	DEFAULT	6	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
L10115	DEFAULT	7	1	Abheben	Max. Abhebeschub	10				
L10115	DEFAULT	7	2	Steigen	Max. Abhebeschub	10	1 000			
L10115	DEFAULT	7	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	10		1 790	192	
L10115	DEFAULT	7	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	INTR		1 343	212	
L10115	DEFAULT	7	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	INTR		1 000	232	
L10115	DEFAULT	7	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
L10115	DEFAULT	7	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250	
L10115	DEFAULT	7	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
L10115	DEFAULT	7	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
L10115	DEFAULT	7	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
L188	DEFAULT	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	78-%				
L188	DEFAULT	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	78-%	1 000			
L188	DEFAULT	1	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	78-%		1 653	133	
L188	DEFAULT	1	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	INTR		1 240	153	
L188	DEFAULT	1	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
L188	DEFAULT	1	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			

ACFT_ID	Profil_ID	Teilstre-ckenlänge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappens-tellung	Endpunkt-flughöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft) End-punkt	Beschleuni-gung (in %)
L188	DEFAULT	1	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
L188	DEFAULT	1	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
L188	DEFAULT	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	78-%				
L188	DEFAULT	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	78-%	1 000			
L188	DEFAULT	2	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	78-%		1 309	139	
L188	DEFAULT	2	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	INTR		982	159	
L188	DEFAULT	2	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
L188	DEFAULT	2	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
L188	DEFAULT	2	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
L188	DEFAULT	2	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
L188	DEFAULT	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	78-%				
L188	DEFAULT	3	2	Steigen	Max. Abhebeschub	78-%	1 000			
L188	DEFAULT	3	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	78-%		905	147	
L188	DEFAULT	3	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	INTR		679	167	
L188	DEFAULT	3	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
L188	DEFAULT	3	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
L188	DEFAULT	3	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
L188	DEFAULT	3	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
LEAR25	DEFAULT	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	20				
LEAR25	DEFAULT	1	2	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	20		1 698	171	
LEAR25	DEFAULT	1	3	Steigen	Max. Abhebeschub	20	1 500			
LEAR25	DEFAULT	1	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	10		1 698	196	
LEAR25	DEFAULT	1	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
LEAR25	DEFAULT	1	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		2 075	250	
LEAR25	DEFAULT	1	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
LEAR25	DEFAULT	1	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
LEAR25	DEFAULT	1	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
LEAR35	DEFAULT	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	20				
LEAR35	DEFAULT	1	2	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	20		1 493	158	
LEAR35	DEFAULT	1	3	Steigen	Max. Abhebeschub	20	1 500			
LEAR35	DEFAULT	1	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	10		1 493	183	
LEAR35	DEFAULT	1	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
LEAR35	DEFAULT	1	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 706	250	
LEAR35	DEFAULT	1	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
LEAR35	DEFAULT	1	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
LEAR35	DEFAULT	1	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
MD11GE	DEFAULT	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	25				
MD11GE	DEFAULT	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	25	1 000			
MD11GE	DEFAULT	1	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	0/EXT		1 500	211	
MD11GE	DEFAULT	1	4	Steigen	Max. Steigschub	0/EXT	2 000			
MD11GE	DEFAULT	1	5	Steigen	Max. Steigschub	0/EXT	3 000			
MD11GE	DEFAULT	1	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	0/RET		1 500	250	
MD11GE	DEFAULT	1	7	Steigen	Max. Steigschub	0/RET	10 000			
MD11GE	DEFAULT	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	25				
MD11GE	DEFAULT	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	25	1 000			
MD11GE	DEFAULT	2	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	0/EXT		1 500	210	

ACFT_ID	Profil_ID	Teilstre-ckenlänge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappens-tellung	Endpunkt-flughöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft) End-punkt	Beschleuni-gung (in %)
MD11GE	DEFAULT	2	4	Steigen	Max. Steigschub	0/EXT	2 000			
MD11GE	DEFAULT	2	5	Steigen	Max. Steigschub	0/EXT	3 000			
MD11GE	DEFAULT	2	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	0/RET		1 500	250	
MD11GE	DEFAULT	2	7	Steigen	Max. Steigschub	0/RET	10 000			
MD11GE	DEFAULT	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	25				
MD11GE	DEFAULT	3	2	Steigen	Max. Abhebeschub	25	1 000			
MD11GE	DEFAULT	3	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	0/EXT		1 500	210	
MD11GE	DEFAULT	3	4	Steigen	Max. Steigschub	0/EXT	2 000			
MD11GE	DEFAULT	3	5	Steigen	Max. Steigschub	0/EXT	3 000			
MD11GE	DEFAULT	3	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	0/RET		1 500	250	
MD11GE	DEFAULT	3	7	Steigen	Max. Steigschub	0/RET	10 000			
MD11GE	DEFAULT	4	1	Abheben	Max. Abhebeschub	25				
MD11GE	DEFAULT	4	2	Steigen	Max. Abhebeschub	25	1 000			
MD11GE	DEFAULT	4	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	0/EXT		1 500	209	
MD11GE	DEFAULT	4	4	Steigen	Max. Steigschub	0/EXT	2 000			
MD11GE	DEFAULT	4	5	Steigen	Max. Steigschub	0/EXT	3 000			
MD11GE	DEFAULT	4	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	0/RET		1 500	250	
MD11GE	DEFAULT	4	7	Steigen	Max. Steigschub	0/RET	10 000			
MD11GE	DEFAULT	5	1	Abheben	Max. Abhebeschub	25				
MD11GE	DEFAULT	5	2	Steigen	Max. Abhebeschub	25	1 000			
MD11GE	DEFAULT	5	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	0/EXT		1 500	208	
MD11GE	DEFAULT	5	4	Steigen	Max. Steigschub	0/EXT	2 000			
MD11GE	DEFAULT	5	5	Steigen	Max. Steigschub	0/EXT	3 000			
MD11GE	DEFAULT	5	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	0/RET		1 500	250	
MD11GE	DEFAULT	5	7	Steigen	Max. Steigschub	0/RET	10 000			
MD11GE	DEFAULT	6	1	Abheben	Max. Abhebeschub	25				
MD11GE	DEFAULT	6	2	Steigen	Max. Abhebeschub	25	1 000			
MD11GE	DEFAULT	6	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	0/EXT		1 500	208	
MD11GE	DEFAULT	6	4	Steigen	Max. Steigschub	0/EXT	2 000			
MD11GE	DEFAULT	6	5	Steigen	Max. Steigschub	0/EXT	3 000			
MD11GE	DEFAULT	6	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	0/RET		1 500	250	
MD11GE	DEFAULT	6	7	Steigen	Max. Steigschub	0/RET	10 000			
MD11GE	DEFAULT	7	1	Abheben	Max. Abhebeschub	25				
MD11GE	DEFAULT	7	2	Steigen	Max. Abhebeschub	25	1 000			
MD11GE	DEFAULT	7	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	0/EXT		1 500	207	
MD11GE	DEFAULT	7	4	Steigen	Max. Steigschub	0/EXT	2 000			
MD11GE	DEFAULT	7	5	Steigen	Max. Steigschub	0/EXT	3 000			
MD11GE	DEFAULT	7	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	0/RET		1 500	250	
MD11GE	DEFAULT	7	7	Steigen	Max. Steigschub	0/RET	10 000			
MD11PW	DEFAULT	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	25				
MD11PW	DEFAULT	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	25	1 000			
MD11PW	DEFAULT	1	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	0/EXT		1 500	206	
MD11PW	DEFAULT	1	4	Steigen	Max. Steigschub	0/EXT	2 000			
MD11PW	DEFAULT	1	5	Steigen	Max. Steigschub	0/EXT	3 000			
MD11PW	DEFAULT	1	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	0/RET		1 500	250	
MD11PW	DEFAULT	1	7	Steigen	Max. Steigschub	0/RET	10 000			

ACFT_ID	Profil_ID	Teilstre-ckenlänge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappens-tellung	Endpunkt-flughöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft) End-punkt	Beschleuni-gung (in %)
MD11PW	DEFAULT	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	25				
MD11PW	DEFAULT	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	25	1 000			
MD11PW	DEFAULT	2	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	0/EXT		1 500	206	
MD11PW	DEFAULT	2	4	Steigen	Max. Steigschub	0/EXT	2 000			
MD11PW	DEFAULT	2	5	Steigen	Max. Steigschub	0/EXT	3 000			
MD11PW	DEFAULT	2	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	0/RET		1 500	250	
MD11PW	DEFAULT	2	7	Steigen	Max. Steigschub	0/RET	10 000			
MD11PW	DEFAULT	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	25				
MD11PW	DEFAULT	3	2	Steigen	Max. Abhebeschub	25	1 000			
MD11PW	DEFAULT	3	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	0/EXT		1 500	205	
MD11PW	DEFAULT	3	4	Steigen	Max. Steigschub	0/EXT	2 000			
MD11PW	DEFAULT	3	5	Steigen	Max. Steigschub	0/EXT	3 000			
MD11PW	DEFAULT	3	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	0/RET		1 500	250	
MD11PW	DEFAULT	3	7	Steigen	Max. Steigschub	0/RET	10 000			
MD11PW	DEFAULT	4	1	Abheben	Max. Abhebeschub	25				
MD11PW	DEFAULT	4	2	Steigen	Max. Abhebeschub	25	1 000			
MD11PW	DEFAULT	4	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	0/EXT		1 500	205	
MD11PW	DEFAULT	4	4	Steigen	Max. Steigschub	0/EXT	2 000			
MD11PW	DEFAULT	4	5	Steigen	Max. Steigschub	0/EXT	3 000			
MD11PW	DEFAULT	4	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	0/RET		1 500	250	
MD11PW	DEFAULT	4	7	Steigen	Max. Steigschub	0/RET	10 000			
MD11PW	DEFAULT	5	1	Abheben	Max. Abhebeschub	25				
MD11PW	DEFAULT	5	2	Steigen	Max. Abhebeschub	25	1 000			
MD11PW	DEFAULT	5	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	0/EXT		1 500	205	
MD11PW	DEFAULT	5	4	Steigen	Max. Steigschub	0/EXT	2 000			
MD11PW	DEFAULT	5	5	Steigen	Max. Steigschub	0/EXT	3 000			
MD11PW	DEFAULT	5	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	0/RET		1 500	250	
MD11PW	DEFAULT	5	7	Steigen	Max. Steigschub	0/RET	10 000			
MD11PW	DEFAULT	6	1	Abheben	Max. Abhebeschub	25				
MD11PW	DEFAULT	6	2	Steigen	Max. Abhebeschub	25	1 000			
MD11PW	DEFAULT	6	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	0/EXT		1 500	206	
MD11PW	DEFAULT	6	4	Steigen	Max. Steigschub	0/EXT	2 000			
MD11PW	DEFAULT	6	5	Steigen	Max. Steigschub	0/EXT	3 000			
MD11PW	DEFAULT	6	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	0/RET		1 500	250	
MD11PW	DEFAULT	6	7	Steigen	Max. Steigschub	0/RET	10 000			
MD11PW	DEFAULT	7	1	Abheben	Max. Abhebeschub	25				
MD11PW	DEFAULT	7	2	Steigen	Max. Abhebeschub	25	1 000			
MD11PW	DEFAULT	7	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	0/EXT		1 500	207	
MD11PW	DEFAULT	7	4	Steigen	Max. Steigschub	0/EXT	2 000			
MD11PW	DEFAULT	7	5	Steigen	Max. Steigschub	0/EXT	3 000			
MD11PW	DEFAULT	7	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	0/RET		1 500	250	
MD11PW	DEFAULT	7	7	Steigen	Max. Steigschub	0/RET	10 000			
MD81	DEFAULT	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T_15				
MD81	DEFAULT	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_15	1 000			
MD81	DEFAULT	1	3	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_INT		1 434,2	214,1	
MD81	DEFAULT	1	4	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	3 000			

ACFT_ID	Profil_ID	Teilstre-ckenlänge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappens-tellung	Endpunkt-flughöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft) End-punkt	Beschleuni-gung (in %)
MD81	DEFAULT	1	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_ZERO		1 866,9	250	
MD81	DEFAULT	1	6	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	5 500			
MD81	DEFAULT	1	7	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	7 500			
MD81	DEFAULT	1	8	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	10 000			
MD81	DEFAULT	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T_15				
MD81	DEFAULT	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_15	1 000			
MD81	DEFAULT	2	3	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_INT		1 346,9	218,7	
MD81	DEFAULT	2	4	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	3 000			
MD81	DEFAULT	2	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_ZERO		1 745	250	
MD81	DEFAULT	2	6	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	5 500			
MD81	DEFAULT	2	7	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	7 500			
MD81	DEFAULT	2	8	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	10 000			
MD81	DEFAULT	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T_15				
MD81	DEFAULT	3	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_15	1 000			
MD81	DEFAULT	3	3	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_INT		1 266	223,2	
MD81	DEFAULT	3	4	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	3 000			
MD81	DEFAULT	3	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_ZERO		1 643,2	250	
MD81	DEFAULT	3	6	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	5 500			
MD81	DEFAULT	3	7	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	7 500			
MD81	DEFAULT	3	8	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	10 000			
MD81	DEFAULT	4	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T_15				
MD81	DEFAULT	4	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_15	1 000			
MD81	DEFAULT	4	3	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_INT		1 211,7	226,3	
MD81	DEFAULT	4	4	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	3 000			
MD81	DEFAULT	4	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_ZERO		1 577,9	250	
MD81	DEFAULT	4	6	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	5 500			
MD81	DEFAULT	4	7	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	7 500			
MD81	DEFAULT	4	8	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	10 000			
MD81	ICAO_A	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T_15				
MD81	ICAO_A	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_15	1 500			
MD81	ICAO_A	1	3	Steigen	Max. Steigschub	T_15	3 000			
MD81	ICAO_A	1	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_ZERO		1 169,8	250	
MD81	ICAO_A	1	5	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	5 500			
MD81	ICAO_A	1	6	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	7 500			
MD81	ICAO_A	1	7	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	10 000			
MD81	ICAO_A	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T_15				
MD81	ICAO_A	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_15	1 500			
MD81	ICAO_A	2	3	Steigen	Max. Steigschub	T_15	3 000			
MD81	ICAO_A	2	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_ZERO		1 089,3	250	
MD81	ICAO_A	2	5	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	5 500			
MD81	ICAO_A	2	6	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	7 500			
MD81	ICAO_A	2	7	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	10 000			
MD81	ICAO_A	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T_15				
MD81	ICAO_A	3	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_15	1 500			
MD81	ICAO_A	3	3	Steigen	Max. Steigschub	T_15	3 000			
MD81	ICAO_A	3	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_ZERO		1 049,8	250	

ACFT_ID	Profil_ID	Teilstre-ckenlänge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappens-tellung	Endpunkt-flughöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft) End-punkt	Beschleuni-gung (in %)
MD81	ICAO_A	3	5	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	5 500			
MD81	ICAO_A	3	6	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	7 500			
MD81	ICAO_A	3	7	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	10 000			
MD81	ICAO_A	4	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T_15				
MD81	ICAO_A	4	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_15	1 500			
MD81	ICAO_A	4	3	Steigen	Max. Steigschub	T_15	3 000			
MD81	ICAO_A	4	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_ZERO		998,8	250	
MD81	ICAO_A	4	5	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	5 500			
MD81	ICAO_A	4	6	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	7 500			
MD81	ICAO_A	4	7	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	10 000			
MD81	ICAO_B	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T_15				
MD81	ICAO_B	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_15	1 000			
MD81	ICAO_B	1	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	T_INT		1 434,8	218,8	
MD81	ICAO_B	1	4	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	3 000			
MD81	ICAO_B	1	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_ZERO		1 900,5	250	
MD81	ICAO_B	1	6	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	5 500			
MD81	ICAO_B	1	7	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	7 500			
MD81	ICAO_B	1	8	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	10 000			
MD81	ICAO_B	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T_15				
MD81	ICAO_B	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_15	1 000			
MD81	ICAO_B	2	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	T_INT		1 345,2	223	
MD81	ICAO_B	2	4	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	3 000			
MD81	ICAO_B	2	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_ZERO		1 779,8	250	
MD81	ICAO_B	2	6	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	5 500			
MD81	ICAO_B	2	7	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	7 500			
MD81	ICAO_B	2	8	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	10 000			
MD81	ICAO_B	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T_15				
MD81	ICAO_B	3	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_15	1 000			
MD81	ICAO_B	3	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	T_INT		1 264,5	227,4	
MD81	ICAO_B	3	4	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	3 000			
MD81	ICAO_B	3	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_ZERO		1 664,2	250	
MD81	ICAO_B	3	6	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	5 500			
MD81	ICAO_B	3	7	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	7 500			
MD81	ICAO_B	3	8	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	10 000			
MD81	ICAO_B	4	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T_15				
MD81	ICAO_B	4	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_15	1 000			
MD81	ICAO_B	4	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	T_INT		1 211,1	230,2	
MD81	ICAO_B	4	4	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	3 000			
MD81	ICAO_B	4	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_ZERO		1 594,3	250	
MD81	ICAO_B	4	6	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	5 500			
MD81	ICAO_B	4	7	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	7 500			
MD81	ICAO_B	4	8	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	10 000			
MD82	DEFAULT	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T_15				
MD82	DEFAULT	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_15	1 000			
MD82	DEFAULT	1	3	Beschleunigen	Max. Steigschub	INT4		1 247,7	216,4	
MD82	DEFAULT	1	4	Steigen	Max. Steigschub	INT3	3 000			

ACFT_ID	Profil_ID	Teilstre-ckenlänge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappens-tellung	Endpunkt-flughöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft) End-punkt	Beschleuni-gung (in %)
MD82	DEFAULT	1	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_ZERO		1 933	250	
MD82	DEFAULT	1	6	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	5 500			
MD82	DEFAULT	1	7	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	7 500			
MD82	DEFAULT	1	8	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	10 000			
MD82	DEFAULT	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T_15				
MD82	DEFAULT	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_15	1 000			
MD82	DEFAULT	2	3	Beschleunigen	Max. Steigschub	INT4		1 169,5	220,7	
MD82	DEFAULT	2	4	Steigen	Max. Steigschub	INT3	3 000			
MD82	DEFAULT	2	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_ZERO		1 805,5	250	
MD82	DEFAULT	2	6	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	5 500			
MD82	DEFAULT	2	7	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	7 500			
MD82	DEFAULT	2	8	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	10 000			
MD82	DEFAULT	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T_15				
MD82	DEFAULT	3	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_15	1 000			
MD82	DEFAULT	3	3	Beschleunigen	Max. Steigschub	INT4		1 099,1	225,1	
MD82	DEFAULT	3	4	Steigen	Max. Steigschub	INT3	3 000			
MD82	DEFAULT	3	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_ZERO		1 710,9	250	
MD82	DEFAULT	3	6	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	5 500			
MD82	DEFAULT	3	7	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	7 500			
MD82	DEFAULT	3	8	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	10 000			
MD82	DEFAULT	4	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T_15				
MD82	DEFAULT	4	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_15	1 000			
MD82	DEFAULT	4	3	Beschleunigen	Max. Steigschub	INT4		989,5	231,9	
MD82	DEFAULT	4	4	Steigen	Max. Steigschub	INT3	3 000			
MD82	DEFAULT	4	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_ZERO		1 563,6	250	
MD82	DEFAULT	4	6	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	5 500			
MD82	DEFAULT	4	7	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	7 500			
MD82	DEFAULT	4	8	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	10 000			
MD82	DEFAULT	5	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T_15				
MD82	DEFAULT	5	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_15	1 000			
MD82	DEFAULT	5	3	Beschleunigen	Max. Steigschub	INT4		950,4	234,2	
MD82	DEFAULT	5	4	Steigen	Max. Steigschub	INT3	3 000			
MD82	DEFAULT	5	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_ZERO		1 518,1	250	
MD82	DEFAULT	5	6	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	5 500			
MD82	DEFAULT	5	7	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	7 500			
MD82	DEFAULT	5	8	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	10 000			
MD82	ICAO_A	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T_15				
MD82	ICAO_A	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_15	1 500			
MD82	ICAO_A	1	3	Steigen	Max. Steigschub	T_INT	3 000			
MD82	ICAO_A	1	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_ZERO		1 200	250	
MD82	ICAO_A	1	5	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	5 500			
MD82	ICAO_A	1	6	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	7 500			
MD82	ICAO_A	1	7	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	10 000			
MD82	ICAO_A	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T_15				
MD82	ICAO_A	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_15	1 500			
MD82	ICAO_A	2	3	Steigen	Max. Steigschub	T_15	3 000			

ACFT_ID	Profil_ID	Teilstre-ckenlänge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappens-tellung	Endpunkt-flughöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft) End-punkt	Beschleuni-gung (in %)
MD82	ICAO_A	2	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_ZERO		1 120,6	250	
MD82	ICAO_A	2	5	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	5 500			
MD82	ICAO_A	2	6	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	7 500			
MD82	ICAO_A	2	7	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	10 000			
MD82	ICAO_A	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T_15				
MD82	ICAO_A	3	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_15	1 500			
MD82	ICAO_A	3	3	Steigen	Max. Steigschub	T_15	3 000			
MD82	ICAO_A	3	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_ZERO		1 051,4	250	
MD82	ICAO_A	3	5	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	5 500			
MD82	ICAO_A	3	6	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	7 500			
MD82	ICAO_A	3	7	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	10 000			
MD82	ICAO_A	4	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T_15				
MD82	ICAO_A	4	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_15	1 500			
MD82	ICAO_A	4	3	Steigen	Max. Steigschub	T_15	3 000			
MD82	ICAO_A	4	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_ZERO		939,4	250	
MD82	ICAO_A	4	5	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	5 500			
MD82	ICAO_A	4	6	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	7 500			
MD82	ICAO_A	4	7	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	10 000			
MD82	ICAO_A	5	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T_15				
MD82	ICAO_A	5	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_15	1 500			
MD82	ICAO_A	5	3	Steigen	Max. Steigschub	T_15	3 000			
MD82	ICAO_A	5	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_ZERO		900	250	
MD82	ICAO_A	5	5	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	5 500			
MD82	ICAO_A	5	6	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	7 500			
MD82	ICAO_A	5	7	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	10 000			
MD82	ICAO_B	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T_15				
MD82	ICAO_B	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_15	1 000			
MD82	ICAO_B	1	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	T_INT		1 447,7	218,7	
MD82	ICAO_B	1	4	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	3 000			
MD82	ICAO_B	1	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_ZERO		1 952,8	250	
MD82	ICAO_B	1	6	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	5 500			
MD82	ICAO_B	1	7	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	7 500			
MD82	ICAO_B	1	8	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	10 000			
MD82	ICAO_B	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T_15				
MD82	ICAO_B	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_15	1 000			
MD82	ICAO_B	2	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	T_INT		1 360,4	222,9	
MD82	ICAO_B	2	4	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	3 000			
MD82	ICAO_B	2	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_ZERO		1 838,2	250	
MD82	ICAO_B	2	6	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	5 500			
MD82	ICAO_B	2	7	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	7 500			
MD82	ICAO_B	2	8	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	10 000			
MD82	ICAO_B	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T_15				
MD82	ICAO_B	3	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_15	1 000			
MD82	ICAO_B	3	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	T_INT		1 279,8	227,2	
MD82	ICAO_B	3	4	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	3 000			
MD82	ICAO_B	3	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_ZERO		1 732,3	250	

ACFT_ID	Profil_ID	Teilstre-ckenlänge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappens-tellung	Endpunkt-flughöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft) End-punkt	Beschleuni-gung (in %)
MD82	ICAO_B	3	6	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	5 500			
MD82	ICAO_B	3	7	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	7 500			
MD82	ICAO_B	3	8	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	10 000			
MD82	ICAO_B	4	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T_15				
MD82	ICAO_B	4	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_15	1 000			
MD82	ICAO_B	4	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	T_INT		1 160,8	233,9	
MD82	ICAO_B	4	4	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	3 000			
MD82	ICAO_B	4	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_ZERO		1 564,9	250	
MD82	ICAO_B	4	6	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	5 500			
MD82	ICAO_B	4	7	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	7 500			
MD82	ICAO_B	4	8	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	10 000			
MD82	ICAO_B	5	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T_15				
MD82	ICAO_B	5	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_15	1 000			
MD82	ICAO_B	5	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	T_INT		1 131,1	236,1	
MD82	ICAO_B	5	4	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	3 000			
MD82	ICAO_B	5	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_ZERO		1 522,4	250	
MD82	ICAO_B	5	6	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	5 500			
MD82	ICAO_B	5	7	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	7 500			
MD82	ICAO_B	5	8	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	10 000			
MD83	DEFAULT	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T_15				
MD83	DEFAULT	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_15	1 000			
MD83	DEFAULT	1	3	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_INT		1 319	218,1	
MD83	DEFAULT	1	4	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	3 000			
MD83	DEFAULT	1	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_ZERO		2 033,2	250	
MD83	DEFAULT	1	6	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	5 500			
MD83	DEFAULT	1	7	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	7 500			
MD83	DEFAULT	1	8	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	10 000			
MD83	DEFAULT	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T_15				
MD83	DEFAULT	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_15	1 000			
MD83	DEFAULT	2	3	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_INT		1 239,2	222,2	
MD83	DEFAULT	2	4	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	3 000			
MD83	DEFAULT	2	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_ZERO		1 921,8	250	
MD83	DEFAULT	2	6	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	5 500			
MD83	DEFAULT	2	7	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	7 500			
MD83	DEFAULT	2	8	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	10 000			
MD83	DEFAULT	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T_15				
MD83	DEFAULT	3	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_15	1 000			
MD83	DEFAULT	3	3	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_INT		1 158,7	226,6	
MD83	DEFAULT	3	4	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	3 000			
MD83	DEFAULT	3	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_ZERO		1 810	250	
MD83	DEFAULT	3	6	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	5 500			
MD83	DEFAULT	3	7	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	7 500			
MD83	DEFAULT	3	8	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	10 000			
MD83	DEFAULT	4	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T_15				
MD83	DEFAULT	4	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_15	1 000			
MD83	DEFAULT	4	3	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_INT		1 049,7	233,6	

ACFT_ID	Profil_ID	Teilstre-ckenlänge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappens-tellung	Endpunkt-flughöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft) End-punkt	Beschleuni-gung (in %)
MD83	DEFAULT	4	4	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	3 000			
MD83	DEFAULT	4	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_ZERO		1 649	250	
MD83	DEFAULT	4	6	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	5 500			
MD83	DEFAULT	4	7	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	7 500			
MD83	DEFAULT	4	8	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	10 000			
MD83	DEFAULT	5	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T_15				
MD83	DEFAULT	5	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_15	1 000			
MD83	DEFAULT	5	3	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_INT		929,7	241,3	
MD83	DEFAULT	5	4	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	3 000			
MD83	DEFAULT	5	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_ZERO		1 482,4	250	
MD83	DEFAULT	5	6	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	5 500			
MD83	DEFAULT	5	7	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	7 500			
MD83	DEFAULT	5	8	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	10 000			
MD83	ICAO_A	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T_15				
MD83	ICAO_A	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_15	1 500			
MD83	ICAO_A	1	3	Steigen	Max. Steigschub	T_15	3 000			
MD83	ICAO_A	1	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_INT		1 269,6	250	
MD83	ICAO_A	1	5	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	5 500			
MD83	ICAO_A	1	6	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	7 500			
MD83	ICAO_A	1	7	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	10 000			
MD83	ICAO_A	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T_15				
MD83	ICAO_A	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_15	1 500			
MD83	ICAO_A	2	3	Steigen	Max. Steigschub	T_15	3 000			
MD83	ICAO_A	2	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_INT		1 188,7	250	
MD83	ICAO_A	2	5	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	5 500			
MD83	ICAO_A	2	6	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	7 500			
MD83	ICAO_A	2	7	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	10 000			
MD83	ICAO_A	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T_15				
MD83	ICAO_A	3	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_15	1 500			
MD83	ICAO_A	3	3	Steigen	Max. Steigschub	T_15	3 000			
MD83	ICAO_A	3	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_INT		1 109,5	250	
MD83	ICAO_A	3	5	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	5 500			
MD83	ICAO_A	3	6	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	7 500			
MD83	ICAO_A	3	7	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	10 000			
MD83	ICAO_A	4	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T_15				
MD83	ICAO_A	4	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_15	1 500			
MD83	ICAO_A	4	3	Steigen	Max. Steigschub	T_15	3 000			
MD83	ICAO_A	4	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_INT		989,8	250	
MD83	ICAO_A	4	5	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	5 500			
MD83	ICAO_A	4	6	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	7 500			
MD83	ICAO_A	4	7	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	10 000			
MD83	ICAO_A	5	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T_15				
MD83	ICAO_A	5	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_15	1 500			
MD83	ICAO_A	5	3	Steigen	Max. Steigschub	T_15	3 000			
MD83	ICAO_A	5	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_INT		880,1	250	
MD83	ICAO_A	5	5	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	5 500			

ACFT_ID	Profil_ID	Teilstre-ckenlänge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappens-tellung	Endpunkt-flughöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft) End-punkt	Beschleuni-gung (in %)
MD83	ICAO_A	5	6	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	7 500			
MD83	ICAO_A	5	7	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	10 000			
MD83	ICAO_B	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T_15				
MD83	ICAO_B	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_15	1 000			
MD83	ICAO_B	1	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	T_INT		1 546,8	221,1	
MD83	ICAO_B	1	4	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	3 000			
MD83	ICAO_B	1	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_ZERO		2 056,2	250	
MD83	ICAO_B	1	6	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	5 500			
MD83	ICAO_B	1	7	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	7 500			
MD83	ICAO_B	1	8	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	10 000			
MD83	ICAO_B	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T_15				
MD83	ICAO_B	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_15	1 000			
MD83	ICAO_B	2	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	T_INT		1 462	225,1	
MD83	ICAO_B	2	4	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	3 000			
MD83	ICAO_B	2	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_ZERO		1 941,6	250	
MD83	ICAO_B	2	6	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	5 500			
MD83	ICAO_B	2	7	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	7 500			
MD83	ICAO_B	2	8	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	10 000			
MD83	ICAO_B	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T_15				
MD83	ICAO_B	3	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_15	1 000			
MD83	ICAO_B	3	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	T_INT		1 376,3	229,2	
MD83	ICAO_B	3	4	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	3 000			
MD83	ICAO_B	3	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_ZERO		1 837,5	250	
MD83	ICAO_B	3	6	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	5 500			
MD83	ICAO_B	3	7	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	7 500			
MD83	ICAO_B	3	8	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	10 000			
MD83	ICAO_B	4	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T_15				
MD83	ICAO_B	4	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_15	1 000			
MD83	ICAO_B	4	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	T_INT		1 249,5	236,1	
MD83	ICAO_B	4	4	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	3 000			
MD83	ICAO_B	4	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_ZERO		1 671,1	250	
MD83	ICAO_B	4	6	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	5 500			
MD83	ICAO_B	4	7	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	7 500			
MD83	ICAO_B	4	8	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	10 000			
MD83	ICAO_B	5	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T_15				
MD83	ICAO_B	5	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_15	1 000			
MD83	ICAO_B	5	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	T_INT		1 130,3	243,6	
MD83	ICAO_B	5	4	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	3 000			
MD83	ICAO_B	5	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_ZERO		1 504,9	250	
MD83	ICAO_B	5	6	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	5 500			
MD83	ICAO_B	5	7	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	7 500			
MD83	ICAO_B	5	8	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	10 000			
MD9025	DEFAULT	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	EXT/11				
MD9025	DEFAULT	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	EXT/11	1 000			
MD9025	DEFAULT	1	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	RET/0		2 280	194	
MD9025	DEFAULT	1	4	Steigen	Max. Steigschub	RET/0	3 000			

ACFT_ID	Profil_ID	Teilstre-ckenlänge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappens-tellung	Endpunkt-flughöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft) End-punkt	Beschleuni-gung (in %)
MD9025	DEFAULT	1	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	RET/0		1 000	250	
MD9025	DEFAULT	1	6	Steigen	Max. Steigschub	RET/0	10 000			
MD9025	DEFAULT	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	EXT/11				
MD9025	DEFAULT	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	EXT/11	1 000			
MD9025	DEFAULT	2	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	RET/0		2 150	193	
MD9025	DEFAULT	2	4	Steigen	Max. Steigschub	RET/0	3 000			
MD9025	DEFAULT	2	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	RET/0		1 000	250	
MD9025	DEFAULT	2	6	Steigen	Max. Steigschub	RET/0	10 000			
MD9025	DEFAULT	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	EXT/11				
MD9025	DEFAULT	3	2	Steigen	Max. Abhebeschub	EXT/11	1 000			
MD9025	DEFAULT	3	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	RET/0		2 031	192	
MD9025	DEFAULT	3	4	Steigen	Max. Steigschub	RET/0	3 000			
MD9025	DEFAULT	3	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	RET/0		1 000	250	
MD9025	DEFAULT	3	6	Steigen	Max. Steigschub	RET/0	10 000			
MD9025	DEFAULT	4	1	Abheben	Max. Abhebeschub	EXT/11				
MD9025	DEFAULT	4	2	Steigen	Max. Abhebeschub	EXT/11	1 000			
MD9025	DEFAULT	4	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	RET/0		1 916	191	
MD9025	DEFAULT	4	4	Steigen	Max. Steigschub	RET/0	3 000			
MD9025	DEFAULT	4	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	RET/0		1 000	250	
MD9025	DEFAULT	4	6	Steigen	Max. Steigschub	RET/0	10 000			
MD9025	DEFAULT	5	1	Abheben	Max. Abhebeschub	EXT/11				
MD9025	DEFAULT	5	2	Steigen	Max. Abhebeschub	EXT/11	1 000			
MD9025	DEFAULT	5	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	RET/0		1 840	190	
MD9025	DEFAULT	5	4	Steigen	Max. Steigschub	RET/0	3 000			
MD9025	DEFAULT	5	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	RET/0		1 000	250	
MD9025	DEFAULT	5	6	Steigen	Max. Steigschub	RET/0	10 000			
MD9028	DEFAULT	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	EXT/11				
MD9028	DEFAULT	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	EXT/11	1 000			
MD9028	DEFAULT	1	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	RET/0		2 666	196	
MD9028	DEFAULT	1	4	Steigen	Max. Steigschub	RET/0	3 000			
MD9028	DEFAULT	1	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	RET/0		1 000	250	
MD9028	DEFAULT	1	6	Steigen	Max. Steigschub	RET/0	10 000			
MD9028	DEFAULT	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	EXT/11				
MD9028	DEFAULT	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	EXT/11	1 000			
MD9028	DEFAULT	2	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	RET/0		2 525	194	
MD9028	DEFAULT	2	4	Steigen	Max. Steigschub	RET/0	3 000			
MD9028	DEFAULT	2	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	RET/0		1 000	250	
MD9028	DEFAULT	2	6	Steigen	Max. Steigschub	RET/0	10 000			
MD9028	DEFAULT	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	EXT/11				
MD9028	DEFAULT	3	2	Steigen	Max. Abhebeschub	EXT/11	1 000			
MD9028	DEFAULT	3	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	RET/0		2 391	193	
MD9028	DEFAULT	3	4	Steigen	Max. Steigschub	RET/0	3 000			
MD9028	DEFAULT	3	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	RET/0		1 000	250	
MD9028	DEFAULT	3	6	Steigen	Max. Steigschub	RET/0	10 000			
MD9028	DEFAULT	4	1	Abheben	Max. Abhebeschub	EXT/11				
MD9028	DEFAULT	4	2	Steigen	Max. Abhebeschub	EXT/11	1 000			

ACFT_ID	Profil_ID	Teilstre-ckenlänge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappens-tellung	Endpunkt-flughöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft) End-punkt	Beschleuni-gung (in %)
MD9028	DEFAULT	4	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	RET/0		2 263	192	
MD9028	DEFAULT	4	4	Steigen	Max. Steigschub	RET/0	3 000			
MD9028	DEFAULT	4	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	RET/0		1 000	250	
MD9028	DEFAULT	4	6	Steigen	Max. Steigschub	RET/0	10 000			
MD9028	DEFAULT	5	1	Abheben	Max. Abhebeschub	EXT/11				
MD9028	DEFAULT	5	2	Steigen	Max. Abhebeschub	EXT/11	1 000			
MD9028	DEFAULT	5	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	RET/0		2 180	189	
MD9028	DEFAULT	5	4	Steigen	Max. Steigschub	RET/0	3 000			
MD9028	DEFAULT	5	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	RET/0		1 000	250	
MD9028	DEFAULT	5	6	Steigen	Max. Steigschub	RET/0	10 000			
MU3001	DEFAULT	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	10				
MU3001	DEFAULT	1	2	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	10		1 130	142	
MU3001	DEFAULT	1	3	Steigen	Max. Abhebeschub	1	1 500			
MU3001	DEFAULT	1	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1		1 130	200	
MU3001	DEFAULT	1	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
MU3001	DEFAULT	1	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 555	250	
MU3001	DEFAULT	1	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
MU3001	DEFAULT	1	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
MU3001	DEFAULT	1	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
PA30	DEFAULT	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	15-D				
PA30	DEFAULT	1	2	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	15-D		415	79	
PA30	DEFAULT	1	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	15-D		500	113	
PA30	DEFAULT	1	4	Steigen	Max. Abhebeschub	ZERO-D	1 500			
PA30	DEFAULT	1	5	Steigen	Max. Abhebeschub	ZERO-D	3 000			
PA30	DEFAULT	1	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO-D	5 500			
PA30	DEFAULT	1	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO-D	7 500			
PA30	DEFAULT	1	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO-D	10 000			
PA42	DEFAULT	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	ZER-DN				
PA42	DEFAULT	1	2	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	ZER-DN		1 000	118	
PA42	DEFAULT	1	3	Steigen	Max. Abhebeschub	ZER-DN	1 000			
PA42	DEFAULT	1	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	154	
PA42	DEFAULT	1	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
PA42	DEFAULT	1	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	4 000			
PA42	DEFAULT	1	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	6 000			
PA42	DEFAULT	1	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	8 000			
PA42	DEFAULT	1	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
SD330	DEFAULT	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	10				
SD330	DEFAULT	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	10	1 000			
SD330	DEFAULT	1	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	10		971	117	
SD330	DEFAULT	1	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	INTR		728	137	
SD330	DEFAULT	1	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
SD330	DEFAULT	1	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
SD330	DEFAULT	1	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
SD330	DEFAULT	1	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
SF340	DEFAULT	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	15				
SF340	DEFAULT	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	15	1 000			

ACFT_ID	Profil_ID	Teilstre-ckenlänge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappens-tellung	Endpunkt-flughöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft) End-punkt	Beschleuni-gung (in %)
SF340	DEFAULT	1	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	15		1 821	127	
SF340	DEFAULT	1	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	5		1 366	147	
SF340	DEFAULT	1	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
SF340	DEFAULT	1	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
SF340	DEFAULT	1	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
SF340	DEFAULT	1	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
SF340	DEFAULT	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	15				
SF340	DEFAULT	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	15	1 000			
SF340	DEFAULT	2	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	15		1 450	133	
SF340	DEFAULT	2	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	5		1 088	153	
SF340	DEFAULT	2	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
SF340	DEFAULT	2	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
SF340	DEFAULT	2	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
SF340	DEFAULT	2	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			

▼B

Tabelle 5 Fixpunktprofile für den Anflug

ACFT_ID	Vorgang	Teilstreckenlänge	Schritt	Entfernung [m]	Höhe [m]	TAS [m/s]	Schub [N bzw. % pro Triebwerk]
1900D	Landung	1	1	-474,47	0,00	5,09	1 497,71
1900D	Landung	1	2	-317,43	0,00	42,85	5 990,84
1900D	Landung	1	3	-300,00	0,00	57,10	2 519,73
1900D	Landung	1	4	5 515,92	304,80	61,06	2 619,59
1900D	Landung	1	5	8 423,89	457,20	76,08	1 855,39
1900D	Landung	1	6	22 658,91	1 203,23	86,37	2 044,30
1900D	Landung	1	7	22 963,71	1 219,20	86,57	4 102,93
1900D	Landung	1	8	29 059,71	1 219,20	86,57	4 102,93
1900D	Landung	1	9	36 679,71	1 219,20	86,57	4 102,93
707QN	Landung	1	1	-1 551,51	0,00	15,28	8 451,58
707QN	Landung	1	2	-425,15	0,00	63,68	33 806,32
707QN	Landung	1	3	-300,00	0,00	67,13	19 894,97
707QN	Landung	1	4	5 515,92	304,80	68,11	20 629,64
707QN	Landung	1	5	8 423,89	457,20	75,57	14 089,05
707QN	Landung	1	6	22 658,91	1 203,23	86,32	10 249,72
707QN	Landung	1	7	22 963,71	1 219,20	86,57	4,45
707QN	Landung	1	8	28 646,15	1 219,20	133,18	4,45
707QN	Landung	1	9	28 950,95	1 219,20	135,24	16 077,66
707QN	Landung	1	10	36 570,95	1 219,20	135,24	16 077,66
717200	Landung	1	1	-1 271,09	0,00	15,28	6 885,81
717200	Landung	1	2	-397,11	0,00	66,31	32 027,04
717200	Landung	1	3	-300,00	0,00	66,82	19 021,30
717200	Landung	1	4	5 515,92	304,80	72,43	19 771,98
717200	Landung	1	5	8 423,89	457,20	83,38	13 156,49
717200	Landung	1	6	22 658,91	1 203,23	102,42	10 690,71
717200	Landung	1	7	22 963,71	1 219,20	102,78	4,45
717200	Landung	1	8	28 646,15	1 219,20	133,80	4,45
717200	Landung	1	9	28 950,95	1 219,20	135,24	16 459,19
717200	Landung	1	10	36 570,95	1 219,20	135,24	16 459,19
727D17	Landung	1	1	-1 502,74	0,00	15,28	7 117,12
727D17	Landung	1	2	-420,27	0,00	71,40	28 468,48
727D17	Landung	1	3	-300,00	0,00	73,20	20 270,89
727D17	Landung	1	4	5 515,92	304,80	76,39	21 038,83
727D17	Landung	1	5	8 423,89	457,20	77,98	16 939,01
727D17	Landung	1	6	22 658,91	1 203,23	86,37	8 719,76
727D17	Landung	1	7	22 963,71	1 219,20	86,57	4,45
727D17	Landung	1	8	28 646,15	1 219,20	133,18	4,45
727D17	Landung	1	9	28 950,95	1 219,20	135,24	15 510,78
727D17	Landung	1	10	36 570,95	1 219,20	135,24	15 510,78
727EM1	Landung	1	1	-1 344,24	0,00	15,28	6 227,48
727EM1	Landung	1	2	-404,42	0,00	59,57	24 909,92
727EM1	Landung	1	3	-300,00	0,00	62,81	17 416,75
727EM1	Landung	1	4	5 515,92	304,80	63,73	18 060,14

ACFT_ID	Vorgang	Teilstreckenlänge	Schritt	Entfernung [m]	Höhe [m]	TAS [m/s]	Schub [N bzw. % pro Triebwerk]
727EM1	Landung	1	5	8 423,89	457,20	65,43	14 882,21
727EM1	Landung	1	6	22 658,91	1 203,23	86,16	7 796,32
727EM1	Landung	1	7	22 963,71	1 219,20	86,57	4,45
727EM1	Landung	1	8	28 646,15	1 219,20	133,18	4,45
727EM1	Landung	1	9	28 950,95	1 219,20	135,24	14 003,38
727EM1	Landung	1	10	36 570,95	1 219,20	135,24	14 003,38
727Q7	Landung	1	1	-1 344,24	0,00	15,28	6 227,48
727Q7	Landung	1	2	-404,42	0,00	59,57	24 909,92
727Q7	Landung	1	3	-300,00	0,00	62,81	17 416,75
727Q7	Landung	1	4	5 515,92	304,80	63,73	18 060,14
727Q7	Landung	1	5	8 423,89	457,20	65,43	14 882,21
727Q7	Landung	1	6	22 658,91	1 203,23	86,16	7 796,32
727Q7	Landung	1	7	22 963,71	1 219,20	86,57	4,45
727Q7	Landung	1	8	28 646,15	1 219,20	133,18	4,45
727Q7	Landung	1	9	28 950,95	1 219,20	135,24	14 003,38
727Q7	Landung	1	10	36 570,95	1 219,20	135,24	14 003,38
727Q9	Landung	1	1	-1 502,74	0,00	15,28	6 449,89
727Q9	Landung	1	2	-420,27	0,00	69,34	25 799,56
727Q9	Landung	1	3	-300,00	0,00	73,10	20 023,44
727Q9	Landung	1	4	5 515,92	304,80	74,18	20 763,00
727Q9	Landung	1	5	8 423,89	457,20	75,77	16 858,23
727Q9	Landung	1	6	22 658,91	1 203,23	86,32	8 719,76
727Q9	Landung	1	7	22 963,71	1 219,20	86,57	4,45
727Q9	Landung	1	8	28 646,15	1 219,20	133,18	4,45
727Q9	Landung	1	9	28 950,95	1 219,20	135,24	15 510,78
727Q9	Landung	1	10	36 570,95	1 219,20	135,24	15 510,78
727QF	Landung	1	1	-1 229,34	0,00	30,61	6 841,33
727QF	Landung	1	2	-410,64	0,00	61,68	27 365,33
727QF	Landung	1	3	-300,00	0,00	66,82	20 175,34
727QF	Landung	1	4	5 515,92	304,80	67,80	20 920,37
727QF	Landung	1	5	8 423,89	457,20	78,19	12 954,89
727QF	Landung	1	6	22 658,91	1 203,23	86,37	7 394,29
727QF	Landung	1	7	22 963,71	1 219,20	86,57	4,45
727QF	Landung	1	8	28 646,15	1 219,20	133,18	4,45
727QF	Landung	1	9	28 950,95	1 219,20	135,24	13 270,18
727QF	Landung	1	10	36 570,95	1 219,20	135,24	13 270,18
737300	Landung	1	1	-1 265,61	0,00	15,28	8 896,40
737300	Landung	1	2	-396,56	0,00	67,28	35 585,60
737300	Landung	1	3	-300,00	0,00	70,88	16 152,88
737300	Landung	1	4	5 515,92	304,80	71,91	16 749,30
737300	Landung	1	5	8 423,89	457,20	77,47	13 635,65
737300	Landung	1	6	22 658,91	1 203,23	91,67	5 509,32
737300	Landung	1	7	22 963,71	1 219,20	91,97	4,45
737300	Landung	1	8	28 646,15	1 219,20	133,38	4,45
737300	Landung	1	9	28 950,95	1 219,20	135,24	16 381,30
737300	Landung	1	10	36 570,95	1 219,20	135,24	16 381,30

ACFT_ID	Vorgang	Teilstreckenlänge	Schritt	Entfernung [m]	Höhe [m]	TAS [m/s]	Schub [N bzw. % pro Triebwerk]
737400	Landung	1	1	-1 397,89	0,00	15,28	10 453,27
737400	Landung	1	2	-409,79	0,00	70,11	41 813,08
737400	Landung	1	3	-300,00	0,00	73,92	17 700,46
737400	Landung	1	4	5 515,92	304,80	75,00	18 353,98
737400	Landung	1	5	8 423,89	457,20	83,23	14 255,59
737400	Landung	1	6	22 658,91	1 203,23	91,77	7 601,97
737400	Landung	1	7	22 963,71	1 219,20	91,97	4,45
737400	Landung	1	8	28 646,15	1 219,20	133,38	4,45
737400	Landung	1	9	28 950,95	1 219,20	135,24	18 048,17
737400	Landung	1	10	36 570,95	1 219,20	135,24	18 048,17
737500	Landung	1	1	-1 257,68	0,00	15,28	8 896,40
737500	Landung	1	2	-395,77	0,00	65,48	35 585,60
737500	Landung	1	3	-300,00	0,00	68,98	15 842,26
737500	Landung	1	4	5 515,92	304,80	70,01	16 427,20
737500	Landung	1	5	8 423,89	457,20	74,74	12 806,32
737500	Landung	1	6	22 658,91	1 203,23	91,61	6 933,63
737500	Landung	1	7	22 963,71	1 219,20	91,97	4,45
737500	Landung	1	8	28 646,15	1 219,20	133,38	4,45
737500	Landung	1	9	28 950,95	1 219,20	135,24	15 692,94
737500	Landung	1	10	36 570,95	1 219,20	135,24	15 692,94
737700	Landung	1	1	-1 228,60	0,00	15,28	10 675,68
737700	Landung	1	2	-392,87	0,00	59,16	42 702,72
737700	Landung	1	3	-300,00	0,00	67,64	22 889,41
737700	Landung	1	4	5 515,92	304,80	68,83	23 737,20
737700	Landung	1	5	8 423,89	457,20	72,99	13 773,90
737700	Landung	1	6	22 658,91	1 203,23	92,13	6 397,94
737700	Landung	1	7	22 963,71	1 219,20	92,49	4,45
737700	Landung	1	8	28 646,15	1 219,20	133,38	4,45
737700	Landung	1	9	28 950,95	1 219,20	135,24	16 375,74
737700	Landung	1	10	36 570,95	1 219,20	135,24	16 375,74
737800	Landung	1	1	-1 469,67	0,00	15,43	12 143,59
737800	Landung	1	2	-420,03	0,00	67,54	48 574,34
737800	Landung	1	3	-300,00	0,00	71,14	26 475,69
737800	Landung	1	4	608,30	49,68	71,76	26 582,44
737800	Landung	1	5	1 284,35	87,17	71,91	26 702,54
737800	Landung	1	6	2 640,71	162,46	72,17	26 942,75
737800	Landung	1	7	4 001,95	238,35	72,43	27 182,95
737800	Landung	1	8	5 368,67	314,25	72,68	27 432,05
737800	Landung	1	9	7 428,51	428,55	73,04	27 810,15
737800	Landung	1	10	9 500,23	543,76	73,46	28 192,69
737800	Landung	1	11	10 887,99	620,57	73,76	28 455,14
737800	Landung	1	12	12 281,53	697,99	74,02	28 717,58
737800	Landung	1	13	12 980,14	736,70	74,18	28 851,03
737800	Landung	1	14	14 956,15	848,26	74,54	29 242,47
737800	Landung	1	15	14 986,63	848,26	74,54	3 892,18
737800	Landung	1	16	15 085,69	853,74	75,67	3 847,69

ACFT_ID	Vorgang	Teilstreckenlänge	Schritt	Entfernung [m]	Höhe [m]	TAS [m/s]	Schub [N bzw. % pro Triebwerk]
737800	Landung	1	17	16 089,40	914,40	82,82	3 567,46
737800	Landung	1	18	16 669,13	914,40	88,17	3 349,49
737800	Landung	1	20	18 238,55	914,40	98,87	2 922,47
737800	Landung	1	21	19 421,78	914,40	105,55	2 611,09
737800	Landung	1	22	21 548,98	914,40	115,28	2 130,69
737800	Landung	1	23	23 870,64	914,40	125,15	1 708,11
737800	Landung	1	24	26 049,96	914,40	134,16	1 347,80
737800	Landung	1	25	26 392,56	932,38	134,26	1 347,80
737800	Landung	1	26	29 001,34	1 068,32	135,13	1 365,60
737800	Landung	1	27	31 627,19	1 205,18	136,01	1 387,84
737800	Landung	1	28	34 270,72	1 342,64	136,88	1 401,18
737800	Landung	1	29	38 269,39	1 550,21	138,22	1 427,87
737800	Landung	1	30	40 957,73	1 689,20	139,15	1 476,80
737800	Landung	1	31	43 664,35	1 828,80	140,07	1 534,63
737QN	Landung	1	1	-1 079,07	0,00	15,28	6 449,89
737QN	Landung	1	2	-377,91	0,00	63,63	25 799,56
737QN	Landung	1	3	-300,00	0,00	66,97	13 857,66
737QN	Landung	1	4	5 515,92	304,80	68,06	14 370,13
737QN	Landung	1	5	8 423,89	457,20	70,11	12 212,36
737QN	Landung	1	6	22 658,91	1 203,23	91,56	7 226,06
737QN	Landung	1	7	22 963,71	1 219,20	91,97	4,45
737QN	Landung	1	8	28 646,15	1 219,20	133,38	4,45
737QN	Landung	1	9	28 950,95	1 219,20	135,24	14 571,46
737QN	Landung	1	10	36 570,95	1 219,20	135,24	14 571,46
747100	Landung	1	1	-1 580,16	0,00	15,43	14 701,30
747100	Landung	1	2	-428,02	0,00	73,56	14 697,74
747100	Landung	1	3	-300,00	0,00	73,56	33 583,91
747100	Landung	1	4	5 515,89	304,80	73,56	33 583,91
747100	Landung	1	5	8 423,99	457,20	73,56	33 583,91
747100	Landung	1	6	17 147,67	914,40	73,56	33 094,61
747100	Landung	1	7	34 595,64	1 828,80	128,60	4 448,20
74720B	Landung	1	1	-1 710,00	0,00	15,28	23 575,46
74720B	Landung	1	2	-441,00	0,00	73,46	23 575,46
74720B	Landung	1	3	-300,00	0,00	77,42	57 219,29
74720B	Landung	1	4	5 515,92	304,80	78,60	59 333,38
74720B	Landung	1	5	8 423,89	457,20	82,61	44 722,91
74720B	Landung	1	6	22 658,91	1 203,23	92,80	25 756,50
74720B	Landung	1	7	22 963,71	1 219,20	93,00	4,45
74720B	Landung	1	8	28 646,15	1 219,20	133,44	4,45
74720B	Landung	1	9	28 950,95	1 219,20	135,24	41 562,65
74720B	Landung	1	10	36 570,95	1 219,20	135,24	41 562,65
747400	Landung	1	1	-1 926,41	0,00	15,28	25 265,78
747400	Landung	1	2	-462,64	0,00	75,21	25 265,78
747400	Landung	1	3	-300,00	0,00	79,27	55 117,11
747400	Landung	1	4	5 515,92	304,80	80,40	57 152,21
747400	Landung	1	5	8 423,89	457,20	84,10	42 358,43

ACFT_ID	Vorgang	Teilstreckenlänge	Schritt	Entfernung [m]	Höhe [m]	TAS [m/s]	Schub [N bzw. % pro Triebwerk]
747400	Landung	1	6	22 658,91	1 203,23	94,65	21 193,63
747400	Landung	1	7	22 963,71	1 219,20	94,91	4,45
747400	Landung	1	8	28 646,15	1 219,20	133,49	4,45
747400	Landung	1	9	28 950,95	1 219,20	135,24	37 087,36
747400	Landung	1	10	36 570,95	1 219,20	135,24	37 087,36
747SP	Landung	1	1	-1 630,76	0,00	15,28	20 239,31
747SP	Landung	1	2	-433,08	0,00	64,04	20 239,31
747SP	Landung	1	3	-300,00	0,00	67,49	42 323,64
747SP	Landung	1	4	5 515,92	304,80	68,52	43 886,52
747SP	Landung	1	5	8 423,89	457,20	73,76	28 358,12
747SP	Landung	1	6	22 658,91	1 203,23	86,32	23 013,65
747SP	Landung	1	7	22 963,71	1 219,20	86,57	4,45
747SP	Landung	1	8	28 646,15	1 219,20	133,18	4,45
747SP	Landung	1	9	28 950,95	1 219,20	135,24	31 336,95
747SP	Landung	1	10	36 570,95	1 219,20	135,24	31 336,95
7478	Landung	1	1	-2 176,35	0,00	15,28	30 247,76
7478	Landung	1	2	-487,63	0,00	76,70	30 247,76
7478	Landung	1	3	-300,00	0,00	79,22	67 030,86
7478	Landung	1	4	22 658,91	1 203,23	85,08	77 643,78
7478	Landung	1	5	22 963,71	1 219,20	85,13	78 386,85
7478	Landung	1	6	23 278,29	1 219,20	86,52	78 386,85
7478	Landung	1	7	23 583,09	1 219,20	87,81	32 327,38
7478	Landung	1	8	24 625,42	1 219,20	93,00	32 327,38
7478	Landung	1	9	24 930,22	1 219,20	94,44	4 872,87
7478	Landung	1	10	25 538,48	1 219,20	98,66	4 872,87
7478	Landung	1	11	25 843,28	1 219,20	100,67	4,45
7478	Landung	1	12	28 532,10	1 219,20	116,46	4,45
7478	Landung	1	13	28 836,90	1 219,20	118,11	24 235,39
7478	Landung	1	14	37 512,94	1 219,20	134,67	24 235,39
7478	Landung	1	15	37 817,74	1 219,20	135,24	45 552,99
7478	Landung	1	16	50 009,74	1 219,20	135,24	45 552,99
757300	Landung	1	1	-1 559,40	0,00	15,43	17 970,73
757300	Landung	1	2	-425,94	0,00	67,75	76 686,97
757300	Landung	1	3	-300,00	0,00	71,35	37 916,46
757300	Landung	1	4	1 158,16	80,16	72,07	38 214,49
757300	Landung	1	5	2 517,88	155,75	72,32	38 565,89
757300	Landung	1	6	3 882,47	231,65	72,58	38 917,30
757300	Landung	1	7	5 252,54	307,54	72,84	39 277,61
757300	Landung	1	8	6 627,80	384,05	73,10	39 642,36
757300	Landung	1	9	7 317,56	422,45	73,25	39 829,18
757300	Landung	1	10	8 008,54	460,86	73,35	40 011,56
757300	Landung	1	11	9 394,47	537,67	73,66	40 389,66
757300	Landung	1	12	10 785,88	614,78	73,92	40 767,75
757300	Landung	1	13	12 182,78	692,51	74,18	41 154,75
757300	Landung	1	14	13 585,16	770,23	74,49	41 550,64
757300	Landung	1	15	15 100,93	855,88	74,79	41 986,56

ACFT_ID	Vorgang	Teilstreckenlänge	Schritt	Entfernung [m]	Höhe [m]	TAS [m/s]	Schub [N bzw. % pro Triebwerk]
757300	Landung	1	16	15 131,41	855,88	74,79	9 763,80
757300	Landung	1	17	15 720,29	888,49	80,04	9 430,18
757300	Landung	1	18	16 643,83	914,40	87,45	8 958,67
757300	Landung	1	20	18 230,01	914,40	97,99	8 295,89
757300	Landung	1	21	19 244,39	914,40	103,09	7 975,62
757300	Landung	1	22	21 317,33	914,40	112,40	7 384,01
757300	Landung	1	23	23 566,14	914,40	120,58	6 868,02
757300	Landung	1	24	25 977,11	914,40	128,75	6 356,48
757300	Landung	1	25	27 627,30	914,40	134,16	6 013,97
757300	Landung	1	26	31 153,53	1 060,09	135,08	6 107,38
757300	Landung	1	27	35 095,20	1 222,86	136,11	6 205,24
757300	Landung	1	28	39 068,27	1 386,54	137,19	6 312,00
757300	Landung	1	29	43 073,04	1 551,43	138,22	6 418,75
757300	Landung	1	30	45 760,77	1 662,07	138,99	6 494,37
757300	Landung	1	31	49 819,79	1 828,80	140,07	6 610,03
757RR	Landung	1	1	-1 282,07	0,00	15,28	17 837,28
757RR	Landung	1	2	-398,21	0,00	65,17	71 349,13
757RR	Landung	1	3	-300,00	0,00	68,67	31 582,71
757RR	Landung	1	4	5 515,92	304,80	69,70	32 748,89
757RR	Landung	1	5	8 423,89	457,20	71,24	26 716,20
757RR	Landung	1	6	22 658,91	1 203,23	86,26	7 568,66
757RR	Landung	1	7	22 963,71	1 219,20	86,57	4,45
757RR	Landung	1	8	28 646,15	1 219,20	133,18	4,45
757RR	Landung	1	9	28 950,95	1 219,20	135,24	24 826,43
757RR	Landung	1	10	36 570,95	1 219,20	135,24	24 826,43
767300	Landung	1	1	-1 301,27	0,00	15,28	26 689,20
767300	Landung	1	2	-400,13	0,00	66,36	106 756,80
767300	Landung	1	3	-300,00	0,00	69,91	50 566,38
767300	Landung	1	4	5 515,92	304,80	70,94	52 433,38
767300	Landung	1	5	8 423,89	457,20	73,51	45 407,31
767300	Landung	1	6	22 658,91	1 203,23	90,02	16 024,24
767300	Landung	1	7	22 963,71	1 219,20	90,33	4,45
767300	Landung	1	8	28 646,15	1 219,20	133,33	4,45
767300	Landung	1	9	28 950,95	1 219,20	135,24	39 381,87
767300	Landung	1	10	36 570,95	1 219,20	135,24	39 381,87
767400	Landung	1	1	-1 655,14	0,00	15,43	26 102,04
767400	Landung	1	2	-435,51	0,00	68,93	104 417,05
767400	Landung	1	3	-300,00	0,00	72,53	50 820,69
767400	Landung	1	4	636,04	50,60	73,56	51 034,20
767400	Landung	1	5	2 022,27	127,41	73,56	51 503,48
767400	Landung	1	6	3 413,99	204,83	74,07	51 981,67
767400	Landung	1	7	4 811,19	282,24	74,07	52 464,29
767400	Landung	1	8	6 213,58	359,97	74,59	52 955,82
767400	Landung	1	9	7 621,75	438,30	74,59	53 454,02
767400	Landung	1	10	9 035,41	516,64	75,10	53 958,89
767400	Landung	1	11	10 454,56	595,27	75,10	54 472,66

ACFT_ID	Vorgang	Teilstreckenlänge	Schritt	Entfernung [m]	Höhe [m]	TAS [m/s]	Schub [N bzw. % pro Triebwerk]
767400	Landung	1	12	11 879,50	674,22	75,62	54 993,10
767400	Landung	1	13	13 310,23	753,47	76,13	55 522,43
767400	Landung	1	14	14 435,56	817,47	76,13	55 953,91
767400	Landung	1	15	14 466,04	817,47	76,13	12 277,03
767400	Landung	1	16	14 751,02	833,32	78,19	12 054,62
767400	Landung	1	17	15 361,54	867,16	83,33	11 574,22
767400	Landung	1	18	16 188,77	914,40	86,93	11 231,71
767400	Landung	1	20	16 219,25	914,40	86,93	18 471,15
767400	Landung	1	21	17 069,33	914,40	92,59	17 361,32
767400	Landung	1	22	17 663,08	914,40	95,68	8 126,86
767400	Landung	1	23	21 632,80	914,40	115,23	1 336,68
767400	Landung	1	24	26 357,81	914,40	134,26	4,45
767400	Landung	1	25	26 388,29	914,40	134,26	4,45
767400	Landung	1	26	45 822,95	1 828,80	139,92	4,45
767CF6	Landung	1	1	-1 298,52	0,00	15,28	21 351,36
767CF6	Landung	1	2	-399,85	0,00	67,03	85 405,44
767CF6	Landung	1	3	-300,00	0,00	70,63	37 439,92
767CF6	Landung	1	4	5 515,92	304,80	71,66	38 822,47
767CF6	Landung	1	5	8 423,89	457,20	74,54	30 632,08
767CF6	Landung	1	6	22 658,91	1 203,23	90,84	9 467,33
767CF6	Landung	1	7	22 963,71	1 219,20	91,15	4,45
767CF6	Landung	1	8	28 646,15	1 219,20	133,33	4,45
767CF6	Landung	1	9	28 950,95	1 219,20	135,24	30 600,19
767CF6	Landung	1	10	36 570,95	1 219,20	135,24	30 600,19
777200	Landung	1	1	-1 229,94	0,00	15,43	34 251,14
777200	Landung	1	2	-392,99	0,00	59,67	40 033,80
777200	Landung	1	3	-300,00	0,00	63,27	16 502,82
777200	Landung	1	4	-28,73	15,24	71,14	75 632,74
777200	Landung	1	5	1 509,90	100,89	71,40	76 402,28
777200	Landung	1	6	3 531,64	213,36	71,81	77 429,82
777200	Landung	1	7	5 564,66	326,14	72,17	78 475,14
777200	Landung	1	8	7 609,56	439,83	72,58	79 547,16
777200	Landung	1	9	8 979,33	516,03	72,84	80 272,22
777200	Landung	1	10	11 043,74	630,63	73,25	81 379,82
777200	Landung	1	11	12 426,92	707,44	73,51	82 131,56
777200	Landung	1	12	13 120,65	745,85	73,66	82 514,11
777200	Landung	1	13	14 609,60	828,75	73,92	83 337,03
777200	Landung	1	14	14 753,77	836,68	73,97	14 456,65
777200	Landung	1	15	15 221,03	862,58	77,47	13 789,42
777200	Landung	1	16	16 159,81	914,40	82,25	12 877,54
777200	Landung	1	17	16 776,72	914,40	88,22	11 809,97
777200	Landung	1	18	17 433,57	914,40	92,90	11 022,64
777200	Landung	1	20	18 574,44	914,40	99,23	9 968,42
777200	Landung	1	21	19 479,08	914,40	103,60	9 278,95
777200	Landung	1	22	20 569,66	914,40	108,49	8 558,34
777200	Landung	1	23	21 635,85	914,40	112,96	7 895,56

ACFT_ID	Vorgang	Teilstreckenlänge	Schritt	Entfernung [m]	Höhe [m]	TAS [m/s]	Schub [N bzw. % pro Triebwerk]
777200	Landung	1	24	22 745,32	914,40	117,18	7 263,91
777200	Landung	1	25	23 897,46	914,40	121,45	6 743,47
777200	Landung	1	26	25 091,97	914,40	125,72	6 231,93
777200	Landung	1	27	26 330,07	914,40	130,09	5 715,94
777200	Landung	1	28	27 563,90	914,40	134,36	5 208,84
777200	Landung	1	29	31 532,70	1 086,92	135,44	5 515,77
777200	Landung	1	30	34 164,65	1 200,91	136,16	5 707,04
777200	Landung	1	31	38 140,16	1 371,90	137,29	6 102,93
777200	Landung	1	32	40 808,68	1 485,90	138,01	6 365,37
777200	Landung	1	33	43 492,14	1 600,20	138,79	6 623,37
777200	Landung	1	34	46 190,84	1 714,50	139,51	6 876,92
777200	Landung	1	35	48 904,47	1 828,80	140,28	7 121,57
777300	Landung	1	1	-1 658,43	0,00	15,43	34 251,14
777300	Landung	1	2	-435,85	0,00	68,93	34 251,14
777300	Landung	1	3	-300,00	0,00	72,53	82 091,53
777300	Landung	1	4	36,19	17,37	73,04	82 113,77
777300	Landung	1	5	1 419,68	94,18	73,56	82 865,52
777300	Landung	1	6	2 808,35	171,30	73,56	83 626,16
777300	Landung	1	7	4 202,51	248,72	74,07	84 402,37
777300	Landung	1	8	5 602,15	326,44	74,59	85 187,48
777300	Landung	1	9	7 007,28	404,16	74,59	85 983,71
777300	Landung	1	10	8 418,19	482,50	75,10	86 793,28
777300	Landung	1	11	9 834,30	561,14	75,10	87 611,75
777300	Landung	1	12	11 256,19	639,78	75,62	88 445,78
777300	Landung	1	13	12 683,87	719,02	75,62	89 290,94
777300	Landung	1	14	14 117,34	798,58	76,13	90 147,22
777300	Landung	1	15	14 438,30	817,78	76,13	90 360,73
777300	Landung	1	16	14 468,78	817,78	76,13	9 895,02
777300	Landung	1	17	14 570,28	823,57	77,16	9 801,61
777300	Landung	1	18	15 621,84	881,48	84,88	9 241,14
777300	Landung	1	20	16 186,94	914,40	86,93	9 568,08
777300	Landung	1	21	16 217,42	914,40	86,93	28 526,31
777300	Landung	1	22	17 001,97	914,40	92,08	26 170,98
777300	Landung	1	23	18 323,89	914,40	98,76	9 923,93
777300	Landung	1	24	21 084,46	914,40	113,17	189,05
777300	Landung	1	25	26 031,98	914,40	134,26	4,45
777300	Landung	1	26	44 696,40	1 828,80	139,92	4,45
7773ER	Landung	1	1	-1 601,68	0,00	15,28	51 154,30
7773ER	Landung	1	2	-430,18	0,00	71,81	51 154,30
7773ER	Landung	1	3	-300,00	0,00	75,82	90 945,90
7773ER	Landung	1	4	15 236,33	814,21	78,39	100 424,16
7773ER	Landung	1	5	15 541,13	830,18	78,39	45 007,07
7773ER	Landung	1	6	22 658,91	1 203,23	91,67	47 182,81
7773ER	Landung	1	7	22 963,71	1 219,20	92,18	27 493,66
7773ER	Landung	1	8	24 432,94	1 219,20	98,97	27 493,66
7773ER	Landung	1	9	24 737,74	1 219,20	100,31	7 283,93

ACFT_ID	Vorgang	Teilstreckenlänge	Schritt	Entfernung [m]	Höhe [m]	TAS [m/s]	Schub [N bzw. % pro Triebwerk]
7773ER	Landung	1	10	27 452,89	1 219,20	112,60	7 283,93
7773ER	Landung	1	11	27 757,69	1 219,20	113,94	8 744,72
7773ER	Landung	1	12	33 672,43	1 219,20	134,21	8 744,72
7773ER	Landung	1	13	33 977,23	1 219,20	135,18	65 065,02
7773ER	Landung	1	14	41 597,23	1 219,20	135,18	65 065,02
7878R	Landung	1	1	-1 405,51	0,00	15,28	31 137,40
7878R	Landung	1	2	-410,55	0,00	68,98	31 137,40
7878R	Landung	1	3	-300,00	0,00	73,76	39 109,69
7878R	Landung	1	4	15 380,38	821,77	75,51	43 192,20
7878R	Landung	1	5	15 685,18	837,74	75,51	21 138,87
7878R	Landung	1	6	22 658,91	1 203,23	84,57	22 140,60
7878R	Landung	1	7	22 963,71	1 219,20	84,93	4,45
7878R	Landung	1	8	24 460,52	1 219,20	96,76	4,45
7878R	Landung	1	9	27 149,34	1 219,20	114,15	4,45
7878R	Landung	1	10	27 454,14	1 219,20	115,95	5 490,99
7878R	Landung	1	11	33 420,97	1 219,20	134,10	5 490,99
7878R	Landung	1	12	33 725,77	1 219,20	134,98	39 847,46
7878R	Landung	1	13	45 917,77	1 219,20	134,98	39 847,46
A300-622R	Landung	1	1	-1 230,58	0,00	15,28	25 799,56
A300-622R	Landung	1	2	-393,06	0,00	66,56	154 797,36
A300-622R	Landung	1	3	-300,00	0,00	68,06	43 861,21
A300-622R	Landung	1	4	9 092,72	492,25	69,70	46 512,29
A300-622R	Landung	1	5	10 195,82	550,07	76,29	32 166,40
A300-622R	Landung	1	6	10 500,62	566,04	78,03	4,45
A300-622R	Landung	1	7	13 627,87	729,94	91,72	4,45
A300-622R	Landung	1	8	13 932,67	745,91	92,95	7 613,27
A300-622R	Landung	1	9	22 658,91	1 203,23	99,90	8 062,94
A300-622R	Landung	1	10	22 963,71	1 219,20	100,15	4,45
A300-622R	Landung	1	11	25 178,48	1 219,20	114,09	4,45
A300-622R	Landung	1	12	29 239,36	1 219,20	133,85	4,45
A300-622R	Landung	1	13	29 544,16	1 219,20	135,24	37 235,66
A300-622R	Landung	1	14	37 164,16	1 219,20	135,24	37 235,66
A300B4-203	Landung	1	1	-1 481,40	0,00	15,28	23 353,05
A300B4-203	Landung	1	2	-418,14	0,00	67,70	93 412,20
A300B4-203	Landung	1	3	-300,00	0,00	71,40	42 381,92
A300B4-203	Landung	1	4	5 515,92	304,80	72,43	43 947,01
A300B4-203	Landung	1	5	8 423,89	457,20	77,42	32 690,62
A300B4-203	Landung	1	6	22 658,91	1 203,23	85,60	25 119,83
A300B4-203	Landung	1	7	22 963,71	1 219,20	85,75	4,45
A300B4-203	Landung	1	8	28 646,15	1 219,20	133,18	4,45
A300B4-203	Landung	1	9	28 950,95	1 219,20	135,24	43 468,48
A300B4-203	Landung	1	10	36 570,95	1 219,20	135,24	43 468,48
A310-304	Landung	1	1	-1 223,39	0,00	15,28	23 797,87
A310-304	Landung	1	2	-392,32	0,00	67,13	142 787,22
A310-304	Landung	1	3	-300,00	0,00	64,04	41 146,61
A310-304	Landung	1	4	11 331,87	609,60	70,68	44 387,16

ACFT_ID	Vorgang	Teilstreckenlänge	Schritt	Entfernung [m]	Höhe [m]	TAS [m/s]	Schub [N bzw. % pro Triebwerk]
A310-304	Landung	1	5	12 074,70	648,52	75,87	31 017,08
A310-304	Landung	1	6	12 379,50	664,49	77,88	4,45
A310-304	Landung	1	7	14 390,11	769,86	88,17	4,45
A310-304	Landung	1	8	14 694,91	785,84	89,61	3 881,54
A310-304	Landung	1	9	22 658,91	1 203,23	97,43	4 091,01
A310-304	Landung	1	10	22 963,71	1 219,20	97,68	4,45
A310-304	Landung	1	11	25 579,23	1 219,20	114,45	4,45
A310-304	Landung	1	12	29 647,97	1 219,20	133,90	4,45
A310-304	Landung	1	13	29 952,77	1 219,20	135,24	34 806,10
A310-304	Landung	1	14	37 572,77	1 219,20	135,24	34 806,10
A319-131	Landung	1	1	-764,18	0,00	15,28	9 786,04
A319-131	Landung	1	2	-346,42	0,00	62,35	58 716,24
A319-131	Landung	1	3	-300,00	0,00	63,89	19 384,45
A319-131	Landung	1	4	11 163,19	600,76	65,79	20 825,27
A319-131	Landung	1	5	11 885,42	638,62	70,78	13 179,79
A319-131	Landung	1	6	12 190,22	654,59	72,79	4,45
A319-131	Landung	1	7	15 030,22	803,42	88,84	4,45
A319-131	Landung	1	8	22 963,71	1 219,20	98,15	4,45
A319-131	Landung	1	9	24 404,56	1 219,20	106,84	4,45
A319-131	Landung	1	10	30 069,30	1 219,20	133,95	4,45
A319-131	Landung	1	11	30 374,10	1 219,20	135,24	18 025,97
A319-131	Landung	1	12	37 994,10	1 219,20	135,24	18 025,97
A320-232	Landung	1	1	-1 248,05	0,00	15,28	11 787,73
A320-232	Landung	1	2	-394,79	0,00	66,72	70 726,38
A320-232	Landung	1	3	-300,00	0,00	68,26	19 545,26
A320-232	Landung	1	4	10 279,18	554,43	70,06	20 881,59
A320-232	Landung	1	5	11 423,28	614,39	73,76	14 576,08
A320-232	Landung	1	6	11 728,08	630,36	74,69	4,45
A320-232	Landung	1	7	15 048,94	804,40	91,56	4,45
A320-232	Landung	1	8	22 963,71	1 219,20	99,28	4,45
A320-232	Landung	1	9	24 349,54	1 219,20	107,51	4,45
A320-232	Landung	1	10	30 031,99	1 219,20	133,95	4,45
A320-232	Landung	1	11	30 336,79	1 219,20	135,24	18 314,71
A320-232	Landung	1	12	60 816,79	1 219,20	135,24	18 314,71
A321-232	Landung	1	1	-1 457,30	0,00	15,28	13 344,60
A321-232	Landung	1	2	-405,22	0,00	69,08	80 067,60
A321-232	Landung	1	3	-300,00	0,00	70,63	21 705,61
A321-232	Landung	1	4	11 349,30	610,51	72,74	23 346,96
A321-232	Landung	1	5	11 993,83	644,29	76,90	21 264,98
A321-232	Landung	1	6	12 298,63	660,26	78,81	4,45
A321-232	Landung	1	7	14 573,14	779,47	92,75	4,45
A321-232	Landung	1	8	22 963,71	1 219,20	103,65	4,45
A321-232	Landung	1	9	24 800,37	1 219,20	114,25	4,45
A321-232	Landung	1	10	28 901,52	1 219,20	133,90	4,45
A321-232	Landung	1	11	29 206,32	1 219,20	135,24	22 059,69
A321-232	Landung	1	12	36 826,32	1 219,20	135,24	22 059,69

ACFT_ID	Vorgang	Teilstreckenlänge	Schritt	Entfernung [m]	Höhe [m]	TAS [m/s]	Schub [N bzw. % pro Triebwerk]
A330-343	Landung	1	1	-1 452,33	0,00	15,28	31 626,70
A330-343	Landung	1	2	-415,21	0,00	67,54	189 760,21
A330-343	Landung	1	3	-300,00	0,00	69,08	39 632,53
A330-343	Landung	1	4	10 971,26	590,70	71,09	42 527,02
A330-343	Landung	1	5	11 871,52	637,89	75,62	34 619,76
A330-343	Landung	1	6	12 176,32	653,86	77,11	4,45
A330-343	Landung	1	7	14 000,97	749,47	85,44	4,45
A330-343	Landung	1	8	14 502,09	775,75	87,29	4,45
A330-343	Landung	1	9	22 963,71	1 219,20	94,34	4,45
A330-343	Landung	1	10	26 385,54	1 219,20	112,45	4,45
A330-343	Landung	1	11	32 281,08	1 219,20	134,21	4,45
A330-343	Landung	1	12	32 585,88	1 219,20	135,24	44 166,58
A330-343	Landung	1	13	40 205,88	1 219,20	135,24	44 166,58
A340-211	Landung	1	1	-1 463,85	0,00	15,28	13 878,38
A340-211	Landung	1	2	-416,37	0,00	65,84	83 270,30
A340-211	Landung	1	3	-300,00	0,00	67,33	21 757,04
A340-211	Landung	1	4	11 192,27	602,28	69,34	23 378,85
A340-211	Landung	1	5	11 603,32	623,83	71,35	20 608,91
A340-211	Landung	1	6	11 908,12	639,81	72,79	4,45
A340-211	Landung	1	7	13 457,42	721,00	81,17	4,45
A340-211	Landung	1	8	13 931,66	745,85	83,38	4,45
A340-211	Landung	1	9	14 236,46	761,82	84,77	219,79
A340-211	Landung	1	10	22 658,91	1 203,23	94,65	232,33
A340-211	Landung	1	11	22 963,71	1 219,20	95,01	4,45
A340-211	Landung	1	12	26 216,62	1 219,20	115,07	4,45
A340-211	Landung	1	13	30 114,47	1 219,20	133,90	4,45
A340-211	Landung	1	14	30 419,27	1 219,20	135,24	23 685,51
A340-211	Landung	1	15	38 039,27	1 219,20	135,24	23 685,51
A340-642	Landung	1	1	-1 155,63	0,00	15,28	24 909,92
A340-642	Landung	1	2	-385,56	0,00	73,82	149 459,52
A340-642	Landung	1	3	-300,00	0,00	75,36	29 308,30
A340-642	Landung	1	4	9 296,29	502,92	77,21	31 119,96
A340-642	Landung	1	5	10 108,46	545,47	80,30	28 319,33
A340-642	Landung	1	6	10 413,26	561,47	81,43	4,45
A340-642	Landung	1	7	12 628,58	677,57	91,20	4,45
A340-642	Landung	1	8	13 452,91	720,76	93,98	4,45
A340-642	Landung	1	9	22 658,91	1 203,23	101,75	4,45
A340-642	Landung	1	10	22 963,71	1 219,20	101,95	2 422,45
A340-642	Landung	1	11	25 604,40	1 219,20	113,48	2 422,45
A340-642	Landung	1	12	25 909,20	1 219,20	114,76	4,45
A340-642	Landung	1	13	30 350,17	1 219,20	134,00	4,45
A340-642	Landung	1	14	30 654,97	1 219,20	135,24	33 753,03
A340-642	Landung	1	15	38 274,97	1 219,20	135,24	33 753,03
A380-841	Landung	1	1	-2 241,00	0,00	15,28	31 137,40
A380-841	Landung	1	2	-494,10	0,00	69,50	186 824,40
A380-841	Landung	1	3	-300,00	0,00	69,50	46 031,57

ACFT_ID	Vorgang	Teilstreckenlänge	Schritt	Entfernung [m]	Höhe [m]	TAS [m/s]	Schub [N bzw. % pro Triebwerk]
A380-841	Landung	1	4	11 098,18	597,35	71,50	49 527,06
A380-841	Landung	1	5	11 402,98	613,32	71,55	8 062,05
A380-841	Landung	1	6	13 790,93	738,47	83,80	8 200,26
A380-841	Landung	1	7	14 095,73	754,44	85,18	3 128,51
A380-841	Landung	1	8	22 658,91	1 203,23	93,11	3 309,86
A380-841	Landung	1	9	22 963,71	1 219,20	93,36	4,45
A380-841	Landung	1	10	25 560,21	1 219,20	109,21	4,45
A380-841	Landung	1	11	25 865,01	1 219,20	110,90	55 597,07
A380-841	Landung	1	12	29 185,19	1 219,20	110,90	55 597,07
A380-841	Landung	1	13	29 489,99	1 219,20	110,90	4,45
A380-841	Landung	1	14	34 587,07	1 219,20	134,00	4,45
A380-841	Landung	1	15	34 891,87	1 219,20	135,24	50 224,89
A380-841	Landung	1	16	42 511,87	1 219,20	135,24	50 224,89
BAE146	Landung	1	1	-1 043,41	0,00	15,28	3 100,40
BAE146	Landung	1	2	-374,34	0,00	59,52	12 401,58
BAE146	Landung	1	3	-300,00	0,00	62,71	8 015,08
BAE146	Landung	1	4	5 515,92	304,80	63,63	8 311,06
BAE146	Landung	1	5	8 423,89	457,20	86,78	7 274,05
BAE146	Landung	1	6	22 658,91	1 203,23	97,17	7 434,41
BAE146	Landung	1	7	22 963,71	1 219,20	97,38	756,95
BAE146	Landung	1	8	28 646,15	1 219,20	133,59	756,95
BAE146	Landung	1	9	28 950,95	1 219,20	135,24	7 799,87
BAE146	Landung	1	10	36 570,95	1 219,20	135,24	7 799,87
BAE300	Landung	1	1	-1 095,53	0,00	15,28	3 100,40
BAE300	Landung	1	2	-379,55	0,00	60,18	12 401,58
BAE300	Landung	1	3	-300,00	0,00	63,43	8 011,52
BAE300	Landung	1	4	5 515,92	304,80	64,35	8 307,37
BAE300	Landung	1	5	8 423,89	457,20	87,04	7 270,85
BAE300	Landung	1	6	22 658,91	1 203,23	97,17	7 314,00
BAE300	Landung	1	7	22 963,71	1 219,20	97,38	669,19
BAE300	Landung	1	8	28 646,15	1 219,20	133,59	669,19
BAE300	Landung	1	9	28 950,95	1 219,20	135,24	8 016,46
BAE300	Landung	1	10	36 570,95	1 219,20	135,24	8 016,46
CIT3	Landung	1	1	-769,09	0,00	15,28	1 623,59
CIT3	Landung	1	2	-346,91	0,00	57,82	6 494,37
CIT3	Landung	1	3	-300,00	0,00	60,96	3 155,82
CIT3	Landung	1	4	5 515,92	304,80	61,83	3 272,32
CIT3	Landung	1	5	8 423,89	457,20	67,49	2 756,15
CIT3	Landung	1	6	22 658,91	1 203,23	75,31	1 511,41
CIT3	Landung	1	7	22 963,71	1 219,20	75,46	4,45
CIT3	Landung	1	8	28 646,15	1 219,20	132,87	4,45
CIT3	Landung	1	9	28 950,95	1 219,20	135,24	2 758,02
CIT3	Landung	1	10	36 570,95	1 219,20	135,24	2 758,02
CL600	Landung	1	1	-914,48	0,00	15,28	3 336,15
CL600	Landung	1	2	-361,45	0,00	63,89	13 344,60
CL600	Landung	1	3	-300,00	0,00	67,33	7 591,43

ACFT_ID	Vorgang	Teilstreckenlänge	Schritt	Entfernung [m]	Höhe [m]	TAS [m/s]	Schub [N bzw. % pro Triebwerk]
CL600	Landung	1	4	5 515,92	304,80	68,36	7 871,85
CL600	Landung	1	5	8 423,89	457,20	74,07	5 224,68
CL600	Landung	1	6	22 658,91	1 203,23	82,10	1 957,92
CL600	Landung	1	7	22 963,71	1 219,20	82,30	4,45
CL600	Landung	1	8	28 646,15	1 219,20	133,08	4,45
CL600	Landung	1	9	28 950,95	1 219,20	135,24	5 353,81
CL600	Landung	1	10	36 570,95	1 219,20	135,24	5 353,81
CL601	Landung	1	1	-983,06	0,00	15,28	4 101,24
CL601	Landung	1	2	-368,31	0,00	67,03	16 404,96
CL601	Landung	1	3	-300,00	0,00	70,63	7 908,23
CL601	Landung	1	4	5 515,92	304,80	71,66	8 200,26
CL601	Landung	1	5	8 423,89	457,20	77,42	5 244,78
CL601	Landung	1	6	22 658,91	1 203,23	85,60	1 858,32
CL601	Landung	1	7	22 963,71	1 219,20	85,75	4,45
CL601	Landung	1	8	28 646,15	1 219,20	133,18	4,45
CL601	Landung	1	9	28 950,95	1 219,20	135,24	5 840,53
CL601	Landung	1	10	36 570,95	1 219,20	135,24	5 840,53
CNA500	Landung	1	1	-845,90	0,00	15,28	1 112,05
CNA500	Landung	1	2	-354,59	0,00	53,86	4 448,20
CNA500	Landung	1	3	-300,00	0,00	56,74	2 596,37
CNA500	Landung	1	4	5 515,92	304,80	57,61	2 692,23
CNA500	Landung	1	5	8 423,89	457,20	63,22	1 759,09
CNA500	Landung	1	6	22 658,91	1 203,23	70,88	849,65
CNA500	Landung	1	7	22 963,71	1 219,20	71,04	179,44
CNA500	Landung	1	8	33 136,56	1 219,20	133,80	179,44
CNA500	Landung	1	9	33 441,36	1 219,20	135,24	2 271,30
CNA500	Landung	1	10	41 061,36	1 219,20	135,24	2 271,30
CNA510	Landung	1	1	-834,92	0,00	15,28	652,11
CNA510	Landung	1	2	-353,49	0,00	39,81	2 608,42
CNA510	Landung	1	3	-300,00	0,00	41,15	1 009,30
CNA510	Landung	1	4	5 515,92	304,80	44,03	1 050,66
CNA510	Landung	1	5	8 423,89	457,20	47,48	501,62
CNA510	Landung	1	6	22 658,91	1 203,23	85,90	590,85
CNA510	Landung	1	7	22 963,71	1 219,20	86,57	4,45
CNA510	Landung	1	8	28 646,15	1 219,20	133,18	4,45
CNA510	Landung	1	9	28 950,95	1 219,20	135,24	1 483,74
CNA510	Landung	1	10	36 570,95	1 219,20	135,24	1 483,74
CNA525C	Landung	1	1	-818,16	0,00	15,28	1 601,35
CNA525C	Landung	1	2	-360,96	0,00	58,64	6 405,41
CNA525C	Landung	1	3	-300,00	0,00	62,86	2 725,77
CNA525C	Landung	1	4	5 515,92	304,80	57,87	2 812,42
CNA525C	Landung	1	5	8 423,89	457,20	62,40	2 085,23
CNA525C	Landung	1	6	22 658,91	1 203,23	70,16	1 347,49
CNA525C	Landung	1	7	22 963,71	1 219,20	70,32	4,45
CNA525C	Landung	1	8	28 646,15	1 219,20	132,72	4,45
CNA525C	Landung	1	9	28 950,95	1 219,20	135,24	3 710,20

ACFT_ID	Vorgang	Teilstreckenlänge	Schritt	Entfernung [m]	Höhe [m]	TAS [m/s]	Schub [N bzw. % pro Triebwerk]
CNA525C	Landung	1	10	36 570,95	1 219,20	135,24	3 710,20
CNA55B	Landung	1	1	-835,08	0,00	15,28	1 273,52
CNA55B	Landung	1	2	-353,49	0,00	50,98	5 094,08
CNA55B	Landung	1	3	-300,00	0,00	53,70	3 942,26
CNA55B	Landung	1	4	5 515,92	304,80	54,47	4 087,85
CNA55B	Landung	1	5	8 423,89	457,20	58,28	1 809,66
CNA55B	Landung	1	6	22 658,91	1 203,23	86,06	1 715,31
CNA55B	Landung	1	7	22 963,71	1 219,20	86,57	511,50
CNA55B	Landung	1	8	28 646,15	1 219,20	133,18	511,50
CNA55B	Landung	1	9	28 950,95	1 219,20	135,24	3 389,48
CNA55B	Landung	1	10	36 570,95	1 219,20	135,24	3 389,48
CNA560U	Landung	1	1	-775,52	0,00	15,28	1 347,36
CNA560U	Landung	1	2	-353,34	0,00	47,43	8 084,16
CNA560U	Landung	1	3	-300,00	0,00	52,88	2 807,08
CNA560U	Landung	1	4	5 515,92	304,80	52,67	2 907,88
CNA560U	Landung	1	5	8 423,89	457,20	57,36	1 278,37
CNA560U	Landung	1	6	22 658,91	1 203,23	64,76	3 046,79
CNA560U	Landung	1	7	22 963,71	1 219,20	64,92	4,45
CNA560U	Landung	1	8	28 646,15	1 219,20	132,56	4,45
CNA560U	Landung	1	9	28 950,95	1 219,20	135,24	2 938,30
CNA560U	Landung	1	10	36 570,95	1 219,20	135,24	2 938,30
CNA560XL	Landung	1	1	-1 275,36	0,00	15,28	1 700,99
CNA560XL	Landung	1	2	-452,40	0,00	55,09	10 205,95
CNA560XL	Landung	1	3	-300,00	0,00	62,14	3 195,68
CNA560XL	Landung	1	4	5 515,92	304,80	57,97	3 299,27
CNA560XL	Landung	1	5	8 423,89	457,20	63,58	1 465,73
CNA560XL	Landung	1	6	22 658,91	1 203,23	71,24	1 054,40
CNA560XL	Landung	1	7	22 963,71	1 219,20	71,40	4,45
CNA560XL	Landung	1	8	28 646,15	1 219,20	132,72	4,45
CNA560XL	Landung	1	9	28 950,95	1 219,20	135,24	3 839,64
CNA560XL	Landung	1	10	36 570,95	1 219,20	135,24	3 839,64
CNA680	Landung	1	1	-842,54	0,00	15,28	2 557,27
CNA680	Landung	1	2	-360,96	0,00	50,98	15 343,62
CNA680	Landung	1	3	-300,00	0,00	58,54	6 155,78
CNA680	Landung	1	4	5 515,92	304,80	54,32	6 358,84
CNA680	Landung	1	5	8 423,89	457,20	58,38	2 718,65
CNA680	Landung	1	6	22 658,91	1 203,23	86,06	4 003,56
CNA680	Landung	1	7	22 963,71	1 219,20	86,57	1 031,09
CNA680	Landung	1	8	28 646,15	1 219,20	133,18	1 031,09
CNA680	Landung	1	9	28 950,95	1 219,20	135,24	8 137,27
CNA680	Landung	1	10	36 570,95	1 219,20	135,24	8 137,27
CNA750	Landung	1	1	-818,16	0,00	15,28	2 849,96
CNA750	Landung	1	2	-360,96	0,00	58,64	11 399,85
CNA750	Landung	1	3	-300,00	0,00	61,63	12 476,36
CNA750	Landung	1	4	5 515,92	304,80	62,55	12 937,06
CNA750	Landung	1	5	8 423,89	457,20	63,01	13 174,99

ACFT_ID	Vorgang	Teilstreckenlänge	Schritt	Entfernung [m]	Höhe [m]	TAS [m/s]	Schub [N bzw. % pro Triebwerk]
CNA750	Landung	1	6	22 658,91	1 203,23	68,78	6 776,92
CNA750	Landung	1	7	22 963,71	1 219,20	68,93	4,45
CNA750	Landung	1	8	28 646,15	1 219,20	132,66	4,45
CNA750	Landung	1	9	28 950,95	1 219,20	135,24	7 110,40
CNA750	Landung	1	10	36 570,95	1 219,20	135,24	7 110,40
CRJ9-ER	Landung	1	1	-1 197,33	0,00	15,28	6 016,19
CRJ9-ER	Landung	1	2	-426,80	0,00	71,40	6 016,19
CRJ9-ER	Landung	1	3	-300,00	0,00	80,19	15 831,59
CRJ9-ER	Landung	1	4	11 331,87	609,60	73,51	16 967,21
CRJ9-ER	Landung	1	5	22 658,91	1 203,23	75,67	18 266,71
CRJ9-ER	Landung	1	6	22 963,71	1 219,20	75,72	18 473,37
CRJ9-ER	Landung	1	7	24 182,91	1 219,20	75,72	18 473,37
CRJ9-ER	Landung	1	8	24 487,71	1 219,20	75,72	4,45
CRJ9-ER	Landung	1	9	30 170,15	1 219,20	132,87	4,45
CRJ9-ER	Landung	1	10	30 474,95	1 219,20	135,24	12 397,62
CRJ9-ER	Landung	1	11	60 954,95	1 219,20	135,24	12 397,62
CVR580	Landung	1	1	-1 176,60	0,00	15,28	10,00
CVR580	Landung	1	2	-387,66	0,00	51,44	40,00
CVR580	Landung	1	3	-300,00	0,00	54,22	20,04
CVR580	Landung	1	4	5 515,92	304,80	54,99	20,78
CVR580	Landung	1	5	8 423,89	457,20	58,59	19,61
CVR580	Landung	1	6	22 658,91	1 203,23	78,75	16,42
CVR580	Landung	1	7	22 963,71	1 219,20	79,17	9,58
CVR580	Landung	1	8	28 646,15	1 219,20	106,89	9,58
CVR580	Landung	1	9	28 950,95	1 219,20	108,18	25,09
CVR580	Landung	1	10	36 570,95	1 219,20	108,18	25,09
DC1040	Landung	1	1	-1 660,63	0,00	15,28	21 974,11
DC1040	Landung	1	2	-436,06	0,00	74,23	21 974,11
DC1040	Landung	1	3	-300,00	0,00	78,29	36 296,87
DC1040	Landung	1	4	5 515,92	304,80	79,42	37 637,20
DC1040	Landung	1	5	8 423,89	457,20	85,24	34 513,01
DC1040	Landung	1	6	22 658,91	1 203,23	93,67	18 185,89
DC1040	Landung	1	7	22 963,71	1 219,20	93,88	4,45
DC1040	Landung	1	8	28 646,15	1 219,20	133,44	4,45
DC1040	Landung	1	9	28 950,95	1 219,20	135,24	37 376,40
DC1040	Landung	1	10	36 570,95	1 219,20	135,24	37 376,40
DC3	Landung	1	1	-618,82	0,00	15,28	10,00
DC3	Landung	1	2	-331,88	0,00	43,00	34,30
DC3	Landung	1	3	-300,00	0,00	45,32	35,26
DC3	Landung	1	4	5 515,92	304,80	45,99	36,56
DC3	Landung	1	5	8 423,89	457,20	51,59	29,24
DC3	Landung	1	6	22 658,91	1 203,23	58,80	28,30
DC3	Landung	1	7	22 963,71	1 219,20	58,95	37,83
DC3	Landung	1	8	28 646,15	1 219,20	74,95	37,83
DC3	Landung	1	9	28 950,95	1 219,20	75,72	45,72
DC3	Landung	1	10	36 570,95	1 219,20	75,72	45,72

ACFT_ID	Vorgang	Teilstreckenlänge	Schritt	Entfernung [m]	Höhe [m]	TAS [m/s]	Schub [N bzw. % pro Triebwerk]
DC6	Landung	1	1	-834,92	0,00	15,28	10,00
DC6	Landung	1	2	-353,49	0,00	41,67	40,00
DC6	Landung	1	3	-300,00	0,00	43,93	35,88
DC6	Landung	1	4	5 515,92	304,80	44,55	37,20
DC6	Landung	1	5	8 423,89	457,20	50,10	25,21
DC6	Landung	1	6	22 658,91	1 203,23	57,25	16,08
DC6	Landung	1	7	22 963,71	1 219,20	57,41	25,01
DC6	Landung	1	8	28 646,15	1 219,20	85,29	25,01
DC6	Landung	1	9	28 950,95	1 219,20	86,57	46,18
DC6	Landung	1	10	36 570,95	1 219,20	86,57	46,18
DC820	Landung	1	1	-1 799,62	0,00	15,43	5 271,12
DC820	Landung	1	2	-449,96	0,00	64,81	21 084,47
DC820	Landung	1	3	-300,00	0,00	64,81	16 413,86
DC820	Landung	1	4	5 515,89	304,80	64,81	16 413,86
DC820	Landung	1	5	8 423,99	457,20	64,81	16 413,86
DC820	Landung	1	6	17 147,67	914,40	64,81	16 298,20
DC820	Landung	1	7	34 595,64	1 828,80	128,60	2 313,06
DC850	Landung	1	1	-1 490,55	0,00	15,28	8 006,76
DC850	Landung	1	2	-419,05	0,00	70,42	32 027,04
DC850	Landung	1	3	-300,00	0,00	74,23	22 958,72
DC850	Landung	1	4	5 515,92	304,80	75,36	23 806,50
DC850	Landung	1	5	8 423,89	457,20	79,58	19 361,19
DC850	Landung	1	6	22 658,91	1 203,23	89,40	5 836,44
DC850	Landung	1	7	22 963,71	1 219,20	89,56	4,45
DC850	Landung	1	8	28 646,15	1 219,20	133,28	4,45
DC850	Landung	1	9	28 950,95	1 219,20	135,24	16 279,79
DC850	Landung	1	10	36 570,95	1 219,20	135,24	16 279,79
DC860	Landung	1	1	-1 465,86	0,00	15,28	8 451,58
DC860	Landung	1	2	-416,59	0,00	73,25	33 806,32
DC860	Landung	1	3	-300,00	0,00	77,26	21 263,02
DC860	Landung	1	4	5 515,92	304,80	78,39	22 048,22
DC860	Landung	1	5	8 423,89	457,20	81,17	18 652,59
DC860	Landung	1	6	22 658,91	1 203,23	87,24	5 806,68
DC860	Landung	1	7	22 963,71	1 219,20	87,35	4,45
DC860	Landung	1	8	28 646,15	1 219,20	133,23	4,45
DC860	Landung	1	9	28 950,95	1 219,20	135,24	16 950,58
DC860	Landung	1	10	36 570,95	1 219,20	135,24	16 950,58
DC870	Landung	1	1	-1 792,30	0,00	15,28	9 786,04
DC870	Landung	1	2	-449,23	0,00	70,99	39 144,16
DC870	Landung	1	3	-300,00	0,00	74,85	19 924,78
DC870	Landung	1	4	5 515,92	304,80	75,93	20 660,29
DC870	Landung	1	5	8 423,89	457,20	78,60	17 475,02
DC870	Landung	1	6	22 658,91	1 203,23	89,97	5 472,66
DC870	Landung	1	7	22 963,71	1 219,20	90,17	4,45
DC870	Landung	1	8	28 646,15	1 219,20	133,33	4,45
DC870	Landung	1	9	28 950,95	1 219,20	135,24	15 902,72

ACFT_ID	Vorgang	Teilstreckenlänge	Schritt	Entfernung [m]	Höhe [m]	TAS [m/s]	Schub [N bzw. % pro Triebwerk]
DC870	Landung	1	10	36 570,95	1 219,20	135,24	15 902,72
DC8QN	Landung	1	1	-1 465,86	0,00	15,28	8 451,58
DC8QN	Landung	1	2	-416,59	0,00	73,25	33 806,32
DC8QN	Landung	1	3	-300,00	0,00	77,26	21 263,02
DC8QN	Landung	1	4	5 515,92	304,80	78,39	22 048,22
DC8QN	Landung	1	5	8 423,89	457,20	81,17	18 652,59
DC8QN	Landung	1	6	22 658,91	1 203,23	87,24	5 806,68
DC8QN	Landung	1	7	22 963,71	1 219,20	87,35	4,45
DC8QN	Landung	1	8	28 646,15	1 219,20	133,23	4,45
DC8QN	Landung	1	9	28 950,95	1 219,20	135,24	16 950,58
DC8QN	Landung	1	10	36 570,95	1 219,20	135,24	16 950,58
DC910	Landung	1	1	-1 389,05	0,00	15,28	6 227,48
DC910	Landung	1	2	-408,91	0,00	62,96	24 909,92
DC910	Landung	1	3	-300,00	0,00	66,36	13 086,25
DC910	Landung	1	4	5 515,92	304,80	67,39	13 569,63
DC910	Landung	1	5	8 423,89	457,20	73,10	5 882,30
DC910	Landung	1	6	22 658,91	1 203,23	81,07	4 521,28
DC910	Landung	1	7	22 963,71	1 219,20	81,28	4,45
DC910	Landung	1	8	28 646,15	1 219,20	133,02	4,45
DC910	Landung	1	9	28 950,95	1 219,20	135,24	14 372,71
DC910	Landung	1	10	36 570,95	1 219,20	135,24	14 372,71
DC930	Landung	1	1	-1 293,04	0,00	15,28	6 449,89
DC930	Landung	1	2	-399,30	0,00	68,93	25 799,56
DC930	Landung	1	3	-300,00	0,00	72,63	16 586,23
DC930	Landung	1	4	5 515,92	304,80	73,71	17 198,83
DC930	Landung	1	5	8 423,89	457,20	79,47	8 376,18
DC930	Landung	1	6	22 658,91	1 203,23	87,76	7 451,31
DC930	Landung	1	7	22 963,71	1 219,20	87,91	4,45
DC930	Landung	1	8	28 646,15	1 219,20	133,23	4,45
DC930	Landung	1	9	28 950,95	1 219,20	135,24	16 173,70
DC930	Landung	1	10	36 570,95	1 219,20	135,24	16 173,70
DC93LW	Landung	1	1	-1 293,04	0,00	15,28	6 449,89
DC93LW	Landung	1	2	-399,30	0,00	68,93	25 799,56
DC93LW	Landung	1	3	-300,00	0,00	72,63	16 586,23
DC93LW	Landung	1	4	5 515,92	304,80	73,71	17 198,83
DC93LW	Landung	1	5	8 423,89	457,20	79,47	8 376,18
DC93LW	Landung	1	6	22 658,91	1 203,23	87,76	7 451,31
DC93LW	Landung	1	7	22 963,71	1 219,20	87,91	4,45
DC93LW	Landung	1	8	28 646,15	1 219,20	133,23	4,45
DC93LW	Landung	1	9	28 950,95	1 219,20	135,24	16 173,70
DC93LW	Landung	1	10	36 570,95	1 219,20	135,24	16 173,70
DC950	Landung	1	1	-1 347,90	0,00	15,28	7 117,12
DC950	Landung	1	2	-404,79	0,00	71,24	28 468,48
DC950	Landung	1	3	-300,00	0,00	75,10	17 943,99
DC950	Landung	1	4	5 515,92	304,80	76,23	18 606,60
DC950	Landung	1	5	8 423,89	457,20	82,00	9 053,20

ACFT_ID	Vorgang	Teilstreckenlänge	Schritt	Entfernung [m]	Höhe [m]	TAS [m/s]	Schub [N bzw. % pro Triebwerk]
DC950	Landung	1	6	22 658,91	1 203,23	90,33	8 055,11
DC950	Landung	1	7	22 963,71	1 219,20	90,48	4,45
DC950	Landung	1	8	28 646,15	1 219,20	133,33	4,45
DC950	Landung	1	9	28 950,95	1 219,20	135,24	17 442,24
DC950	Landung	1	10	36 570,95	1 219,20	135,24	17 442,24
DHC8	Landung	1	1	-832,18	0,00	15,28	4,10
DHC8	Landung	1	2	-353,22	0,00	43,06	24,60
DHC8	Landung	1	3	-300,00	0,00	45,37	14,51
DHC8	Landung	1	4	5 515,92	304,80	46,04	15,05
DHC8	Landung	1	5	8 423,89	457,20	50,05	12,55
DHC8	Landung	1	6	22 658,91	1 203,23	58,80	8,67
DHC8	Landung	1	7	22 963,71	1 219,20	58,95	12,70
DHC8	Landung	1	8	28 646,15	1 219,20	87,96	12,70
DHC8	Landung	1	9	28 950,95	1 219,20	89,25	26,92
DHC8	Landung	1	10	36 570,95	1 219,20	89,25	26,92
DHC830	Landung	1	1	-969,34	0,00	15,28	4,40
DHC830	Landung	1	2	-366,93	0,00	52,26	26,10
DHC830	Landung	1	3	-300,00	0,00	55,04	18,71
DHC830	Landung	1	4	5 515,92	304,80	55,86	19,40
DHC830	Landung	1	5	8 423,89	457,20	60,96	16,42
DHC830	Landung	1	6	22 658,91	1 203,23	69,08	9,85
DHC830	Landung	1	7	22 963,71	1 219,20	69,24	13,03
DHC830	Landung	1	8	28 646,15	1 219,20	95,63	13,03
DHC830	Landung	1	9	28 950,95	1 219,20	96,81	30,39
DHC830	Landung	1	10	44 190,95	1 219,20	96,81	30,39
DO328	Landung	1	1	-990,68	0,00	55,61	3 000,31
DO328	Landung	1	2	-315,24	0,00	55,61	3 000,31
DO328	Landung	1	3	-300,00	0,00	55,56	2 681,11
DO328	Landung	1	4	2 607,97	152,40	55,97	2 730,17
DO328	Landung	1	5	5 515,92	304,80	56,38	2 780,21
DO328	Landung	1	6	11 331,87	609,60	78,75	2 645,12
DO328	Landung	1	7	22 658,91	1 203,23	94,29	2 878,56
DO328	Landung	1	8	22 963,71	1 219,20	94,65	5 124,82
DO328	Landung	1	9	28 646,15	1 219,20	107,56	5 124,82
DO328	Landung	1	10	28 950,95	1 219,20	108,18	6 880,12
ECLIPSE500	Landung	1	1	-737,39	0,00	10,19	458,61
ECLIPSE500	Landung	1	2	-343,89	0,00	35,70	458,61
ECLIPSE500	Landung	1	3	-300,00	0,00	46,09	873,00
ECLIPSE500	Landung	1	4	281,59	30,48	46,14	876,16
ECLIPSE500	Landung	1	5	5 515,92	304,80	51,95	910,77
ECLIPSE500	Landung	1	6	11 331,87	609,60	52,73	944,62
ECLIPSE500	Landung	1	7	22 658,91	1 203,23	54,27	1 016,95
ECLIPSE500	Landung	1	8	22 963,71	1 219,20	54,32	1 705,31
ECLIPSE500	Landung	1	9	28 646,15	1 219,20	90,43	1 705,31
ECLIPSE500	Landung	1	10	28 950,95	1 219,20	91,97	2 314,22
ECLIPSE500	Landung	1	11	36 570,95	1 219,20	91,97	2 314,22

ACFT_ID	Vorgang	Teilstreckenlänge	Schritt	Entfernung [m]	Höhe [m]	TAS [m/s]	Schub [N bzw. % pro Triebwerk]
EMB120	Landung	1	1	-589,56	0,00	15,28	1 779,28
EMB120	Landung	1	2	-328,96	0,00	59,21	10 675,68
EMB120	Landung	1	3	-300,00	0,00	60,75	3 929,36
EMB120	Landung	1	4	5 515,92	304,80	61,73	4 074,68
EMB120	Landung	1	5	8 423,89	457,20	66,41	1 412,97
EMB120	Landung	1	6	22 658,91	1 203,23	71,45	2 830,66
EMB120	Landung	1	7	22 963,71	1 219,20	71,55	4 612,52
EMB120	Landung	1	8	28 646,15	1 219,20	76,29	4 612,52
EMB120	Landung	1	9	28 950,95	1 219,20	76,54	4 988,03
EMB120	Landung	1	10	36 570,95	1 219,20	76,54	4 988,03
EMB145	Landung	1	1	-1 170,20	0,00	15,28	3 336,15
EMB145	Landung	1	2	-387,02	0,00	66,31	13 344,60
EMB145	Landung	1	3	-300,00	0,00	66,92	10 464,30
EMB145	Landung	1	4	5 515,92	304,80	69,34	10 856,59
EMB145	Landung	1	5	8 423,89	457,20	72,99	11 068,32
EMB145	Landung	1	6	22 658,91	1 203,23	80,97	7 205,95
EMB145	Landung	1	7	22 963,71	1 219,20	81,12	4,45
EMB145	Landung	1	8	28 646,15	1 219,20	133,02	4,45
EMB145	Landung	1	9	28 950,95	1 219,20	135,24	6 602,69
EMB145	Landung	1	10	36 570,95	1 219,20	135,24	6 602,69
EMB14L	Landung	1	1	-1 170,20	0,00	15,28	3 336,15
EMB14L	Landung	1	2	-387,02	0,00	67,28	13 344,60
EMB14L	Landung	1	3	-300,00	0,00	67,95	10 805,75
EMB14L	Landung	1	4	2 607,97	152,40	70,88	11 012,68
EMB14L	Landung	1	5	5 515,92	304,80	72,43	11 218,45
EMB14L	Landung	1	6	22 658,91	1 203,23	75,67	7 417,73
EMB14L	Landung	1	7	22 963,71	1 219,20	75,72	4,45
EMB14L	Landung	1	8	28 646,15	1 219,20	132,87	4,45
EMB14L	Landung	1	9	28 950,95	1 219,20	135,24	6 844,89
EMB14L	Landung	1	10	36 570,95	1 219,20	135,24	6 844,89
EMB170	Landung	1	1	-1 114,49	0,00	15,28	6 138,52
EMB170	Landung	1	2	-381,44	0,00	61,21	24 554,06
EMB170	Landung	1	3	-300,00	0,00	63,89	12 806,50
EMB170	Landung	1	4	8 396,58	455,77	67,64	13 565,41
EMB170	Landung	1	5	8 701,38	471,74	67,75	1 434,63
EMB170	Landung	1	6	22 658,91	1 203,23	75,57	1 570,26
EMB170	Landung	1	7	22 963,71	1 219,20	75,72	4,45
EMB170	Landung	1	8	28 646,15	1 219,20	132,87	4,45
EMB170	Landung	1	9	28 950,95	1 219,20	135,24	10 748,76
EMB170	Landung	1	10	36 570,95	1 219,20	135,24	10 748,76
EMB175	Landung	1	1	-1 142,25	0,00	5,09	18 415,55
EMB175	Landung	1	2	-384,22	0,00	61,21	24 554,06
EMB175	Landung	1	3	-300,00	0,00	65,12	13 386,15
EMB175	Landung	1	4	8 396,58	455,77	67,70	14 169,25
EMB175	Landung	1	5	8 701,38	471,74	67,75	1 466,62
EMB175	Landung	1	6	22 658,91	1 203,23	75,57	1 605,27

ACFT_ID	Vorgang	Teilstreckenlänge	Schritt	Entfernung [m]	Höhe [m]	TAS [m/s]	Schub [N bzw. % pro Triebwerk]
EMB175	Landung	1	7	22 963,71	1 219,20	75,72	4,45
EMB175	Landung	1	8	28 646,15	1 219,20	132,87	4,45
EMB175	Landung	1	9	28 950,95	1 219,20	135,24	11 166,18
EMB175	Landung	1	10	36 570,95	1 219,20	135,24	11 166,18
EMB195	Landung	1	1	-1 156,82	0,00	15,28	8 229,17
EMB195	Landung	1	2	-385,68	0,00	61,21	32 916,68
EMB195	Landung	1	3	-300,00	0,00	65,23	16 120,23
EMB195	Landung	1	4	8 396,58	455,77	67,70	17 062,94
EMB195	Landung	1	5	8 701,38	471,74	67,75	2 230,77
EMB195	Landung	1	6	22 658,91	1 203,23	75,57	2 441,71
EMB195	Landung	1	7	22 963,71	1 219,20	75,72	4,45
EMB195	Landung	1	8	28 646,15	1 219,20	132,87	4,45
EMB195	Landung	1	9	28 950,95	1 219,20	135,24	15 117,07
EMB195	Landung	1	10	36 570,95	1 219,20	135,24	15 117,07
F10065	Landung	1	1	-1 299,74	0,00	15,28	6 716,78
F10065	Landung	1	2	-399,97	0,00	64,40	26 867,13
F10065	Landung	1	3	-300,00	0,00	67,90	18 046,35
F10065	Landung	1	4	5 515,92	304,80	68,88	18 712,55
F10065	Landung	1	5	8 423,89	457,20	74,59	10 988,66
F10065	Landung	1	6	22 658,91	1 203,23	87,96	7 677,73
F10065	Landung	1	7	22 963,71	1 219,20	88,22	4,45
F10065	Landung	1	8	28 646,15	1 219,20	133,23	4,45
F10065	Landung	1	9	28 950,95	1 219,20	135,24	14 134,07
F10065	Landung	1	10	36 570,95	1 219,20	135,24	14 134,07
F28MK4	Landung	1	1	-981,84	0,00	15,28	4 403,72
F28MK4	Landung	1	2	-368,18	0,00	59,77	17 614,87
F28MK4	Landung	1	3	-300,00	0,00	63,01	13 784,26
F28MK4	Landung	1	4	5 515,92	304,80	63,94	14 293,36
F28MK4	Landung	1	5	8 423,89	457,20	69,65	8 747,39
F28MK4	Landung	1	6	22 658,91	1 203,23	82,82	6 449,53
F28MK4	Landung	1	7	22 963,71	1 219,20	83,08	4,45
F28MK4	Landung	1	8	28 646,15	1 219,20	133,08	4,45
F28MK4	Landung	1	9	28 950,95	1 219,20	135,24	11 198,97
F28MK4	Landung	1	10	36 570,95	1 219,20	135,24	11 198,97
FAL20	Landung	1	1	-692,28	0,00	15,28	2 001,69
FAL20	Landung	1	2	-339,23	0,00	60,13	8 006,76
FAL20	Landung	1	3	-300,00	0,00	63,32	4 482,67
FAL20	Landung	1	4	5 515,92	304,80	64,25	4 648,19
FAL20	Landung	1	5	8 423,89	457,20	65,74	3 634,40
FAL20	Landung	1	6	22 658,91	1 203,23	76,70	1 931,99
FAL20	Landung	1	7	22 963,71	1 219,20	76,90	4,45
FAL20	Landung	1	8	28 646,15	1 219,20	132,87	4,45
FAL20	Landung	1	9	28 950,95	1 219,20	135,24	4 427,25
FAL20	Landung	1	10	36 570,95	1 219,20	135,24	4 427,25
GII	Landung	1	1	-772,44	0,00	10,19	5 070,95
GII	Landung	1	2	-540,79	0,00	59,67	20 283,79

ACFT_ID	Vorgang	Teilstreckenlänge	Schritt	Entfernung [m]	Höhe [m]	TAS [m/s]	Schub [N bzw. % pro Triebwerk]
GII	Landung	1	3	-300,00	0,00	68,11	14 070,64
GII	Landung	1	4	863,18	60,96	73,46	14 199,32
GII	Landung	1	5	5 515,92	304,80	79,47	7 307,33
GII	Landung	1	6	8 423,89	457,20	80,04	7 441,71
GII	Landung	1	7	22 658,91	1 203,23	91,72	4 318,58
GII	Landung	1	8	22 963,71	1 219,20	91,97	2 070,90
GII	Landung	1	9	28 646,15	1 219,20	122,99	2 070,90
GII	Landung	1	10	28 950,95	1 219,20	124,43	10 182,33
GII	Landung	1	11	36 570,95	1 219,20	124,43	10 182,33
GIIB	Landung	1	1	-772,44	0,00	10,19	5 070,95
GIIB	Landung	1	2	-540,79	0,00	57,61	20 283,79
GIIB	Landung	1	3	-300,00	0,00	65,89	11 329,30
GIIB	Landung	1	4	863,18	60,96	71,19	11 439,88
GIIB	Landung	1	5	5 515,92	304,80	77,21	6 726,57
GIIB	Landung	1	6	8 423,89	457,20	77,78	6 850,32
GIIB	Landung	1	7	22 658,91	1 203,23	91,67	2 732,22
GIIB	Landung	1	8	22 963,71	1 219,20	91,97	1 677,68
GIIB	Landung	1	9	28 646,15	1 219,20	122,99	1 677,68
GIIB	Landung	1	10	28 950,95	1 219,20	124,43	9 789,15
GIIB	Landung	1	11	36 570,95	1 219,20	124,43	9 789,15
GIV	Landung	1	1	-690,14	0,00	10,19	2 464,30
GIV	Landung	1	2	-390,83	0,00	40,79	24 643,03
GIV	Landung	1	3	-300,00	0,00	72,12	11 419,77
GIV	Landung	1	4	5 515,92	304,80	78,39	11 869,09
GIV	Landung	1	5	8 423,89	457,20	83,38	7 365,15
GIV	Landung	1	6	22 658,91	1 203,23	86,47	993,24
GIV	Landung	1	7	22 963,71	1 219,20	86,57	4,45
GIV	Landung	1	8	28 646,15	1 219,20	133,18	4,45
GIV	Landung	1	9	28 950,95	1 219,20	135,24	9 177,97
GIV	Landung	1	10	36 570,95	1 219,20	135,24	9 177,97
GV	Landung	1	1	-744,09	0,00	10,19	3 018,10
GV	Landung	1	2	-391,44	0,00	54,58	26 244,38
GV	Landung	1	3	-300,00	0,00	65,17	11 849,16
GV	Landung	1	4	5 515,92	304,80	71,30	12 325,12
GV	Landung	1	5	8 423,89	457,20	83,38	6 986,34
GV	Landung	1	6	22 658,91	1 203,23	86,47	3 733,55
GV	Landung	1	7	22 963,71	1 219,20	86,57	4,45
GV	Landung	1	8	28 646,15	1 219,20	133,18	4,45
GV	Landung	1	9	28 950,95	1 219,20	135,24	10 767,94
GV	Landung	1	10	36 570,95	1 219,20	135,24	10 767,94
HS748A	Landung	1	1	-930,94	0,00	15,28	10,00
HS748A	Landung	1	2	-363,09	0,00	43,62	40,00
HS748A	Landung	1	3	-300,00	0,00	45,94	31,15
HS748A	Landung	1	4	5 515,92	304,80	46,60	32,29
HS748A	Landung	1	5	8 423,89	457,20	52,16	20,48
HS748A	Landung	1	6	22 658,91	1 203,23	59,41	14,55

ACFT_ID	Vorgang	Teilstreckenlänge	Schritt	Entfernung [m]	Höhe [m]	TAS [m/s]	Schub [N bzw. % pro Triebwerk]
HS748A	Landung	1	7	22 963,71	1 219,20	59,57	18,01
HS748A	Landung	1	8	28 646,15	1 219,20	85,39	18,01
HS748A	Landung	1	9	28 950,95	1 219,20	86,57	32,63
HS748A	Landung	1	10	36 570,95	1 219,20	86,57	32,63
IA1125	Landung	1	1	-1 021,16	0,00	15,28	1 645,83
IA1125	Landung	1	2	-372,12	0,00	63,89	6 583,34
IA1125	Landung	1	3	-300,00	0,00	67,33	3 410,75
IA1125	Landung	1	4	5 515,92	304,80	68,36	3 536,76
IA1125	Landung	1	5	8 423,89	457,20	74,07	2 834,08
IA1125	Landung	1	6	22 658,91	1 203,23	82,10	1 524,44
IA1125	Landung	1	7	22 963,71	1 219,20	82,30	4,45
IA1125	Landung	1	8	28 646,15	1 219,20	133,08	4,45
IA1125	Landung	1	9	28 950,95	1 219,20	135,24	3 358,30
IA1125	Landung	1	10	36 570,95	1 219,20	135,24	3 358,30
L10115	Landung	1	1	-1 874,60	0,00	15,28	22 241,00
L10115	Landung	1	2	-457,46	0,00	71,30	22 241,00
L10115	Landung	1	3	-300,00	0,00	75,15	50 044,47
L10115	Landung	1	4	5 515,92	304,80	76,29	51 892,43
L10115	Landung	1	5	8 423,89	457,20	78,81	44 856,32
L10115	Landung	1	6	22 658,91	1 203,23	87,65	22 703,66
L10115	Landung	1	7	22 963,71	1 219,20	87,86	4,45
L10115	Landung	1	8	28 646,15	1 219,20	133,23	4,45
L10115	Landung	1	9	28 950,95	1 219,20	135,24	35 497,79
L10115	Landung	1	10	36 570,95	1 219,20	135,24	35 497,79
L188	Landung	1	1	-1 369,85	0,00	15,28	10,00
L188	Landung	1	2	-406,98	0,00	62,76	40,00
L188	Landung	1	3	-300,00	0,00	66,20	33,29
L188	Landung	1	4	5 515,92	304,80	67,18	34,52
L188	Landung	1	5	8 423,89	457,20	70,68	19,91
L188	Landung	1	6	22 658,91	1 203,23	79,63	21,49
L188	Landung	1	7	22 963,71	1 219,20	79,78	11,67
L188	Landung	1	8	28 646,15	1 219,20	106,94	11,67
L188	Landung	1	9	28 950,95	1 219,20	108,18	26,20
L188	Landung	1	10	36 570,95	1 219,20	108,18	26,20
LEAR25	Landung	1	1	-727,94	0,00	15,28	1 312,22
LEAR25	Landung	1	2	-342,79	0,00	68,52	5 248,88
LEAR25	Landung	1	3	-300,00	0,00	72,22	3 331,39
LEAR25	Landung	1	4	5 515,92	304,80	73,30	3 454,47
LEAR25	Landung	1	5	8 423,89	457,20	79,01	2 760,20
LEAR25	Landung	1	6	22 658,91	1 203,23	87,24	1 356,92
LEAR25	Landung	1	7	22 963,71	1 219,20	87,40	4,45
LEAR25	Landung	1	8	28 646,15	1 219,20	133,23	4,45
LEAR25	Landung	1	9	28 950,95	1 219,20	135,24	2 199,19
LEAR25	Landung	1	10	36 570,95	1 219,20	135,24	2 199,19
LEAR35	Landung	1	1	-852,91	0,00	15,28	1 556,87
LEAR35	Landung	1	2	-355,29	0,00	61,78	6 227,48

ACFT_ID	Vorgang	Teilstreckenlänge	Schritt	Entfernung [m]	Höhe [m]	TAS [m/s]	Schub [N bzw. % pro Triebwerk]
LEAR35	Landung	1	3	-300,00	0,00	65,12	2 961,88
LEAR35	Landung	1	4	5 515,92	304,80	66,15	3 071,26
LEAR35	Landung	1	5	8 423,89	457,20	70,11	2 445,04
LEAR35	Landung	1	6	22 658,91	1 203,23	77,98	1 255,06
LEAR35	Landung	1	7	22 963,71	1 219,20	78,19	4,45
LEAR35	Landung	1	8	28 646,15	1 219,20	132,92	4,45
LEAR35	Landung	1	9	28 950,95	1 219,20	135,24	2 487,61
LEAR35	Landung	1	10	36 570,95	1 219,20	135,24	2 487,61
MD11GE	Landung	1	1	-1 416,79	0,00	15,43	8 945,33
MD11GE	Landung	1	2	-411,56	0,00	46,30	27 356,43
MD11GE	Landung	1	3	-300,00	0,00	74,59	10 595,61
MD11GE	Landung	1	4	5 515,89	304,80	82,30	49 094,78
MD11GE	Landung	1	5	8 423,99	457,20	89,51	43 530,09
MD11GE	Landung	1	6	17 147,67	914,40	91,56	35 025,13
MD11GE	Landung	1	7	34 595,64	1 828,80	116,25	12 414,93
MD81	Landung	1	1	-1 342,42	0,00	15,43	8 585,03
MD81	Landung	1	2	-404,24	0,00	69,96	34 340,10
MD81	Landung	1	3	-300,00	0,00	73,04	15 577,60
MD81	Landung	1	4	2 814,14	163,37	74,07	15 853,38
MD81	Landung	1	5	5 784,42	319,13	74,64	16 151,41
MD81	Landung	1	6	8 401,74	456,59	75,15	16 418,31
MD81	Landung	1	7	11 414,38	614,78	75,72	16 729,68
MD81	Landung	1	8	14 450,80	773,89	76,29	17 054,40
MD81	Landung	1	9	17 126,94	914,40	76,85	17 343,53
MD81	Landung	1	10	17 603,34	914,40	76,85	1 245,50
MD81	Landung	1	11	17 835,60	914,40	79,53	1 196,57
MD81	Landung	1	12	18 789,62	914,40	79,53	1 196,57
MD81	Landung	1	13	19 826,86	914,40	89,20	996,40
MD81	Landung	1	14	20 300,82	914,40	92,90	911,88
MD81	Landung	1	15	20 973,21	914,40	97,43	805,12
MD81	Landung	1	16	21 979,05	914,40	103,75	653,89
MD81	Landung	1	17	23 047,98	914,40	110,08	489,30
MD81	Landung	1	18	24 180,93	914,40	116,51	311,37
MD81	Landung	1	20	25 379,40	914,40	123,15	115,65
MD81	Landung	1	21	26 645,84	914,40	130,09	4,45
MD81	Landung	1	22	27 438,93	914,40	134,16	4,45
MD81	Landung	1	23	30 528,69	1 094,54	135,29	4,45
MD81	Landung	1	24	34 659,04	1 336,85	136,83	4,45
MD81	Landung	1	25	37 425,71	1 499,62	137,86	4,45
MD81	Landung	1	26	40 202,74	1 663,90	138,94	4,45
MD81	Landung	1	27	42 990,74	1 828,80	140,02	4,45
MD82	Landung	1	1	-1 358,88	0,00	15,43	9 296,74
MD82	Landung	1	2	-405,89	0,00	70,47	37 186,95
MD82	Landung	1	3	-300,00	0,00	73,56	15 808,90
MD82	Landung	1	4	2 716,00	158,19	74,59	16 080,24
MD82	Landung	1	5	5 706,08	315,16	75,15	16 382,72

ACFT_ID	Vorgang	Teilstreckenlänge	Schritt	Entfernung [m]	Höhe [m]	TAS [m/s]	Schub [N bzw. % pro Triebwerk]
MD82	Landung	1	6	8 341,38	453,54	75,67	16 658,51
MD82	Landung	1	7	11 374,75	612,65	76,23	16 974,33
MD82	Landung	1	8	14 431,90	772,97	76,85	17 303,50
MD82	Landung	1	9	17 126,94	914,40	77,37	17 601,53
MD82	Landung	1	10	17 606,39	914,40	77,37	1 236,60
MD82	Landung	1	11	17 840,17	914,40	80,04	1 187,67
MD82	Landung	1	12	18 800,60	914,40	80,04	1 187,67
MD82	Landung	1	13	19 842,40	914,40	89,71	983,05
MD82	Landung	1	14	20 319,11	914,40	93,47	898,54
MD82	Landung	1	15	20 921,40	914,40	97,53	805,12
MD82	Landung	1	16	21 928,15	914,40	103,81	649,44
MD82	Landung	1	17	22 998,00	914,40	110,13	489,30
MD82	Landung	1	18	24 131,85	914,40	116,56	311,37
MD82	Landung	1	20	25 330,94	914,40	123,20	111,21
MD82	Landung	1	21	26 597,69	914,40	130,14	4,45
MD82	Landung	1	22	27 390,78	914,40	134,16	4,45
MD82	Landung	1	23	30 562,83	1 098,50	135,29	4,45
MD82	Landung	1	24	34 693,48	1 339,29	136,83	4,45
MD82	Landung	1	25	37 460,45	1 501,44	137,91	4,45
MD82	Landung	1	26	40 237,79	1 664,51	138,94	4,45
MD82	Landung	1	27	43 025,80	1 828,80	140,02	4,45
MD83	Landung	1	1	-1 435,68	0,00	15,43	9 652,59
MD83	Landung	1	2	-413,57	0,00	73,04	38 610,38
MD83	Landung	1	3	-300,00	0,00	76,13	16 934,30
MD83	Landung	1	4	2 609,62	152,70	77,16	17 210,09
MD83	Landung	1	5	5 703,34	314,86	77,78	17 543,70
MD83	Landung	1	6	8 430,69	458,11	78,29	17 846,18
MD83	Landung	1	7	11 570,74	622,71	78,91	18 197,59
MD83	Landung	1	8	14 338,93	768,10	79,47	18 522,30
MD83	Landung	1	9	17 126,94	914,40	80,04	18 847,02
MD83	Landung	1	10	17 623,15	914,40	80,04	1 187,67
MD83	Landung	1	11	17 913,02	914,40	83,28	1 120,95
MD83	Landung	1	12	18 912,15	914,40	83,28	1 120,95
MD83	Landung	1	13	19 984,44	914,40	92,90	911,88
MD83	Landung	1	14	20 477,61	914,40	96,66	822,92
MD83	Landung	1	15	20 635,49	914,40	97,74	800,68
MD83	Landung	1	16	21 644,99	914,40	104,11	644,99
MD83	Landung	1	17	22 718,19	914,40	110,49	480,41
MD83	Landung	1	18	23 855,10	914,40	116,87	302,48
MD83	Landung	1	20	25 056,92	914,40	123,46	106,76
MD83	Landung	1	21	26 325,50	914,40	130,19	4,45
MD83	Landung	1	22	27 118,59	914,40	134,16	4,45
MD83	Landung	1	23	29 254,63	1 035,41	134,93	4,45
MD83	Landung	1	24	34 759,62	1 349,65	136,88	4,45
MD83	Landung	1	25	37 527,20	1 508,46	137,91	4,45
MD83	Landung	1	26	40 305,15	1 668,17	138,99	4,45

ACFT_ID	Vorgang	Teilstreckenlänge	Schritt	Entfernung [m]	Höhe [m]	TAS [m/s]	Schub [N bzw. % pro Triebwerk]
MD83	Landung	1	27	43 093,46	1 828,80	140,02	4,45
MD9028	Landung	1	1	-1 045,54	0,00	15,28	10 711,27
MD9028	Landung	1	2	-405,46	0,00	66,31	49 819,84
MD9028	Landung	1	3	-300,00	0,00	72,99	24 835,41
MD9028	Landung	1	4	5 515,92	304,80	75,21	25 765,93
MD9028	Landung	1	5	8 423,89	457,20	78,19	19 334,10
MD9028	Landung	1	6	22 658,91	1 203,23	83,18	21 223,61
MD9028	Landung	1	7	22 963,71	1 219,20	83,33	20 208,48
MD9028	Landung	1	8	28 646,15	1 219,20	99,28	20 208,48
MD9028	Landung	1	9	28 950,95	1 219,20	100,10	28 829,94
MD9028	Landung	1	10	36 570,95	1 219,20	100,10	28 829,94
MU3001	Landung	1	1	-777,32	0,00	15,28	1 112,05
MU3001	Landung	1	2	-347,73	0,00	56,64	4 448,20
MU3001	Landung	1	3	-300,00	0,00	59,67	2 461,19
MU3001	Landung	1	4	5 515,92	304,80	60,60	2 552,11
MU3001	Landung	1	5	8 423,89	457,20	64,51	1 687,83
MU3001	Landung	1	6	22 658,91	1 203,23	72,22	853,30
MU3001	Landung	1	7	22 963,71	1 219,20	72,38	4,45
MU3001	Landung	1	8	28 646,15	1 219,20	132,77	4,45
MU3001	Landung	1	9	28 950,95	1 219,20	135,24	2 509,19
MU3001	Landung	1	10	36 570,95	1 219,20	135,24	2 509,19
SD330	Landung	1	1	-1 010,49	0,00	15,28	10,00
SD330	Landung	1	2	-371,05	0,00	48,51	40,00
SD330	Landung	1	3	-300,00	0,00	51,08	33,59
SD330	Landung	1	4	5 515,92	304,80	51,85	34,83
SD330	Landung	1	5	8 423,89	457,20	55,50	21,84
SD330	Landung	1	6	22 658,91	1 203,23	64,81	22,97
SD330	Landung	1	7	22 963,71	1 219,20	65,02	20,78
SD330	Landung	1	8	28 646,15	1 219,20	85,60	20,78
SD330	Landung	1	9	28 950,95	1 219,20	86,57	33,01
SD330	Landung	1	10	36 570,95	1 219,20	86,57	33,01
SF340	Landung	1	1	-961,11	0,00	15,28	10,00
SF340	Landung	1	2	-366,11	0,00	56,53	40,00
SF340	Landung	1	3	-300,00	0,00	59,57	27,38
SF340	Landung	1	4	5 515,92	304,80	60,49	28,39
SF340	Landung	1	5	8 423,89	457,20	66,15	17,72
SF340	Landung	1	6	22 658,91	1 203,23	73,92	17,60
SF340	Landung	1	7	22 963,71	1 219,20	74,07	19,65
SF340	Landung	1	8	28 646,15	1 219,20	85,96	19,65
SF340	Landung	1	9	28 950,95	1 219,20	86,57	25,45
SF340	Landung	1	10	36 570,95	1 219,20	86,57	25,45

▼B

Tabelle 6 Fixpunktprofile für den Abflug

ACFT_ID	Vorgang	Teilstreckenlänge	Schritt	Entfernung [m]	Höhe [m]	TAS [m/s]	Schub [N bzw. % pro Triebwerk]
1900D	Start	1	1	0,00	0,00	0,00	14 988,48
1900D	Start	1	2	1 311,28	0,00	57,00	10 172,41
1900D	Start	1	3	1 966,72	121,92	57,30	10 166,01
1900D	Start	1	4	5 163,19	612,01	67,23	9 440,90
1900D	Start	1	5	5 467,99	630,75	68,11	7 374,18
1900D	Start	1	6	7 218,33	738,50	72,94	7 052,62
1900D	Start	1	7	9 686,88	914,40	73,56	7 020,33
1900D	Start	1	8	14 841,53	1 131,42	86,16	6 324,14
1900D	Start	1	9	27 136,74	1 676,40	88,53	6 224,14
1900D	Start	1	10	45 656,63	2 286,00	91,25	6 112,27
1900D	Start	1	11	82 939,31	3 048,00	94,86	5 972,42
707QN	Start	1	1	0,00	0,00	0,00	80 266,43
707QN	Start	1	2	2 651,15	0,00	91,51	67 654,36
707QN	Start	1	3	6 037,81	304,80	92,85	68 525,14
707QN	Start	1	4	12 331,48	671,02	110,08	67 572,87
707QN	Start	1	5	12 636,28	681,90	111,16	59 704,90
707QN	Start	1	6	15 581,62	786,93	121,30	58 792,04
707QN	Start	1	7	17 138,96	914,40	122,07	59 162,35
707QN	Start	1	8	19 906,00	1 003,95	133,80	58 123,92
707QN	Start	1	9	28 906,04	1 676,40	138,32	60 257,32
707QN	Start	1	10	37 699,37	2 286,00	142,59	62 404,87
707QN	Start	1	11	49 613,61	3 048,00	148,25	65 374,93
717200	Start	1	1	0,00	0,00	0,00	78 033,44
717200	Start	1	2	1 836,02	0,00	83,33	63 790,70
717200	Start	1	3	3 837,16	304,80	84,57	64 835,94
717200	Start	1	4	6 077,74	495,97	99,85	63 074,76
717200	Start	1	5	6 382,54	535,63	100,05	55 803,74
717200	Start	1	6	9 294,82	914,40	101,90	57 351,67
717200	Start	1	7	14 201,61	1 128,49	134,62	53 480,66
717200	Start	1	8	19 539,84	1 676,40	138,32	55 507,62
717200	Start	1	9	25 793,18	2 286,00	142,59	57 762,81
717200	Start	1	10	34 153,82	3 048,00	148,25	60 581,82
727D17	Start	1	1	0,00	0,00	0,00	69 035,17
727D17	Start	1	2	2 577,88	0,00	90,69	62 343,84
727D17	Start	1	3	4 928,46	304,80	92,03	63 252,29
727D17	Start	1	4	5 093,94	315,38	93,21	63 196,69
727D17	Start	1	5	7 461,53	454,18	109,46	62 391,43
727D17	Start	1	6	7 766,33	468,17	111,68	55 528,70
727D17	Start	1	7	8 202,93	488,23	114,87	55 257,14
727D17	Start	1	8	11 962,55	914,40	117,23	55 806,54
727D17	Start	1	9	14 736,07	1 028,58	134,00	54 872,33
727D17	Start	1	10	21 283,73	1 676,40	138,32	54 659,66
727D17	Start	1	11	28 408,73	2 286,00	142,59	53 507,53

ACFT_ID	Vorgang	Teilstreckenlänge	Schritt	Entfernung [m]	Höhe [m]	TAS [m/s]	Schub [N bzw. % pro Triebwerk]
727D17	Start	1	12	39 379,67	3 048,00	148,25	50 769,31
727EM1	Start	1	1	0,00	0,00	0,00	58 800,31
727EM1	Start	1	2	2 033,14	0,00	84,10	52 349,93
727EM1	Start	1	3	4 452,52	304,80	85,34	52 122,23
727EM1	Start	1	4	4 853,88	331,07	88,07	51 908,76
727EM1	Start	1	5	7 330,53	477,96	104,37	50 647,29
727EM1	Start	1	6	7 635,33	492,59	106,48	46 089,05
727EM1	Start	1	7	8 124,90	516,12	109,77	45 714,20
727EM1	Start	1	8	11 886,68	914,40	111,93	45 560,38
727EM1	Start	1	9	16 173,42	1 094,26	134,41	44 094,83
727EM1	Start	1	10	22 770,45	1 676,40	138,32	44 073,43
727EM1	Start	1	11	30 587,14	2 286,00	142,59	44 240,46
727EM1	Start	1	12	41 862,57	3 048,00	148,25	44 721,80
727Q7	Start	1	1	0,00	0,00	0,00	58 800,31
727Q7	Start	1	2	2 033,14	0,00	84,10	52 349,93
727Q7	Start	1	3	4 452,52	304,80	85,34	52 122,23
727Q7	Start	1	4	4 853,88	331,07	88,07	51 908,76
727Q7	Start	1	5	7 330,53	477,96	104,37	50 647,29
727Q7	Start	1	6	7 635,33	492,59	106,48	46 089,05
727Q7	Start	1	7	8 124,90	516,12	109,77	45 714,20
727Q7	Start	1	8	11 886,68	914,40	111,93	45 560,38
727Q7	Start	1	9	16 173,42	1 094,26	134,41	44 094,83
727Q7	Start	1	10	22 770,45	1 676,40	138,32	44 073,43
727Q7	Start	1	11	30 587,14	2 286,00	142,59	44 240,46
727Q7	Start	1	12	41 862,57	3 048,00	148,25	44 721,80
727Q9	Start	1	1	0,00	0,00	0,00	60 965,25
727Q9	Start	1	2	3 036,54	0,00	91,15	54 026,37
727Q9	Start	1	3	6 167,11	304,80	92,49	54 002,30
727Q9	Start	1	4	9 521,86	450,49	109,41	52 762,32
727Q9	Start	1	5	9 826,66	464,48	111,01	49 068,89
727Q9	Start	1	6	10 580,22	499,11	114,92	48 697,51
727Q9	Start	1	7	15 169,23	914,40	117,23	48 567,14
727Q9	Start	1	8	19 448,71	1 090,30	134,36	47 406,25
727Q9	Start	1	9	27 215,01	1 676,40	138,32	47 050,03
727Q9	Start	1	10	36 588,19	2 286,00	142,59	46 521,32
727Q9	Start	1	11	50 827,66	3 048,00	148,25	45 633,55
727QF	Start	1	1	0,00	0,00	0,00	62 719,62
727QF	Start	1	2	1 937,80	0,00	85,96	53 531,64
727QF	Start	1	3	4 288,05	304,80	87,24	54 144,38
727QF	Start	1	4	5 693,82	382,28	98,15	53 172,76
727QF	Start	1	5	5 757,12	385,57	98,71	53 124,05
727QF	Start	1	6	6 308,14	413,46	104,01	52 627,45
727QF	Start	1	7	6 612,94	448,33	104,22	45 930,65
727QF	Start	1	8	10 688,63	914,40	106,58	46 935,94
727QF	Start	1	9	15 846,06	1 135,20	134,67	45 266,93
727QF	Start	1	10	16 150,86	1 159,98	134,88	42 246,91

ACFT_ID	Vorgang	Teilstreckenlänge	Schritt	Entfernung [m]	Höhe [m]	TAS [m/s]	Schub [N bzw. % pro Triebwerk]
727QF	Start	1	11	22 503,99	1 676,40	138,32	43 241,35
727QF	Start	1	12	30 680,31	2 286,00	142,59	44 203,45
727QF	Start	1	13	42 198,49	3 048,00	148,25	45 170,71
737300	Start	1	1	0,00	0,00	0,00	85 401,88
737300	Start	1	2	2 253,75	0,00	88,32	65 466,07
737300	Start	1	3	4 358,76	304,80	89,66	67 577,10
737300	Start	1	4	5 840,76	401,30	101,75	65 641,38
737300	Start	1	5	7 093,76	483,87	110,65	64 311,81
737300	Start	1	6	7 777,70	529,32	115,33	63 631,28
737300	Start	1	7	8 082,50	567,32	115,53	62 439,61
737300	Start	1	8	10 866,85	914,40	117,49	63 514,38
737300	Start	1	9	13 939,66	1 096,67	134,41	61 970,14
737300	Start	1	10	19 196,52	1 676,40	138,32	63 551,30
737300	Start	1	11	25 153,80	2 286,00	142,59	65 179,21
737300	Start	1	12	33 326,77	3 048,00	148,25	67 164,04
737400	Start	1	1	0,00	0,00	0,00	98 377,73
737400	Start	1	2	2 494,67	0,00	95,47	76 710,59
737400	Start	1	3	4 606,35	304,80	96,86	77 864,63
737400	Start	1	4	6 309,18	419,50	109,00	75 720,46
737400	Start	1	5	6 386,47	424,71	109,57	75 624,47
737400	Start	1	6	6 691,27	463,36	109,77	71 684,79
737400	Start	1	7	10 248,69	914,40	112,19	73 165,77
737400	Start	1	8	14 279,33	1 153,06	134,82	70 686,08
737400	Start	1	9	19 078,35	1 676,40	138,32	72 268,88
737400	Start	1	10	25 088,30	2 286,00	142,59	74 112,53
737400	Start	1	11	33 336,52	3 048,00	148,25	76 417,10
737500	Start	1	1	0,00	0,00	0,00	86 959,69
737500	Start	1	2	2 066,06	0,00	86,78	66 711,66
737500	Start	1	3	4 109,98	304,80	88,07	69 134,06
737500	Start	1	4	5 746,24	419,95	101,34	67 067,51
737500	Start	1	5	7 111,47	516,48	111,37	65 605,83
737500	Start	1	6	7 416,27	556,69	111,57	62 937,58
737500	Start	1	7	10 128,20	914,40	113,53	64 065,47
737500	Start	1	8	13 701,89	1 134,07	134,67	61 987,80
737500	Start	1	9	18 413,58	1 676,40	138,32	63 478,53
737500	Start	1	10	24 098,46	2 286,00	142,59	65 110,44
737500	Start	1	11	31 881,93	3 048,00	148,25	67 085,31
737700	Start	1	1	0,00	0,00	0,00	104 687,50
737700	Start	1	2	1 968,46	0,00	85,18	82 869,39
737700	Start	1	3	3 877,33	304,80	86,47	84 241,21
737700	Start	1	4	6 514,73	502,01	110,49	79 330,22
737700	Start	1	5	6 819,53	545,07	110,70	77 315,63
737700	Start	1	6	9 432,22	914,40	112,71	78 493,74
737700	Start	1	7	12 958,60	1 147,02	134,77	75 143,67
737700	Start	1	8	17 308,10	1 676,40	138,32	76 887,85
737700	Start	1	9	22 651,58	2 286,00	142,59	79 112,35

ACFT_ID	Vorgang	Teilstreckenlänge	Schritt	Entfernung [m]	Höhe [m]	TAS [m/s]	Schub [N bzw. % pro Triebwerk]
737700	Start	1	10	29 870,86	3 048,00	148,25	82 218,26
737800	Start	1	1	0,00	0,00	0,00	116 049,53
737800	Start	1	2	2 250,80	0,00	92,08	92 666,64
737800	Start	1	3	4 144,09	304,80	93,42	93 305,22
737800	Start	1	4	5 007,32	368,50	100,87	91 649,47
737800	Start	1	5	6 967,64	514,72	116,41	88 291,30
737800	Start	1	6	7 165,54	544,07	116,56	88 352,82
737800	Start	1	7	7 470,34	579,27	116,77	75 073,12
737800	Start	1	8	10 371,37	914,40	118,67	76 724,78
737800	Start	1	9	13 481,55	1 087,01	134,36	74 183,74
737800	Start	1	10	19 247,85	1 676,40	138,32	76 812,36
737800	Start	1	11	25 581,71	2 286,00	142,59	79 531,10
737800	Start	1	12	34 112,73	3 048,00	148,25	82 929,57
737QN	Start	1	1	0,00	0,00	0,00	61 598,23
737QN	Start	1	2	1 543,08	0,00	76,65	55 829,00
737QN	Start	1	3	3 498,40	304,80	77,78	55 698,23
737QN	Start	1	4	4 427,46	403,46	83,18	55 285,03
737QN	Start	1	5	5 838,35	504,66	96,66	54 280,98
737QN	Start	1	6	6 143,15	519,78	99,59	49 938,65
737QN	Start	1	7	7 313,37	577,90	110,08	49 026,06
737QN	Start	1	8	9 978,91	914,40	111,93	48 885,05
737QN	Start	1	9	13 127,19	1 046,65	134,10	47 416,30
737QN	Start	1	10	18 989,56	1 676,40	138,32	47 136,55
737QN	Start	1	11	25 467,90	2 286,00	142,59	46 850,22
737QN	Start	1	12	34 947,33	3 048,00	148,25	46 470,97
747100	Start	1	1	0,00	0,00	18,00	146 977,42
747100	Start	1	2	2 373,78	0,00	86,93	146 977,42
747100	Start	1	3	5 014,57	304,80	86,93	146 977,42
747100	Start	1	4	8 177,17	529,13	99,79	146 977,42
747100	Start	1	5	8 481,97	538,89	100,31	101 961,64
747100	Start	1	6	20 254,26	910,44	125,51	101 961,64
747100	Start	1	7	20 318,88	914,40	125,51	101 961,64
747100	Start	1	8	21 437,80	945,79	128,60	101 961,64
747100	Start	1	9	34 595,71	1 676,40	128,60	101 961,64
747100	Start	1	10	47 713,70	2 286,00	128,60	101 961,64
747100	Start	1	11	67 845,43	3 048,00	128,60	101 961,64
74720B	Start	1	1	0,00	0,00	0,00	217 365,74
74720B	Start	1	2	2 836,26	0,00	95,63	180 932,54
74720B	Start	1	3	5 461,44	304,80	97,02	183 886,59
74720B	Start	1	4	10 613,81	691,35	114,92	181 709,15
74720B	Start	1	5	10 918,61	700,31	116,15	144 504,49
74720B	Start	1	6	20 485,00	981,76	149,18	136 402,05
74720B	Start	1	7	23 536,02	1 058,66	160,49	133 604,98
74720B	Start	1	8	32 203,06	1 676,40	165,43	138 348,72
74720B	Start	1	9	41 411,13	2 286,00	170,58	143 030,00
74720B	Start	1	10	54 009,19	3 048,00	177,31	148 881,61

ACFT_ID	Vorgang	Teilstreckenlänge	Schritt	Entfernung [m]	Höhe [m]	TAS [m/s]	Schub [N bzw. % pro Triebwerk]
747400	Start	1	1	0,00	0,00	0,00	237 046,80
747400	Start	1	2	3 070,98	0,00	101,80	189 605,15
747400	Start	1	3	6 447,40	304,80	103,29	192 302,00
747400	Start	1	4	9 056,19	435,77	116,25	187 827,29
747400	Start	1	5	9 653,44	491,03	116,56	188 316,33
747400	Start	1	6	9 958,24	502,16	117,69	158 649,01
747400	Start	1	7	15 716,16	712,13	136,93	153 838,64
747400	Start	1	8	17 407,68	847,95	137,86	155 098,73
747400	Start	1	9	21 860,10	1 026,90	151,49	152 361,21
747400	Start	1	10	30 343,08	1 676,40	156,43	158 387,64
747400	Start	1	11	38 864,80	2 286,00	161,26	164 043,70
747400	Start	1	12	50 417,03	3 048,00	167,64	171 113,80
747SP	Start	1	1	0,00	0,00	0,00	190 297,11
747SP	Start	1	2	2 214,16	0,00	84,88	152 835,21
747SP	Start	1	3	4 800,17	304,80	86,16	154 341,29
747SP	Start	1	4	9 360,13	650,57	103,14	149 289,69
747SP	Start	1	5	9 664,93	664,28	104,37	128 389,29
747SP	Start	1	6	15 402,46	922,60	125,82	121 652,26
747SP	Start	1	7	17 164,45	992,92	133,74	119 191,79
747SP	Start	1	8	25 346,53	1 676,40	138,32	121 384,48
747SP	Start	1	9	33 470,18	2 286,00	142,59	122 992,95
747SP	Start	1	10	45 007,90	3 048,00	148,25	124 543,15
7478	Start	1	1	0,00	0,00	0,00	285 784,40
7478	Start	1	2	3 111,25	0,00	103,75	226 002,81
7478	Start	1	3	5 880,54	304,80	105,25	228 164,32
7478	Start	1	4	9 061,43	433,03	124,95	218 335,67
7478	Start	1	5	11 999,34	542,79	141,31	210 311,92
7478	Start	1	6	13 011,85	579,30	146,81	207 637,79
7478	Start	1	7	13 316,65	604,69	147,02	181 964,21
7478	Start	1	8	42 650,60	3 048,00	166,05	205 884,09
757300	Start	1	1	0,00	0,00	0,00	178 708,66
757300	Start	1	2	2 470,50	0,00	102,57	147 103,53
757300	Start	1	3	4 525,79	304,80	104,06	146 599,64
757300	Start	1	4	6 403,33	449,67	116,72	142 769,52
757300	Start	1	5	7 674,62	549,16	125,72	140 075,37
757300	Start	1	6	7 729,45	557,48	125,77	140 061,63
757300	Start	1	7	8 034,25	586,13	125,93	101 989,84
757300	Start	1	8	11 525,43	914,40	127,98	104 063,86
757300	Start	1	9	12 910,23	977,95	133,64	103 085,30
757300	Start	1	10	20 959,88	1 676,40	138,32	107 143,93
757300	Start	1	11	28 518,79	2 286,00	142,59	110 686,30
757300	Start	1	12	38 789,34	3 048,00	148,25	115 114,21
757RR	Start	1	1	0,00	0,00	0,00	168 151,30
757RR	Start	1	2	2 184,35	0,00	93,11	137 051,40
757RR	Start	1	3	4 022,11	304,80	94,50	139 396,40
757RR	Start	1	4	6 094,54	465,37	112,55	134 982,05

ACFT_ID	Vorgang	Teilstreckenlänge	Schritt	Entfernung [m]	Höhe [m]	TAS [m/s]	Schub [N bzw. % pro Triebwerk]
757RR	Start	1	5	7 420,69	569,18	122,27	132 800,57
757RR	Start	1	6	7 725,49	601,31	122,48	103 331,91
757RR	Start	1	7	10 695,83	914,40	124,33	105 333,73
757RR	Start	1	8	12 732,53	1 019,53	133,90	103 530,61
757RR	Start	1	9	19 467,06	1 676,40	138,32	107 339,51
757RR	Start	1	10	26 149,16	2 286,00	142,59	110 874,23
757RR	Start	1	11	35 181,63	3 048,00	148,25	115 292,63
767300	Start	1	1	0,00	0,00	0,00	250 745,03
767300	Start	1	2	1 796,67	0,00	88,22	209 959,27
767300	Start	1	3	3 627,52	304,80	89,51	211 075,76
767300	Start	1	4	3 942,56	332,11	92,23	209 997,21
767300	Start	1	5	5 166,12	431,05	103,09	205 644,56
767300	Start	1	6	5 470,92	444,76	105,45	168 917,46
767300	Start	1	7	8 346,89	574,30	125,82	162 258,19
767300	Start	1	8	9 919,90	636,39	136,73	159 037,16
767300	Start	1	9	12 310,93	914,40	138,58	161 305,08
767300	Start	1	10	19 226,81	1 676,40	143,88	167 521,44
767300	Start	1	11	25 193,12	2 286,00	148,30	172 494,52
767300	Start	1	12	33 280,01	3 048,00	154,17	178 710,88
767400	Start	1	1	0,00	0,00	0,00	269 006,67
767400	Start	1	2	2 111,08	0,00	91,97	223 434,55
767400	Start	1	3	4 121,17	304,80	93,31	225 564,26
767400	Start	1	4	8 584,02	631,48	126,03	212 827,38
767400	Start	1	5	8 664,00	643,43	126,13	212 910,82
767400	Start	1	6	9 038,97	671,47	128,65	211 969,67
767400	Start	1	7	9 702,91	769,01	129,27	212 651,23
767400	Start	1	8	10 007,71	800,95	129,47	168 271,71
767400	Start	1	9	11 090,54	914,40	130,19	169 615,78
767400	Start	1	10	11 789,63	950,21	133,49	168 943,21
767400	Start	1	11	17 526,91	1 524,00	137,29	174 247,38
767400	Start	1	12	25 693,91	2 286,00	142,59	181 291,60
767400	Start	1	13	34 592,18	3 048,00	148,25	188 335,85
767CF6	Start	1	1	0,00	0,00	0,00	199 141,47
767CF6	Start	1	2	2 254,24	0,00	83,80	163 814,88
767CF6	Start	1	3	4 253,21	304,80	85,03	166 038,98
767CF6	Start	1	4	4 553,83	328,67	87,55	165 200,32
767CF6	Start	1	5	5 815,74	422,00	98,35	161 580,73
767CF6	Start	1	6	6 120,54	436,38	100,46	137 274,48
767CF6	Start	1	7	9 182,68	580,98	119,55	131 408,95
767CF6	Start	1	8	10 842,99	649,65	130,50	128 268,83
767CF6	Start	1	9	13 241,15	914,40	132,15	130 992,73
767CF6	Start	1	10	13 426,07	921,62	133,28	130 682,38
767CF6	Start	1	11	20 514,81	1 676,40	138,32	138 448,00
767CF6	Start	1	12	26 522,11	2 286,00	142,59	144 719,96
767CF6	Start	1	13	34 453,68	3 048,00	148,25	152 559,92
777200	Start	1	1	0,00	0,00	0,00	416 674,46

ACFT_ID	Vorgang	Teilstreckenlänge	Schritt	Entfernung [m]	Höhe [m]	TAS [m/s]	Schub [N bzw. % pro Triebwerk]
777200	Start	1	2	2 480,13	0,00	98,87	311 219,74
777200	Start	1	3	5 102,81	304,80	100,36	316 118,09
777200	Start	1	4	7 686,87	473,23	117,80	301 182,51
777200	Start	1	5	9 103,22	534,22	128,50	291 230,15
777200	Start	1	6	9 408,02	559,28	128,65	218 143,64
777200	Start	1	7	13 727,67	914,40	130,91	226 402,66
777200	Start	1	8	14 420,48	942,41	133,44	225 291,32
777200	Start	1	9	23 748,95	1 676,40	138,32	238 111,08
777200	Start	1	10	32 018,60	2 286,00	142,59	245 778,00
777200	Start	1	11	43 402,88	3 048,00	148,25	251 558,43
777300	Start	1	1	0,00	0,00	0,00	390 702,31
777300	Start	1	2	2 570,93	0,00	96,09	308 723,32
777300	Start	1	3	4 860,19	304,80	97,53	309 948,49
777300	Start	1	4	10 087,63	659,92	128,65	287 044,08
777300	Start	1	5	10 209,95	675,44	128,75	287 106,49
777300	Start	1	6	10 514,75	701,13	128,91	219 184,39
777300	Start	1	7	13 043,00	914,40	130,25	222 253,56
777300	Start	1	8	14 126,60	968,53	133,59	221 184,39
777300	Start	1	9	21 098,99	1 524,00	137,29	228 318,59
777300	Start	1	10	31 368,37	2 286,00	142,59	238 105,43
777300	Start	1	11	42 605,77	3 048,00	148,25	247 892,31
7773ER	Start	1	1	0,00	0,00	0,00	499 310,45
7773ER	Start	1	2	3 030,26	0,00	107,72	386 531,59
7773ER	Start	1	3	5 159,96	304,80	109,31	389 213,85
7773ER	Start	1	4	8 939,27	511,45	136,42	363 937,00
7773ER	Start	1	5	10 098,42	664,46	137,40	364 581,50
7773ER	Start	1	6	10 168,22	667,36	137,70	282 473,73
7773ER	Start	1	7	10 238,05	670,29	137,96	282 038,43
7773ER	Start	1	8	12 885,33	914,40	139,61	285 970,33
7773ER	Start	1	9	39 145,56	3 048,00	155,35	318 633,46
7878R	Start	1	1	0,00	0,00	0,00	316 776,78
7878R	Start	1	2	2 250,28	0,00	92,69	241 197,24
7878R	Start	1	3	4 458,28	304,80	94,03	244 108,45
7878R	Start	1	4	10 426,75	663,06	128,96	221 257,69
7878R	Start	1	5	10 552,60	678,30	129,06	221 404,75
7878R	Start	1	6	10 857,40	709,82	129,27	197 300,80
7878R	Start	1	7	12 836,29	914,40	130,55	200 801,40
7878R	Start	1	8	13 360,73	935,61	133,38	199 352,84
7878R	Start	1	9	36 420,80	3 048,00	148,25	221 243,28
A300-622R	Start	1	1	0,00	0,00	0,00	250 465,24
A300-622R	Start	1	2	2 053,56	0,00	91,61	209 778,58
A300-622R	Start	1	3	3 848,25	304,80	92,95	211 573,61
A300-622R	Start	1	4	5 620,91	394,72	112,45	203 775,29
A300-622R	Start	1	5	5 925,71	429,28	112,65	157 808,30
A300-622R	Start	1	6	10 206,08	914,40	115,33	162 872,53
A300-622R	Start	1	7	13 086,65	1 018,49	133,90	156 995,79

ACFT_ID	Vorgang	Teilstreckenlänge	Schritt	Entfernung [m]	Höhe [m]	TAS [m/s]	Schub [N bzw. % pro Triebwerk]
A300-622R	Start	1	8	19 652,28	1 676,40	138,32	162 718,63
A300-622R	Start	1	9	26 176,99	2 286,00	142,59	167 437,54
A300-622R	Start	1	10	35 081,63	3 048,00	148,25	172 546,79
A300B4-203	Start	1	1	0,00	0,00	0,00	219 460,40
A300B4-203	Start	1	2	2 096,08	0,00	88,68	188 653,54
A300B4-203	Start	1	3	4 336,24	304,80	89,97	188 023,68
A300B4-203	Start	1	4	7 165,57	559,86	101,65	183 941,92
A300B4-203	Start	1	5	9 077,58	675,99	112,76	180 162,73
A300B4-203	Start	1	6	9 382,38	689,27	114,76	158 586,56
A300B4-203	Start	1	7	10 815,71	751,85	123,71	155 337,37
A300B4-203	Start	1	8	12 369,00	914,40	124,69	155 048,42
A300B4-203	Start	1	9	14 023,09	980,69	133,69	152 440,08
A300B4-203	Start	1	10	21 596,36	1 676,40	138,32	151 224,08
A300B4-203	Start	1	11	29 300,97	2 286,00	142,59	150 182,49
A300B4-203	Start	1	12	40 713,75	3 048,00	148,25	148 911,86
A310-304	Start	1	1	0,00	0,00	0,00	224 769,77
A310-304	Start	1	2	2 325,50	0,00	94,08	182 776,05
A310-304	Start	1	3	4 215,23	304,80	95,47	188 341,37
A310-304	Start	1	4	5 700,67	377,86	111,26	182 890,01
A310-304	Start	1	5	6 005,47	414,44	111,47	148 360,55
A310-304	Start	1	6	10 171,05	914,40	114,20	159 778,32
A310-304	Start	1	7	12 972,90	1 024,68	133,95	154 106,38
A310-304	Start	1	8	18 753,09	1 676,40	138,32	166 082,40
A310-304	Start	1	9	24 261,90	2 286,00	142,59	175 699,36
A310-304	Start	1	10	31 460,72	3 048,00	148,25	185 565,78
A319-131	Start	1	1	0,00	0,00	0,00	95 348,95
A319-131	Start	1	2	1 798,44	0,00	78,39	80 771,22
A319-131	Start	1	3	2 510,33	32,25	86,68	79 398,86
A319-131	Start	1	4	4 524,12	304,80	87,81	80 685,32
A319-131	Start	1	5	6 780,06	398,19	108,54	77 438,05
A319-131	Start	1	6	7 490,55	426,35	115,12	76 403,13
A319-131	Start	1	7	7 795,35	461,74	115,33	70 855,20
A319-131	Start	1	8	11 694,54	914,40	117,90	73 574,38
A319-131	Start	1	9	14 067,62	1 008,43	133,85	74 281,92
A319-131	Start	1	10	20 071,08	1 676,40	138,32	77 409,44
A319-131	Start	1	11	25 914,86	2 286,00	142,59	79 748,13
A319-131	Start	1	12	33 876,39	3 048,00	148,25	81 835,27
A320-232	Start	1	1	0,00	0,00	0,00	110 076,05
A320-232	Start	1	2	1 812,25	0,00	83,69	91 647,07
A320-232	Start	1	3	3 684,54	304,80	84,93	93 041,18
A320-232	Start	1	4	5 921,41	413,31	109,72	88 301,13
A320-232	Start	1	5	6 829,78	455,80	118,05	86 754,18
A320-232	Start	1	6	7 134,58	487,56	118,26	67 774,02
A320-232	Start	1	7	11 232,95	914,40	120,73	70 274,67
A320-232	Start	1	8	13 431,99	992,76	133,74	70 245,53
A320-232	Start	1	9	20 364,82	1 676,40	138,32	73 361,45

ACFT_ID	Vorgang	Teilstreckenlänge	Schritt	Entfernung [m]	Höhe [m]	TAS [m/s]	Schub [N bzw. % pro Triebwerk]
A320-232	Start	1	10	26 970,56	2 286,00	142,59	75 596,80
A320-232	Start	1	11	35 998,65	3 048,00	148,25	77 670,82
A321-232	Start	1	1	0,00	0,00	0,00	127 380,43
A321-232	Start	1	2	2 196,42	0,00	90,33	106 314,47
A321-232	Start	1	3	4 238,70	304,80	91,67	107 408,15
A321-232	Start	1	4	6 002,27	384,93	109,10	103 785,09
A321-232	Start	1	5	7 021,49	429,80	117,90	101 979,74
A321-232	Start	1	6	7 326,29	458,66	118,05	77 975,83
A321-232	Start	1	7	12 136,68	914,40	120,73	80 494,58
A321-232	Start	1	8	14 567,79	988,77	133,74	78 624,07
A321-232	Start	1	9	22 611,80	1 676,40	138,32	81 956,26
A321-232	Start	1	10	30 263,84	2 286,00	142,59	84 700,00
A321-232	Start	1	11	40 690,53	3 048,00	148,25	87 851,64
A330-343	Start	1	1	0,00	0,00	0,00	310 622,25
A330-343	Start	1	2	2 241,22	0,00	89,61	249 669,50
A330-343	Start	1	3	4 272,11	304,80	90,95	253 477,43
A330-343	Start	1	4	5 551,99	363,23	104,22	245 492,24
A330-343	Start	1	5	7 005,28	427,39	117,13	237 860,60
A330-343	Start	1	6	7 310,08	458,60	117,28	190 214,28
A330-343	Start	1	7	11 761,44	914,40	119,91	195 428,33
A330-343	Start	1	8	14 138,15	996,03	133,74	194 975,55
A330-343	Start	1	9	21 254,86	1 676,40	138,32	202 482,06
A330-343	Start	1	10	28 051,08	2 286,00	142,59	209 400,66
A330-343	Start	1	11	37 177,16	3 048,00	148,25	218 305,51
A340-211	Start	1	1	0,00	0,00	0,00	133 133,74
A340-211	Start	1	2	2 856,13	0,00	86,32	109 957,15
A340-211	Start	1	3	6 096,98	304,80	87,60	111 269,54
A340-211	Start	1	4	8 482,74	371,25	103,39	107 459,75
A340-211	Start	1	5	10 246,16	420,75	113,53	105 067,24
A340-211	Start	1	6	10 796,38	436,87	116,31	104 423,10
A340-211	Start	1	7	11 101,18	461,25	116,46	92 630,43
A340-211	Start	1	8	16 764,58	914,40	119,08	94 945,89
A340-211	Start	1	9	20 030,57	997,58	133,80	91 946,30
A340-211	Start	1	10	29 664,32	1 676,40	138,32	95 388,27
A340-211	Start	1	11	38 980,11	2 286,00	142,59	98 610,94
A340-211	Start	1	12	51 634,67	3 048,00	148,25	102 814,58
A340-642	Start	1	1	0,00	0,00	0,00	245 754,60
A340-642	Start	1	2	3 026,94	0,00	103,65	190 160,11
A340-642	Start	1	3	5 379,14	304,80	105,19	192 372,33
A340-642	Start	1	4	6 081,67	333,79	111,37	189 408,18
A340-642	Start	1	5	7 808,61	403,80	125,36	182 737,97
A340-642	Start	1	6	8 113,41	431,60	125,51	144 957,45
A340-642	Start	1	7	13 404,56	914,40	128,50	148 573,62
A340-642	Start	1	8	14 381,99	943,33	133,44	147 025,78
A340-642	Start	1	9	23 186,11	1 676,40	138,32	152 229,64
A340-642	Start	1	10	31 135,02	2 286,00	142,59	156 567,43

ACFT_ID	Vorgang	Teilstreckenlänge	Schritt	Entfernung [m]	Höhe [m]	TAS [m/s]	Schub [N bzw. % pro Triebwerk]
A340-642	Start	1	11	42 012,44	3 048,00	148,25	162 003,04
A380-841	Start	1	1	0,00	0,00	0,00	316 605,53
A380-841	Start	1	2	2 877,83	0,00	91,15	249 481,17
A380-841	Start	1	3	5 779,53	304,80	92,49	252 368,14
A380-841	Start	1	4	9 037,78	405,41	114,40	238 683,12
A380-841	Start	1	5	11 843,67	493,29	131,43	228 683,65
A380-841	Start	1	6	12 148,47	521,79	131,63	230 935,51
A380-841	Start	1	7	16 345,57	914,40	134,16	237 550,83
A380-841	Start	1	8	41 616,63	3 048,00	149,28	262 343,36
BAE146	Start	1	1	0,00	0,00	0,00	29 101,90
BAE146	Start	1	2	1 324,26	0,00	75,82	22 514,56
BAE146	Start	1	3	4 966,29	304,80	76,95	22 748,36
BAE146	Start	1	4	9 663,71	490,36	96,04	21 312,04
BAE146	Start	1	5	9 968,51	497,89	98,40	20 409,05
BAE146	Start	1	6	11 865,01	544,68	112,04	19 115,16
BAE146	Start	1	7	16 290,25	914,40	114,04	19 327,21
BAE146	Start	1	8	20 387,01	999,84	133,80	17 775,01
BAE146	Start	1	9	31 243,74	1 676,40	138,32	18 025,04
BAE146	Start	1	10	42 763,56	2 286,00	142,59	18 118,99
BAE146	Start	1	11	60 723,26	3 048,00	148,25	18 061,20
BAE300	Start	1	1	0,00	0,00	0,00	29 101,90
BAE300	Start	1	2	1 449,20	0,00	78,75	22 260,39
BAE300	Start	1	3	5 518,46	304,80	79,94	22 494,15
BAE300	Start	1	4	10 958,08	498,01	98,71	21 095,54
BAE300	Start	1	5	11 262,88	505,36	100,72	20 192,56
BAE300	Start	1	6	13 558,54	560,65	114,71	18 903,78
BAE300	Start	1	7	18 306,17	914,40	116,72	19 105,73
BAE300	Start	1	8	22 437,97	999,68	133,80	17 774,92
BAE300	Start	1	9	34 479,80	1 676,40	138,32	18 025,04
BAE300	Start	1	10	47 369,15	2 286,00	142,59	18 118,99
BAE300	Start	1	11	67 765,67	3 048,00	148,25	18 061,20
CIT3	Start	1	1	0,00	0,00	0,00	14 764,91
CIT3	Start	1	2	1 037,20	0,00	68,31	12 447,44
CIT3	Start	1	3	1 752,78	57,24	76,18	12 244,65
CIT3	Start	1	4	4 391,99	457,20	77,67	12 628,97
CIT3	Start	1	5	5 512,70	534,65	91,05	12 268,71
CIT3	Start	1	6	5 817,50	582,47	91,25	11 041,99
CIT3	Start	1	7	7 932,15	914,40	92,75	11 350,61
CIT3	Start	1	8	14 353,92	1 349,20	136,11	10 501,22
CIT3	Start	1	9	17 093,31	1 676,40	138,32	10 738,31
CIT3	Start	1	10	22 422,92	2 286,00	142,59	11 148,12
CIT3	Start	1	11	29 606,29	3 048,00	148,25	11 602,06
CL600	Start	1	1	0,00	0,00	0,00	27 397,35
CL600	Start	1	2	1 170,74	0,00	75,51	23 257,77
CL600	Start	1	3	1 810,09	63,43	83,38	22 929,05
CL600	Start	1	4	3 902,90	457,20	84,98	23 468,12

ACFT_ID	Vorgang	Teilstreckenlänge	Schritt	Entfernung [m]	Höhe [m]	TAS [m/s]	Schub [N bzw. % pro Triebwerk]
CL600	Start	1	5	5 690,52	606,80	104,99	22 638,94
CL600	Start	1	6	5 995,32	656,05	105,25	20 375,07
CL600	Start	1	7	7 593,57	914,40	106,58	20 754,06
CL600	Start	1	8	12 048,01	1 251,08	135,44	19 911,30
CL600	Start	1	9	15 295,41	1 676,40	138,32	20 435,30
CL600	Start	1	10	20 189,16	2 286,00	142,59	21 186,33
CL600	Start	1	11	26 762,26	3 048,00	148,25	22 125,12
CL601	Start	1	1	0,00	0,00	0,00	32 211,20
CL601	Start	1	2	1 639,00	0,00	82,61	26 887,01
CL601	Start	1	3	2 354,64	70,41	90,53	26 507,45
CL601	Start	1	4	4 434,60	457,20	92,28	27 120,54
CL601	Start	1	5	5 667,42	564,46	104,78	26 534,89
CL601	Start	1	6	5 972,22	612,47	105,04	23 881,59
CL601	Start	1	7	7 888,83	914,40	106,58	24 380,85
CL601	Start	1	8	12 475,59	1 251,87	135,44	23 383,83
CL601	Start	1	9	15 815,01	1 676,40	138,32	23 989,50
CL601	Start	1	10	20 862,25	2 286,00	142,59	24 859,21
CL601	Start	1	11	27 652,10	3 048,00	148,25	25 946,35
CNA500	Start	1	1	0,00	0,00	0,00	9 487,12
CNA500	Start	1	2	1 081,67	0,00	59,16	8 342,69
CNA500	Start	1	3	1 703,68	49,16	66,97	8 243,40
CNA500	Start	1	4	4 362,02	457,20	68,26	8 623,90
CNA500	Start	1	5	7 592,05	646,27	105,19	8 105,02
CNA500	Start	1	6	7 896,85	686,84	105,40	7 294,43
CNA500	Start	1	7	9 607,57	914,40	106,58	7 486,90
CNA500	Start	1	8	14 834,68	1 239,99	135,39	7 254,35
CNA500	Start	1	9	18 784,76	1 676,40	138,32	7 499,49
CNA500	Start	1	10	24 573,19	2 286,00	142,59	7 768,47
CNA500	Start	1	11	32 484,79	3 048,00	148,25	7 984,34
CNA510	Start	1	1	0,00	0,00	0,00	6 640,27
CNA510	Start	1	2	713,51	0,00	55,92	5 724,21
CNA510	Start	1	3	1 579,75	163,07	56,38	5 720,96
CNA510	Start	1	4	3 118,56	343,42	71,71	5 470,93
CNA510	Start	1	5	3 797,41	457,20	72,07	5 459,81
CNA510	Start	1	6	4 102,21	485,85	75,57	5 621,41
CNA510	Start	1	7	5 513,59	618,56	89,81	5 387,04
CNA510	Start	1	8	7 332,60	914,40	91,15	5 384,77
CNA510	Start	1	9	12 246,74	1 138,61	134,72	4 818,33
CNA510	Start	1	10	16 991,78	1 676,40	138,32	4 810,73
CNA510	Start	1	11	23 120,79	2 286,00	142,59	4 798,63
CNA510	Start	1	12	32 208,49	3 048,00	148,25	4 778,21
CNA525C	Start	1	1	0,00	0,00	0,00	15 409,01
CNA525C	Start	1	2	831,34	0,00	65,95	13 956,54
CNA525C	Start	1	3	1 385,01	147,07	66,41	13 959,25
CNA525C	Start	1	4	1 649,49	175,90	72,17	13 835,86
CNA525C	Start	1	5	2 762,74	457,20	73,15	13 831,50

ACFT_ID	Vorgang	Teilstreckenlänge	Schritt	Entfernung [m]	Höhe [m]	TAS [m/s]	Schub [N bzw. % pro Triebwerk]
CNA525C	Start	1	6	3 067,54	485,73	77,67	11 890,71
CNA525C	Start	1	7	3 963,22	569,55	89,61	11 571,28
CNA525C	Start	1	8	5 755,63	914,40	91,15	11 590,90
CNA525C	Start	1	9	9 440,48	1 082,77	134,36	10 760,55
CNA525C	Start	1	10	13 505,99	1 676,40	138,32	10 789,29
CNA525C	Start	1	11	18 189,31	2 286,00	142,59	10 813,84
CNA525C	Start	1	12	24 922,12	3 048,00	148,25	10 837,46
CNA55B	Start	1	1	0,00	0,00	0,00	11 826,43
CNA55B	Start	1	2	904,80	0,00	67,08	10 289,84
CNA55B	Start	1	3	1 562,22	115,52	67,44	10 283,93
CNA55B	Start	1	4	2 414,05	205,65	75,46	10 104,18
CNA55B	Start	1	5	3 971,91	457,20	76,34	10 092,34
CNA55B	Start	1	6	4 276,71	485,06	78,09	8 756,73
CNA55B	Start	1	7	6 647,17	701,74	90,48	8 490,32
CNA55B	Start	1	8	8 388,31	914,40	91,41	8 493,48
CNA55B	Start	1	9	16 576,06	1 285,98	135,70	7 645,30
CNA55B	Start	1	10	21 499,22	1 676,40	138,32	7 645,70
CNA55B	Start	1	11	30 401,61	2 286,00	142,59	7 640,09
CNA55B	Start	1	12	44 419,05	3 048,00	148,25	7 622,35
CNA560U	Start	1	1	0,00	0,00	0,00	12 988,74
CNA560U	Start	1	2	647,70	0,00	69,65	11 757,44
CNA560U	Start	1	3	1 077,13	35,81	75,62	11 667,85
CNA560U	Start	1	4	3 497,61	457,20	77,16	11 825,36
CNA560U	Start	1	5	4 355,81	534,80	91,56	11 611,54
CNA560U	Start	1	6	4 660,61	590,06	91,82	10 011,12
CNA560U	Start	1	7	6 450,30	914,40	93,26	10 144,48
CNA560U	Start	1	8	11 206,09	1 236,06	135,34	9 516,92
CNA560U	Start	1	9	14 323,47	1 676,40	138,32	9 673,50
CNA560U	Start	1	10	18 944,17	2 286,00	142,59	9 892,13
CNA560U	Start	1	11	25 287,40	3 048,00	148,25	10 168,50
CNA560XL	Start	1	1	0,00	0,00	0,00	17 073,53
CNA560XL	Start	1	2	644,62	0,00	75,41	14 163,25
CNA560XL	Start	1	3	1 190,15	53,10	80,76	13 903,92
CNA560XL	Start	1	4	3 797,23	457,20	82,36	13 442,55
CNA560XL	Start	1	5	4 102,03	483,20	85,54	12 098,44
CNA560XL	Start	1	6	5 287,24	584,30	97,02	11 489,66
CNA560XL	Start	1	7	7 421,36	914,40	98,61	11 150,48
CNA560XL	Start	1	8	14 478,15	1 379,37	136,32	9 521,59
CNA560XL	Start	1	9	38 854,96	3 048,00	148,25	7 807,17
CNA680	Start	1	1	0,00	0,00	0,00	25 279,12
CNA680	Start	1	2	869,08	0,00	64,04	21 614,60
CNA680	Start	1	3	1 499,40	117,65	64,40	21 612,47
CNA680	Start	1	4	1 985,10	153,41	72,22	21 174,41
CNA680	Start	1	5	3 747,67	457,20	73,30	21 175,12
CNA680	Start	1	6	4 052,47	485,27	76,08	21 083,71
CNA680	Start	1	7	6 038,24	668,21	92,13	20 216,98

ACFT_ID	Vorgang	Teilstreckenlänge	Schritt	Entfernung [m]	Höhe [m]	TAS [m/s]	Schub [N bzw. % pro Triebwerk]
CNA680	Start	1	8	7 520,18	914,40	93,26	20 167,03
CNA680	Start	1	9	13 641,48	1 327,37	135,96	18 330,77
CNA680	Start	1	10	16 689,81	1 676,40	138,32	18 305,05
CNA680	Start	1	11	22 664,68	2 286,00	142,59	18 313,24
CNA680	Start	1	12	31 523,12	3 048,00	148,25	18 418,53
CNA750	Start	1	1	0,00	0,00	0,00	27 257,68
CNA750	Start	1	2	1 460,02	0,00	75,82	22 577,11
CNA750	Start	1	3	2 024,69	84,43	76,13	22 572,26
CNA750	Start	1	4	3 103,84	187,45	83,18	22 157,20
CNA750	Start	1	5	5 088,45	457,20	84,31	22 142,03
CNA750	Start	1	6	5 393,25	482,74	85,80	22 047,10
CNA750	Start	1	7	8 193,48	717,32	98,56	21 248,03
CNA750	Start	1	8	9 573,83	914,40	99,48	21 233,39
CNA750	Start	1	9	14 395,28	1 126,88	134,62	19 243,89
CNA750	Start	1	10	19 899,23	1 676,40	138,32	19 204,30
CNA750	Start	1	11	26 961,11	2 286,00	142,59	19 161,60
CNA750	Start	1	12	37 630,30	3 048,00	148,25	19 110,13
CRJ9-ER	Start	1	1	0,00	0,00	0,00	58 913,65
CRJ9-ER	Start	1	2	1 906,04	0,00	86,42	46 377,69
CRJ9-ER	Start	1	3	2 851,71	141,73	87,04	46 788,17
CRJ9-ER	Start	1	4	3 822,62	304,80	87,71	47 243,80
CRJ9-ER	Start	1	5	4 957,18	334,82	105,71	44 776,16
CRJ9-ER	Start	1	6	5 261,98	371,89	105,91	38 409,81
CRJ9-ER	Start	1	7	9 723,70	914,40	108,74	39 762,37
CRJ9-ER	Start	1	8	12 636,83	976,49	133,64	37 933,80
CRJ9-ER	Start	1	9	33 652,18	3 048,00	148,25	42 685,64
CVR580	Start	1	1	0,00	0,00	0,00	100,78
CVR580	Start	1	2	1 983,15	0,00	66,31	100,78
CVR580	Start	1	3	4 122,79	304,80	67,28	102,98
CVR580	Start	1	4	5 096,56	397,25	72,79	96,32
CVR580	Start	1	5	5 401,36	416,78	74,54	84,76
CVR580	Start	1	6	7 091,39	525,26	83,69	74,84
CVR580	Start	1	7	10 461,80	914,40	85,29	76,97
CVR580	Start	1	8	17 377,87	1 676,40	88,53	81,37
CVR580	Start	1	9	23 239,57	2 286,00	91,25	85,12
CVR580	Start	1	10	31 019,83	3 048,00	94,86	90,15
DC1040	Start	1	1	0,00	0,00	0,00	185 022,43
DC1040	Start	1	2	3 461,86	0,00	102,57	165 064,87
DC1040	Start	1	3	7 173,53	304,80	104,06	164 712,09
DC1040	Start	1	4	9 374,70	428,58	109,82	163 590,61
DC1040	Start	1	5	10 710,03	481,64	117,95	162 041,39
DC1040	Start	1	6	11 014,83	491,95	119,39	138 251,57
DC1040	Start	1	7	12 496,25	542,12	126,13	137 344,85
DC1040	Start	1	8	16 705,36	914,40	128,45	137 098,73
DC1040	Start	1	9	17 789,50	948,72	133,44	136 556,36
DC1040	Start	1	10	27 149,36	1 676,40	138,32	136 084,81

ACFT_ID	Vorgang	Teilstreckenlänge	Schritt	Entfernung [m]	Höhe [m]	TAS [m/s]	Schub [N bzw. % pro Triebwerk]
DC1040	Start	1	11	36 276,96	2 286,00	142,59	135 698,84
DC1040	Start	1	12	49 798,44	3 048,00	148,25	135 228,04
DC3	Start	1	1	0,00	0,00	0,00	112,53
DC3	Start	1	2	779,01	0,00	52,83	112,53
DC3	Start	1	3	1 807,37	121,92	53,14	113,51
DC3	Start	1	4	2 112,17	150,69	53,24	98,51
DC3	Start	1	5	10 203,36	914,40	55,25	104,26
DC3	Start	1	6	15 503,23	1 177,47	72,32	82,18
DC3	Start	1	7	42 509,75	2 286,00	76,44	89,17
DC3	Start	1	8	64 736,90	3 048,00	79,47	94,43
DC6	Start	1	1	0,00	0,00	0,00	96,52
DC6	Start	1	2	1 803,11	0,00	71,04	96,52
DC6	Start	1	3	8 650,38	457,20	72,63	99,71
DC6	Start	1	4	10 004,91	502,52	77,83	93,54
DC6	Start	1	5	10 309,71	517,09	77,88	86,16
DC6	Start	1	6	18 624,93	914,40	79,42	88,75
DC6	Start	1	7	35 821,77	1 676,40	82,46	93,82
DC6	Start	1	8	50 939,52	2 286,00	84,98	98,15
DC6	Start	1	9	71 867,69	3 048,00	88,37	103,95
DC820	Start	1	1	0,00	0,00	18,00	52 711,17
DC820	Start	1	2	2 875,18	0,00	87,45	52 711,17
DC820	Start	1	3	7 154,27	304,80	87,45	52 711,17
DC820	Start	1	4	18 567,81	827,84	113,17	52 711,17
DC820	Start	1	5	18 872,61	853,14	113,17	47 417,81
DC820	Start	1	6	19 615,40	914,40	113,17	47 417,81
DC820	Start	1	7	23 572,01	1 047,60	128,60	47 417,81
DC820	Start	1	8	32 320,69	1 676,40	128,60	47 417,81
DC820	Start	1	9	42 040,76	2 286,00	128,60	47 417,81
DC820	Start	1	10	56 347,16	3 048,00	128,60	47 417,81
DC850	Start	1	1	0,00	0,00	0,00	69 704,63
DC850	Start	1	2	2 213,34	0,00	86,47	65 256,61
DC850	Start	1	3	4 856,93	304,80	87,76	65 163,33
DC850	Start	1	4	6 422,23	427,82	93,67	64 853,64
DC850	Start	1	5	7 937,33	509,90	104,53	64 304,29
DC850	Start	1	6	8 242,13	524,16	106,12	58 176,54
DC850	Start	1	7	10 094,64	610,82	115,53	57 644,09
DC850	Start	1	8	13 002,74	914,40	117,23	57 556,77
DC850	Start	1	9	16 154,25	1 044,09	134,10	56 764,90
DC850	Start	1	10	23 084,88	1 676,40	138,32	56 586,75
DC850	Start	1	11	30 700,61	2 286,00	142,59	56 418,61
DC850	Start	1	12	41 815,66	3 048,00	148,25	56 213,55
DC860	Start	1	1	0,00	0,00	0,00	74 465,09
DC860	Start	1	2	2 675,69	0,00	93,05	70 455,84
DC860	Start	1	3	5 781,32	304,80	94,39	70 377,73
DC860	Start	1	4	7 641,92	429,77	99,95	70 136,64
DC860	Start	1	5	9 413,93	512,37	110,80	69 676,29

ACFT_ID	Vorgang	Teilstreckenlänge	Schritt	Entfernung [m]	Höhe [m]	TAS [m/s]	Schub [N bzw. % pro Triebwerk]
DC860	Start	1	6	9 718,73	524,53	112,14	62 194,87
DC860	Start	1	7	12 055,72	617,77	121,86	61 512,29
DC860	Start	1	8	15 213,06	914,40	123,66	61 403,18
DC860	Start	1	9	17 305,23	990,17	133,74	60 796,31
DC860	Start	1	10	25 587,08	1 676,40	138,32	60 548,76
DC860	Start	1	11	34 028,48	2 286,00	142,59	60 333,74
DC860	Start	1	12	46 366,42	3 048,00	148,25	60 071,47
DC870	Start	1	1	0,00	0,00	0,00	92 335,74
DC870	Start	1	2	2 494,45	0,00	93,05	75 574,47
DC870	Start	1	3	5 186,96	304,80	94,39	76 541,07
DC870	Start	1	4	6 729,59	424,28	99,90	76 045,05
DC870	Start	1	5	8 331,53	510,45	110,80	74 481,15
DC870	Start	1	6	8 636,33	523,95	112,40	68 393,52
DC870	Start	1	7	10 476,86	605,58	121,81	67 076,94
DC870	Start	1	8	13 327,20	914,40	123,66	67 975,30
DC870	Start	1	9	15 085,25	985,14	133,69	66 747,06
DC870	Start	1	10	22 107,08	1 676,40	138,32	68 757,92
DC870	Start	1	11	28 819,18	2 286,00	142,59	70 531,24
DC870	Start	1	12	38 007,10	3 048,00	148,25	72 747,91
DC8QN	Start	1	1	0,00	0,00	0,00	74 465,09
DC8QN	Start	1	2	2 675,69	0,00	93,05	70 455,84
DC8QN	Start	1	3	5 781,32	304,80	94,39	70 377,73
DC8QN	Start	1	4	7 641,92	429,77	99,95	70 136,64
DC8QN	Start	1	5	9 413,93	512,37	110,80	69 676,29
DC8QN	Start	1	6	9 718,73	524,53	112,14	62 194,87
DC8QN	Start	1	7	12 055,72	617,77	121,86	61 512,29
DC8QN	Start	1	8	15 213,06	914,40	123,66	61 403,18
DC8QN	Start	1	9	17 305,23	990,17	133,74	60 796,31
DC8QN	Start	1	10	25 587,08	1 676,40	138,32	60 548,76
DC8QN	Start	1	11	34 028,48	2 286,00	142,59	60 333,74
DC8QN	Start	1	12	46 366,42	3 048,00	148,25	60 071,47
DC910	Start	1	1	0,00	0,00	0,00	54 749,34
DC910	Start	1	2	1 056,47	0,00	70,94	54 453,49
DC910	Start	1	3	2 669,32	304,80	72,02	54 461,14
DC910	Start	1	4	3 375,17	395,54	77,42	54 442,45
DC910	Start	1	5	3 787,54	432,76	82,77	54 422,13
DC910	Start	1	6	4 092,34	449,67	86,47	47 585,46
DC910	Start	1	7	5 455,16	525,23	101,44	47 099,77
DC910	Start	1	8	8 060,47	914,40	103,39	47 039,80
DC910	Start	1	9	11 731,81	1 073,87	134,26	46 261,32
DC910	Start	1	10	16 687,89	1 676,40	138,32	46 170,49
DC910	Start	1	11	22 372,44	2 286,00	142,59	46 080,51
DC910	Start	1	12	30 641,45	3 048,00	148,25	45 970,77
DC930	Start	1	1	0,00	0,00	0,00	57 702,05
DC930	Start	1	2	1 737,18	0,00	80,50	56 079,44
DC930	Start	1	3	4 190,91	304,80	81,69	56 042,92

ACFT_ID	Vorgang	Teilstreckenlänge	Schritt	Entfernung [m]	Höhe [m]	TAS [m/s]	Schub [N bzw. % pro Triebwerk]
DC930	Start	1	4	5 466,74	412,73	87,40	55 926,11
DC930	Start	1	5	6 186,86	455,77	92,80	55 818,24
DC930	Start	1	6	6 491,66	471,04	94,60	49 025,70
DC930	Start	1	7	9 649,54	629,35	111,93	48 540,58
DC930	Start	1	8	12 490,09	914,40	113,53	48 497,88
DC930	Start	1	9	16 644,00	1 087,65	134,36	47 986,96
DC930	Start	1	10	23 389,93	1 676,40	138,32	47 900,58
DC930	Start	1	11	31 385,32	2 286,00	142,59	47 812,95
DC930	Start	1	12	43 204,55	3 048,00	148,25	47 706,06
DC93LW	Start	1	1	0,00	0,00	0,00	57 702,05
DC93LW	Start	1	2	1 737,18	0,00	80,50	56 079,44
DC93LW	Start	1	3	4 190,91	304,80	81,69	56 042,92
DC93LW	Start	1	4	5 466,74	412,73	87,40	55 926,11
DC93LW	Start	1	5	6 186,86	455,77	92,80	55 818,24
DC93LW	Start	1	6	6 491,66	471,04	94,60	49 025,70
DC93LW	Start	1	7	9 649,54	629,35	111,93	48 540,58
DC93LW	Start	1	8	12 490,09	914,40	113,53	48 497,88
DC93LW	Start	1	9	16 644,00	1 087,65	134,36	47 986,96
DC93LW	Start	1	10	23 389,93	1 676,40	138,32	47 900,58
DC93LW	Start	1	11	31 385,32	2 286,00	142,59	47 812,95
DC93LW	Start	1	12	43 204,55	3 048,00	148,25	47 706,06
DC950	Start	1	1	0,00	0,00	0,00	65 381,87
DC950	Start	1	2	1 606,02	0,00	81,58	63 862,41
DC950	Start	1	3	3 663,73	304,80	82,77	63 828,65
DC950	Start	1	4	4 740,71	413,52	88,43	63 721,58
DC950	Start	1	5	5 362,53	457,90	93,83	63 621,71
DC950	Start	1	6	5 667,33	473,05	95,99	52 902,13
DC950	Start	1	7	8 303,18	603,99	112,86	52 486,14
DC950	Start	1	8	11 139,95	914,40	114,61	52 445,88
DC950	Start	1	9	14 516,56	1 054,76	134,16	52 030,91
DC950	Start	1	10	20 984,05	1 676,40	138,32	51 952,00
DC950	Start	1	11	28 226,61	2 286,00	142,59	51 876,20
DC950	Start	1	12	38 844,44	3 048,00	148,25	51 783,76
DHC8	Start	1	1	0,00	0,00	0,00	147,92
DHC8	Start	1	2	635,23	0,00	50,87	97,87
DHC8	Start	1	3	2 147,16	304,80	51,65	99,93
DHC8	Start	1	4	2 644,32	372,19	57,10	95,26
DHC8	Start	1	5	2 949,12	400,05	60,60	85,74
DHC8	Start	1	6	3 369,87	438,49	65,07	79,37
DHC8	Start	1	7	6 559,72	914,40	66,61	82,27
DHC8	Start	1	8	9 807,61	1 150,99	88,94	65,65
DHC8	Start	1	9	15 173,22	1 676,40	91,31	68,85
DHC8	Start	1	10	21 617,18	2 286,00	94,14	72,57
DHC8	Start	1	11	30 087,91	3 048,00	97,84	77,21
DHC830	Start	1	1	0,00	0,00	0,00	150,90
DHC830	Start	1	2	842,86	0,00	57,25	95,13

ACFT_ID	Vorgang	Teilstreckenlänge	Schritt	Entfernung [m]	Höhe [m]	TAS [m/s]	Schub [N bzw. % pro Triebwerk]
DHC830	Start	1	3	2 803,25	304,80	58,08	97,17
DHC830	Start	1	4	3 490,36	377,01	63,32	92,80
DHC830	Start	1	5	3 795,16	398,83	65,69	83,52
DHC830	Start	1	6	4 579,22	454,91	71,40	77,29
DHC830	Start	1	7	8 720,27	914,40	72,99	80,05
DHC830	Start	1	8	14 789,44	1 263,06	97,02	63,37
DHC830	Start	1	9	20 961,13	1 676,40	99,02	65,86
DHC830	Start	1	10	30 370,36	2 286,00	102,11	69,54
DHC830	Start	1	11	42 792,30	3 048,00	106,12	74,13
DO328	Start	1	1	0,00	0,00	0,00	36 200,34
DO328	Start	1	2	541,36	0,00	59,62	21 580,49
DO328	Start	1	3	602,19	5,03	61,21	21 215,56
DO328	Start	1	4	2 028,78	304,80	62,09	21 992,79
DO328	Start	1	5	2 298,25	325,65	67,33	20 790,22
DO328	Start	1	6	2 603,05	390,02	67,54	22 058,00
DO328	Start	1	7	3 642,82	609,60	68,26	22 789,46
DO328	Start	1	8	6 573,71	1 219,20	70,32	23 947,77
DO328	Start	1	9	9 674,57	1 828,80	72,48	24 543,83
DO328	Start	1	10	13 085,77	2 438,40	74,74	24 577,64
DO328	Start	1	11	16 994,46	3 048,00	77,11	24 049,19
ECLIPSE500	Start	1	1	0,00	0,00	0,00	4 621,15
ECLIPSE500	Start	1	2	725,00	0,00	54,58	3 871,76
ECLIPSE500	Start	1	3	1 072,13	60,96	54,73	3 902,36
ECLIPSE500	Start	1	4	1 385,41	121,92	54,89	3 932,12
ECLIPSE500	Start	1	5	1 654,76	163,13	57,10	3 797,47
ECLIPSE500	Start	1	6	1 924,14	204,37	59,21	3 767,09
ECLIPSE500	Start	1	7	3 315,37	414,50	68,36	3 711,49
ECLIPSE500	Start	1	8	4 707,48	612,16	76,49	3 665,72
ECLIPSE500	Start	1	9	6 002,15	782,09	83,90	3 624,57
ECLIPSE500	Start	1	10	7 178,89	923,24	90,64	3 585,03
ECLIPSE500	Start	1	11	7 483,69	971,55	90,84	3 657,00
ECLIPSE500	Start	1	12	12 893,04	1 828,80	94,80	3 778,88
ECLIPSE500	Start	1	13	17 130,89	2 438,40	97,74	3 874,52
ECLIPSE500	Start	1	14	21 711,88	3 048,00	100,82	3 981,14
EMB120	Start	1	1	0,00	0,00	0,00	22 878,43
EMB120	Start	1	2	711,43	0,00	62,71	16 070,46
EMB120	Start	1	3	2 158,14	304,80	63,63	16 454,83
EMB120	Start	1	4	2 298,92	309,77	67,28	16 069,66
EMB120	Start	1	5	2 391,52	312,12	69,86	15 795,69
EMB120	Start	1	6	2 538,68	322,42	72,02	13 700,59
EMB120	Start	1	7	2 685,81	332,72	74,07	13 299,36
EMB120	Start	1	8	6 231,58	914,40	76,23	13 958,23
EMB120	Start	1	9	11 074,66	1 676,40	79,11	14 821,40
EMB120	Start	1	10	15 146,76	2 286,00	81,58	15 511,94
EMB120	Start	1	11	20 534,86	3 048,00	84,77	16 375,07
EMB145	Start	1	1	0,00	0,00	0,00	32 341,08

ACFT_ID	Vorgang	Teilstreckenlänge	Schritt	Entfernung [m]	Höhe [m]	TAS [m/s]	Schub [N bzw. % pro Triebwerk]
EMB145	Start	1	2	1 184,64	0,00	70,16	26 752,14
EMB145	Start	1	3	2 860,27	304,80	71,24	27 156,53
EMB145	Start	1	4	3 165,07	326,17	73,25	20 652,90
EMB145	Start	1	5	11 965,23	943,08	117,39	18 823,36
EMB145	Start	1	6	12 307,73	975,36	117,59	18 857,92
EMB145	Start	1	7	16 081,67	1 130,11	134,67	18 108,18
EMB145	Start	1	8	22 682,39	1 676,40	138,32	18 693,43
EMB145	Start	1	9	30 574,27	2 286,00	142,59	19 346,56
EMB145	Start	1	10	41 365,32	3 048,00	148,25	20 162,89
EMB14L	Start	1	1	0,00	0,00	0,00	32 189,00
EMB14L	Start	1	2	1 396,65	0,00	73,71	26 654,10
EMB14L	Start	1	3	3 314,64	304,80	74,79	27 698,27
EMB14L	Start	1	4	3 619,44	325,98	77,16	23 860,99
EMB14L	Start	1	5	9 986,77	768,34	116,41	21 858,81
EMB14L	Start	1	6	11 371,78	914,40	117,23	22 028,78
EMB14L	Start	1	7	14 475,01	1 042,11	134,05	21 167,29
EMB14L	Start	1	8	21 334,99	1 676,40	138,32	21 905,43
EMB14L	Start	1	9	28 445,28	2 286,00	142,59	22 614,83
EMB14L	Start	1	10	38 177,33	3 048,00	148,25	23 501,58
EMB170	Start	1	1	0,00	0,00	0,00	59 184,64
EMB170	Start	1	2	1 225,08	0,00	78,50	47 248,65
EMB170	Start	1	3	2 626,19	304,80	79,68	48 064,27
EMB170	Start	1	4	4 591,42	494,36	104,94	44 865,17
EMB170	Start	1	5	4 896,22	536,84	105,19	38 087,80
EMB170	Start	1	6	7 604,30	914,40	107,10	36 016,99
EMB170	Start	1	7	25 786,90	2 277,25	136,83	24 759,08
EMB170	Start	1	8	26 098,90	2 292,49	136,93	24 640,14
EMB170	Start	1	9	26 415,67	2 307,73	137,04	24 520,75
EMB170	Start	1	10	51 108,74	3 048,00	142,33	18 213,07
EMB175	Start	1	1	0,00	0,00	0,00	59 184,64
EMB175	Start	1	2	1 351,97	0,00	80,04	47 012,98
EMB175	Start	1	3	2 851,89	304,80	81,22	47 828,60
EMB175	Start	1	4	4 813,68	484,57	104,78	44 858,58
EMB175	Start	1	5	5 118,48	532,88	105,04	41 680,03
EMB175	Start	1	6	7 525,39	914,40	107,00	42 701,21
EMB175	Start	1	7	11 257,85	1 238,92	129,94	40 908,94
EMB175	Start	1	8	14 508,48	1 676,40	132,82	41 344,82
EMB175	Start	1	9	19 449,41	2 286,00	136,93	41 371,51
EMB175	Start	1	10	26 612,76	3 048,00	142,33	40 454,07
EMB195	Start	1	1	0,00	0,00	0,00	77 648,22
EMB195	Start	1	2	1 552,47	0,00	81,79	64 103,41
EMB195	Start	1	3	3 203,27	304,80	82,97	65 474,35
EMB195	Start	1	4	5 220,58	464,21	107,10	62 311,28
EMB195	Start	1	5	5 525,38	507,52	107,36	55 693,20
EMB195	Start	1	6	8 387,39	914,40	109,46	56 707,79
EMB195	Start	1	7	12 652,00	1 208,20	135,18	54 337,21

ACFT_ID	Vorgang	Teilstreckenlänge	Schritt	Entfernung [m]	Höhe [m]	TAS [m/s]	Schub [N bzw. % pro Triebwerk]
EMB195	Start	1	8	16 575,51	1 676,40	138,32	54 761,03
EMB195	Start	1	9	22 208,67	2 286,00	142,59	54 724,56
EMB195	Start	1	10	30 426,51	3 048,00	148,25	53 743,15
F10065	Start	1	1	0,00	0,00	0,00	65 895,63
F10065	Start	1	2	1 551,16	0,00	82,30	53 889,77
F10065	Start	1	3	3 295,31	304,80	83,54	54 178,90
F10065	Start	1	4	4 182,95	410,69	88,94	53 567,27
F10065	Start	1	5	5 105,67	487,56	97,12	52 524,57
F10065	Start	1	6	5 410,47	503,01	98,92	40 973,75
F10065	Start	1	7	6 512,23	558,85	105,30	40 400,64
F10065	Start	1	8	10 194,49	914,40	107,10	41 043,01
F10065	Start	1	9	16 396,50	1 179,03	134,98	39 228,19
F10065	Start	1	10	22 581,53	1 676,40	138,32	40 126,77
F10065	Start	1	11	30 791,17	2 286,00	142,59	41 228,14
F10065	Start	1	12	42 212,09	3 048,00	148,25	42 604,86
F28MK4	Start	1	1	0,00	0,00	0,00	44 059,42
F28MK4	Start	1	2	1 536,04	0,00	78,96	38 931,49
F28MK4	Start	1	3	3 480,42	304,80	80,14	39 271,78
F28MK4	Start	1	4	4 450,32	408,34	85,80	39 051,01
F28MK4	Start	1	5	5 398,50	478,72	93,93	38 632,84
F28MK4	Start	1	6	5 703,30	494,66	96,19	34 421,33
F28MK4	Start	1	7	6 523,48	537,55	102,06	34 181,75
F28MK4	Start	1	8	9 768,44	914,40	103,91	34 730,08
F28MK4	Start	1	9	15 149,47	1 147,18	134,77	33 876,33
F28MK4	Start	1	10	20 737,80	1 676,40	138,32	34 646,36
F28MK4	Start	1	11	27 728,51	2 286,00	142,59	35 533,33
F28MK4	Start	1	12	37 455,77	3 048,00	148,25	36 642,05
FAL20	Start	1	1	0,00	0,00	0,00	17 870,20
FAL20	Start	1	2	1 397,45	0,00	69,75	15 767,45
FAL20	Start	1	3	2 633,99	117,35	77,93	15 630,75
FAL20	Start	1	4	5 142,59	457,20	79,22	15 895,24
FAL20	Start	1	5	6 078,35	537,61	84,77	15 800,05
FAL20	Start	1	6	6 383,15	555,83	87,76	15 771,00
FAL20	Start	1	7	6 927,59	588,39	92,85	15 555,00
FAL20	Start	1	8	9 146,62	914,40	94,34	15 249,10
FAL20	Start	1	9	16 237,95	1 368,55	136,21	14 222,32
FAL20	Start	1	10	19 128,27	1 676,40	138,32	14 165,56
FAL20	Start	1	11	25 399,69	2 286,00	142,59	14 326,72
FAL20	Start	1	12	34 047,14	3 048,00	148,25	15 039,14
GII	Start	1	1	0,00	0,00	0,00	40 300,69
GII	Start	1	2	1 315,12	0,00	76,49	35 448,91
GII	Start	1	3	1 380,38	10,67	76,54	35 467,72
GII	Start	1	4	2 115,89	80,83	82,92	35 203,68
GII	Start	1	5	2 373,93	121,92	83,08	35 275,03
GII	Start	1	6	2 527,31	140,21	83,18	26 808,37
GII	Start	1	7	2 680,72	158,50	83,23	26 804,14

ACFT_ID	Vorgang	Teilstreckenlänge	Schritt	Entfernung [m]	Höhe [m]	TAS [m/s]	Schub [N bzw. % pro Triebwerk]
GII	Start	1	8	5 278,74	457,20	84,46	26 770,60
GII	Start	1	9	9 604,61	914,40	86,32	26 722,56
GII	Start	1	10	9 909,41	941,98	89,92	39 204,92
GII	Start	1	11	11 119,74	1 051,50	103,03	38 378,71
GII	Start	1	12	14 915,72	1 342,46	136,06	36 773,89
GII	Start	1	13	17 098,70	1 676,40	138,32	36 678,12
GII	Start	1	14	21 485,84	2 286,00	142,59	36 503,26
GII	Start	1	15	27 838,27	3 048,00	148,25	36 284,63
GIIB	Start	1	1	0,00	0,00	0,00	40 300,69
GIIB	Start	1	2	1 191,19	0,00	72,38	35 711,75
GIIB	Start	1	3	1 258,31	10,67	72,38	35 730,57
GIIB	Start	1	4	2 210,74	105,52	79,94	35 440,63
GIIB	Start	1	5	2 316,91	121,92	79,99	35 469,06
GIIB	Start	1	6	2 497,32	140,21	80,09	23 867,97
GIIB	Start	1	7	2 677,73	158,50	80,14	23 863,66
GIIB	Start	1	8	5 731,95	457,20	81,33	23 828,34
GIIB	Start	1	9	10 812,66	914,40	83,13	23 774,29
GIIB	Start	1	10	11 117,46	942,41	86,57	39 362,30
GIIB	Start	1	11	12 782,89	1 095,39	103,24	38 366,13
GIIB	Start	1	12	16 952,12	1 414,12	136,52	36 753,34
GIIB	Start	1	13	18 744,26	1 676,40	138,32	36 678,12
GIIB	Start	1	14	23 287,73	2 286,00	142,59	36 503,26
GIIB	Start	1	15	29 842,97	3 048,00	148,25	36 284,63
GIV	Start	1	1	0,00	0,00	0,00	61 051,55
GIV	Start	1	2	889,07	0,00	74,43	49 231,65
GIV	Start	1	3	933,27	10,67	74,49	49 281,21
GIV	Start	1	4	1 378,64	62,79	81,43	48 451,53
GIV	Start	1	5	1 607,03	121,92	81,64	48 716,33
GIV	Start	1	6	1 760,77	152,40	81,79	40 462,47
GIV	Start	1	7	1 914,48	182,88	81,89	40 620,30
GIV	Start	1	8	2 146,07	228,60	82,10	40 738,44
GIV	Start	1	9	3 760,10	563,88	83,44	41 598,63
GIV	Start	1	10	5 494,96	914,40	84,82	42 486,40
GIV	Start	1	11	10 485,91	1 321,70	135,90	39 076,50
GIV	Start	1	12	11 716,76	1 524,00	137,29	39 575,64
GIV	Start	1	13	13 610,87	1 828,80	139,40	40 320,26
GIV	Start	1	14	15 556,17	2 133,60	141,51	41 056,00
GIV	Start	1	15	17 556,57	2 438,40	143,72	41 782,83
GIV	Start	1	16	19 616,23	2 743,20	145,94	42 500,77
GIV	Start	1	17	21 739,71	3 048,00	148,25	43 166,18
GV	Start	1	1	0,00	0,00	0,00	64 943,72
GV	Start	1	2	984,11	0,00	72,99	52 937,41
GV	Start	1	3	1 035,25	10,67	72,99	52 963,07
GV	Start	1	4	1 898,20	93,76	84,88	51 268,26
GV	Start	1	5	2 027,16	121,92	84,98	51 336,05
GV	Start	1	6	2 186,97	152,40	85,13	46 821,22

ACFT_ID	Vorgang	Teilstreckenlänge	Schritt	Entfernung [m]	Höhe [m]	TAS [m/s]	Schub [N bzw. % pro Triebwerk]
GV	Start	1	7	2 346,81	182,88	85,24	46 927,98
GV	Start	1	8	2 588,06	228,60	85,44	47 008,04
GV	Start	1	9	4 193,10	548,64	86,73	47 568,52
GV	Start	1	10	6 099,81	914,40	88,32	48 209,06
GV	Start	1	11	11 517,63	1 349,59	136,11	44 621,41
GV	Start	1	12	12 674,32	1 524,00	137,29	44 926,82
GV	Start	1	13	14 753,23	1 828,80	139,40	45 460,60
GV	Start	1	14	16 909,30	2 133,60	141,51	45 994,39
GV	Start	1	15	19 147,32	2 438,40	143,72	46 528,17
GV	Start	1	16	21 472,55	2 743,20	145,94	47 061,96
GV	Start	1	17	23 890,77	3 048,00	148,25	47 595,74
HS748A	Start	1	1	0,00	0,00	0,00	98,50
HS748A	Start	1	2	902,51	0,00	59,67	98,50
HS748A	Start	1	3	3 696,00	304,80	60,54	100,65
HS748A	Start	1	4	4 841,44	387,80	66,00	93,28
HS748A	Start	1	5	5 146,24	402,58	67,23	83,93
HS748A	Start	1	6	7 731,07	528,01	76,90	73,24
HS748A	Start	1	7	13 045,93	914,40	78,34	75,31
HS748A	Start	1	8	24 141,35	1 676,40	81,33	79,61
HS748A	Start	1	9	33 672,99	2 286,00	83,85	83,29
HS748A	Start	1	10	46 517,84	3 048,00	87,19	88,20
IA1125	Start	1	1	0,00	0,00	0,00	15 393,00
IA1125	Start	1	2	1 305,06	0,00	75,31	12 838,57
IA1125	Start	1	3	2 215,99	63,70	83,38	12 615,98
IA1125	Start	1	4	5 214,52	457,20	84,98	12 848,45
IA1125	Start	1	5	6 742,88	550,29	98,46	12 464,26
IA1125	Start	1	6	7 047,68	588,32	98,61	11 217,60
IA1125	Start	1	7	9 661,15	914,40	100,21	11 364,80
IA1125	Start	1	8	17 010,40	1 327,46	135,96	10 523,37
IA1125	Start	1	9	20 842,89	1 676,40	138,32	10 591,92
IA1125	Start	1	10	28 194,00	2 286,00	142,59	10 632,80
IA1125	Start	1	11	39 001,93	3 048,00	148,25	10 542,72
L188	Start	1	1	0,00	0,00	0,00	93,33
L188	Start	1	2	1 535,40	0,00	69,91	93,33
L188	Start	1	3	4 796,24	304,80	70,94	95,37
L188	Start	1	4	6 511,11	411,08	76,44	89,63
L188	Start	1	5	6 815,91	423,92	78,03	82,38
L188	Start	1	6	8 677,41	502,31	87,24	72,98
L188	Start	1	7	12 646,03	914,40	88,99	75,18
L188	Start	1	8	20 374,39	1 676,40	92,39	79,47
L188	Start	1	9	26 958,07	2 286,00	95,27	83,15
L188	Start	1	10	35 746,52	3 048,00	99,02	88,06
L10115	Start	1	1	0,00	0,00	0,00	208 353,69
L10115	Start	1	2	2 906,42	0,00	92,75	166 149,21
L10115	Start	1	3	5 111,62	304,80	94,14	167 590,69
L10115	Start	1	4	6 485,11	434,49	99,95	165 864,75

ACFT_ID	Vorgang	Teilstreckenlänge	Schritt	Entfernung [m]	Höhe [m]	TAS [m/s]	Schub [N bzw. % pro Triebwerk]
L10115	Start	1	5	7 984,48	532,64	110,90	161 695,63
L10115	Start	1	6	8 289,28	546,14	112,45	136 470,86
L10115	Start	1	7	10 248,38	632,92	121,96	132 962,79
L10115	Start	1	8	12 967,23	914,40	123,66	134 120,26
L10115	Start	1	9	14 887,56	991,64	133,74	130 915,46
L10115	Start	1	10	22 353,61	1 676,40	138,32	133 805,59
L10115	Start	1	11	29 689,47	2 286,00	142,59	136 454,98
L10115	Start	1	12	39 935,75	3 048,00	148,25	139 868,04
LEAR25	Start	1	1	0,00	0,00	0,00	12 656,91
LEAR25	Start	1	2	1 227,46	0,00	79,53	11 241,94
LEAR25	Start	1	3	1 858,91	65,29	87,45	11 090,34
LEAR25	Start	1	4	3 878,79	457,20	89,15	11 015,79
LEAR25	Start	1	5	4 964,95	555,62	102,67	10 775,32
LEAR25	Start	1	6	5 269,75	614,54	102,93	9 697,97
LEAR25	Start	1	7	6 821,48	914,40	104,47	9 668,43
LEAR25	Start	1	8	10 987,74	1 286,16	135,70	9 222,45
LEAR25	Start	1	9	13 586,92	1 676,40	138,32	9 244,96
LEAR25	Start	1	10	17 998,87	2 286,00	142,59	9 337,31
LEAR25	Start	1	11	24 133,79	3 048,00	148,25	9 550,73
LEAR35	Start	1	1	0,00	0,00	0,00	15 178,15
LEAR35	Start	1	2	863,16	0,00	73,10	12 698,54
LEAR35	Start	1	3	1 462,67	58,89	80,81	12 442,06
LEAR35	Start	1	4	3 634,22	457,20	82,36	12 431,61
LEAR35	Start	1	5	4 759,91	553,39	95,83	12 000,26
LEAR35	Start	1	6	5 064,71	605,15	96,09	10 800,32
LEAR35	Start	1	7	6 886,77	914,40	97,53	10 814,64
LEAR35	Start	1	8	12 783,01	1 358,46	136,16	9 813,17
LEAR35	Start	1	9	15 398,34	1 676,40	138,32	9 858,95
LEAR35	Start	1	10	20 815,83	2 286,00	142,59	9 984,25
LEAR35	Start	1	11	28 387,12	3 048,00	148,25	10 210,49
MD11GE	Start	1	1	0,00	0,00	0,00	236 595,98
MD11GE	Start	1	2	2 794,71	0,00	96,35	200 682,46
MD11GE	Start	1	3	5 212,72	304,80	97,79	203 660,21
MD11GE	Start	1	4	6 449,42	397,52	107,61	201 134,84
MD11GE	Start	1	5	6 754,22	422,61	107,72	144 334,66
MD11GE	Start	1	6	9 028,27	609,60	108,69	145 940,82
MD11GE	Start	1	7	12 854,27	914,40	110,34	148 249,21
MD11GE	Start	1	8	24 457,88	1 638,91	138,06	144 993,22
MD11GE	Start	1	9	44 490,68	3 048,00	148,25	155 665,03
MD81	Start	1	1	0,00	0,00	0,00	83 579,41
MD81	Start	1	2	1 791,52	0,00	80,30	75 786,43
MD81	Start	1	3	3 832,46	304,80	81,48	76 216,93
MD81	Start	1	4	7 966,34	558,97	120,58	72 975,08
MD81	Start	1	5	8 271,14	598,35	120,83	67 726,38
MD81	Start	1	6	10 718,02	914,40	122,68	68 745,69
MD81	Start	1	7	12 764,99	1 045,95	134,10	68 345,21

ACFT_ID	Vorgang	Teilstreckenlänge	Schritt	Entfernung [m]	Höhe [m]	TAS [m/s]	Schub [N bzw. % pro Triebwerk]
MD81	Start	1	8	18 092,32	1 676,40	138,32	70 153,27
MD81	Start	1	9	23 657,84	2 286,00	142,59	71 901,51
MD81	Start	1	10	31 277,78	3 048,00	148,25	74 086,82
MD82	Start	1	1	0,00	0,00	0,00	86 002,34
MD82	Start	1	2	2 041,58	0,00	82,87	74 761,61
MD82	Start	1	3	4 337,33	304,80	84,05	76 252,69
MD82	Start	1	4	8 846,00	556,90	123,66	72 392,54
MD82	Start	1	5	9 150,80	592,68	123,87	67 807,87
MD82	Start	1	6	11 892,17	914,40	125,82	68 688,48
MD82	Start	1	7	13 545,86	1 014,77	133,90	68 603,97
MD82	Start	1	8	19 682,58	1 676,40	138,32	70 233,74
MD82	Start	1	9	25 853,93	2 286,00	142,59	71 735,32
MD82	Start	1	10	34 384,15	3 048,00	148,25	73 612,33
MD83	Start	1	1	0,00	0,00	0,00	89 142,02
MD83	Start	1	2	2 198,64	0,00	85,75	80 239,12
MD83	Start	1	3	4 496,44	304,80	86,99	81 125,12
MD83	Start	1	4	9 259,09	562,75	127,62	77 878,06
MD83	Start	1	5	9 563,89	597,19	127,83	70 783,45
MD83	Start	1	6	12 369,94	914,40	129,83	71 743,59
MD83	Start	1	7	13 174,68	962,04	133,54	71 656,28
MD83	Start	1	8	20 008,63	1 676,40	138,32	73 606,72
MD83	Start	1	9	26 389,92	2 286,00	142,59	75 271,15
MD83	Start	1	10	35 202,36	3 048,00	148,25	77 351,75
MD9028	Start	1	1	0,00	0,00	0,00	114 123,02
MD9028	Start	1	2	1 938,28	0,00	89,92	94 243,48
MD9028	Start	1	3	3 524,74	304,80	91,25	95 319,50
MD9028	Start	1	4	4 225,63	387,28	98,20	94 185,12
MD9028	Start	1	5	4 530,43	439,55	98,46	83 333,33
MD9028	Start	1	6	7 300,02	914,40	100,72	85 332,67
MD9028	Start	1	7	10 691,59	1 063,36	134,21	78 694,89
MD9028	Start	1	8	26 560,52	3 048,00	148,25	86 222,44
MU3001	Start	1	1	0,00	0,00	0,00	9 487,12
MU3001	Start	1	2	1 013,43	0,00	64,97	8 230,24
MU3001	Start	1	3	1 658,36	53,28	72,58	8 138,96
MU3001	Start	1	4	4 032,44	457,20	74,02	8 515,37
MU3001	Start	1	5	6 804,81	635,60	105,14	8 096,12
MU3001	Start	1	6	7 109,61	678,82	105,40	7 286,42
MU3001	Start	1	7	8 771,02	914,40	106,58	7 486,90
MU3001	Start	1	8	13 675,34	1 239,96	135,39	7 254,35
MU3001	Start	1	9	17 372,47	1 676,40	138,32	7 499,49
MU3001	Start	1	10	22 784,38	2 286,00	142,59	7 768,47
MU3001	Start	1	11	30 165,45	3 048,00	148,25	7 984,34
SD330	Start	1	1	0,00	0,00	0,00	111,41
SD330	Start	1	2	887,18	0,00	54,78	111,41
SD330	Start	1	3	3 324,00	304,80	55,61	113,84
SD330	Start	1	4	4 235,68	380,45	60,75	105,09

ACFT_ID	Vorgang	Teilstreckenlänge	Schritt	Entfernung [m]	Höhe [m]	TAS [m/s]	Schub [N bzw. % pro Triebwerk]
SD330	Start	1	5	4 540,48	397,28	62,76	94,58
SD330	Start	1	6	5 970,48	476,19	71,45	81,33
SD330	Start	1	7	10 088,70	914,40	72,99	83,93
SD330	Start	1	8	17 618,29	1 676,40	75,82	88,72
SD330	Start	1	9	24 011,02	2 286,00	78,14	92,82
SD330	Start	1	10	32 512,56	3 048,00	81,22	98,30
SF340	Start	1	1	0,00	0,00	0,00	104,07
SF340	Start	1	2	791,78	0,00	62,86	104,07
SF340	Start	1	3	2 648,07	304,80	63,79	106,35
SF340	Start	1	4	3 437,02	391,18	69,08	99,15
SF340	Start	1	5	3 741,82	413,64	71,50	89,25
SF340	Start	1	6	4 891,55	498,47	79,89	78,18
SF340	Start	1	7	7 911,42	914,40	81,53	80,56
SF340	Start	1	8	13 699,24	1 676,40	84,67	85,16
SF340	Start	1	9	18 587,25	2 286,00	87,29	89,09
SF340	Start	1	10	25 049,62	3 048,00	90,74	94,35

▼B

Tabelle 7 Aerodynamische Koeffizienten

ACFT_ID	Vorgang	Klappenstellung	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
1900D	A	35-A			0,915858	0,130495
1900D	A	A_40D			0,416345	0,140491
1900D	A	ZERO-A				0,106643
1900D	D	17-D	0,060076	0,858496		0,072968
1900D	D	ZERO-D				0,094383
707320	A	D-25			0,307537	0,107756
707320	A	D-40			0,279116	0,134567
707320	A	D-50			0,275511	0,15472
707320	A	U-25				0,098219
707320	D	14	0,004514	0,312431		0,089316
707320	D	INT				0,072743
707320	D	ZERO				0,05617
707QN	A	D-25			0,307537	0,107756
707QN	A	D-40			0,279116	0,134567
707QN	A	D-50			0,275511	0,15472
707QN	A	U-25				0,098219
707QN	D	14	0,004514	0,312431		0,089316
707QN	D	INT				0,072743
707QN	D	ZERO				0,05617
717200	A	A_0U				0,06456
717200	A	A_13D				0,109249
717200	A	A_13U				0,095353
717200	A	A_18D				0,11009
717200	A	A_18U				0,095015
717200	A	A_40D			0,416345	0,140491
717200	D	T_00B				0,06
717200	D	T_00C				0,06
717200	D	T_05H	0,011607	0,483254		0,075
717200	D	T_05M	0,011795	0,489068		0,075
717200	D	T_13A	0,010862	0,469923		0,078
720B	A	D-30			0,350247	0,109478
720B	A	D-50			0,339412	0,148843
720B	A	U-30				0,09805
720B	D	20	0,00573	0,356426		0,091933
720B	D	30	0,005238	0,340735		0,104243
720B	D	INT				0,074052
720B	D	ZERO				0,05617
727100	A	D-25			0,350485	0,128359
727100	A	D-30			0,343897	0,145903
727100	A	D-40			0,335992	0,186604
727100	A	U-15				0,090698
727100	A	U-25				0,113154
727100	D	2				0,0857
727100	D	5	0,008692	0,415048		0,088916

ACFT_ID	Vorgang	Klappenstellung	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
727100	D	15	0,008301	0,392649		0,095459
727100	D	25	0,007389	0,371567		0,115623
727100	D	ZERO				0,0636
727D15	A	D-25			0,383689	0,109535
727D15	A	D-30			0,368	0,1437
727D15	A	D-40			0,36	0,1844
727D15	A	U-15				0,089969
727D15	A	U-25				0,109535
727D15	D	2				0,0857
727D15	D	5	0,00924	0,409		0,0869
727D15	D	15	0,00826	0,388		0,0929
727D15	D	20	0,007712	0,376653		0,108897
727D15	D	25	0,00763	0,367		0,1112
727D15	D	ZERO				0,0594
727D17	A	D-25			0,383689	0,124821
727D17	A	D-30			0,368	0,1437
727D17	A	D-40			0,36	0,1844
727D17	A	U-15				0,089969
727D17	A	U-25				0,109535
727D17	D	2				0,0857
727D17	D	5	0,00924	0,409		0,0869
727D17	D	15	0,00826	0,388		0,0929
727D17	D	20	0,007712	0,376653		0,108897
727D17	D	25	0,00763	0,367		0,1112
727D17	D	ZERO				0,0594
727EM1	A	D-25			0,350485	0,128359
727EM1	A	D-30			0,343897	0,145903
727EM1	A	D-40			0,335992	0,186604
727EM1	A	U-15				0,090698
727EM1	A	U-25				0,113154
727EM1	D	2				0,0857
727EM1	D	5	0,008692	0,415048		0,088916
727EM1	D	15	0,008301	0,392649		0,095459
727EM1	D	25	0,007389	0,371567		0,115623
727EM1	D	ZERO				0,0636
727EM2	A	D-25			0,383689	0,109535
727EM2	A	D-30			0,368	0,1437
727EM2	A	D-40			0,36	0,1844
727EM2	A	U-15				0,089969
727EM2	A	U-25				0,109535
727EM2	D	2				0,0857
727EM2	D	5	0,00924	0,409		0,0869
727EM2	D	15	0,00826	0,388		0,0929
727EM2	D	20	0,007712	0,376653		0,108897
727EM2	D	25	0,00763	0,367		0,1112
727EM2	D	ZERO				0,0594
727Q15	A	D-25			0,383689	0,109535

ACFT_ID	Vorgang	Klappenstellung	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
727Q15	A	D-30			0,368	0,1437
727Q15	A	D-40			0,36	0,1844
727Q15	A	U-15				0,089969
727Q15	A	U-25				0,109535
727Q15	D	2				0,0857
727Q15	D	5	0,00924	0,409		0,0869
727Q15	D	15	0,00826	0,388		0,0929
727Q15	D	20	0,007712	0,376653		0,108897
727Q15	D	25	0,00763	0,367		0,1112
727Q15	D	ZERO				0,0594
727Q7	A	D-25			0,350485	0,128359
727Q7	A	D-30			0,343897	0,145903
727Q7	A	D-40			0,335992	0,186604
727Q7	A	U-15				0,090698
727Q7	A	U-25				0,113154
727Q7	D	2				0,0857
727Q7	D	5	0,008692	0,415048		0,088916
727Q7	D	15	0,008301	0,392649		0,095459
727Q7	D	25	0,007389	0,371567		0,115623
727Q7	D	ZERO				0,0636
727Q9	A	D-25			0,372885	0,124565
727Q9	A	D-30			0,367614	0,142606
727Q9	A	D-40			0,359182	0,184273
727Q9	A	U-15				0,090523
727Q9	A	U-25				0,109315
727Q9	D	2				0,0857
727Q9	D	5	0,00924	0,409		0,0869
727Q9	D	15	0,00826	0,388		0,0929
727Q9	D	20	0,007712	0,376653		0,108897
727Q9	D	25	0,00763	0,367		0,1112
727Q9	D	ZERO				0,0594
727QF	A	D-15				0,1182
727QF	A	D-25				0,1359
727QF	A	D-30			0,3658	0,1602
727QF	A	D-40			0,3568	0,2003
727QF	A	U-05				0,08709
727QF	A	U-15				0,09676
727QF	A	U-25				0,1201
727QF	A	U-ZERO				0,06027
727QF	D	2				0,081
727QF	D	5	0,00849	0,4242		0,0921
727QF	D	15	0,007525	0,412		0,1005
727QF	D	25	0,0069	0,3885		0,1222
727QF	D	ZERO				0,06599
737	A	D-25			0,452885	0,113106
737	A	D-30			0,442783	0,124898
737	A	D-40			0,432682	0,155057

ACFT_ID	Vorgang	Klappenstellung	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
737	A	U-15				0,088617
737	A	U-25				0,097687
737	D	5	0,011593	0,475473		0,085235
737	D	10	0,010935	0,457438		0,093192
737	D	25	0,010293	0,436124		0,109993
737	D	INT				0,07477
737	D	ZERO				0,0643
737300	A	D-15			0,4639	0,1103
737300	A	D-30			0,434	0,1247
737300	A	D-40			0,4215	0,1471
737300	D	1	0,0126	0,4958		0,069
737300	D	5	0,0116	0,477215		0,0742
737300	D	15	0,0111	0,4572		0,0872
737300	D	ZERO				0,062
7373B2	A	D-15			0,4639	0,1103
7373B2	A	D-30			0,434	0,1247
7373B2	A	D-40			0,4215	0,1471
7373B2	D	1	0,0124	0,4958		0,0761
7373B2	D	5	0,011511	0,477758		0,0794
7373B2	D	15	0,011	0,4575		0,0872
7373B2	D	T_01				0,067
7373B2	D	T_05				0,074679
7373B2	D	ZERO				0,062
737400	A	D-15			0,4779	0,1079
737400	A	D-30			0,4338	0,1251
737400	A	D-40			0,423	0,151
737400	D	1				0,0713
737400	D	5	0,0117	0,4834		0,0798
737400	D	15	0,0109	0,4596		0,0924
737400	D	ZERO				0,0628
737500	A	D-15			0,4538	0,1084
737500	A	D-30			0,4281	0,1253
737500	A	D-40			0,4166	0,151
737500	D	1				0,0712
737500	D	5	0,01138	0,474697		0,0803
737500	D	15	0,0109	0,4541		0,0925
737500	D	ZERO				0,061
737700	A	A_15			0,4122	0,1048
737700	A	A_30			0,3986	0,1194
737700	A	A_40			0,3907	0,1434
737700	D	T_00H				0,063
737700	D	T_01	0,0097	0,4329		0,062
737700	D	T_05A				0,07
737700	D	T_10	0,0089	0,4112		0,0858
737700	D	T_15	0,0087	0,406		0,0889
737700	D	T_25	0,0086	0,4021		0,0932
737700	D	T_5	0,0093	0,4251		0,0749

ACFT_ID	Vorgang	Klappenstellung	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
737700	D	T_ZERO				0,0552
737800	A	A_00				0,0596977
737800	A	A_01				0,066122
737800	A	A_05				0,078996
737800	A	A_15				0,111985
737800	A	A_30			0,383611	0,117166
737800	D	T_00				0,05625
737800	D	T_01				0,06253
737800	D	T_05	0,009633	0,435043		0,0737
7378MAX	A	A_00	0	0	0	0,076682
7378MAX	A	A_00				0,056009
7378MAX	A	A_01	0	0	0	0,091438
7378MAX	A	A_01				0,066859
7378MAX	A	A_05	0	0	0	0,106627
7378MAX	A	A_05				0,077189
7378MAX	A	A_15	0	0	0,395117	0,165812
7378MAX	A	A_15				0,106525
7378MAX	A	A_30			0,375612	0,116638
7378MAX	A	A_40	0	0	0,375646	0,189672
7378MAX	D	D_00	0	0	0	0,074217
7378MAX	D	D_00				0,05418
7378MAX	D	D_01	0	0	0	0,085464
7378MAX	D	D_01				0,062526
7378MAX	D	D_05	0,00823	0,41332	0	0,101356
7378MAX	D	D_05	0,0079701	0,40898		0,074014
737D17	A	D-25			0,451848	0,113169
737D17	A	D-30			0,443779	0,125252
737D17	A	D-40			0,434096	0,156502
737D17	A	U-15				0,106085
737D17	A	U-25				0,097127
737D17	D	5	0,011677	0,473007		0,087424
737D17	D	10	0,010956	0,456114		0,096364
737D17	D	25	0,010406	0,436124		0,10878
737D17	D	INT				0,07586
737D17	D	ZERO				0,0643
737N17	A	D-25			0,451848	0,113169
737N17	A	D-30			0,443779	0,125252
737N17	A	D-40			0,434096	0,156502
737N17	A	U-15				0,106085
737N17	A	U-25				0,097127
737N17	D	5	0,011677	0,473007		0,087424
737N17	D	10	0,010956	0,456114		0,096364
737N17	D	25	0,010406	0,436124		0,10878
737N17	D	INT				0,07586
737N17	D	ZERO				0,0643
737N9	A	D-25			0,452885	0,113106
737N9	A	D-30			0,442783	0,124898

ACFT_ID	Vorgang	Klappenstellung	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
737N9	A	D-40			0,432682	0,155057
737N9	A	U-15				0,088617
737N9	A	U-25				0,097687
737N9	D	5	0,011593	0,475473		0,085235
737N9	D	10	0,010935	0,457438		0,093192
737N9	D	25	0,010293	0,436124		0,109993
737N9	D	INT				0,07477
737N9	D	ZERO				0,0643
737QN	A	D-25			0,452885	0,113106
737QN	A	D-30			0,442783	0,124898
737QN	A	D-40			0,432682	0,155057
737QN	A	U-15				0,088617
737QN	A	U-25				0,097687
737QN	D	5	0,011593	0,475473		0,085235
737QN	D	10	0,010935	0,457438		0,093192
737QN	D	25	0,010293	0,436124		0,109993
737QN	D	INT				0,07477
737QN	D	ZERO				0,0643
74710Q	A	D-20			0,217555	0,109467
74710Q	A	D-25			0,210537	0,116953
74710Q	A	D-30			0,202116	0,142564
74710Q	A	U-20				0,091737
74710Q	D	5				0,07456
74710Q	D	10	0,002333	0,212212		0,092196
74710Q	D	20	0,002187	0,202456		0,099504
74710Q	D	ZERO				0,05693
747200	A	D-20			0,217555	0,109467
747200	A	D-25			0,210537	0,116953
747200	A	D-30			0,202116	0,142564
747200	A	U-20				0,091737
747200	D	5				0,074042
747200	D	10	0,00235	0,211659		0,091154
747200	D	20	0,002207	0,203133		0,098616
747200	D	ZERO				0,05693
74720A	A	D-25			0,2105	0,118
74720A	A	D-30			0,2017	0,1438
74720A	D	5				0,0722
74720A	D	10	0,00234	0,2115		0,08917
74720A	D	20	0,002186	0,2029		0,09728
74720A	D	ZERO				0,05524
74720B	A	D-25			0,2113	0,1207
74720B	A	D-30			0,2016	0,1444
74720B	D	5				0,07276
74720B	D	10	0,002351	0,213		0,0886
74720B	D	20	0,002196	0,2045		0,09867
74720B	D	ZERO				0,05693
747400	A	D-25			0,2143	0,1171

ACFT_ID	Vorgang	Klappenstellung	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
747400	A	D-30			0,2064	0,141
747400	D	5				0,069
747400	D	10	0,002104	0,21338		0,0823
747400	D	20	0,0021	0,2062		0,0916
747400	D	T_00H				0,053
747400	D	T_01				0,057691
747400	D	T_05				0,071
747400	D	T_05C				0,057569
747400	D	T_10	0,002101	0,207131		0,110782
747400	D	T_10H				0,1
747400	D	ZERO		0,3111		0,0508
7478	A	F_20			0,192660	0,128462
7478	A	F_30			0,189605	0,143406
7478	D	F_0				0,052717
7478	D	F_1				0,064841
7478	D	F_10	0,002000	0,204760		0,083321
7478	D	F_5				0,073443
747SP	A	D-20			0,216415	0,110347
747SP	A	D-25			0,209991	0,116897
747SP	A	D-30			0,202497	0,143096
747SP	A	U-20				0,092569
747SP	D	5				0,076123
747SP	D	10	0,002357	0,210572		0,095316
747SP	D	20	0,002179	0,201901		0,103296
747SP	D	ZERO				0,05693
757300	D	T_00				0,05554
757300	D	T_01				0,05943
757300	D	T_05	0,006931	0,38754		0,07993
757PW	A	D-25			0,3234	0,1186
757PW	A	D-30			0,3179	0,1342
757PW	D	5	0,006243	0,360271		0,0722
757PW	D	15	0,00611	0,3454		0,0782
757PW	D	20	0,00573	0,33		0,0864
757PW	D	T_00				0,055346
757PW	D	T_01				0,0609
757PW	D	T_05		0,360271		0,0682
757PW	D	ZERO		0,4699		0,0548
757RR	A	D-25			0,3238	0,1178
757RR	A	D-30			0,3191	0,1337
757RR	D	5	0,006319	0,36165		0,07
757RR	D	15	0,00614	0,3454		0,0758
757RR	D	20	0,0057	0,33		0,0847
757RR	D	INT				0,0621
757RR	D	T_00				0,0525
757RR	D	T_01				0,058316
757RR	D	T_05				0,0635
757RR	D	ZERO		0,4699		0,0541

ACFT_ID	Vorgang	Klappenstellung	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
767300	A	D-25			0,2627	0,121
767300	A	D-30			0,2555	0,1329
767300	D	5	0,00409	0,297		0,075
767300	D	15	0,00381	0,2853		0,0824
767300	D	20	0,00367	0,2788		0,0866
767300	D	INT				0,0641
767300	D	ZERO				0,0531
767400	A	L_25_D			0,2601	0,1156
767400	A	L_30_D			0,2536	0,1265
767400	D	T_00_U				0,0492
767400	D	T_05_U	0,0043	0,2972		0,0674
767400	D	T_05A				0,055
767400	D	T_05B				0,06
767400	D	T_15_U	0,0041	0,2876		0,0736
767400	D	T_20_U	0,003624	0,2775		0,0794
767CF6	A	D-25			0,29009	0,1075
767CF6	A	D-30			0,28096	0,1232
767CF6	D	1	0,00557	0,31625		0,0646
767CF6	D	5	0,0053	0,30576		0,0685
767CF6	D	15	0,00504	0,29249		0,074
767CF6	D	20	0,0049	0,28496		0,0779
767CF6	D	ZERO				0,0489
767JT9	A	D-25			0,29009	0,1085
767JT9	A	D-30			0,28096	0,1258
767JT9	D	1	0,00504	0,31625		0,0658
767JT9	D	5	0,00472	0,30576		0,0705
767JT9	D	15	0,00436	0,29249		0,0756
767JT9	D	20	0,00417	0,28496		0,0802
767JT9	D	ZERO				0,052
777200	A	D20			0,2204	0,09765
777200	A	D25			0,2133	0,1158
777200	A	D30			0,203	0,133
777200	D	15	0,002867	0,2299		0,07432
777200	D	20	0,002751	0,2239		0,08186
777200	D	T_00		0,3218		0,05065
777200	D	T_00H				0,052
777200	D	T_00L				0,048
777200	D	T_01		0,2921		0,05555
777200	D	T_01H				0,06
777200	D	T_05	0,002475	0,239429		0,06898
777200	D	T_05A				0,063456
777200	D	T_05C				0,092
777200	D	T_05CH				0,085
777300	A	L_25_D			0,2156	0,116
777300	A	L_30_D			0,2071	0,1322
777300	D	T_00_U				0,0504
777300	D	T_05_U	0,0031	0,2586		0,0645

ACFT_ID	Vorgang	Klappenstellung	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
777300	D	T_15_U	0,0028	0,2454		0,0704
777300	D	T_20_U	0,0027	0,2363		0,0783
7773ER	A	F_20			0,225340	0,104970
7773ER	A	F_30			0,209490	0,134910
7773ER	D	FLAP_0				0,050171
7773ER	D	FLAP_1				0,054934
7773ER	D	FLAP_5	0,002710	0,240000		0,066100
7878R	A	F_00			0,393870	0,045060
7878R	A	F_01			0,329760	0,047700
7878R	A	F_05			0,288410	0,067150
7878R	A	FLAP20			0,260280	0,088050
7878R	A	FLAP30			0,246840	0,105000
7878R	D	FLAP_0				0,050055
7878R	D	FLAP_1				0,052026
7878R	D	FLAP_5	0,002949	0,256410		0,071636
A300-622R	A	1				0,071539
A300-622R	A	2_D				0,094763
A300-622R	A	2_U				0,072592
A300-622R	A	3_D			0,274926	0,102372
A300-622R	A	FULL_D			0,253296	0,125036
A300-622R	A	ZERO				0,052053
A300-622R	D	0				0,053127
A300-622R	D	1500	0,004121	0,292		0,072348
A300B4-203	A	D-15			0,28237	0,10607
A300B4-203	A	D-25			0,27151	0,125568
A300B4-203	D	1	0,005307	0,324359		0,090223
A300B4-203	D	8	0,004239	0,291059		0,093067
A300B4-203	D	15	0,00402	0,278999		0,102935
A300B4-203	D	ZERO				0,063491
A310-304	A	1				0,068197
A310-304	A	2_D				0,096731
A310-304	A	2_U				0,072778
A310-304	A	3_D			0,274926	0,106084
A310-304	A	FULL_D			0,253296	0,129438
A310-304	A	ZERO				0,054935
A310-304	D	0				0,055191
A310-304	D	1500	0,004875	0,313705		0,072016
A319-131	A	1_A				0,06317
A319-131	A	2_D				0,098119
A319-131	A	2_U				0,071826
A319-131	A	3_D			0,379931	0,098121
A319-131	A	FULL_D			0,355927	0,124534
A319-131	A	ZERO_A				0,056446
A319-131	D	1				0,071598
A319-131	D	1+F	0,007077	0,376764		0,072635
A319-131	D	ZERO				0,05429
A320-211	A	1_A				0,061662

ACFT_ID	Vorgang	Klappenstellung	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
A320-211	A	2_D				0,096267
A320-211	A	2_U				0,067463
A320-211	A	3_D			0,385223	0,101204
A320-211	A	FULL_D			0,37052	0,11586
A320-211	A	ZERO_A				0,057558
A320-211	D	1				0,066827
A320-211	D	1+F	0,007701	0,394884		0,071403
A320-211	D	ZERO				0,056281
A320-232	A	1_A				0,059086
A320-232	A	2_D				0,095899
A320-232	A	2_U				0,06679
A320-232	A	3_D			0,379853	0,100263
A320-232	A	FULL_D			0,369833	0,121141
A320-232	A	ZERO_A				0,054309
A320-232	D	1				0,065822
A320-232	D	1+F	0,007626	0,395674		0,069873
A320-232	D	ZERO				0,05332
A321-232	A	1_A				0,064258
A321-232	A	2_D				0,101798
A321-232	A	2_U				0,074849
A321-232	A	3_D			0,368096	0,112676
A321-232	A	FULL_D			0,357761	0,119073
A321-232	A	ZERO_A				0,057183
A321-232	D	1				0,071631
A321-232	D	1+F	0,007524	0,390238		0,075946
A321-232	D	ZERO				0,056647
A330-301	A	1_A				0,057783
A330-301	A	2_D				0,081654
A330-301	A	2_U				0,064098
A330-301	A	3_D			0,229065	0,092737
A330-301	A	FULL_D			0,222802	0,100779
A330-301	A	ZERO_A				0,047685
A330-301	D	1				0,059866
A330-301	D	1+F	0,002905	0,247076		0,061736
A330-301	D	ZERO				0,046057
A330-343	A	1_A				0,055464
A330-343	A	2_D				0,083569
A330-343	A	2_U				0,063042
A330-343	A	3_D			0,229705	0,092555
A330-343	A	FULL_D			0,222498	0,10202
A330-343	A	ZERO_A				0,046224
A330-343	D	1				0,05926
A330-343	D	1+F	0,0029	0,245211		0,062365
A330-343	D	ZERO				0,044593
A340-211	A	1_A				0,063657
A340-211	A	2_D				0,092945
A340-211	A	2_U				0,071673

ACFT_ID	Vorgang	Klappenstellung	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
A340-211	A	3_D			0,224603	0,101734
A340-211	A	FULL_D			0,220432	0,108554
A340-211	A	ZERO_A				0,051221
A340-211	D	1				0,068547
A340-211	D	1+F	0,002605	0,223635		0,073134
A340-211	D	ZERO				0,048646
A340-642	A	1_A				0,054416
A340-642	A	2_D				0,087508
A340-642	A	2_U				0,067996
A340-642	A	3_D			0,213821	0,100473
A340-642	A	FULL_D			0,20733	0,105616
A340-642	A	ZERO_A				0,051608
A340-642	D	1				0,06118
A340-642	D	1+F	0,002423	0,225716		0,06743
A340-642	D	ZERO				0,051433
A350-941	A	A_1_U	0	0	0	0,05873
A350-941	A	A_1_U				0,056319
A350-941	A	A_2_D	0	0	0	0,083834
A350-941	A	A_2_D				0,081415
A350-941	A	A_2_U	0	0	0	0,06183
A350-941	A	A_2_U				0,059857
A350-941	A	A_3_D	0	0	0,219605	0,092731
A350-941	A	A_3_D			0,225785	0,092557
A350-941	A	A_FULL_D	0	0	0,214867	0,106381
A350-941	A	A_FULL_D			0,214862	0,106058
A350-941	A	A_ZERO	0	0	0	0,049173
A350-941	A	A_ZERO				0,048841
A350-941	D	D_1	0	0	0	0,052403
A350-941	D	D_1_U				0,058754
A350-941	D	D_1+F	0,00325	0,234635	0	0,06129
A350-941	D	D_1+F_D	0,002722	0,233179		0,098533
A350-941	D	D_1+F_U				0,062824
A350-941	D	D_ZERO	0	0	0	0,048142
A350-941	D	D_ZERO				0,048126
A380-841	A	A_1+F				0,055657
A380-841	A	A_2_D				0,081906
A380-841	A	A_2_U				0,064109
A380-841	A	A_3_D			0,154745	0,101662
A380-841	A	A_FULL			0,154745	0,107331
A380-841	A	ZERO_A				0,050279
A380-841	D	D_1				0,053173
A380-841	D	D_1+F	0,00125	0,159626		0,068055
A380-841	D	ZERO				0,050472
A380-861	A	A_1+F				0,058557
A380-861	A	A_2_D				0,081967
A380-861	A	A_2_U				0,06558
A380-861	A	A_3_D			0,154745	0,101738

ACFT_ID	Vorgang	Klappenstellung	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
A380-861	A	A_FULL			0,154745	0,108118
A380-861	A	ZERO_A				0,048776
A380-861	D	D_1				0,053241
A380-861	D	D_1+F	0,00125	0,159567		0,070602
A380-861	D	ZERO				0,049623
ATR72	A	15-A-G				0,0803
ATR72	A	33-A-G			0,55608	0,105
ATR72	A	ZERO-A				0,09027
ATR72	D	15	0,013155	0,538		0,08142
ATR72	D	INTR				0,07826
ATR72	D	ZERO				0,0708
BAC111	A	D-45			0,49076	0,139207
BAC111	A	U-INT				0,106398
BAC111	D	8	0,01569	0,54382		0,082179
BAC111	D	INT1				0,07359
BAC111	D	ZERO				0,065
BAE146	A	D-18			0,61667	0,119715
BAE146	A	D-24			0,61667	0,138371
BAE146	A	D-33			0,45555	0,153186
BAE146	A	U-18				0,0818
BAE146	A	U-24				0,095298
BAE146	D	18	0,009678	0,49296		0,13241
BAE146	D	24	0,008979	0,45846		0,1412
BAE146	D	30	0,008173	0,43179		0,15287
BAE146	D	ZERO				0,083096
BAE300	A	D-18			0,60557	0,116925
BAE300	A	D-24			0,60557	0,134808
BAE300	A	D-33			0,4511	0,149009
BAE300	A	U-18				0,08058
BAE300	A	U-24				0,093519
BAE300	D	18	0,009449	0,49847		0,1279
BAE300	D	24	0,008341	0,462		0,1352
BAE300	D	30	0,00775	0,43351		0,14711
BAE300	D	ZERO				0,081866
BEC58P	A	D-15				0,14885
BEC58P	A	D-30			1,33492	0,16
BEC58P	D	TO	0,100258	1,28098		0,1377
BEC58P	D	ZERO				0,125381
CIT3	A	D-40			0,966375	0,147159
CIT3	A	D-INTR				0,130842
CIT3	D	10				0,092263
CIT3	D	20	0,04284	0,947523		0,114525
CIT3	D	ZERO				0,07
CL600	A	D-45			0,766248	0,169002
CL600	A	D-INTR				0,128747
CL600	D	10				0,079246
CL600	D	20	0,028225	0,780719		0,088492

ACFT_ID	Vorgang	Klappenstellung	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
CL600	D	ZERO				0,07
CL601	A	D-45			0,769487	0,163669
CL601	A	D-INTR				0,122639
CL601	D	10				0,075805
CL601	D	20	0,032183	0,780565		0,081609
CL601	D	ZERO				0,07
CNA172	A	10-D			1,3132	0,0994
CNA172	A	30-D			1,2526	0,1516
CNA172	A	ZERO-D				0,096
CNA172	D	10-C	0,0992	1,0304		0,1446
CNA172	D	CRUISE				0,096
CNA172	D	ZERO-C	0,1025	1,1112		0,0831
CNA182	A	F10APP				0,122
CNA182	A	F30APP			1,285	0,151
CNA182	D	F-20D	0,058	1,204		0,17
CNA182	D	ZERO				0,127
CNA182	D	ZERO-A				0,127
CNA182	D	ZERO-C				0,097
CNA182	D	ZERO-T				0,103
CNA206	A	10_D				0,105632
CNA206	A	40_D			1,23852	0,169084
CNA206	D	20_T	0,055005	1,02562		0,136998
CNA206	D	ZERO_C				0,09563
CNA206	D	ZERO_T	0,055005	1,02562		0,106327
CNA208	A	F30APP			0,867722	0,099468
CNA208	A	ZERO-A				0,089802
CNA208	D	F-20D	0,033202	0,74833		0,105087
CNA208	D	ZERO	0,05003	0,887307		0,089802
CNA208	D	ZERO-C				0,087252
CNA208	D	ZERO-T				0,060282
CNA20T	A	10_D				0,109615
CNA20T	A	40_D			1,32574	0,211577
CNA20T	D	20_T	0,054669	1,045287		0,13795
CNA20T	D	ZERO_C				0,101535
CNA20T	D	ZERO_T	0,054669	0,959417		0,099791
CNA441	A	D-INTR				0,141579
CNA441	A	D-L			1,02329	0,162936
CNA441	D	TO	0,072722	1,10834		0,120222
CNA441	D	ZERO				0,096518
CNA500	A	D-35			0,991547	0,147335
CNA500	A	D-INTR				0,113809
CNA500	D	1				0,080282
CNA500	D	12	0,054342	0,956752		0,090564
CNA500	D	ZERO				0,07
CNA510	A	A_15			1,073624	0,088506
CNA510	A	A_35			1,002913	0,126185
CNA510	D	D_15	0,07051	1,179843		0,097415

ACFT_ID	Vorgang	Klappenstellung	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
CNA510	D	ZERO_C				0,088914
CNA510	D	ZERO_D	0,090811	1,347624		0,103158
CNA525C	A	A_15			1,012614	0,106795
CNA525C	A	A_35			0,946574	0,126615
CNA525C	D	D-15	0,053355	0,993147		0,096525
CNA525C	D	ZERO_C				0,085
CNA525C	D	ZERO_D	0,061279	1,065348		0,09129
CNA55B	A	A_15			1,01427	0,118086
CNA55B	A	A_35			0,9553	0,200794
CNA55B	D	D_15	0,05628	1,080923		0,128052
CNA55B	D	ZERO_C				0,10833
CNA55B	D	ZERO_D	0,063189	1,159835		0,119835
CNA560E	D	15	0,054336	1,014289		0,122203
CNA560E	A	15 U			0,919106	0,099403
CNA560E	A	35 D			0,870372	0,130841
CNA560E	D	7	0,059522	1,061591		0,11951
CNA560E	D	ZERO				0,122635
CNA560U	D	15	0,038136	1,069934		0,13523
CNA560U	D	7	0,041179	1,10518		0,12699
CNA560U	A	7_APP				0,12699
CNA560U	A	D 15			0,86464	0,088125
CNA560U	A	D 35			0,811918	0,132402
CNA560U	D	ZERO				0,07
CNA560XL	D	15	0,030657	1,045811		0,13852
CNA560XL	D	7	0,035712	1,095308		0,13505
CNA560XL	A	D 15U			0,91189	0,08555
CNA560XL	A	D 35D			0,86179	0,126192
CNA560XL	D	ZERO				0,074551
CNA680	D	15	0,027468	0,725152		0,127804
CNA680	A	15 GU			0,717794	0,093247
CNA680	A	35 GD			0,662727	0,146827
CNA680	D	7	0,030105	0,764412		0,122083
CNA680	D	ZERO				0,105329
CNA750	A	15_GD			0,753068	0,174519
CNA750	A	15_GU			0,753068	0,146147
CNA750	A	35_GD			0,714646	0,250382
CNA750	A	5_GU			0,799175	0,118139
CNA750	D	5	0,038446	0,82511		0,122657
CNA750	D	15	0,034761	0,787004		0,12822
CNA750	D	ZERO				0,096475
CONCRD	A	D-L			0,349148	0,205927
CONCRD	A	U-L				0,183067
CONCRD	D	CL1				0,13294
CONCRD	D	TO	0,008051	0,338363		0,13294
CONCRD	D	ZERO				0,13294
CRJ9-ER	A	20				0,0976
CRJ9-ER	A	D-45			0,5801	0,1551

ACFT_ID	Vorgang	Klappenstellung	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
CRJ9-ER	A	U-45				0,1504
CRJ9-ER	A	ZERO				0,0655
CRJ9-ER	D	0-204				0,0599
CRJ9-ER	D	0-250				0,0641
CRJ9-ER	D	D-8	0,0177	0,5902		0,0978
CRJ9-ER	D	U-8				0,0775
CRJ9-LR	A	20				0,0976
CRJ9-LR	A	D-45			0,5801	0,1551
CRJ9-LR	A	U-45				0,1504
CRJ9-LR	A	ZERO				0,0655
CRJ9-LR	D	0-204				0,0599
CRJ9-LR	D	0-250				0,0641
CRJ9-LR	D	D-8	0,0177	0,5902		0,0978
CRJ9-LR	D	U-8				0,0775
CVR580	A	D-28			0,51972	0,118937
CVR580	A	D-40			0,49138	0,124222
CVR580	D	10	0,028303	0,540116		0,130717
CVR580	D	INTR				0,102858
CVR580	D	ZERO				0,075
DC1010	A	D-35			0,251236	0,132645
DC1010	A	D-50			0,244243	0,164729
DC1010	A	U-35				0,127457
DC1010	A	U-50				0,161155
DC1010	D	5				0,079893
DC1010	D	10	0,00356	0,261942		0,101376
DC1010	D	INT				0,068522
DC1010	D	ZERO				0,057149
DC1030	A	D-35			0,2534	0,13
DC1030	A	U-20				0,104
DC1030	D	20	0,003091	0,2434		0,104
DC1030	D	INT1				0,09454
DC1030	D	INT2				0,07307
DC1030	D	ZERO				0,06519
DC1040	A	D-35			0,254879	0,121114
DC1040	A	D-50			0,247241	0,151007
DC1040	A	U-35				0,114222
DC1040	A	U-50				0,145481
DC1040	D	5				0,082503
DC1040	D	15	0,004009	0,272697		0,111044
DC1040	D	INT				0,071264
DC1040	D	ZERO				0,060025
DC3	A	D-45			0,597793	0,155222
DC3	A	U-INT				0,133361
DC3	D	TO	0,019837	0,619256		0,123784
DC3	D	ZERO				0,1115
DC6	A	D-INTR				0,10199
DC6	A	D-L			0,294594	0,125979

ACFT_ID	Vorgang	Klappenstellung	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
DC6	D	TO	0,007829	0,430006		0,08204
DC6	D	ZERO				0,078
DC850	A	D-35			0,328558	0,129965
DC850	A	D-50			0,313281	0,149354
DC850	A	U-35				0,126751
DC850	A	U-50				0,145337
DC850	D	15	0,005206	0,323443		0,090417
DC850	D	25	0,004708	0,315832		0,103092
DC850	D	INT				0,074401
DC850	D	ZERO				0,058535
DC860	A	D-35			0,312879	0,117758
DC860	A	D-50			0,304526	0,130913
DC860	A	U-35				0,115049
DC860	A	U-50				0,12766
DC860	D	12	0,004899	0,320082		0,090214
DC860	D	23	0,004572	0,304797		0,095953
DC860	D	INT				0,071703
DC860	D	ZERO				0,05319
DC870	A	D-35			0,312879	0,117758
DC870	A	D-50			0,304526	0,130913
DC870	A	U-35				0,115049
DC870	A	U-50				0,12766
DC870	D	12	0,004899	0,320082		0,090214
DC870	D	23	0,004572	0,304797		0,095953
DC870	D	INT				0,071703
DC870	D	ZERO				0,05319
DC8QN	A	D-35			0,312879	0,117758
DC8QN	A	D-50			0,304526	0,130913
DC8QN	A	U-35				0,115049
DC8QN	A	U-50				0,12766
DC8QN	D	12	0,004899	0,320082		0,090214
DC8QN	D	23	0,004572	0,304797		0,095953
DC8QN	D	INT				0,071703
DC8QN	D	ZERO				0,05319
DC910	A	D-35			0,480101	0,134177
DC910	A	D-50			0,445486	0,157948
DC910	A	U-15				0,087963
DC910	A	U-35				0,130625
DC910	A	U-50				0,153365
DC910	D	5	0,012996	0,49557		0,07757
DC910	D	15	0,010618	0,477234		0,087963
DC910	D	INT				0,076753
DC910	D	ZERO				0,075935
DC930	A	D-35			0,470211	0,135075
DC930	A	D-50			0,438965	0,165052
DC930	A	U-15				0,092489
DC930	A	U-35				0,131559

ACFT_ID	Vorgang	Klappenstellung	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
DC930	A	U-50				0,155925
DC930	D	5	0,012098	0,4899		0,084985
DC930	D	15	0,010507	0,471774		0,092489
DC930	D	INT				0,076701
DC930	D	ZERO				0,068416
DC93LW	A	D-35			0,470211	0,135075
DC93LW	A	D-50			0,438965	0,165052
DC93LW	A	U-15				0,092489
DC93LW	A	U-35				0,131559
DC93LW	A	U-50				0,155925
DC93LW	D	5	0,012098	0,4899		0,084985
DC93LW	D	15	0,010507	0,471774		0,092489
DC93LW	D	INT				0,076701
DC93LW	D	ZERO				0,068416
DC950	A	D-35			0,468147	0,135234
DC950	A	D-50			0,442406	0,160018
DC950	A	U-15				0,092489
DC950	A	U-35				0,131677
DC950	A	U-50				0,155399
DC950	D	5	0,012098	0,4899		0,084985
DC950	D	15	0,010507	0,471774		0,092489
DC950	D	INTR				0,076701
DC950	D	ZERO				0,068416
DC95HW	A	D-35			0,468147	0,135234
DC95HW	A	D-50			0,442406	0,160018
DC95HW	A	U-15				0,092489
DC95HW	A	U-35				0,131677
DC95HW	A	U-50				0,155399
DC95HW	D	5	0,012098	0,4899		0,084985
DC95HW	D	15	0,010507	0,471774		0,092489
DC95HW	D	INTR				0,076701
DC95HW	D	ZERO				0,068416
DC9Q7	A	D-35			0,480101	0,134177
DC9Q7	A	D-50			0,445486	0,157948
DC9Q7	A	U-15				0,087963
DC9Q7	A	U-35				0,130625
DC9Q7	A	U-50				0,153365
DC9Q7	D	5	0,012996	0,49557		0,07757
DC9Q7	D	15	0,010618	0,477234		0,087963
DC9Q7	D	INT				0,076753
DC9Q7	D	ZERO				0,075935
DC9Q9	A	D-35			0,470211	0,135075
DC9Q9	A	D-50			0,438965	0,165052
DC9Q9	A	U-15				0,092489
DC9Q9	A	U-35				0,131559
DC9Q9	A	U-50				0,155925
DC9Q9	D	5	0,012098	0,4899		0,084985

ACFT_ID	Vorgang	Klappenstellung	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
DC9Q9	D	15	0,010507	0,471774		0,092489
DC9Q9	D	INT				0,076701
DC9Q9	D	ZERO				0,068416
DHC6	A	D-INTR				0,125975
DHC6	A	D-L			0,577068	0,176949
DHC6	D	INTR				0,090222
DHC6	D	TO	0,031032	0,787095		0,105443
DHC6	D	ZERO				0,075
DHC6QP	A	D-INTR				0,125975
DHC6QP	A	D-L			0,577068	0,176949
DHC6QP	D	INTR				0,090222
DHC6QP	D	TO	0,031032	0,787095		0,105443
DHC6QP	D	ZERO				0,075
DHC7	A	D-25			0,51353	0,127688
DHC7	A	D-INTR				0,117133
DHC7	D	10				0,117133
DHC7	D	25	0,009556	0,466702		0,159266
DHC7	D	ZERO				0,075
DHC8	A	D-15			0,54969	0,092335
DHC8	A	D-35			0,50961	0,10086
DHC8	A	D-5			0,60123	0,087745
DHC8	A	U-15				0,080204
DHC8	A	U-5				0,073647
DHC8	D	5	0,017289	0,61342		0,07808
DHC8	D	15	0,017361	0,56668		0,08519
DHC8	D	ZERO				0,072424
DHC830	A	D-10			0,62986	0,091024
DHC830	A	D-15			0,60123	0,094958
DHC830	A	D-35			0,55542	0,103483
DHC830	A	U-10				0,079221
DHC830	A	U-15				0,084139
DHC830	D	5	0,017836	0,61764		0,070652
DHC830	D	10	0,015165	0,570532		0,076309
DHC830	D	15	0,014403	0,549595		0,080292
DHC830	D	INT	0,019987	0,659514		0,067572
DHC830	D	ZERO				0,068308
DO228	A	F30APP			0,75885	0,11911
DO228	A	ZERO-A				0,10717
DO228	D	FLAPS1	0,02196	0,80401		0,09042
DO228	D	ZERO	0,02745	0,86388		0,10717
DO228	D	ZERO-C				0,14459
DO228	D	ZERO-T				0,09218
DO328	A	F32APP			0,638	0,0961
DO328	A	ZERO-A				0,0916
DO328	D	F12-D	0,016	0,666		0,0664
DO328	D	ZERO				0,0916
DO328	D	ZERO-C				0,1206

ACFT_ID	Vorgang	Klappenstellung	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
ECLIPSE500	A	A_A_DN			1,273746	0,133462
ECLIPSE500	A	A_T_DN				0,178304
ECLIPSE500	D	TO_DN	0,100203	1,381422		0,105314
ECLIPSE500	D	TO_UP		1,381422		0,086185
ECLIPSE500	D	UP_DN		1,690947		0,103009
ECLIPSE500	D	UP_UP		1,690947		0,073313
EMB120	A	D-25			0,837	0,0801
EMB120	A	D-45			0,782	0,1305
EMB120	D	15	0,0297	0,82		0,1014
EMB120	D	ZERO		0,929		0,0834
EMB145	A	D-22			0,6836	0,1291
EMB145	A	D-45			0,6811	0,1809
EMB145	D	9		0,6503		0,0825
EMB145	D	9-GEAR	0,0218	0,6562		0,1048
EMB145	D	ZERO				0,0691
EMB14L	A	D-22			0,6836	0,1291
EMB14L	D	9		0,6503		0,083
EMB14L	D	9-GEAR	0,0212	0,6562		0,083
EMB14L	D	D-45		0,6811		0,1809
EMB14L	D	ZERO				0,0694
EMB170	D	1	0,015720	0,579870		0,076830
EMB170	A	FULL			0,498900	0,145550
EMB170	D	ZERO				0,066180
EMB175	D	1	0,015900	0,578990		0,077300
EMB175	A	FULL			0,498200	0,145800
EMB175	D	ZERO				0,066000
EMB190	D	1	0,012300	0,494610		0,082600
EMB190	A	FULL			0,434400	0,137100
EMB190	D	ZERO				0,066400
EMB195	D	1	0,012200	0,494520		0,083100
EMB195	A	FULL			0,433600	0,137400
EMB195	D	ZERO				0,067400
F10062	A	D-42	0	0	0,4731	0,1565
F10062	A	INT2				0,0904
F10062	A	TO				0,0683
F10062	A	U-INT				0,1124
F10062	D	INT2				0,0904
F10062	D	TO	0,0122	0,5162		0,0683
F10062	D	ZERO				0,0683
F10065	A	D-42			0,4731	0,1565
F10065	A	INT2				0,0911
F10065	A	TO				0,0693
F10065	A	U-INT				0,1129
F10065	D	INT2				0,0911
F10065	D	TO	0,0123	0,521		0,0693
F10065	D	ZERO				0,0693
F28MK2	A	D-42			0,5334	0,1677

ACFT_ID	Vorgang	Klappenstellung	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
F28MK2	A	INT2				0,1033
F28MK2	A	U-INTR				0,1248
F28MK2	A	ZERO				0,0819
F28MK2	D	6	0,0171	0,6027		0,0793
F28MK2	D	INT2				0,1033
F28MK2	D	ZERO				0,0819
F28MK4	A	D-42			0,5149	0,1619
F28MK4	A	INT2				0,0971
F28MK4	A	U-INTR				0,1187
F28MK4	A	ZERO				0,0755
F28MK4	D	6	0,01515	0,5731		0,0749
F28MK4	D	INT2				0,0971
F28MK4	D	ZERO				0,0755
FAL20	A	D-25			0,804634	0,117238
FAL20	A	D-40			0,792624	0,136348
FAL20	A	INTR				0,084391
FAL20	A	ZERO				0,07
FAL20	D	10	0,035696	0,807797		0,098781
FAL20	D	INTR				0,084391
FAL20	D	ZERO				0,07
GII	A	L-0-U				0,0751
GII	A	L-10-U				0,0852
GII	A	L-20-D				0,1138
GII	A	L-39-D			0,5822	0,1742
GII	D	T-0-U				0,0814
GII	D	T-10-U				0,0884
GII	D	T-20-D	0,02	0,634		0,1159
GIIB	A	L-0-U				0,0722
GIIB	A	L-10-U				0,0735
GIIB	A	L-20-D				0,1091
GIIB	A	L-39-D			0,562984	0,1509
GIIB	D	T-0-U				0,0738
GIIB	D	T-10-U				0,0729
GIIB	D	T-20-D	0,0162	0,583		0,1063
GIV	A	L-0-U				0,06
GIV	A	L-20-D				0,1063
GIV	A	L-39-D			0,5805	0,1403
GIV	D	T-0-U				0,0586
GIV	D	T-10-U				0,0666
GIV	D	T-20-D	0,0146	0,5798		0,1035
GIV	D	T-20-U				0,0797
GV	A	L-0-U				0,0617
GV	A	L-20-D				0,0974
GV	A	L-20-U				0,0749
GV	A	L-39-D			0,4908	0,1328
GV	D	T-0-U				0,058
GV	D	T-10-U				0,0606

ACFT_ID	Vorgang	Klappenstellung	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
GV	D	T-20-D	0,01178	0,516		0,0953
GV	D	T-20-U				0,0743
HS748A	A	D-30			0,45813	0,13849
HS748A	A	D-INTR				0,106745
HS748A	A	INTR				0,088176
HS748A	A	ZERO				0,075
HS748A	D	INTR				0,088176
HS748A	D	TO	0,012271	0,542574		0,101351
HS748A	D	ZERO				0,075
IA1125	A	D-40			0,967478	0,136393
IA1125	A	D-INTR				0,118618
IA1125	A	INTR				0,085422
IA1125	A	ZERO				0,07
IA1125	D	12	0,040745	0,963488		0,100843
IA1125	D	INTR				0,085422
IA1125	D	ZERO				0,07
L1011	A	10				0,093396
L1011	A	D-33			0,286984	0,137671
L1011	A	D-42			0,256389	0,155717
L1011	A	ZERO				0,06243
L1011	D	10	0,004561	0,265314		0,093396
L1011	D	22	0,004759	0,251916		0,105083
L1011	D	INTR				0,07959
L1011	D	ZERO				0,06243
L10115	A	10				0,093396
L10115	A	D-33			0,262728	0,140162
L10115	A	D-42			0,256123	0,155644
L10115	A	ZERO				0,06243
L10115	D	10	0,004499	0,265314		0,093396
L10115	D	22	0,004695	0,251916		0,105083
L10115	D	INTR				0,07959
L10115	D	ZERO				0,06243
L188	A	D-100			0,436792	0,174786
L188	A	D-78-%			0,456156	0,122326
L188	A	INTR				0,120987
L188	A	ZERO				0,082
L188	D	39-%	0,009995	0,420533		0,142992
L188	D	78-%	0,010265	0,404302		0,159974
L188	D	INTR				0,120987
L188	D	ZERO				0,082
LEAR25	A	10				0,09667
LEAR25	A	D-40			1,28239	0,176632
LEAR25	A	D-INTR				0,149986
LEAR25	A	ZERO				0,07
LEAR25	D	10				0,09667
LEAR25	D	20	0,082866	1,27373		0,12334
LEAR25	D	ZERO				0,07

ACFT_ID	Vorgang	Klappenstellung	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
LEAR35	A	10				0,089112
LEAR35	A	D-40			1,08756	0,150688
LEAR35	A	D-INTR				0,129456
LEAR35	A	ZERO				0,07
LEAR35	D	10				0,089112
LEAR35	D	20	0,043803	1,05985		0,108224
LEAR35	D	ZERO				0,07
MD11GE	D	10	0,003812	0,2648		0,0843
MD11GE	D	15	0,003625	0,2578		0,0891
MD11GE	D	20	0,003509	0,2524		0,0947
MD11GE	D	25	0,003443	0,2481		0,1016
MD11GE	D	0/EXT				0,0692
MD11GE	D	0/RET				0,0551
MD11GE	D	ZERO				0,0551
MD11PW	D	10	0,003829	0,265		0,08425
MD11PW	D	15	0,003675	0,2576		0,08877
MD11PW	D	20	0,003545	0,2526		0,09472
MD11PW	D	25	0,003494	0,2487		0,1018
MD11PW	D	0/EXT				0,0691
MD11PW	D	0/RET				0,05512
MD11PW	D	ZERO				0,05512
MD81	D	11	0,009276	0,4247		0,07719
MD81	D	INT1				0,07643
MD81	D	INT2				0,06313
MD81	D	INT3				0,06156
MD81	D	INT4				0,06366
MD81	D	T_15	0,009369	0,420798		0,0857
MD81	D	T_INT				0,0701
MD81	D	T_ZERO				0,061
MD81	D	ZERO				0,06761
MD82	D	11	0,009248	0,4236		0,07969
MD82	D	INT1				0,07625
MD82	D	INT2				0,06337
MD82	D	INT3				0,06196
MD82	D	INT4				0,0634
MD82	D	T_15	0,009267	0,420216		0,086
MD82	D	T_INT				0,065
MD82	D	T_ZERO				0,061
MD82	D	ZERO				0,06643
MD83	D	11	0,009301	0,4227		0,0798
MD83	D	INT1				0,07666
MD83	D	INT2				0,0664
MD83	D	INT3				0,06247
MD83	D	INT4				0,06236
MD83	D	T_15	0,009384	0,420307		0,086
MD83	D	T_INT				0,0664
MD83	D	T_ZERO				0,0611

ACFT_ID	Vorgang	Klappenstellung	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
MD83	D	ZERO				0,06573
MD9025	A	D-28			0,4118	0,1181
MD9025	A	D-40			0,4003	0,1412
MD9025	A	U-0			0,4744	0,0876
MD9025	D	EXT/06	0,010708	0,458611		0,070601
MD9025	D	EXT/11	0,009927	0,441118		0,073655
MD9025	D	EXT/18	0,009203	0,421346		0,083277
MD9025	D	EXT/24	0,008712	0,408301		0,090279
MD9025	D	RET/0				0,05186
MD9028	A	D-28			0,4118	0,1181
MD9028	A	D-40			0,4003	0,1412
MD9028	A	U-0			0,4744	0,0876
MD9028	D	EXT/06	0,010993	0,463088		0,070248
MD9028	D	EXT/11	0,010269	0,446501		0,072708
MD9028	D	EXT/18	0,009514	0,426673		0,082666
MD9028	D	EXT/24	0,008991	0,413409		0,090018
MD9028	D	RET/0				0,05025
MU3001	A	1				0,08188
MU3001	A	D-30			1,07308	0,147487
MU3001	A	D-INTR				0,114684
MU3001	A	ZERO				0,07
MU3001	D	1	0,065703	1,1529		0,08188
MU3001	D	10	0,055318	1,0729		0,09285
MU3001	D	ZERO				0,07
PA30	A	27-A			1,316667	0,104586
PA30	A	ZERO-A				0,078131
PA30	D	15-D	0,100146	1,166667		0,154071
PA30	D	ZERO-D				0,067504
PA42	A	30-DN			1,09213	0,14679
PA42	A	ZERO-A				0,087856
PA42	D	ZER-DN	0,06796	1,011055		0,08088
PA42	D	ZERO				0,087856
PA42	D	ZERO-C				0,139096
PA42	D	ZERO-T				0,07651
SD330	A	D-15			0,746802	0,109263
SD330	A	D-35			0,702872	0,143475
SD330	A	INTR				0,106596
SD330	A	ZERO				0,075
SD330	D	10	0,031762	0,727556		0,138193
SD330	D	INTR				0,106596
SD330	D	ZERO				0,075
SF340	A	5				0,105831
SF340	A	D-35			0,75674	0,147912
SF340	A	D-INTR				0,111456
SF340	A	ZERO				0,075
SF340	D	5				0,105831
SF340	D	15	0,026303	0,746174		0,136662

ACFT_ID	Vorgang	Klappenstellung	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
SF340	D	ZERO				0,075

▼B

Tabelle 8 Koeffizienten für Strahltriebwerke

ACFT ID	Schub-Rating	E (lb)	F (lb/kt)	Ga (lb/ft)	Gb (lb/ft2)	H (lb/ °C)	K1 (lb/EPR)	K2 (lb/EPR2)	K3 (lb/(N1/√θ))	K4 (lb/(N1/√θ)2)
1900D	Max. Steigschub	2 548,8	-6,7075	-0,014	0	-0,72				
1900D	Max. Abhebe-schub	3 374,6	-9,6869	-0,0046	0	-0,504				
707320	Allgemein	-25 447,4	-6,79039	-0,01775	0	0	33 299,8	-5 817		
707320	Max. Steigschub	15 943,8	-13,9584	0,1672	5,7074E-06	0				
707320	Max. Abhebe-schub	18 044,7	-15,7976	0,1893	6,4595E-06	0				
707QN	Allgemein	-25 447,4	-6,79039	-0,01775	0	0	33 299,8	-5 817		
707QN	Max. Steigschub	15 943,8	-13,9584	0,1672	5,7074E-06	0				
707QN	Max. Abhebe-schub	18 044,7	-15,7976	0,1893	6,4595E-06	0				
717200	Max. Steigschub	15 541,5	-17,8282	0,253495	0	0				
717200	Max. Steigschub Hochtemp.	22 232	-18,025	-0,201	0	-218				
717200	Max. Abhebe-schub	17 542,7	-19,588	0,234981	0	0				
717200	Max. Abhebe-schub Hoch-temp.	22 280,7	-19,819	-0,097	0	-154,5				
720B	Allgemein	-27 419,9	-5,81791	-0,01175	0	0	35 654,5	-6 560,9		
720B	Max. Steigschub	14 540,1	-13,4149	0,121548	1,78264E-06	0				
720B	Max. Abhebe-schub	16 768,6	-15,471	0,140178	2,0559E-06	0				
727100	Allgemein	-14 205,5	-4,53212	0	0	0	16 602,8	-1 403,02		
727100	Max. Steigschub	12 029,2	-7,99864	-0,05203	5,44617E-06	0				
727100	Max. Abhebe-schub	13 218,9	-8,78972	-0,05717	5,9848E-06	0				
727D15	Allgemein	-14 773,7	-5,09534	0	0	0	17 717,3	-1 845,07		
727D15	Max. Steigschub	14 249,6	-8,103	-0,0436	0	-103				
727D15	Max. Abhebe-schub	14 935,3	-7,459	0,3337	0	-14,78				
727D15	Max. Abhebe-schub Hoch-temp.	15 524,3	-7,066	0	0	-32,38				
727D17	Allgemein	-14 773,7	-5,09534	0	0	0	17 717,3	-1 845,07		
727D17	Max. Steigschub	13 812,7	-7,52948	0,207702	-0,000025939	0				
727D17	Max. Abhebe-schub	15 519,8	-8,46009	0,233373	-0,000029145	0				
727EM1	Max. Steigschub	12 029,2	-7,99864	-0,05203	5,44617E-06	0				
727EM1	Max. Abhebe-schub	13 218,9	-8,78972	-0,05717	5,9848E-06	0				
727EM2	Allgemein	-14 773,7	-5,09534	0	0	0	17 717,3	-1 845,07		

ACFT ID	Schub-Rating	E (lb)	F (lb/kt)	Ga (lb/ft)	Gb (lb/ft2)	H (lb/ °C)	K1 (lb/EPR)	K2 (lb/EPR2)	K3 (lb/(N1/√θ))	K4 (lb/(N1/√θ)2)
727EM2	Max. Steigschub	14 249,6	-8,103	-0,0436	0	-103				
727EM2	Max. Abhebe-schub	14 935,3	-7,459	0,3337	0	-14,78				
727EM2	Max. Abhebe-schub Hoch-temp.	15 524,3	-7,066	0	0	-32,38				
727Q15	Allgemein	-14 773,7	-5,09534	0	0	0	17 717,3	-1 845,07		
727Q15	Max. Steigschub	14 249,6	-8,103	-0,0436	0	-103				
727Q15	Max. Abhebe-schub	14 935,3	-7,459	0,3337	0	-14,78				
727Q15	Max. Abhebe-schub Hoch-temp.	15 524,3	-7,066	0	0	-32,38				
727Q7	Allgemein	-14 205,5	-4,53212	0	0	0	16 602,8	-1 403,02		
727Q7	Max. Steigschub	12 029,2	-7,99864	-0,05203	5,44617E-06	0				
727Q7	Max. Abhebe-schub	13 218,9	-8,78972	-0,05717	5,9848E-06	0				
727Q9	Allgemein	-14 095,4	-4,77532	0	0	0	16 666,2	-1 490,42		
727Q9	Max. Steigschub	12 746,2	-8,11613	-0,00049	-4,53384E-06	0				
727Q9	Max. Abhebe-schub	13 705,6	-8,72702	-0,00053	-4,8751E-06	0				
727QF	Allgemein	-10 908	-23,3571	-0,0723	-0,00000138	0	10 929,8	2 380,86		
727QF	Max. Steigschub	11 266	-9,335	0,169297	-4,70391E-06	0				
727QF	Max. Steigschub Hochtemp.	13 966	-9,335	0	0	-90				
727QF	Max. konstan-ter Schub Hochtemp.	14 687	-9,335	0	0	-90				
727QF	Max. konstan-ter Schub	11 987	-9,335	0,158001	-4,70391E-06	0				
727QF	Max. Abhebe-schub	14 100	-12,25	0,1495	-0,00001175	0				
727QF	Max. Abhebe-schub Hoch-temp.	16 800	-12,25	0	0	-90				
737	Allgemein	-14 095,4	-4,77532	0	0	0	16 666,2	-1 490,42		
737	Max. Steigschub	12 740,1	-7,93589	-0,02662	-4,2762E-07	0				
737	Max. Abhebe-schub	13 847,9	-8,62596	-0,02894	-4,648E-07	0				
737300	Allgemein	11 106	-10,09	-0,0409	0	0			-369,8	4,835
737300	Max. Steigschub	17 383,1	-15,6072	0,148043	-0,000001	-24,2				
737300	Max. Steigschub Hochtemp.	20 363,9	-17,0452	-0,06578	-0,000001	-119				
737300	Max. Abhebe-schub	19 347	-25,8689	0,456499	-0,0000112	-14,78				
737300	Max. Abhebe-schub Hoch-temp.	21 143,7	-26,2402	0,398451	-0,000014	-79,95				

ACFT ID	Schub-Rating	E (lb)	F (lb/kt)	Ga (lb/ft)	Gb (lb/ft2)	H (lb/ °C)	K1 (lb/EPR)	K2 (lb/EPR2)	K3 (lb/(N1/√θ))	K4 (lb/(N1/√θ)2)
7373B2	Allgemein	11 106	-10,09	-0,0409	0	0			-369,8	4,835
7373B2	Max. Steigschub	18 623,5	-16,4797	0,169674	0	-9,126				
7373B2	Max. Steigschub Hochtemp.	21 906,6	-17,4327	-0,07536	0	-132,5				
7373B2	Max. Abhebe-schub	21 480,7	-25,888	0,225791	0	-8,441				
7373B2	Max. Abhebe-schub Hoch-temp.	25 393,2	-25,7175	-0,0246	0	-141,3				
737400	Allgemein	21 384	-13,79	-0,0435	0	0			-615,8	6,409
737400	Max. Steigschub	19 662,2	-18,221	0,207237	0	0				
737400	Max. Steigschub Hochtemp.	22 875,1	-18,001	-0,07615	0	-124,7				
737400	Max. Abhebe-schub	22 116,3	-26,0175	0,259442	0	0				
737400	Max. Abhebe-schub Hoch-temp.	26 883,2	-26,1707	-0,04324	0	-159,7				
737500	Allgemein	11 106	-10,09	0,0409	0	0			-369,8	4,835
737500	Max. Steigschub	17 530,9	-16,3556	0,153997	-0,0000013	-23,39				
737500	Max. Steigschub Hochtemp.	20 510,5	-17,1336	-0,07687	-0,0000004	-122,3				
737500	Max. Abhebe-schub	19 629,4	-26,7504	0,550433	-0,0000217	-7,999				
737500	Max. Abhebe-schub Hoch-temp.	22 636,2	-28,0937	0,225263	0,0000409	-105,6				
737700	Max. Steigschub	22 106,7	-23,7147	0,165546	0,0000065	0				
737700	Max. Steigschub Hochtemp.	29 618,1	-24,596	-0,273	0	-249,1				
737700	Max. Abhebe-schub	23 534,8	-29,3547	0,308407	0	0				
737700	Max. Abhebe-schub Hoch-temp.	29 335,5	-28,632	-0,105	0	-195,6				
737800	Max. Steigschub	22 403,5	-27,2645	0,305603	0	0				
737800	Max. Steigschub Hochtemp.	26 593,3	-26,293	-0,078	0	-174,4				
737800	Max. Abhebe-schub	26 089,1	-29,1098	0,143559	0	0				
737800	Max. Abhebe-schub Hoch-temp.	30 143,2	-29,773	-0,029	0	-145,2				
737800	Anflugleerlauf	649,0	-3,3	0,0118	0	0				
7378MAX	Anflugleerlauf	1046	-4,6	0,0147	0	0				
7378MAX	Max. Steigschub	21 736	-28,6	0,3333	-3,28E-06	0				

ACFT ID	Schub-Rating	E (lb)	F (lb/kt)	Ga (lb/ft)	Gb (lb/ft2)	H (lb/ °C)	K1 (lb/EPR)	K2 (lb/EPR2)	K3 (lb/(N1/√θ))	K4 (lb/(N1/√θ)2)
7378MAX	Max. Steigschub Hochtemp.	23 323	-15,1	-0,09821	6,40E-06	-142,0575				
7378MAX	Max. Abhebeschub	26 375	-32,3	0,07827	8,81E-07	0				
7378MAX	Max. Abhebeschub Hochtemp.	30 839	-27,1	-0,06346	-8,23E-06	-183,1101				
737D17	Allgemein	-14 773,7	-5,09534	0	0	0	17 717,3	-1 845,07		
737D17	Max. Steigschub	13 083,2	-7,13185	0,196733	-0,000024569	0				
737D17	Max. Abhebe-schub	15 519,8	-8,46009	0,233373	-0,000029145	0				
737N17	Allgemein	-14 773,7	-5,09534	0	0	0	17 717,3	-1 845,07		
737N17	Max. Steigschub	13 083,2	-7,13185	0,196733	-0,000024569	0				
737N17	Max. Abhebe-schub	15 519,8	-8,46009	0,233373	-0,000029145	0				
737N9	Allgemein	-14 095,4	-4,77532	0	0	0	16 666,2	-1 490,42		
737N9	Max. Steigschub	12 740,1	-7,93589	-0,02662	-4,2762E-07	0				
737N9	Max. Abhebe-schub	13 847,9	-8,62596	-0,02894	-4,648E-07	0				
737QN	Allgemein	-14 095,4	-4,77532	0	0	0	16 666,2	-1 490,42		
737QN	Max. Steigschub	12 740,1	-7,93589	-0,02662	-4,2762E-07	0				
737QN	Max. Abhebe-schub	13 847,9	-8,62596	-0,02894	-4,648E-07	0				
74710Q	Allgemein	-141 079	-11,7298	-0,02833	0	0	201 105	-53 843		
74710Q	Max. Steigschub	36 791,4	-43,5074	0,3004	-0,0000092	0				
74710Q	Max. Abhebe-schub	42 780,7	-50,59	0,349279	-0,000010697	0				
747200	Allgemein	-141 079	-11,7298	-0,02833	0	0	201 105	-53 843		
747200	Max. Steigschub	36 791,4	-43,5074	0,3004	-0,0000092	0				
747200	Max. Abhebe-schub	42 780,7	-50,59	0,349279	-0,000010697	0				
74720A	Allgemein	-32 370	-7,83	-0,02105	0	0	47 590	0		
74720A	Max. Steigschub	34 860	-35	0,4962	0	0				
74720A	Max. Abhebe-schub	40 870	-40,11	0,4435	0	0				
74720B	Allgemein	-28 110	-10,05	-0,03543	0	0	46 375	0		
74720B	Max. Steigschub	39 594	-38,08	0,5262	0	0				
74720B	Max. Abhebe-schub	48 866	-43,68	0,6641	0	0				
747400	Allgemein	-49 250	0	0	0	0	62 210	0		
747400	Max. Steigschub	44 157,4	-42,6142	0,635772	0	0				
747400	Max. Steigschub Hochtemp.	56 826,2	-45,4912	-0,20856	0	-392,3				

ACFT ID	Schub-Rating	E (lb)	F (lb/kt)	Ga (lb/ft)	Gb (lb/ft2)	H (lb/ °C)	K1 (lb/EPR)	K2 (lb/EPR2)	K3 (lb/(N1/√θ))	K4 (lb/(N1/√θ)2)
747400	Max. Abhebe-schub	53 290,5	-53,434	0,606283	0	0				
747400	Max. Abhebe-schub Hoch-temp.	66 921,4	-54,5627	-0,1278	0	-410,2				
7478	Anflugleerlauf	5 920	-19,02	0,225	0	0				
7478	Max. Steigschub	50 523	-39,8663	0,842437	-0,000015	0				
7478	Max. Steigschub Hochtemp.	56 739,2	-27,469	-0,1411	-0,000015	-343,137				
7478	Max. Abhebe-schub	64 247,2	-66,0662	0,481932	0,000004	0				
7478	Max. Abhebe-schub Hoch-temp.	80 923,7	-71,3162	-0,30655	-0,00001	-520,464				
747SP	Allgemein	-141 079	-11,7298	-0,02833	0	0	201 105	-53 843		
747SP	Max. Steigschub	36 791,4	-43,5074	0,3004	-0,0000092	0				
747SP	Max. Abhebe-schub	42 780,7	-50,59	0,349279	-0,000010697	0				
757300	Max. Steigschub	29 549,2	-30,6086	0,398179	0	0				
757300	Max. Steigschub Hochtemp.	36 157	-30,9643	-0,16465	0	-250,7				
757300	Max. Abhebe-schub	40 175,5	-35,323	-0,11328	0	0				
757300	Max. Abhebe-schub Hoch-temp.	46 892,4	-35,6127	-0,53031	0	-241,7				
757PW	Allgemein	-44 951	-0,83	0,0198	0	0	52 972	0		
757PW	Max. Steigschub	27 775,1	-27,6876	0,381725	0	0				
757PW	Max. Steigschub Hochtemp.	34 748,3	-29,9467	-0,16641	0	-250,7				
757PW	Max. Abhebe-schub	36 214,8	-48,2704	0,908044	0	0				
757PW	Max. Abhebe-schub Hoch-temp.	45 592,5	-49,7383	0,213208	0	-290,6				
757RR	Allgemein	-44 907	-21,97	-0,0589	0	0	46 999	0		
757RR	Max. Steigschub	30 065,2	-32,4779	0,397321	0	0				
757RR	Max. Steigschub Hochtemp.	36 735,1	-32,445	-0,16871	0	-258,4				
757RR	Max. Abhebe-schub	37 802,1	-38,2839	0,527181	0	0				
757RR	Max. Abhebe-schub Hoch-temp.	45 336,5	-39,1302	-0,00514	0	-257,4				
767300	Allgemein	-49 250	0	0	0	0	62 210	0		
767300	Max. Steigschub	45 480	-41,9	0,559	0	0				
767300	Max. Abhebe-schub	56 370	-53	0,251	0	0				

ACFT ID	Schub-Rating	E (lb)	F (lb/kt)	Ga (lb/ft)	Gb (lb/ft2)	H (lb/ °C)	K1 (lb/EPR)	K2 (lb/EPR2)	K3 (lb/(N1/√θ))	K4 (lb/(N1/√θ)2)
767400	Max. Steigschub	45 902,7	-39,5895	0,633446	0	0				
767400	Max. Steigschub Hochtemp.	63 647,5	-41,082	-0,55	0	-562,3				
767400	Max. Abhebe-schub	60 475,4	-56,8041	0,478788	0	0				
767400	Max. Abhebe-schub Hoch-temp.	72 425,5	-55,569	-0,236	0	-416,2				
767CF6	Allgemein	62 790	-35,03	-0,1177	0	0			-1 610,37	14
767CF6	Max. Steigschub	38 057	-43,24	0,705	0	0				
767CF6	Max. Abhebe-schub	44 769	-48,34	0,5	0	0				
767JT9	Allgemein	-39 777	-17,367	-0,0467	0	0	56 550	0		
767JT9	Max. Steigschub	38 700	-34,5	0,49	0	0				
767JT9	Max. Abhebe-schub	43 190	-38,3	0,876	0	0				
777200	Allgemein	32 710	0	0	0	0			-1 258	16,16
777200	Max. Steigschub	67 093,7	-85,7553	1,8498	-0,000076	0				
777200	Max. Steigschub Hochtemp.	82 096,7	-72,2859	-0,32818	-0,0000179	-637				
777200	Max. Abhebe-schub	93 672,6	-122,251	1,1818	-0,0000806	0				
777200	Max. Abhebe-schub Hoch-temp.	114 758,6	-125,38	-0,159	-0,0000261	-702,4				
777300	Max. Steigschub	64 636,2	-70,833	0,880073	0	0				
777300	Max. Steigschub Hochtemp.	90 015,1	-70,745	-0,852	0	-823				
777300	Max. Abhebe-schub	87 833,8	-97,7894	0,27543	0	0				
777300	Max. Abhebe-schub Hoch-temp.	103 835,2	-97,831	-0,632	0	-549,1				
7773ER	Anflugleerlauf	8 950	-27,25	0,131	0	0				
7773ER	Max. Steigschub	92 110	-119	1,14	-0,000007	0				
7773ER	Max. Steigschub Hochtemp.	96 550	-69,4	-0,542	-0,00005	-533				
7773ER	Max. Abhebe-schub	112 250	-120	0,713	-0,00011	0				
7878R	Anflugleerlauf	3 425	-12,03	0,0955	0	0				
7878R	Max. Steigschub	61 142,6	-78,8116	1,219801	-0,000039	0				
7878R	Max. Steigschub Hochtemp.	65 000	-55	0,1	-0,00002	-404,274				
7878R	Max. Abhebe-schub	71 214,6	-93,4796	0,652462	0,000002	0				

ACFT ID	Schub-Rating	E (lb)	F (lb/kt)	Ga (lb/ft)	Gb (lb/ft2)	H (lb/ °C)	K1 (lb/EPR)	K2 (lb/EPR2)	K3 (lb/(N1/√θ))	K4 (lb/(N1/√θ)2)
7878R	Max. Abhebe-schub Hoch-temp.	86 784,2	-92	-0,27021	-0,00001	-520,488				
A300-622R	Allgemein	-148 952	-6,71	-0,03	0	0	203 740	-50 104,7		
A300-622R	Anflugleerlauf	8 432,8	-47,7662	0,750523	-0,000059071	0				
A300-622R	Anflugleerlauf Hochtemp.	8 432,8	-47,7662	0,750523	-0,000059071	0				
A300-622R	Max. Steigschub	44 457,2	-45,778	0,735506	-0,000015775	0				
A300-622R	Max. Steigschub Hochtemp.	52 183,7	-44,1929	0	0	-271				
A300-622R	Max. Abhebe-schub	56 307,1	-50,9157	0,405632	-2,0986E-06	0				
A300-622R	Max. Abhebe-schub Hoch-temp.	61 250,3	-51,5373	0	0	-192				
A300B4-203	Allgemein	-132 687	-30,4092	-0,10796	4,02686E-07	0			2 535,75	-8,23842
A300B4-203	Max. Steigschub	43 416,5	-35	-0,12523	6,27209E-07	0				
A300B4-203	Max. Abhebe-schub	49 336,9	-39,8243	-0,14231	7,12738E-07	0				
A310-304	Allgemein	41 317	-32,9	-0,0857	-0,0000016	0	-1 131,6	11,8		
A310-304	Anflugleerlauf	4 613,2	-22,0136	0,082133	-2,7376E-06	0				
A310-304	Anflugleerlauf Hochtemp.	4 613,2	-22,0136	0,082133	-2,7376E-06	0				
A310-304	Max. Steigschub	42 008	-49,5706	1,64076	-0,000043059	0				
A310-304	Max. Steigschub Hochtemp.	55 143,3	-37,4839	0	0	-505				
A310-304	Max. Abhebe-schub	50 530,5	-51,1538	1,26398	-0,000012839	0				
A310-304	Max. Abhebe-schub Hoch-temp.	71 457,7	-50,7768	0	0	-608				
A319-131	Allgemein	-105 513	-6,58	0,006828	-8,055E-07	0	149 900	-42 300		
A319-131	Anflugleerlauf	1 219,5	-7,22737	0,154266	-0,000007955	0				
A319-131	Anflugleerlauf Hochtemp.	1 219,5	-7,22737	0,154266	-0,000007955	0				
A319-131	Max. Steigschub	14 957,2	1,71654	0,442593	-0,000013824	0				
A319-131	Max. Steigschub Hochtemp.	12 977,6	18,59062	0	0	-78,7				
A319-131	Max. Abhebe-schub	21 435,4	-21,3236	0,309465	1,26125E-05	0				
A319-131	Max. Abhebe-schub Hoch-temp.	23 853,8	-18,7311	0	0	-76,8				
A320-211	Allgemein	24 380	-18,534	-0,07842	-2,509E-07	0			-669,457	6,9451
A320-211	Anflugleerlauf	2 858,8	-14,7325	0,096537	-6,7861E-06	0				
A320-211	Anflugleerlauf Hochtemp.	2 858,8	-14,7325	0,096537	-6,7861E-06	0				
A320-211	Max. Steigschub	16 859,1	-4,3786	0,183576	2,9851E-06	0				

ACFT ID	Schub-Rating	E (lb)	F (lb/kt)	Ga (lb/ft)	Gb (lb/ft2)	H (lb/ °C)	K1 (lb/EPR)	K2 (lb/EPR2)	K3 (lb/(N1/√θ))	K4 (lb/(N1/√θ)2)
A320-211	Max. Steigschub Hochtemp.	19 148,5	-6,50173	0	0	-95				
A320-211	Max. Abhebe-schub	23 652,9	-22,9338	0,295879	-5,4631E-06	0				
A320-211	Max. Abhebe-schub Hoch-temp.	27 385	-23,3	0	0	-132				
A320-232	Allgemein	-65 083,3	-7,25	-0,01918	2,575E-08	0	87 817,6	-18 693,1		
A320-232	Anflugleerlauf	1 138,9	-6,52566	0,1667	-9,2579E-06	0				
A320-232	Anflugleerlauf Hochtemp.	1 138,9	-6,52566	0,1667	-9,2579E-06	0				
A320-232	Max. Steigschub	15 539,2	-4,08932	0,438331	-0,00001439	0				
A320-232	Max. Steigschub Hochtemp.	14 111,4	10,67953	0	0	-82,2				
A320-232	Max. Abhebe-schub	24 746,2	-25,2473	0,304165	9,2451E-06	0				
A320-232	Max. Abhebe-schub Hoch-temp.	29 506,5	-24,4165	0	0	-139				
A321-232	Allgemein	-26 190,2	-6,6	-0,0197	-3,408E-07	0	33 032,2	0		
A321-232	Anflugleerlauf	1 274,1	-7,34054	0,175187	-0,000011478	0				
A321-232	Anflugleerlauf Hochtemp.	1 274,1	-7,34054	0,175187	-0,000011478	0				
A321-232	Max. Steigschub	21 870,8	-21,4867	0,380647	-5,5566E-06	0				
A321-232	Max. Steigschub Hochtemp.	24 158,5	-16,8504	0	0	-147				
A321-232	Max. Abhebe-schub	28 636,4	-26,7318	0,249782	-3,9163E-06	0				
A321-232	Max. Abhebe-schub Hoch-temp.	31 608,2	-25,9736	0	0	-114				
A330-301	Allgemein	-36 339,3	-31,32	-0,1297	0	0			484,645	4,0056
A330-301	Anflugleerlauf	4 572,4	-26,0005	0,013461	2,8669E-06	0				
A330-301	Anflugleerlauf Hochtemp.	4 572,4	-26,0005	0,013461	2,8669E-06	0				
A330-301	Max. Steigschub	34 249,9	25,9859	0,764157	-8,1437E-07	0				
A330-301	Max. Steigschub Hochtemp.	46 667,8	10,51272	0	0	-346				
A330-301	Max. Abhebe-schub	61 384,5	-48,4678	0,582821	-6,2628E-06	0				
A330-301	Max. Abhebe-schub Hoch-temp.	69 058	-46,465	0	0	-288				
A330-343	Allgemein	-127 410	-9,31	-0,0386	0,000000569	0	162 922	-29 498,6		
A330-343	Anflugleerlauf	3 134,3	-13,0338	0,085938	1,7155E-06	0				
A330-343	Anflugleerlauf Hochtemp.	3 134,3	-13,0338	0,085938	1,7155E-06	0				
A330-343	Max. Steigschub	44 462	-12,031	0,711026	5,12762E-06	0				

ACFT ID	Schub-Rating	E (lb)	F (lb/kt)	Ga (lb/ft)	Gb (lb/ft2)	H (lb/ °C)	K1 (lb/EPR)	K2 (lb/EPR2)	K3 (lb/(N1/√θ))	K4 (lb/(N1/√θ)2)
A330-343	Max. Steigschub Hochtemp.	63 522,4	-50,7504	0	0	-411				
A330-343	Max. Abhebe-schub	69 831	-77,9676	0,882955	-0,000026894	0				
A330-343	Max. Abhebe-schub Hoch-temp.	85 732,2	-78,8957	0	0	-451				
A340-211	Allgemein	19 716	-17,65	-0,0878	0	0			-590,77	7,341
A340-211	Anflugleerlauf	4 019,5	-20,508	-0,02271	1,16972E-05	0				
A340-211	Anflugleerlauf Hochtemp.	4 019,5	-20,508	-0,02271	1,16972E-05	0				
A340-211	Max. Steigschub	26 802,9	-28,8264	0,31673	3,50144E-06	0				
A340-211	Max. Steigschub Hochtemp.	31 091,8	-31,4492	0	0	-160				
A340-211	Max. Abhebe-schub	29 929,8	-30,7732	0,29922	-4,1757E-06	0				
A340-211	Max. Abhebe-schub Hoch-temp.	34 594,4	-30,094	0	0	-175				
A340-642	Anflugleerlauf	6 529,4	-29,9521	0,272155	-0,000020281	0				
A340-642	Anflugleerlauf Hochtemp.	6 529,4	-29,9521	0,272155	-0,000020281	0				
A340-642	Max. Steigschub	42 621,6	-44,2784	0,484124	2,668E-07	0				
A340-642	Max. Steigschub Hochtemp.	50 112	-60,5262	0	0	-212				
A340-642	Max. Abhebe-schub	55 248,1	-61,4744	0,506968	-9,6324E-06	0				
A340-642	Max. Abhebe-schub Hoch-temp.	63 276,8	-59,6458	0	0	-300				
A350-941	Anflugleerlauf	5473,2	-24,305716	0,0631198	-4,21E-06	0				
A350-941	Anflugleerlauf Hochtemp.	5473,2	-24,305716	0,0631198	-4,21E-06	0				
A350-941	Max. Steigschub	67 210,9	-82,703367	1,18939	-0,000012074	0				
A350-941	Max. Steigschub Hochtemp.	76 854,6	-75,672429	0	0	-466				
A350-941	Max. Abhebeschub	84 912,8	-101,986997	0,940876	-8,31E-06	0				
A350-941	Max. Abhebeschub Hochtemp.	96 170,0	-101,339623	0	0	-394				
A380-841	Anflugleerlauf	10 914,8	-31,2899	-2,1424	0,000260636	0				
A380-841	Anflugleerlauf Hochtemp.	10 914,8	-31,2899	-2,1424	0,000260636	0				
A380-841	Max. Steigschub	63 586,2	-53,9292	1,23082	-0,00003343	0				
A380-841	Max. Steigschub Hochtemp.	72 974,3	-52,6993	0	0	-420				
A380-841	Max. Abhebe-schub	71 176,1	-84,4052	0,220679	0,000428339	0				

ACFT ID	Schub-Rating	E (lb)	F (lb/kt)	Ga (lb/ft)	Gb (lb/ft2)	H (lb/ °C)	K1 (lb/EPR)	K2 (lb/EPR2)	K3 (lb/(N1/√θ))	K4 (lb/(N1/√θ)2)
A380-841	Max. Abhebe-schub Hoch-temp.	90 820,8	-94,5354	0	0	-610				
A380-861	Anflugleerlauf	8 921,7	-30,2153	-0,87777	0,000104691	0				
A380-861	Anflugleerlauf Hochtemp.	8 921,7	-30,2153	-0,87777	0,000104691	0				
A380-861	Max. Steigschub	66 053,2	-61,754	0,977183	-0,000025178	0				
A380-861	Max. Steigschub Hochtemp.	73 729,7	-65,1895	0	0	-324				
A380-861	Max. Abhebe-schub	70 053,6	-76,0931	0,838794	-0,000010766	0				
A380-861	Max. Abhebe-schub Hoch-temp.	83 320,5	-82,3362	0	0	-432				
ATR72	Max. Steigschub	5635,2	-9,5	0,01127	0,00000027	0				
ATR72	Max. Abhebe-schub	7583,5	-20,3	0,137399	-0,00000604	0				
BAC111	Max. Steigschub	9 827,9	-5,89674	-0,01966	0	0				
BAC111	Max. Abhebe-schub	11 168,1	-6,70084	-0,02234	0	0				
BAE146	Allgemein	-13 783	-9,9585	0,056057	-1,23124E-05	0			304,295	-0,84327
BAE146	Max. Steigschub	6 339,4	-9,9585	0,056057	-0,0000035	0				
BAE146	Max. Abhebe-schub	6 542,4	-9,9585	0,056057	-0,0000035	0				
BAE300	Allgemein	-13 783	-9,9585	0,056057	-1,23124E-05	0			304,295	-0,84327
BAE300	Max. Steigschub	6 339,4	-9,9585	0,056057	-0,0000035	0				
BAE300	Max. Abhebe-schub	6 542,4	-9,9585	0,056057	-0,0000035	0				
CIT3	Max. Steigschub	2 987,4	-3,4992	0,06123	-1,1664E-06	0				
CIT3	Max. Abhebe-schub	3 319,3	-3,888	0,068032	-0,000001296	0				
CL600	Max. Steigschub	5 543,3	-5,6542	0,08442	0	0				
CL600	Max. Abhebe-schub	6 159,2	-6,2824	0,0938	0	0				
CL601	Max. Steigschub	6 517,3	-6,6476	0,09776	0	0				
CL601	Max. Abhebe-schub	7 241,4	-7,3862	0,10862	0	0				
CNA208	Max. Steigschub	2 953,9	-8,581	-0,00453	-7,2035E-07	-1,44				
CNA208	Max. Abhebe-schub	3 245,2	-11,69	-0,01053	-6,777E-07	-1,62				
CNA500	Allgemein	1 743,1	-1,64678	-0,00201	-1,5642E-07	0			-49,6794	0,545
CNA500	Max. Steigschub	1 919,5	-1,99614	0,0615	-2,40502E-06	0				
CNA500	Max. Abhebe-schub	2 132,8	-2,21793	0,068333	-2,67224E-06	0				
CNA510	Allgemein	4 234,6	-1,68388	0,001047	-5,78019E-08	0			-103,817	0,811333

ACFT ID	Schub-Rating	E (lb)	F (lb/kt)	Ga (lb/ft)	Gb (lb/ft2)	H (lb/ °C)	K1 (lb/EPR)	K2 (lb/EPR2)	K3 (lb/(N1/√θ))	K4 (lb/(N1/√θ)2)
CNA510	Max. Steigschub	1 486	-1,60533	0	-1,04748E-07	0				
CNA510	Max. Abhebe-schub	1 492,8	-1,87734	0	-2,55208E-06	0				
CNA525C	Allgemein	1 528,4	-2,83667	-0,00013	2,55648E-07	0			-51,50512788	0,724013467
CNA525C	Max. Steigschub	3 001,7	-2,38854	0,004585	-1,4045E-07	0				
CNA525C	Max. Abhebe-schub	3 464,1	-2,5254	0,001981	-1,46353E-06	0				
CNA55B	Allgemein	1 373,8	-2,2903	-8,9E-05	3,2273E-08	0			-44,861	0,66327
CNA55B	Max. Steigschub	2 323,1	-2,4386	0,002159	-2,1456E-07	0				
CNA55B	Max. Abhebe-schub	2 658,7	-2,6269	-0,00359	1,7262E-07	0				
CNA560E	Allgemein	1 533,4	-2,49247	0,011973	-6,90894E-07	0			-53,9835	0,839574
CNA560E	Max. Steigschub	3 194,3	-2,53358	0,028038	2,70832E-07	0				
CNA560E	Max. Abhebe-schub	3 316,5	-2,7005	0,04349	-6,52616E-07	0				
CNA560U	Max. Steigschub	2 597,5	-2,22178	0,023781	6,12239E-08	0				
CNA560U	Max. Abhebe-schub	2 920	-2,0264	0,025133	2,95314E-07	0				
CNA560XL	Max. Steigschub	3 454,5	-3,98132	-0,0704	0	0				
CNA560XL	Max. Abhebe-schub	3 838,3	-4,42368	-0,07823	0	0				
CNA680	Allgemein	2 904,8	-4,80092	-0,00174	5,62892E-07	0			-101,327	1,3401
CNA680	Max. Steigschub	5 520,2	-5,32711	-0,02377	1,89918E-06	0				
CNA680	Max. Abhebe-schub	5 683	-6,55907	-0,00159	8,72971E-07	0				
CNA750	Allgemein	4 778,6	-6,56521	0,000671	-4,11321E-07	0			-146,712	1,9748
CNA750	Max. Steigschub	6 097,8	-7,0102	-0,00528	3,74689E-08	0				
CNA750	Max. Abhebe-schub	6 127,8	-7,07624	-0,00394	3,95764E-08	0				
CONCRD	Max. Steigschub	33 252,1	-26,6	0,2328	0	0				
CONCRD	Max. Abhebe-schub	39 653	-31,722	0,2776	0	0				
CRJ9-ER	Allgemein	6 087,3	-9,35507	-0,04736	1,55476E-07	-1,4767			-183,9266	2,785981
CRJ9-ER	Anflugleerlauf	1 163,1	-4,5855	-0,0238	1,63611E-06	-0,0249				
CRJ9-ER	Max. Steigschub	10 438,3	-9,64192	0,15855	-3,00077E-07	-1,3095				
CRJ9-ER	Max. Steigschub Hochtemp.	12 973,4	-9,57675	-0,05589	3,05523E-07	-100,415				
CRJ9-ER	Max. Abhebe-schub	13 260,6	-16,6244	0,19849	-7,00045E-06	-1,6224				
CRJ9-ER	Max. Abhebe-schub Hoch-temp.	16 247,3	-17,4575	0,077341	-1,06353E-05	-109,219				
CRJ9-LR	Allgemein	6 087,3	-9,35507	-0,04736	1,55476E-07	-1,4767			-183,9266	2,785981
CRJ9-LR	Anflugleerlauf	1 163,1	-4,5855	-0,0238	1,63611E-06	-0,0249				

ACFT ID	Schub-Rating	E (lb)	F (lb/kt)	Ga (lb/ft)	Gb (lb/ft2)	H (lb/ °C)	K1 (lb/EPR)	K2 (lb/EPR2)	K3 (lb/(N1/√θ))	K4 (lb/(N1/√θ)2)
CRJ9-LR	Max. Steigschub	10 438,3	-9,64192	0,15855	-3,00077E-07	-1,3095				
CRJ9-LR	Max. Steigschub Hochtemp.	12 973,4	-9,57675	-0,05589	3,05523E-07	-100,415				
CRJ9-LR	Max. Abhebe-schub	13 260,6	-16,6244	0,19849	-7,00045E-06	-1,6224				
CRJ9-LR	Max. Abhebe-schub Hoch-temp.	16 247,3	-17,4575	0,077341	-1,06353E-05	-109,219				
DC1010	Allgemein	25 027,6	-27,4313	-0,07828	0	0			-694,556	8,02362
DC1010	Max. Steigschub	30 596	-28,4416	-0,10164	5,0902E-07	0				
DC1010	Max. Abhebe-schub	35 985,4	-30,9909	-0,11075	5,5465E-07	0				
DC1030	Max. Steigschub	38 520	-29,38	0,49	0	0				
DC1030	Max. Abhebe-schub	49 310	-42,42	0,61	0	0				
DC1040	Allgemein	-143 602	-14,4996	-0,05026	0	0	204 567	-54 761,9		
DC1040	Max. Steigschub	34 087,9	-12,9859	-0,04641	2,3241E-07	0				
DC1040	Max. Abhebe-schub	41 594,9	-22,3071	-0,07971	3,9923E-07	0				
DC850	Allgemein	-22 582,8	-6,58409	-0,02081	0	0	29 070,9	-4 341,84		
DC850	Max. Steigschub	14 243,5	-5,6565	-0,02021	1,0123E-07	0				
DC850	Max. Abhebe-schub	15 670,3	-5,8955	-0,02107	1,0551E-07	0				
DC860	Allgemein	-27 959,5	-6,35297	-0,01835	0	0	35 850,3	-6 157,74		
DC860	Max. Steigschub	15 558,7	-7,2339	-0,02585	1,2947E-07	0				
DC860	Max. Abhebe-schub	16 740,5	-4,9394	-0,01765	8,8401E-08	0				
DC870	Allgemein	11 106	-10,09	-0,0409	0	0			-369,8	4,835
DC870	Max. Steigschub	18 859	-17,91	0,1953	0	-2,034				
DC870	Max. Abhebe-schub	20 758	-20,65	0,2173	0	0				
DC8QN	Allgemein	-27 959,5	-6,35297	-0,01835	0	0	35 850,3	-6 157,74		
DC8QN	Max. Steigschub	15 558,7	-7,2339	-0,02585	1,2947E-07	0				
DC8QN	Max. Abhebe-schub	16 740,5	-4,9394	-0,01765	8,8401E-08	0				
DC910	Allgemein	-10 596,5	-1,51369	-0,00525	0	0	11 541,7	162,698		
DC910	Max. Steigschub	11 194,3	-3,0274	-0,01082	5,4181E-08	0				
DC910	Max. Abhebe-schub	12 308,2	-0,478	0,001708	8,55E-09	0				
DC930	Allgemein	-13 523,2	-2,66888	-0,00925	0	0	15 803,6	-1 257,94		
DC930	Max. Steigschub	11 561,8	-2,94773	-0,01053	5,2756E-08	0				
DC930	Max. Abhebe-schub	12 972	-2,31038	-0,00826	4,1349E-08	0				
DC93LW	Allgemein	-13 523,2	-2,66888	-0,00925	0	0	15 803,6	-1 257,94		

ACFT ID	Schub-Rating	E (lb)	F (lb/kt)	Ga (lb/ft)	Gb (lb/ft2)	H (lb/ °C)	K1 (lb/EPR)	K2 (lb/EPR2)	K3 (lb/(N1/√θ))	K4 (lb/(N1/√θ)2)
DC93LW	Max. Steigschub	11 561,8	-2,94773	-0,01053	5,2756E-08	0				
DC93LW	Max. Abhebe-schub	12 972	-2,31038	-0,00826	4,1349E-08	0				
DC950	Allgemein	-13 523,2	-2,66888	-0,00925	0	0	15 803,6	-1 257,94		
DC950	Max. Steigschub	12 365,4	-2,54939	-0,00911	4,5627E-08	0				
DC950	Max. Abhebe-schub	14 698,5	-2,13511	-0,00763	3,8212E-08	0				
DC95HW	Allgemein	-13 523,2	-2,66888	-0,00925	0	0	15 803,6	-1 257,94		
DC95HW	Max. Steigschub	12 365,4	-2,54939	-0,00911	4,5627E-08	0				
DC95HW	Max. Abhebe-schub	14 698,5	-2,13511	-0,00763	3,8212E-08	0				
DC9Q7	Allgemein	-10 596,5	-1,51369	-0,00525	0	0	11 541,7	162,698		
DC9Q7	Max. Steigschub	11 194,3	-3,0274	-0,01082	5,4181E-08	0				
DC9Q7	Max. Abhebe-schub	12 308,2	-0,478	0,001708	8,55E-09	0				
DC9Q9	Allgemein	-13 523,2	-2,66888	-0,00925	0	0	15 803,6	-1 257,94		
DC9Q9	Max. Steigschub	11 561,8	-2,94773	-0,01053	5,2756E-08	0				
DC9Q9	Max. Abhebe-schub	12 972	-2,31038	-0,00826	4,1349E-08	0				
DHC8	Allgemein	2 010,7	-19,409	0,07743	0	0			54,6666	-0,0828
DHC8	Max. Steigschub	6 323,6	-21,4445	0,088232	0	0				
DHC8	Max. Abhebe-schub	7 026,2	-23,8272	0,098036	0	0				
DHC830	Allgemein	1 623,1	-18,411	0,075104	0	0			72,6356	-0,17951
DHC830	Max. Steigschub	6 679	-21,9919	0,090305	0	0				
DHC830	Max. Abhebe-schub	7 421,1	-24,4354	0,100339	0	0				
DO228	Max. Steigschub	2 571	-7,9721	0,07004	-4,9292E-06	0				
DO228	Max. Abhebe-schub	2 524,3	-8,067	0,06042	-6,8678E-06	0				
DO328	Max. Steigschub	7 752,5	-23,2	0,225	-0,0000158	0				
DO328	Max. Abhebe-schub	8 138,2	-28,1	0,199	-0,000021	0				
ECLIPSE500	Max. Steigschub	947,7	-0,73662	0,018307	2,63346E-07	-0,0571				
ECLIPSE500	Max. Steigschub Hochtemp.	1 077,4	-1,20966	-0,00912	1,28125E-07	-9,84248				
ECLIPSE500	Max. Abhebe-schub	1 039,2	-1,57439	0,034769	-0,000002274	-0,0323				
ECLIPSE500	Max. Abhebe-schub Hoch-temp.	1 258,9	-1,6144	-0,00748	3,13285E-08	-10,7499				
ECLIPSE500	Verring. Steigschub	1 084,2	-1,38862	0,009974	7,08687E-08	0,048579				

ACFT ID	Schub-Rating	E (lb)	F (lb/kt)	Ga (lb/ft)	Gb (lb/ft2)	H (lb/ °C)	K1 (lb/EPR)	K2 (lb/EPR2)	K3 (lb/(N1/√θ))	K4 (lb/(N1/√θ)2)
ECLIPSE500	Verring. Steigschub Hochtemp.	1 168,6	-1,50732	-0,01586	3,07776E-07	-11,2558				
EMB120	Max. Steigschub	4 668	-11,932	0,0664	0	-5,663				
EMB120	Max. Abhebe-schub	5 212	-12,45	0,0728	0	-6,87				
EMB145	Max. Steigschub	5 554,3	-6,86092	0,065416	0	-4,036				
EMB145	Max. Abhebe-schub	7 499,5	-9,12812	0,045563	0	-22,89				
EMB14L	Max. Steigschub	6 432,5	-7,56929	0,069004	0	-5,419				
EMB14L	Max. Abhebe-schub	7 246,1	-8,61031	0,232825	0	-0,9689				
EMB170	Anflugleerlauf	945	-3,5	-0,01	0	0				
EMB170	Max. Steigschub	11 716	-13,423	0,25	-0,000019	0				
EMB170	Max. Abhebe-schub	13 350	-17,43	0,1875	-0,000013	-4,47				
EMB175	Anflugleerlauf	945	-3,5	-0,01	0	0				
EMB175	Max. Steigschub	11 716	-13,423	0,25	-0,000019	0				
EMB175	Max. Abhebe-schub	13 350	-17,43	0,1875	-0,000013	-4,47				
EMB190	Anflugleerlauf	1 080	-3,65	0,011	0	0				
EMB190	Max. Steigschub	15 137	-14,3	0,239	-0,0000187	0				
EMB190	Max. Abhebe-schub	17 499	-18,99	0,3207	-0,000021	-4,29				
EMB195	Anflugleerlauf	1 080	-3,65	0,011	0	0				
EMB195	Max. Steigschub	15 137	-14,3	0,239	-0,0000187	0				
EMB195	Max. Abhebe-schub	17 499	-18,99	0,3207	-0,000021	-4,29				
F10062	Max. Steigschub	10 472	-9,57	0,137	0	0				
F10062	Max. Abhebe-schub	13 551	-16,56	0,2804	0	0				
F10065	Max. Steigschub	10 970	-10,52	0,1238	0	0				
F10065	Max. Abhebe-schub	14 814	-16,72	0,065	0	0				
F28MK2	Max. Steigschub	8 408	-4,72	0,1048	0	0				
F28MK2	Max. Abhebe-schub	9 851	-7,68	0,0889	0	0				
F28MK4	Max. Steigschub	8 459	-4,874	0,0997	0	0				
F28MK4	Max. Abhebe-schub	9 905	-7,445	0,0765	0	0				
FAL20	Max. Steigschub	4 102	-2,3831	-0,11465	1,02126E-05	0				
FAL20	Max. Abhebe-schub	4 017,4	-3,4567	0,058024	-2,49247E-06	0				

ACFT ID	Schub-Rating	E (lb)	F (lb/kt)	Ga (lb/ft)	Gb (lb/ft2)	H (lb/ °C)	K1 (lb/EPR)	K2 (lb/EPR2)	K3 (lb/(N1/√θ))	K4 (lb/(N1/√θ)2)
GII	Max. Steigschub	9 827,9	-5,89674	-0,01966	0	0				
GII	Max. Abhebe-schub	11 324	-9,697	0,1539	-0,000004	0				
GII	Max. Abhebe-schub Hoch-temp.	12 833	-8,35	0,0346	-0,000004	-74,58				
GII	Verring. Steigschub	6 030	0	-0,0081	0,0000002	0				
GII	Verring. Abhe-beschub	9 060	-7,27	0,121	-0,000003	0				
GII	Verring. Abhe-beschub Hoch-temp.	10 266	-6,25	0,0277	-0,0000003	-59,7				
GIIB	Max. Steigschub	9 827,9	-5,89674	-0,01966	0	0				
GIIB	Max. Abhebe-schub	11 324	-9,697	0,1539	-0,000004	0				
GIIB	Max. Abhebe-schub Hoch-temp.	12 833	-8,35	0,0346	-0,000004	-74,58				
GIIB	Verring. Steigschub	5 369	0	-0,0081	0	0				
GIIB	Verring. Abhe-beschub	9 060	-7,27	0,121	-0,000003	0				
GIIB	Verring. Abhe-beschub Hoch-temp.	10 266	-6,25	0,0277	-0,0000003	-59,7				
GIV	Max. Steigschub	10 770	-10,96	0,1784	-0,000001	0				
GIV	Max. Steigschub Hochtemp.	11 805	-9,4	-0,0624	0	-89				
GIV	Max. Abhebe-schub	13 725	-18,2	0,3189	-0,00002	0				
GIV	Max. Abhebe-schub Hoch-temp.	17 129	-17,6	-0,0472	0,0000003	-114				
GV	Max. Steigschub	12 400	-11,6	0,12	0	0				
GV	Max. Steigschub Hochtemp.	14 900	-11,2	-0,11	0	-107				
GV	Max. Abhebe-schub	14 600	-18,86	0,1649	0	0				
GV	Max. Abhebe-schub Hoch-temp.	18 970	-18,4	-0,115	0	-126,5				
IA1125	Max. Steigschub	3 114,4	-3,4992	0,04125	-2,81988E-06	0				
IA1125	Max. Abhebe-schub	3 460,5	-3,888	0,045834	-3,1332E-06	0				
L1011	Allgemein	-80 222,2	-25,0263	0	0	0	92 893,5	-10 186,1		
L1011	Max. Steigschub	34 204,8	-43,8172	0,270193	2,0153E-06	0				
L1011	Max. Abhebe-schub	40 720	-52,1633	0,321659	2,3992E-06	0				
L10115	Max. Steigschub	39 532,9	-44,0258	0,27148	2,02494E-06	0				

ACFT ID	Schub-Rating	E (lb)	F (lb/kt)	Ga (lb/ft)	Gb (lb/ft2)	H (lb/ °C)	K1 (lb/EPR)	K2 (lb/EPR2)	K3 (lb/(N1/√θ))	K4 (lb/(N1/√θ)2)
L10115	Max. Abhebe-schub	46 840	-52,1633	0,321659	2,3992E-06	0				
LEAR25	Max. Steigschub	2 560,9	-1,8352	-0,01509	1,95912E-06	0				
LEAR25	Max. Abhebe-schub	2 845,4	-2,03911	-0,01677	2,1768E-06	0				
LEAR35	Max. Steigschub	3 071	-3,4992	-0,00397	1,38915E-06	0				
LEAR35	Max. Abhebe-schub	3 412,2	-3,888	-0,00441	1,5435E-06	0				
MD11GE	Max. Steigschub	47 037	-45,71	0,854	0	-368,1				
MD11GE	Max. Abhebe-schub	57 156	-42,73	0,303	0	-357,5				
MD11PW	Max. Steigschub	51 197	-59,27	0,416	0	-357				
MD11PW	Max. Abhebe-schub	57 661	-51,3	0,513	0	-426,6				
MD81	Allgemein	-15 384	-10	0,019	0	0	17 917	0		
MD81	Max. Steigschub	18 040,9	-8,83022	-0,02993	0	-114,3				
MD81	Max. Steigschub Hochtemp.	21 047,1	-12,8373	-0,07163	0	-151,8				
MD81	Max. Abhebe-schub	18 810,5	-11,1271	0,092622	0	-2,101				
MD81	Max. Abhebe-schub Hoch-temp.	22 678,5	-14,546	-0,05823	0	-138,4				
MD82	Allgemein	-13 488	-10	0,025	0	0	16 750	0		
MD82	Max. Steigschub	16 810,1	-5,36467	0,048334	0	-60,8				
MD82	Max. Steigschub Hochtemp.	22 606,4	-13,9975	-0,09177	0	-168,1				
MD82	Max. Abhebe-schub	19 344,5	-15,5531	0,333164	0	-1,031				
MD82	Max. Abhebe-schub Hoch-temp.	24 452	-16,6869	0,005711	0	-162,5				
MD83	Allgemein	-13 845	-13,33	0,019	0	0	17 500	0		
MD83	Max. Steigschub	18 075,2	-7,63873	0,058915	0	-64,7				
MD83	Max. Steigschub Hochtemp.	23 181,6	-13,4908	-0,09344	0	-164				
MD83	Max. Abhebe-schub	20 080,8	-11,9047	0,191099	0	-4,078				
MD83	Max. Abhebe-schub Hoch-temp.	25 460,4	-15,5681	-0,05468	0	-176,1				
MD9025	Allgemein	-31 899	-8,5718	-0,0276	0	0	37 206	0		
MD9025	Max. Steigschub	23 881	-30,625	0,2551	0	0				
MD9025	Max. Steigschub Hochtemp.	27 078,4	-30,625	0	0	-213,2				

ACFT ID	Schub-Rating	E (lb)	F (lb/kt)	Ga (lb/ft)	Gb (lb/ft2)	H (lb/ °C)	K1 (lb/EPR)	K2 (lb/EPR2)	K3 (lb/(N1/√θ))	K4 (lb/(N1/√θ)2)
MD9025	Max. Abhebe-schub	23 066	-23,5769	0,3147	0	0				
MD9025	Max. Abhebe-schub Hoch-temp.	28 697,1	-23,5769	0	0	-225,2				
MD9028	Allgemein	-31 899	-8,5718	-0,0276	0	0	37 206	0		
MD9028	Max. Steigschub	23 421	-26,5453	0,2599	0	0				
MD9028	Max. Steigschub Hochtemp.	26 678,6	-26,5453	0	0	-217,2				
MD9028	Max. Abhebe-schub	25 656	-25,3418	0,2419	0	0				
MD9028	Max. Abhebe-schub Hoch-temp.	30 520	-25,3418	0	0	-194,6				
MU3001	Allgemein	1 743,1	-1,64678	-0,00201	-1,5642E-07	0			-49,6794	0,545
MU3001	Max. Steigschub	1 919,5	-1,99614	0,0615	-2,40502E-06	0				
MU3001	Max. Abhebe-schub	2 132,8	-2,21793	0,068333	-2,67224E-06	0				
PA42	Max. Steigschub	2 295,2	-6,6307	0,041917	5,8567E-07	0				
PA42	Max. Abhebe-schub	2 219,6	-5,9898	0,044468	2,8008E-07	0				

▼B

Tabelle 9 Koeffizienten für Propellertriebwerke

ACFT_ID	Schub-Rating (Thrust Rating)	Wirkungsgrad des Propellers	Installierte Nettoschubkraft (hp)
BEC58P	Max. Steigschub	0,90	261,3
BEC58P	Max. Abhebeschub	0,90	310,0
CNA172	Max. Steigschub	0,69	140,0
CNA172	Max. Abhebeschub	0,67	155,0
CNA182	Max. Steigschub	0,78	189,8
CNA182	Max. Abhebeschub	0,75	222,4
CNA206	Max. Steigschub	0,77	234,0
CNA206	Max. Abhebeschub	0,70	300,0
CNA20T	Max. Steigschub	0,77	238,0
CNA20T	Max. Abhebeschub	0,69	310,0
CNA441	Max. Steigschub	0,90	620,0
CNA441	Max. Abhebeschub	0,90	635,5
CVR580	Max. Steigschub	0,85	3 344,0
CVR580	Max. Abhebeschub	0,85	3 800,0
DC3	Max. Steigschub	0,85	1 130,0
DC3	Max. Abhebeschub	0,85	1 302,0
DC6	Max. Steigschub	0,90	1 750,0
DC6	Max. Abhebeschub	0,90	1 900,0
DHC6	Max. Steigschub	0,90	557,5
DHC6	Max. Abhebeschub	0,90	587,0
DHC6QP	Max. Steigschub	0,90	557,5
DHC6QP	Max. Abhebeschub	0,90	587,0
DHC7	Max. Steigschub	0,90	846,0
DHC7	Max. Abhebeschub	0,90	940,0
HS748A	Max. Steigschub	0,90	1 805,0
HS748A	Max. Abhebeschub	0,90	2 006,0
L188	Max. Steigschub	0,90	3 180,0
L188	Max. Abhebeschub	0,90	3 460,0
PA30	Max. Steigschub	0,80	130,5
PA30	Max. Abhebeschub	0,80	139,5
SD330	Max. Steigschub	0,90	972,0
SD330	Max. Abhebeschub	0,90	1 080,0
SF340	Max. Steigschub	0,90	1 587,0
SF340	Max. Abhebeschub	0,90	1 763,0

▼B

Tabelle 10 NPD-Daten für Luftfahrzeuge

NPD_ID	Beurteilungs-größe	Vorgang	Schub-einstellung	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
2CF650	LAmax	A	10 000,0	99,2	91,9	86,7	81,0	72,1	63,0	56,7	49,6	41,6	33,1
2CF650	LAmax	A	25 000,0	105,3	98,3	93,4	88,0	79,5	70,5	64,3	57,4	49,7	41,5
2CF650	LAmax	D	25 000,0	105,3	98,3	93,4	88,0	79,5	70,5	64,3	57,4	49,7	41,5
2CF650	LAmax	D	40 000,0	109,1	102,3	97,6	92,5	84,3	75,4	69,3	62,6	55,1	47,2
2CF650	SEL	A	10 000,0	99,9	95,0	91,4	87,5	81,3	74,6	69,7	64,2	57,7	50,7
2CF650	SEL	A	25 000,0	103,7	99,3	96,1	92,7	87,1	80,6	75,8	70,5	64,3	57,5
2CF650	SEL	D	25 000,0	103,7	99,3	96,1	92,7	87,1	80,6	75,8	70,5	64,3	57,5
2CF650	SEL	D	40 000,0	106,8	102,9	100,1	97,1	92,0	85,8	81,0	75,9	69,9	63,4
2CF680	LAmax	A	7 000,0	96,3	89,8	85,2	80,2	71,9	63,2	56,9	50,8	44,1	37,7
2CF680	LAmax	A	12 000,0	97,5	90,9	86,3	81,3	73,0	64,4	58,3	52,3	45,8	39,6
2CF680	LAmax	D	17 000,0	98,2	91,5	87,0	82,1	74,2	65,8	59,7	53,6	46,9	40,4
2CF680	LAmax	D	25 000,0	98,5	92,6	88,3	83,7	76,4	68,0	62,0	55,6	48,7	41,8
2CF680	LAmax	D	33 000,0	101,5	95,8	91,7	87,3	80,2	71,8	65,8	59,4	52,5	45,5
2CF680	LAmax	D	41 000,0	104,4	99,0	95,2	91,0	84,1	75,8	69,7	63,2	56,0	48,8
2CF680	SEL	A	7 000,0	98,1	93,9	90,8	87,4	81,4	75,0	70,3	65,7	60,6	55,7
2CF680	SEL	A	12 000,0	99,3	95,0	91,9	88,5	82,5	76,2	71,7	67,2	62,3	57,6
2CF680	SEL	D	17 000,0	100,0	95,6	92,6	89,3	83,7	77,6	73,1	68,5	63,4	58,4
2CF680	SEL	D	25 000,0	100,3	96,7	93,9	90,9	85,9	79,8	75,4	70,5	65,2	59,8
2CF680	SEL	D	33 000,0	103,3	99,9	97,3	94,5	89,7	83,6	79,2	74,3	69,0	63,5
2CF680	SEL	D	41 000,0	106,2	103,1	100,8	98,2	93,6	87,6	83,1	78,1	72,5	66,8
2CF68D	LAmax	A	10 020,0	97,7	91,0	85,8	81,1	73,0	64,5	58,5	51,7	44,8	38,3
2CF68D	LAmax	A	23 190,0	103,3	96,5	91,5	86,5	77,5	68,3	61,7	54,6	47,5	40,4
2CF68D	LAmax	D	25 940,0	101,9	94,6	89,8	85,0	77,5	68,9	62,6	55,3	47,5	37,2
2CF68D	LAmax	D	39 180,0	104,2	97,6	93,1	89,0	81,7	73,4	66,8	60,1	52,2	42,2
2CF68D	LAmax	D	51 530,0	108,4	102,1	97,8	93,5	86,7	78,9	72,8	66,3	58,7	49,2
2CF68D	LAmax	D	55 500,0	111,4	105,1	100,8	96,5	88,7	82,4	76,3	70,3	62,7	54,0
2CF68D	SEL	A	10 020,0	99,5	95,1	91,4	88,3	82,5	76,3	71,9	66,6	61,3	56,3
2CF68D	SEL	A	23 190,0	105,1	100,6	97,1	93,7	87,0	80,1	75,1	69,5	64,0	58,4
2CF68D	SEL	D	25 940,0	103,7	98,7	95,4	92,2	87,0	80,7	76,0	70,2	64,0	55,2
2CF68D	SEL	D	39 180,0	106,0	101,7	98,7	96,2	91,2	85,2	80,2	75,0	68,7	60,2
2CF68D	SEL	D	51 530,0	110,2	106,2	103,4	100,7	96,2	90,7	86,2	81,2	75,2	67,2
2CF68D	SEL	D	55 500,0	113,2	109,2	106,4	103,7	98,2	94,2	89,7	85,2	79,2	72,0
2J155D	LAmax	A	500,0	87,0	79,3	74,0	68,2	59,0	49,2	42,4	35,2	27,6	20,0
2J155D	LAmax	A	1 000,0	92,9	85,4	80,2	74,6	65,6	56,0	49,4	42,4	35,0	27,6
2J155D	LAmax	D	1 500,0	98,3	90,9	85,7	80,1	71,2	61,7	55,1	48,1	40,7	33,4
2J155D	LAmax	D	2 400,0	103,2	97,1	92,5	87,5	79,2	70,0	63,4	56,3	48,7	41,1
2J155D	LAmax	D	2 800,0	107,7	101,4	96,9	91,8	83,5	74,2	67,7	60,6	53,0	45,4
2J155D	SEL	A	500,0	87,3	81,9	78,1	73,8	66,9	59,3	54,0	48,3	42,3	36,2
2J155D	SEL	A	1 000,0	93,3	88,1	84,4	80,3	73,6	66,3	61,1	55,6	49,7	43,8
2J155D	SEL	D	1 500,0	99,5	94,3	90,6	86,5	79,9	72,6	67,5	62,0	56,1	50,3
2J155D	SEL	D	2 400,0	106,2	102,4	99,3	95,8	89,8	82,8	77,8	72,2	66,1	59,9
2J155D	SEL	D	2 800,0	109,9	106,0	102,9	99,4	93,3	86,4	81,3	75,7	69,6	63,4
2JT8D	LAmax	A	3 000,0	102,6	94,6	88,6	82,3	73,8	64,5	58,0	51,0	42,8	34,4

NPD_ID	Beurteilungs-größe	Vorgang	Schub-einstellung	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
2JT8D	LAmax	A	6 000,0	105,4	97,9	91,5	85,8	77,2	68,5	61,9	55,1	47,1	38,5
2JT8D	LAmax	D	8 000,0	108,6	100,7	95,6	89,9	81,8	73,2	66,5	59,9	52,0	43,8
2JT8D	LAmax	D	10 000,0	111,6	104,3	99,5	94,6	86,3	77,7	71,8	64,9	57,2	48,9
2JT8D	LAmax	D	12 000,0	115,9	108,9	104,3	99,4	91,1	82,8	76,8	70,1	62,8	54,6
2JT8D	LAmax	D	14 000,0	120,8	113,4	109,4	104,5	96,4	88,2	82,3	75,8	68,6	60,9
2JT8D	SEL	A	3 000,0	102,3	97,2	92,9	88,5	82,8	75,6	70,9	65,4	58,8	51,8
2JT8D	SEL	A	6 000,0	106,1	100,5	96,7	93,0	87,2	80,9	76,1	70,7	64,1	56,9
2JT8D	SEL	D	8 000,0	108,8	103,9	100,5	96,8	91,5	85,7	80,5	75,1	68,9	62,0
2JT8D	SEL	D	10 000,0	111,4	107,2	104,3	101,1	95,7	89,5	85,0	79,8	73,5	66,7
2JT8D	SEL	D	12 000,0	115,1	111,1	108,4	105,5	100,2	94,3	89,9	85,0	78,8	72,1
2JT8D	SEL	D	14 000,0	119,8	115,9	113,3	110,5	105,4	99,7	95,3	90,3	84,5	78,4
2JT8D2	LAmax	A	4 000,0	89,8	82,7	78,0	73,2	65,6	57,3	51,1	44,5	37,7	31,3
2JT8D2	LAmax	A	4 667,0	90,8	83,6	79,0	74,2	66,6	58,2	52,0	45,4	38,6	32,2
2JT8D2	LAmax	A	5 333,0	91,8	84,6	79,9	75,1	67,5	59,1	52,9	46,3	39,4	33,0
2JT8D2	LAmax	A	6 000,0	92,9	85,6	80,9	76,1	68,4	60,0	53,8	47,1	40,3	33,9
2JT8D2	LAmax	D	9 000,0	100,6	93,9	89,5	84,8	77,3	69,0	62,9	56,1	49,2	42,5
2JT8D2	LAmax	D	11 000,0	103,0	96,3	91,9	87,2	79,6	71,2	65,0	58,2	51,2	44,4
2JT8D2	LAmax	D	13 000,0	105,4	98,7	94,2	89,5	81,8	73,3	67,1	60,2	53,1	46,3
2JT8D2	LAmax	D	15 000,0	107,8	101,1	96,6	91,8	84,1	75,5	69,2	62,2	55,1	48,2
2JT8D2	LAmax	D	17 000,0	110,2	103,5	99,0	94,2	86,4	77,6	71,3	64,2	57,0	50,1
2JT8D2	LAmax	D	19 000,0	112,6	105,9	101,4	96,5	88,6	79,8	73,4	66,2	59,0	52,0
2JT8D2	SEL	A	4 000,0	91,5	87,5	84,7	81,9	77,1	71,6	67,2	62,4	57,5	52,9
2JT8D2	SEL	A	4 667,0	92,6	88,5	85,8	82,9	78,1	72,6	68,2	63,4	58,5	53,8
2JT8D2	SEL	A	5 333,0	93,7	89,6	86,8	83,9	79,1	73,6	69,2	64,4	59,4	54,8
2JT8D2	SEL	A	6 000,0	94,7	90,6	87,8	84,9	80,1	74,6	70,2	65,4	60,4	55,7
2JT8D2	SEL	D	9 000,0	100,1	96,3	93,7	91,0	86,3	80,8	76,6	71,6	66,5	61,7
2JT8D2	SEL	D	11 000,0	102,4	98,7	96,1	93,3	88,6	83,0	78,7	73,7	68,7	63,8
2JT8D2	SEL	D	13 000,0	104,8	101,0	98,5	95,6	90,9	85,2	80,9	75,9	70,8	65,9
2JT8D2	SEL	D	15 000,0	107,1	103,4	100,8	98,0	93,1	87,4	83,1	78,0	72,9	68,0
2JT8D2	SEL	D	17 000,0	109,5	105,7	103,2	100,3	95,4	89,6	85,2	80,2	75,0	70,1
2JT8D2	SEL	D	19 000,0	111,8	108,1	105,5	102,7	97,7	91,8	87,4	82,3	77,2	72,2
2JT8DH	LAmax	A	3 000,0	88,6	83,0	76,9	71,2	62,7	54,1	48,0	41,2	33,4	25,2
2JT8DH	LAmax	A	6 000,0	93,9	88,7	84,5	79,9	72,5	64,0	57,8	50,8	42,9	34,3
2JT8DH	LAmax	D	8 000,0	101,1	94,5	90,0	85,2	77,5	68,8	62,5	55,4	47,3	38,7
2JT8DH	LAmax	D	10 000,0	103,5	96,9	92,5	87,7	79,9	71,2	64,8	57,6	49,6	41,2
2JT8DH	LAmax	D	12 000,0	108,0	101,4	97,0	92,2	84,5	75,8	69,4	62,4	54,4	45,9
2JT8DH	LAmax	D	14 000,0	110,7	104,2	99,8	95,1	87,5	79,0	72,8	65,9	58,2	50,0
2JT8DH	SEL	A	3 000,0	92,6	88,5	85,0	81,2	75,5	69,0	64,1	58,5	51,9	44,9
2JT8DH	SEL	A	6 000,0	97,9	93,6	90,8	87,9	83,0	76,7	71,7	65,9	59,2	51,8
2JT8DH	SEL	D	8 000,0	99,5	95,8	93,2	90,3	85,4	79,0	73,8	67,9	61,1	53,6
2JT8DH	SEL	D	10 000,0	103,6	99,9	97,3	94,4	89,5	83,0	77,8	71,8	65,0	57,7
2JT8DH	SEL	D	12 000,0	107,2	103,5	100,9	98,0	93,1	86,7	81,5	75,6	68,9	61,5
2JT8DH	SEL	D	14 000,0	110,8	107,2	104,6	101,8	97,0	90,6	85,6	79,9	73,4	66,4
2JT8DL	LAmax	A	3 000,0	92,7	85,7	80,8	75,8	67,8	59,0	52,6	45,4	37,2	28,7
2JT8DL	LAmax	A	6 000,0	96,7	89,9	85,3	80,4	72,4	63,6	57,2	50,0	41,8	33,2
2JT8DL	LAmax	D	8 000,0	102,0	95,2	90,7	85,8	77,8	69,0	62,6	55,5	47,3	38,7

NPD_ID	Beurteilungs-größe	Vorgang	Schub-einstellung	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
2JT8DL	LAmax	D	10 000,0	105,7	98,5	93,9	89,0	81,0	72,2	65,8	58,6	50,6	42,0
2JT8DL	LAmax	D	12 000,0	109,3	102,5	98,0	93,2	85,3	76,5	70,0	62,9	54,9	46,4
2JT8DL	LAmax	D	14 000,0	112,5	105,8	101,3	96,4	88,5	79,5	72,9	65,7	57,6	49,1
2JT8DL	SEL	A	3 000,0	94,7	90,2	87,0	83,7	78,4	71,7	66,5	60,4	53,5	46,1
2JT8DL	SEL	A	6 000,0	97,9	94,0	91,2	88,2	83,0	76,5	71,2	65,2	58,3	50,8
2JT8DL	SEL	D	8 000,0	101,2	97,3	94,5	91,5	86,3	79,7	74,5	68,5	61,6	54,1
2JT8DL	SEL	D	10 000,0	104,6	101,3	98,4	95,3	90,1	83,6	78,3	72,4	65,5	58,1
2JT8DL	SEL	D	12 000,0	108,1	104,7	101,9	99,0	94,0	87,4	82,1	76,2	69,4	62,1
2JT8DL	SEL	D	14 000,0	111,7	108,0	105,3	102,4	97,3	90,6	85,3	79,2	72,3	65,0
2JT8DN	LAmax	A	3 000,0	90,6	84,2	79,7	74,9	67,3	59,2	53,6	47,7	41,5	35,4
2JT8DN	LAmax	A	5 000,0	95,8	89,3	84,8	80,0	72,4	64,3	58,8	52,9	46,6	40,5
2JT8DN	LAmax	D	6 000,0	96,8	90,8	86,5	81,8	74,1	65,8	59,9	53,7	47,0	40,4
2JT8DN	LAmax	D	8 000,0	101,2	95,2	90,9	86,1	78,5	70,2	64,4	58,2	51,6	45,0
2JT8DN	LAmax	D	10 000,0	105,1	99,1	94,7	90,0	82,3	73,8	67,9	61,6	54,8	48,0
2JT8DN	LAmax	D	12 000,0	108,5	102,5	98,1	93,3	85,5	77,0	71,0	64,6	57,8	51,0
2JT8DN	LAmax	D	14 000,0	111,4	105,4	101,0	96,3	88,5	80,1	74,1	67,8	60,9	54,2
2JT8DN	LAmax	D	16 000,0	113,8	107,8	103,4	98,7	90,9	82,5	76,5	70,1	63,3	56,6
2JT8DN	SEL	A	3 000,0	94,0	90,4	87,5	84,2	78,4	71,7	66,7	61,3	55,3	49,3
2JT8DN	SEL	A	5 000,0	98,5	94,9	92,1	88,8	83,0	76,3	71,4	66,0	60,0	53,9
2JT8DN	SEL	D	6 000,0	98,6	94,8	92,0	88,8	83,4	77,4	73,0	68,3	63,1	57,9
2JT8DN	SEL	D	8 000,0	102,7	99,0	96,1	92,9	87,6	81,5	77,2	72,5	67,4	62,3
2JT8DN	SEL	D	10 000,0	106,6	102,9	100,0	96,8	91,3	85,1	80,7	75,9	70,6	65,3
2JT8DN	SEL	D	12 000,0	110,2	106,4	103,5	100,2	94,7	88,4	83,9	79,0	73,7	68,3
2JT8DN	SEL	D	14 000,0	113,1	109,5	106,7	103,5	98,0	91,8	87,3	82,4	77,0	71,6
2JT8DN	SEL	D	16 000,0	115,9	112,3	109,5	106,3	100,8	94,6	90,1	85,2	79,8	74,4
2JT8DQ	LAmax	A	3 000,0	94,9	88,2	83,6	78,6	70,8	62,3	56,1	49,2	41,3	32,8
2JT8DQ	LAmax	A	6 000,0	99,1	92,4	87,8	82,8	75,0	66,5	60,3	53,4	45,5	37,0
2JT8DQ	LAmax	D	8 000,0	104,1	97,4	92,7	87,8	80,0	71,6	65,5	58,6	50,9	42,6
2JT8DQ	LAmax	D	10 000,0	109,2	102,5	98,4	92,8	85,2	76,8	70,8	64,1	56,5	48,5
2JT8DQ	LAmax	D	12 000,0	114,6	107,9	103,3	98,2	90,5	82,3	76,4	69,7	62,4	54,6
2JT8DQ	LAmax	D	14 000,0	120,1	113,4	108,8	104,0	96,1	87,9	82,1	75,6	68,4	60,9
2JT8DQ	SEL	A	3 000,0	94,6	90,8	87,9	84,8	79,8	73,4	69,0	63,6	57,2	50,2
2JT8DQ	SEL	A	6 000,0	99,8	96,0	93,1	90,0	85,0	78,9	74,2	68,8	62,4	55,4
2JT8DQ	SEL	D	8 000,0	104,3	100,6	97,7	94,7	89,7	83,7	79,1	73,8	67,6	60,8
2JT8DQ	SEL	D	10 000,0	109,0	105,2	102,5	99,5	94,6	88,6	84,1	79,0	72,9	66,3
2JT8DQ	SEL	D	12 000,0	113,8	110,1	107,4	104,5	99,6	93,8	89,3	84,2	78,4	72,1
2JT8DQ	SEL	D	14 000,0	119,1	115,4	112,8	110,0	105,1	99,4	95,0	90,1	84,4	78,4
2JT8DW	LAmax	A	3 000,0	102,6	94,6	88,6	82,3	73,8	64,5	58,0	51,0	42,8	34,4
2JT8DW	LAmax	A	6 000,0	105,4	97,9	91,5	85,8	77,2	68,5	61,9	55,1	47,1	38,5
2JT8DW	LAmax	D	8 000,0	108,6	100,7	95,6	89,9	81,8	73,2	66,5	59,9	52,0	43,8
2JT8DW	LAmax	D	10 000,0	111,6	104,3	99,5	94,6	86,3	77,7	71,8	64,9	57,2	48,9
2JT8DW	LAmax	D	12 000,0	115,9	108,9	104,3	99,4	91,1	82,8	76,8	70,1	62,8	54,6
2JT8DW	LAmax	D	14 000,0	120,8	113,4	109,4	104,5	96,4	88,2	82,3	75,8	68,6	60,9
2JT8DW	SEL	A	3 000,0	102,3	97,2	92,9	88,5	82,8	75,6	70,9	65,4	58,8	51,8
2JT8DW	SEL	A	6 000,0	106,1	100,5	96,7	93,0	87,2	80,9	76,1	70,7	64,1	56,9
2JT8DW	SEL	D	8 000,0	108,8	103,9	100,5	96,8	91,5	85,7	80,5	75,1	68,9	62,0

NPD_ID	Beurteilungs-größe	Vorgang	Schub-einstellung	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
2JT8DW	SEL	D	10 000,0	111,4	107,2	104,3	101,1	95,7	89,5	85,0	79,8	73,5	66,7
2JT8DW	SEL	D	12 000,0	115,1	111,1	108,4	105,5	100,2	94,3	89,9	85,0	78,8	72,1
2JT8DW	SEL	D	14 000,0	119,8	115,9	113,3	110,5	105,4	99,7	95,3	90,3	84,5	78,4
2JT8QW	LAmax	A	3 000,0	94,9	88,2	83,6	78,6	70,8	62,3	56,1	49,2	41,3	32,8
2JT8QW	LAmax	A	6 000,0	99,1	92,4	87,8	82,8	75,0	66,5	60,3	53,4	45,5	37,0
2JT8QW	LAmax	D	8 000,0	104,1	97,4	92,7	87,8	80,0	71,6	65,5	58,6	50,9	42,6
2JT8QW	LAmax	D	10 000,0	109,2	102,5	98,4	92,8	85,2	76,8	70,8	64,1	56,5	48,5
2JT8QW	LAmax	D	12 000,0	114,6	107,9	103,3	98,2	90,5	82,3	76,4	69,7	62,4	54,6
2JT8QW	LAmax	D	14 000,0	120,1	113,4	108,8	104,0	96,1	87,9	82,1	75,6	68,4	60,9
2JT8QW	SEL	A	3 000,0	94,6	90,8	87,9	84,8	79,8	73,4	69,0	63,6	57,2	50,2
2JT8QW	SEL	A	6 000,0	99,8	96,0	93,1	90,0	85,0	78,9	74,2	68,8	62,4	55,4
2JT8QW	SEL	D	8 000,0	104,3	100,6	97,7	94,7	89,7	83,7	79,1	73,8	67,6	60,8
2JT8QW	SEL	D	10 000,0	109,0	105,2	102,5	99,5	94,6	88,6	84,1	79,0	72,9	66,3
2JT8QW	SEL	D	12 000,0	113,8	110,1	107,4	104,5	99,6	93,8	89,3	84,2	78,4	72,1
2JT8QW	SEL	D	14 000,0	119,1	115,4	112,8	110,0	105,1	99,4	95,0	90,1	84,4	78,4
2PW535	LAmax	A	500,0	89,5	81,8	76,3	70,3	60,6	50,0	42,6	34,6	26,2	17,7
2PW535	LAmax	A	700,0	89,6	82,2	76,9	71,1	61,6	51,2	43,9	36,1	28,7	19,5
2PW535	LAmax	D	1 200,0	96,1	87,5	81,6	75,4	65,6	55,3	48,3	40,9	33,2	25,6
2PW535	LAmax	D	1 600,0	99,2	89,9	83,7	77,2	67,2	57,0	50,2	43,1	35,8	28,8
2PW535	LAmax	D	2 000,0	100,7	92,2	86,4	80,3	70,9	61,1	54,4	47,4	40,2	33,1
2PW535	LAmax	D	3 000,0	103,5	96,4	91,5	86,1	77,3	67,9	61,3	54,3	46,8	39,4
2PW535	SEL	A	500,0	89,4	84,8	81,3	77,4	70,8	63,2	57,8	51,9	45,6	39,1
2PW535	SEL	A	700,0	89,3	85,1	81,8	78,1	71,7	64,5	59,3	53,5	47,3	41,0
2PW535	SEL	D	1 200,0	90,8	87,1	84,1	80,7	74,7	67,8	62,8	57,2	51,1	44,9
2PW535	SEL	D	1 600,0	92,6	89,0	86,2	82,9	77,2	70,6	65,8	60,5	54,7	48,8
2PW535	SEL	D	2 000,0	96,0	92,3	89,4	86,1	80,4	73,9	69,2	64,0	58,3	52,6
2PW535	SEL	D	3 000,0	102,3	98,9	96,2	93,1	87,7	81,5	77,0	72,0	66,6	61,1
2R2800	LAmax	A	30,0	92,6	86,1	81,7	77,0	69,5	61,3	55,5	49,6	43,4	36,6
2R2800	LAmax	A	100,0	103,5	97,2	92,9	88,4	81,3	73,6	68,0	61,9	55,3	47,9
2R2800	LAmax	D	30,0	92,6	86,1	81,7	77,0	69,5	61,3	55,5	49,6	43,4	36,6
2R2800	LAmax	D	100,0	103,5	97,2	92,9	88,4	81,3	73,6	68,0	61,9	55,3	47,9
2R2800	SEL	A	30,0	96,9	92,7	89,7	86,5	81,3	75,3	71,0	66,6	61,9	56,6
2R2800	SEL	A	100,0	107,5	103,0	99,9	96,6	91,3	85,4	81,0	76,2	70,7	64,5
2R2800	SEL	D	30,0	96,9	92,7	89,7	86,5	81,3	75,3	71,0	66,6	61,9	56,6
2R2800	SEL	D	100,0	107,5	103,0	99,9	96,6	91,3	85,4	81,0	76,2	70,7	64,5
3JT8D	LAmax	A	3 000,0	104,6	96,6	90,6	84,3	75,8	66,5	60,0	53,0	44,8	36,4
3JT8D	LAmax	A	6 000,0	107,4	98,9	93,5	87,8	79,2	70,5	63,9	57,1	49,1	40,5
3JT8D	LAmax	D	8 000,0	110,6	102,7	97,6	91,9	83,8	75,2	68,5	61,9	54,0	45,8
3JT8D	LAmax	D	10 000,0	113,6	106,3	101,5	96,6	88,3	79,7	73,8	66,9	59,2	50,9
3JT8D	LAmax	D	12 000,0	117,9	110,9	106,3	101,4	93,1	84,8	78,8	72,1	64,8	56,6
3JT8D	LAmax	D	14 000,0	122,8	115,4	111,4	106,5	98,4	90,2	84,3	77,8	70,6	62,8
3JT8D	SEL	A	3 000,0	104,3	99,2	94,9	90,5	84,8	77,6	72,9	67,4	60,8	53,8
3JT8D	SEL	A	6 000,0	108,1	102,5	98,7	95,0	89,2	82,9	78,1	72,7	66,1	58,9
3JT8D	SEL	D	8 000,0	110,8	105,9	102,5	98,8	93,5	87,7	82,5	77,1	70,9	64,0
3JT8D	SEL	D	10 000,0	113,4	109,2	106,3	103,1	97,7	91,5	87,0	81,8	75,5	68,7
3JT8D	SEL	D	12 000,0	117,1	113,1	110,4	107,5	102,2	96,3	91,9	87,0	80,8	74,1

NPD_ID	Beurteilungs-größe	Vorgang	Schub-einstellung	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
3JT8D	SEL	D	14 000,0	121,8	117,9	115,3	112,5	107,4	101,7	97,3	92,3	86,5	80,4
3JT8DQ	LAmax	A	3 000,0	96,9	90,2	85,6	80,6	72,8	64,3	58,1	51,2	43,3	34,8
3JT8DQ	LAmax	A	6 000,0	101,1	94,4	89,8	84,8	77,0	68,5	62,3	55,4	47,5	39,0
3JT8DQ	LAmax	D	8 000,0	106,1	99,4	94,8	89,8	82,0	73,6	67,5	60,6	52,9	44,6
3JT8DQ	LAmax	D	10 000,0	111,2	104,5	99,9	95,0	87,2	78,8	72,8	66,1	58,5	50,5
3JT8DQ	LAmax	D	12 000,0	116,6	109,9	105,3	100,4	92,5	84,3	78,4	71,7	64,4	56,6
3JT8DQ	LAmax	D	14 000,0	122,1	115,4	110,8	106,0	98,1	89,9	84,1	77,6	70,4	62,9
3JT8DQ	SEL	A	3 000,0	96,6	92,8	89,8	86,8	81,8	75,4	71,0	65,6	59,2	52,2
3JT8DQ	SEL	A	6 000,0	101,8	98,0	95,1	92,0	87,0	80,9	76,2	70,8	64,4	57,4
3JT8DQ	SEL	D	8 000,0	106,3	102,6	99,7	96,7	91,7	85,7	81,1	75,8	69,6	62,8
3JT8DQ	SEL	D	10 000,0	111,0	107,2	104,5	101,5	96,6	90,6	86,1	81,0	74,9	68,3
3JT8DQ	SEL	D	12 000,0	115,8	112,1	109,4	106,5	101,6	95,8	91,3	86,2	80,4	74,1
3JT8DQ	SEL	D	14 000,0	121,1	117,4	114,8	112,0	107,1	101,4	97,0	92,1	86,4	80,4
3JT8E5	LAmax	A	3 000,0	96,4	89,3	84,5	79,3	71,3	62,6	56,1	49,0	41,0	32,0
3JT8E5	LAmax	A	5 000,0	98,0	91,3	86,7	81,8	74,0	65,4	59,1	52,2	44,3	35,6
3JT8E5	LAmax	D	7 000,0	104,7	97,8	93,0	87,8	79,5	70,3	63,4	55,8	47,3	38,0
3JT8E5	LAmax	D	10 000,0	109,2	102,3	97,5	92,4	84,2	75,1	68,4	61,3	53,3	44,7
3JT8E5	LAmax	D	12 000,0	112,1	105,3	100,6	95,6	87,7	79,3	73,2	66,7	59,5	51,5
3JT8E5	LAmax	D	14 000,0	115,5	108,7	104,1	99,1	91,4	83,1	77,1	70,9	63,9	56,2
3JT8E5	SEL	A	3 000,0	98,2	93,4	90,1	86,5	80,8	74,4	69,5	63,9	57,5	50,0
3JT8E5	SEL	A	5 000,0	99,8	95,4	92,3	89,0	83,5	77,2	72,5	67,1	60,8	53,6
3JT8E5	SEL	D	7 000,0	106,5	101,9	98,6	95,0	89,0	82,1	76,8	70,7	63,8	56,0
3JT8E5	SEL	D	10 000,0	111,0	106,4	103,1	99,6	93,7	86,9	81,8	76,2	69,8	62,7
3JT8E5	SEL	D	12 000,0	113,9	109,4	106,2	102,8	97,2	91,1	86,6	81,6	76,0	69,5
3JT8E5	SEL	D	14 000,0	117,3	112,8	109,7	106,3	100,9	94,9	90,5	85,8	80,4	74,2
3JT8E7	LAmax	A	3 000,0	95,1	88,3	84,0	78,3	70,1	61,1	54,4	47,2	39,2	30,4
3JT8E7	LAmax	A	5 000,0	98,1	91,3	86,5	81,3	73,1	64,1	57,4	50,2	42,2	33,4
3JT8E7	LAmax	D	7 000,0	103,9	97,0	92,2	87,0	78,7	69,5	62,6	55,0	46,5	37,2
3JT8E7	LAmax	D	10 000,0	109,1	102,2	97,4	92,2	83,9	74,7	68,0	60,8	52,9	44,0
3JT8E7	LAmax	D	12 000,0	111,9	105,2	100,4	95,4	87,4	78,6	72,1	65,1	57,0	47,9
3JT8E7	LAmax	D	14 000,0	114,6	107,9	103,2	98,2	90,3	81,7	75,2	68,3	60,5	51,7
3JT8E7	SEL	A	3 000,0	96,9	92,4	89,6	85,5	79,6	72,9	67,8	62,1	55,7	48,4
3JT8E7	SEL	A	5 000,0	99,9	95,4	92,1	88,5	82,6	75,9	70,8	65,1	58,7	51,4
3JT8E7	SEL	D	7 000,0	105,7	101,1	97,8	94,2	88,2	81,3	76,0	69,9	63,0	55,2
3JT8E7	SEL	D	10 000,0	110,9	106,3	103,0	99,4	93,4	86,5	81,4	75,7	69,4	62,0
3JT8E7	SEL	D	12 000,0	113,7	109,3	106,0	102,6	96,9	90,4	85,5	80,0	73,5	65,9
3JT8E7	SEL	D	14 000,0	116,4	112,0	108,8	105,4	99,8	93,5	88,6	83,2	77,0	69,7
4R2800	LAmax	A	30,0	95,6	89,1	84,7	80,0	72,5	64,3	58,5	52,6	46,4	39,6
4R2800	LAmax	A	100,0	106,5	100,2	95,9	91,4	84,3	76,6	71,0	64,9	58,3	50,9
4R2800	LAmax	D	30,0	95,6	89,1	84,7	80,0	72,5	64,3	58,5	52,6	46,4	39,6
4R2800	LAmax	D	100,0	106,5	100,2	95,9	91,4	84,3	76,6	71,0	64,9	58,3	50,9
4R2800	SEL	A	30,0	99,9	95,7	92,7	89,5	84,3	78,3	74,0	69,6	64,9	59,6
4R2800	SEL	A	100,0	110,5	106,0	102,9	99,6	94,3	88,4	84,0	79,2	73,7	67,5
4R2800	SEL	D	30,0	99,9	95,7	92,7	89,5	84,3	78,3	74,0	69,6	64,9	59,6
4R2800	SEL	D	100,0	110,5	106,0	102,9	99,6	94,3	88,4	84,0	79,2	73,7	67,5
501D13	LAmax	A	30,0	93,0	86,4	81,8	76,9	68,9	59,4	52,0	44,0	36,2	28,6

NPD_ID	Beurteilungs-größe	Vorgang	Schub-einstellung	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
501D13	LAmax	A	100,0	96,8	90,3	85,9	81,3	74,3	67,0	62,1	57,0	51,5	45,4
501D13	LAmax	D	30,0	93,0	86,4	81,8	76,9	68,9	59,4	52,0	44,0	36,2	28,6
501D13	LAmax	D	100,0	96,8	90,3	85,9	81,3	74,3	67,0	62,1	57,0	51,5	45,4
501D13	SEL	A	30,0	95,0	90,7	87,6	84,2	78,4	71,2	65,3	58,8	52,5	46,4
501D13	SEL	A	100,0	97,1	92,8	89,9	86,8	82,0	77,0	73,6	69,9	66,0	61,4
501D13	SEL	D	30,0	95,0	90,7	87,6	84,2	78,4	71,2	65,3	58,8	52,5	46,4
501D13	SEL	D	100,0	97,1	92,8	89,9	86,8	82,0	77,0	73,6	69,9	66,0	61,4
7378MAX	LAmax	A	3 000	90,4	83,4	78,7	73,8	65,9	57,1	50,7	43,6	36,5	29,7
7378MAX	LAmax	A	4 000	90,5	83,4	78,8	73,8	65,9	57,1	50,6	43,5	36,4	29,6
7378MAX	LAmax	A	5 000	90,7	83,7	79	74,1	66,1	57,2	50,7	43,6	36,5	29,6
7378MAX	LAmax	A	6 000	91	84	79,4	74,4	66,5	57,6	51	43,9	36,7	29,9
7378MAX	LAmax	A	7 000	91,5	84,4	79,8	74,8	66,9	58	51,5	44,3	37,1	30,2
7378MAX	LAmax	D	10 000	92,4	85,8	81,4	76,6	68,9	60,2	53,9	46,8	39,7	33
7378MAX	LAmax	D	13 000	94,2	87,7	83,2	78,4	70,7	62	55,6	48,5	41,4	34,6
7378MAX	LAmax	D	16 000	96	89,4	84,9	80,1	72,4	63,7	57,3	50,3	43,2	36,5
7378MAX	LAmax	D	19 000	97,6	91	86,5	81,8	74	65,3	59	52,1	45,1	38,4
7378MAX	LAmax	D	22 000	99,2	92,6	88,1	83,4	75,6	67	60,8	54	47,1	40,5
7378MAX	LAmax	D	24 500	100,6	94	89,5	84,8	77	68,5	62,4	55,7	48,9	42,5
7378MAX	SEL	A	3 000	92,6	88,4	85,6	82,4	77,2	70,9	66,1	60,8	55,4	50,2
7378MAX	SEL	A	4 000	92,7	88,6	85,8	82,6	77,3	71	66,2	60,9	55,5	50,4
7378MAX	SEL	A	5 000	93	88,9	86,1	82,9	77,6	71,3	66,5	61,1	55,7	50,6
7378MAX	SEL	A	6 000	93,3	89,3	86,4	83,2	77,9	71,6	66,8	61,4	56	50,8
7378MAX	SEL	A	7 000	93,7	89,6	86,8	83,6	78,3	72	67,1	61,8	56,3	51,1
7378MAX	SEL	D	10 000	94,3	90,4	87,6	84,5	79,1	72,9	68,3	63,2	58	53,1
7378MAX	SEL	D	13 000	96,1	92,2	89,4	86,3	80,8	74,5	69,9	64,8	59,6	54,8
7378MAX	SEL	D	16 000	97,6	93,7	90,9	87,8	82,5	76,3	71,7	66,7	61,6	56,9
7378MAX	SEL	D	19 000	98,8	95	92,3	89,3	84	78	73,6	68,7	63,8	59,1
7378MAX	SEL	D	22 000	100	96,2	93,6	90,6	85,6	79,8	75,5	70,8	66,1	61,7
7378MAX	SEL	D	24 500	100,9	97,2	94,6	91,7	86,9	81,4	77,4	72,8	68,3	64,1
A310	LAmax	A	3 000,0	92,2	86,2	81,7	77,0	69,2	60,4	54,0	47,1	39,4	31,4
A310	LAmax	A	12 000,0	95,5	89,4	84,4	79,2	70,8	61,9	55,6	48,6	40,8	32,6
A310	LAmax	D	20 000,0	101,6	93,8	88,6	82,7	73,0	63,1	56,1	48,3	40,1	31,8
A310	LAmax	D	30 000,0	103,4	95,3	89,9	84,2	75,4	66,1	59,6	52,5	44,5	36,1
A310	LAmax	D	40 000,0	104,4	96,9	91,9	86,6	78,3	69,2	62,7	55,7	48,0	39,7
A310	LAmax	D	50 000,0	108,8	101,6	96,7	91,5	83,0	73,7	67,7	61,0	53,3	44,8
A310	SEL	A	3 000,0	97,5	93,3	90,1	87,0	81,6	75,7	71,2	66,4	60,0	51,9
A310	SEL	A	12 000,0	98,9	94,5	91,3	88,0	82,6	76,4	71,8	66,4	60,5	52,3
A310	SEL	D	20 000,0	102,7	98,3	94,5	90,5	83,8	76,5	71,6	66,1	59,5	52,7
A310	SEL	D	30 000,0	103,7	99,2	95,8	92,3	86,7	80,4	75,8	70,4	64,3	57,6
A310	SEL	D	40 000,0	104,5	100,4	97,6	94,4	89,2	83,4	79,0	73,9	68,0	61,4
A310	SEL	D	50 000,0	108,0	103,9	101,2	98,2	93,3	87,8	83,6	78,6	72,9	66,4
A350-941	LAmax	A	1 000	91,21	84,42	79,83	74,97	67,15	58,68	52,65	46,06	38,92	31,73
A350-941	LAmax	A	10 000	92,16	85,43	80,83	75,99	68,31	59,92	53,97	47,34	40,08	32,68
A350-941	LAmax	A	17 000	94,76	87,92	83,18	78,16	70,23	61,75	55,72	49,06	41,55	33,91
A350-941	LAmax	D	25 000	92,83	85,22	80,6	75,75	68,22	60	54,03	47,27	39,73	31,65

NPD_ID	Beurteilungs-größe	Vorgang	Schub-einstellung	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
A350-941	LAmax	D	35 000	95,16	88,13	83,33	78,27	70,38	61,9	55,87	49,15	41,66	33,82
A350-941	LAmax	D	50 000	99,67	92,61	87,75	82,5	74,45	66,01	60	53,34	45,7	37,42
A350-941	LAmax	D	70 000	103,74	96,78	91,98	86,87	78,8	70,01	63,7	56,71	48,8	40,63
A350-941	SEL	A	1 000	94,18	89,98	86,96	83,74	78,42	72,25	67,64	62,45	56,7	50,92
A350-941	SEL	A	10 000	95,52	91,32	88,29	85,06	79,78	73,75	69,24	64,17	58,36	52,34
A350-941	SEL	A	17 000	97,74	93,39	90,3	87,01	81,68	75,62	71,18	66,09	60,23	54
A350-941	SEL	D	25 000	95,67	90,95	87,67	84,23	78,73	72,73	68,33	63,24	57,19	50,52
A350-941	SEL	D	35 000	97,28	92,81	89,7	86,39	81,04	75,18	70,92	65,83	59,85	53,36
A350-941	SEL	D	50 000	100,98	96,76	93,79	90,43	85,11	79,2	74,81	69,77	63,84	57,37
A350-941	SEL	D	70 000	104,66	100,74	97,82	94,68	89,49	83,56	79,09	73,94	67,84	61,27
AE3007	LAmax	A	2 000,0	85,5	78,7	74,2	69,3	61,5	52,7	46,4	39,3	31,2	22,7
AE3007	LAmax	A	3 000,0	90,4	83,5	78,7	73,5	65,5	56,8	50,6	43,6	35,4	26,9
AE3007	LAmax	D	4 000,0	90,8	84,3	79,8	75,1	67,5	58,9	52,6	45,5	37,4	28,6
AE3007	LAmax	D	5 000,0	93,0	86,6	82,1	77,4	69,8	61,2	54,9	47,8	39,8	31,3
AE3007	LAmax	D	6 000,0	96,0	89,5	85,0	80,3	72,6	64,0	57,7	50,6	42,5	34,0
AE3007	SEL	A	2 000,0	89,8	85,6	82,7	79,5	74,1	67,8	63,2	57,7	51,4	44,3
AE3007	SEL	A	3 000,0	92,7	88,6	85,6	82,3	77,0	70,9	66,3	61,0	54,8	47,9
AE3007	SEL	D	4 000,0	91,7	88,1	85,4	82,5	77,7	72,0	67,6	62,4	56,1	49,1
AE3007	SEL	D	5 000,0	93,6	90,0	87,4	84,6	79,8	74,2	69,9	64,8	58,7	51,9
AE3007	SEL	D	6 000,0	96,7	93,0	90,3	87,5	82,8	77,2	72,8	67,7	61,6	54,9
AE300C	LAmax	A	1 100,0	88,6	80,4	74,8	69,0	59,9	50,4	44,0	37,0	30,4	23,6
AE300C	LAmax	A	1 400,0	88,6	80,4	74,8	69,0	59,9	50,4	44,0	37,0	30,4	23,6
AE300C	LAmax	A	1 900,0	88,6	80,7	75,3	69,5	60,6	51,3	44,9	38,1	31,3	24,5
AE300C	LAmax	D	3 500,0	90,6	83,5	78,4	73,1	64,4	55,2	48,7	42,0	34,7	27,5
AE300C	LAmax	D	4 500,0	92,7	85,7	80,7	75,5	67,1	58,1	51,9	45,2	38,3	31,4
AE300C	LAmax	D	5 500,0	94,7	88,0	83,3	78,2	69,9	60,9	54,7	47,9	40,9	33,9
AE300C	SEL	A	1 100,0	91,1	86,1	82,6	78,7	72,5	65,8	61,1	56,0	50,8	45,5
AE300C	SEL	A	1 400,0	91,1	86,1	82,6	78,7	72,5	65,8	61,1	56,0	50,8	45,5
AE300C	SEL	A	1 900,0	92,5	87,1	83,3	79,4	73,1	66,4	61,8	56,7	51,8	46,8
AE300C	SEL	D	3 500,0	92,9	88,2	84,7	80,8	74,4	67,2	62,1	56,7	50,6	44,6
AE300C	SEL	D	4 500,0	95,2	90,4	87,0	83,2	77,1	70,4	65,7	60,6	55,2	49,8
AE300C	SEL	D	5 500,0	96,6	92,4	89,3	85,7	79,7	72,9	68,0	62,7	57,0	51,2
AL502L	LAmax	A	1 900,0	88,4	81,5	76,6	71,3	62,7	53,2	46,4	39,1	31,4	23,2
AL502L	LAmax	A	5 000,0	98,0	91,5	86,9	82,2	74,4	65,8	59,4	52,6	45,1	36,8
AL502L	LAmax	D	1 900,0	88,4	81,5	76,6	71,3	62,7	53,2	46,4	39,1	31,4	23,2
AL502L	LAmax	D	5 000,0	98,0	91,5	86,9	82,2	74,4	65,8	59,4	52,6	45,1	36,8
AL502L	SEL	A	1 900,0	90,2	85,5	82,1	78,3	72,0	64,7	59,4	53,6	47,4	40,7
AL502L	SEL	A	5 000,0	101,1	96,8	93,8	90,5	85,0	78,6	73,8	68,4	62,5	55,6
AL502L	SEL	D	1 900,0	90,2	85,5	82,1	78,3	72,0	64,7	59,4	53,6	47,4	40,7
AL502L	SEL	D	5 000,0	101,1	96,8	93,8	90,5	85,0	78,6	73,8	68,4	62,5	55,6
AL502R	LAmax	A	1 600,0	91,2	84,5	79,7	74,5	66,3	57,0	50,1	42,3	33,7	25,0
AL502R	LAmax	A	5 200,0	101,6	94,8	89,8	84,6	76,3	67,5	61,2	54,3	47,0	39,7
AL502R	LAmax	D	1 600,0	91,2	84,5	79,7	74,5	66,3	57,0	50,1	42,3	33,7	25,0
AL502R	LAmax	D	5 200,0	101,6	94,8	89,8	84,6	76,3	67,5	61,2	54,3	47,0	39,7
AL502R	SEL	A	1 600,0	92,9	89,0	86,0	82,7	77,3	70,4	65,0	58,7	51,6	44,3
AL502R	SEL	A	5 200,0	102,3	98,4	95,4	92,1	86,8	80,4	75,6	70,3	64,4	58,7

NPD_ID	Beurteilungs-größe	Vorgang	Schub-einstellung	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
AL502R	SEL	D	1 600,0	92,9	89,0	86,0	82,7	77,3	70,4	65,0	58,7	51,6	44,3
AL502R	SEL	D	5 200,0	102,3	98,4	95,4	92,1	86,8	80,4	75,6	70,3	64,4	58,7
ATR72	LAmax	A	890	86,6	79,4	74,4	69,2	61,1	52,5	46,6	40	32,7	25
ATR72	LAmax	A	900	86,6	79,4	74,4	69,2	61,1	52,5	46,6	40	32,7	25
ATR72	LAmax	A	1 250	86,7	79,5	74,5	69,3	61,2	52,6	46,6	40	32,6	24,8
ATR72	LAmax	A	1 600	87,5	80,2	75,1	69,9	61,9	53,4	47,4	40,8	33,4	25,7
ATR72	LAmax	D	3 000	87,7	81,1	76,7	71,9	64,4	56,7	50,9	44,1	37,2	29,9
ATR72	LAmax	D	3 600	89,4	82,8	78,6	73,9	66,3	58	52,2	45,5	38,8	31,5
ATR72	LAmax	D	4 200	91,1	84,5	80,6	75,9	68,2	59,8	53,9	47,1	40,2	32,9
ATR72	LAmax	D	4 800	92,8	86,3	82,5	77,9	70,1	62,1	56	48,8	41,5	33,8
ATR72	LAmax	D	4 900	94,6	88,2	84	79,7	72,9	65,7	60,8	55,3	50	43,9
ATR72	LAmax	D	5 300	95,7	89,5	85,2	81	74,3	67,3	62,4	57	51,7	45,6
ATR72	LAmax	D	5 310	95,7	89,5	85,2	81	74,3	67,3	62,4	57	51,7	45,6
ATR72	SEL	A	890	89,7	85	81,7	78,2	72,8	66,9	62,6	57,7	52,1	45,9
ATR72	SEL	A	900	89,7	85	81,7	78,2	72,8	66,9	62,6	57,7	52,1	45,9
ATR72	SEL	A	1 250	89,4	84,7	81,5	78,1	72,8	66,8	62,5	57,6	51,8	45,6
ATR72	SEL	A	1 600	89,7	85,1	81,8	78,4	73,1	67,3	63	58,1	52,4	46,2
ATR72	SEL	D	3 000	88,9	84,8	82	79	74,3	68,9	64,9	60	54,6	48,6
ATR72	SEL	D	3 600	90	85,9	83,2	80,3	75,5	70,3	66,4	61,6	56,4	50,5
ATR72	SEL	D	4 200	91,1	87,1	84,4	81,6	77	71,9	67,9	63	57,8	51,9
ATR72	SEL	D	4 800	92,2	88,2	85,6	82,9	78,8	73,8	69,6	64,4	58,8	52,7
ATR72	SEL	D	4 900	92,9	89,4	86,9	84,3	80,3	75,9	72,9	69,3	65,5	61,3
ATR72	SEL	D	5 300	93,7	90,2	87,7	85,2	81,4	77,1	74,1	70,6	66,8	62,6
ATR72	SEL	D	5 310	93,7	90,2	87,7	85,2	81,4	77,1	74,1	70,6	66,8	62,6
BR710	LAmax	A	1 830,0	87,7	80,6	75,8	70,7	62,6	54,0	47,8	41,1	33,7	26,0
BR710	LAmax	A	2 000,0	87,9	80,7	75,9	70,7	62,7	54,0	47,9	41,2	33,7	25,9
BR710	LAmax	A	3 000,0	88,9	81,7	76,7	71,5	63,4	54,8	48,6	41,7	34,1	26,1
BR710	LAmax	A	4 000,0	90,1	82,9	77,9	72,7	64,6	55,9	49,7	42,8	35,1	27,1
BR710	LAmax	A	5 000,0	92,5	85,3	80,4	75,0	66,6	57,6	51,1	44,0	35,9	27,5
BR710	LAmax	A	6 000,0	94,7	87,7	82,7	77,3	68,8	59,8	53,3	46,0	37,9	29,3
BR710	LAmax	A	7 000,0	96,7	89,7	84,7	79,3	70,9	61,8	55,2	47,9	39,7	31,1
BR710	LAmax	A	8 000,0	98,4	91,5	86,5	81,1	72,7	63,6	57,1	49,8	41,6	32,9
BR710	LAmax	A	9 000,0	99,9	93,0	88,0	82,7	74,4	65,3	58,8	51,5	43,3	34,7
BR710	LAmax	A	10 000,0	101,0	94,1	89,3	84,0	75,8	66,8	60,4	53,2	45,0	36,5
BR710	LAmax	A	11 000,0	101,6	95,0	90,2	85,1	77,0	68,2	61,8	54,7	46,7	38,3
BR710	LAmax	A	12 000,0	102,6	95,6	90,9	85,9	78,0	69,3	63,1	56,1	48,3	40,1
BR710	LAmax	A	12 900,0	102,9	95,9	91,3	86,4	78,7	70,3	64,1	57,3	49,7	41,7
BR710	LAmax	D	4 000,0	90,0	82,7	77,7	72,5	64,1	55,2	48,9	41,8	33,9	25,7
BR710	LAmax	D	5 000,0	92,5	85,3	80,4	75,0	66,6	57,6	51,1	44,0	35,9	27,5
BR710	LAmax	D	6 000,0	94,7	87,7	82,7	77,3	68,8	59,8	53,3	46,0	37,9	29,3
BR710	LAmax	D	7 000,0	96,7	89,7	84,7	79,3	70,9	61,8	55,2	47,9	39,7	31,1
BR710	LAmax	D	8 000,0	98,4	91,5	86,5	81,1	72,7	63,6	57,1	49,8	41,6	32,9
BR710	LAmax	D	9 000,0	99,9	93,0	88,0	82,7	74,4	65,3	58,8	51,5	43,3	34,7
BR710	LAmax	D	10 000,0	101,0	94,1	89,3	84,0	75,8	66,8	60,4	53,2	45,0	36,5
BR710	LAmax	D	11 000,0	101,6	95,0	90,2	85,1	77,0	68,2	61,8	54,7	46,7	38,3

NPD_ID	Beurteilungs-größe	Vorgang	Schub-einstellung	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
BR710	LAmax	D	12 000,0	102,6	95,6	90,9	85,9	78,0	69,3	63,1	56,1	48,3	40,1
BR710	LAmax	D	12 900,0	102,9	95,9	91,3	86,4	78,7	70,3	64,1	57,3	49,7	41,7
BR710	SEL	A	1 830,0	90,3	85,8	82,8	79,6	74,3	68,3	63,8	58,7	53,0	46,8
BR710	SEL	A	2 000,0	90,3	85,9	82,9	79,7	74,4	68,4	63,9	58,8	53,0	46,8
BR710	SEL	A	3 000,0	91,0	86,6	83,6	80,3	75,0	69,1	64,6	59,5	53,6	47,2
BR710	SEL	A	4 000,0	92,2	87,6	84,5	81,2	76,0	70,1	65,7	60,6	54,7	48,2
BR710	SEL	A	5 000,0	92,7	88,5	85,6	82,3	76,9	70,8	66,3	61,1	54,9	48,1
BR710	SEL	A	6 000,0	94,7	90,5	87,6	84,2	78,8	72,7	68,1	62,9	56,7	49,9
BR710	SEL	A	7 000,0	96,5	92,4	89,4	86,1	80,6	74,5	69,9	64,7	58,5	51,7
BR710	SEL	A	8 000,0	98,1	94,1	91,1	87,8	82,3	76,2	71,7	66,4	60,3	53,5
BR710	SEL	A	9 000,0	99,6	95,6	92,6	89,4	83,9	77,9	73,4	68,1	62,0	55,3
BR710	SEL	A	10 000,0	100,9	96,9	94,0	90,8	85,5	79,5	75,0	69,8	63,8	57,1
BR710	SEL	A	11 000,0	102,1	98,1	95,3	92,2	86,9	81,0	76,6	71,5	65,5	58,9
BR710	SEL	A	12 000,0	103,1	99,1	96,4	93,4	88,3	82,5	78,1	73,1	67,2	60,7
BR710	SEL	A	12 900,0	103,8	99,9	97,3	94,4	89,5	83,8	79,5	74,5	68,7	62,3
BR710	SEL	D	4 000,0	90,5	86,4	83,5	80,2	74,9	68,9	64,4	59,2	53,0	46,2
BR710	SEL	D	5 000,0	92,7	88,5	85,6	82,3	76,9	70,8	66,3	61,1	54,9	48,1
BR710	SEL	D	6 000,0	94,7	90,5	87,6	84,2	78,8	72,7	68,1	62,9	56,7	49,9
BR710	SEL	D	7 000,0	96,5	92,4	89,4	86,1	80,6	74,5	69,9	64,7	58,5	51,7
BR710	SEL	D	8 000,0	98,1	94,1	91,1	87,8	82,3	76,2	71,7	66,4	60,3	53,5
BR710	SEL	D	9 000,0	99,6	95,6	92,6	89,4	83,9	77,9	73,4	68,1	62,0	55,3
BR710	SEL	D	10 000,0	100,9	96,9	94,0	90,8	85,5	79,5	75,0	69,8	63,8	57,1
BR710	SEL	D	11 000,0	102,1	98,1	95,3	92,2	86,9	81,0	76,6	71,5	65,5	58,9
BR710	SEL	D	12 000,0	103,1	99,1	96,4	93,4	88,3	82,5	78,1	73,1	67,2	60,7
BR710	SEL	D	12 900,0	103,8	99,9	97,3	94,4	89,5	83,8	79,5	74,5	68,7	62,3
BR715	LAmax	A	4 250,0	89,2	81,6	76,8	71,6	63,4	54,6	48,3	41,6	34,7	28,2
BR715	LAmax	A	5 000,0	89,6	82,4	77,5	72,4	64,2	55,4	49,1	42,3	35,5	28,9
BR715	LAmax	A	5 750,0	89,9	83,0	78,2	73,0	64,9	56,1	49,7	43,0	36,1	29,6
BR715	LAmax	A	9 875,0	93,8	87,0	82,4	77,6	69,8	61,4	55,3	48,6	41,8	35,3
BR715	LAmax	D	11 000,0	95,7	88,9	84,3	79,5	71,7	63,1	57,0	50,2	43,4	36,9
BR715	LAmax	D	13 000,0	98,6	91,9	87,3	82,5	74,6	66,0	59,8	52,9	46,0	39,4
BR715	LAmax	D	15 000,0	101,2	94,5	90,0	85,1	77,2	68,5	62,2	55,3	48,3	41,6
BR715	LAmax	D	17 000,0	103,5	97,0	92,4	87,5	79,6	70,7	64,4	57,4	50,4	43,7
BR715	LAmax	D	19 000,0	106,4	99,9	95,3	90,4	82,4	73,4	67,0	60,0	52,9	46,2
BR715	LAmax	D	19 750,0	107,5	101,0	96,5	91,6	83,5	74,5	68,1	61,1	53,9	47,2
BR715	SEL	A	4 250,0	91,9	87,1	84,1	80,7	75,2	69,0	64,4	59,4	54,2	49,4
BR715	SEL	A	5 000,0	92,2	88,0	84,9	81,5	76,1	69,9	65,3	60,3	55,2	50,3
BR715	SEL	A	5 750,0	92,5	88,6	85,6	82,2	76,8	70,6	66,0	61,0	55,9	51,1
BR715	SEL	A	9 875,0	95,7	91,5	88,7	85,6	80,5	74,8	70,5	65,6	60,7	56,0
BR715	SEL	D	11 000,0	97,3	93,1	90,3	87,2	82,1	76,4	72,1	67,2	62,3	57,6
BR715	SEL	D	13 000,0	99,8	95,7	92,9	89,8	84,7	78,9	74,7	69,8	64,9	60,2
BR715	SEL	D	15 000,0	102,1	98,0	95,2	92,1	87,0	81,2	77,0	72,1	67,2	62,5
BR715	SEL	D	17 000,0	104,1	100,1	97,3	94,2	89,1	83,3	79,0	74,2	69,2	64,6
BR715	SEL	D	19 000,0	106,6	102,7	99,8	96,7	91,6	85,8	81,5	76,7	71,8	67,2
BR715	SEL	D	19 750,0	107,6	103,7	100,8	97,7	92,6	86,8	82,5	77,7	72,8	68,2
CF34	LAmax	A	2 000,0	87,3	80,7	76,0	71,1	63,0	54,1	47,6	40,6	33,0	24,6

NPD_ID	Beurteilungs-größe	Vorgang	Schub-einstellung	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
CF34	LAmax	A	3 000,0	90,6	83,8	79,0	73,9	65,6	56,5	49,8	42,7	34,9	26,5
CF34	LAmax	D	4 000,0	93,1	86,3	81,5	76,5	68,4	59,6	53,1	46,0	38,2	29,6
CF34	LAmax	D	5 000,0	95,0	88,2	83,5	78,6	70,6	61,9	55,6	48,7	40,9	32,3
CF34	LAmax	D	6 000,0	97,2	90,9	86,1	81,2	73,2	64,5	58,2	51,5	43,5	34,9
CF34	SEL	A	2 000,0	90,9	86,7	83,3	79,9	74,1	67,4	62,4	56,9	50,7	43,9
CF34	SEL	A	3 000,0	94,3	89,8	86,5	82,9	76,9	70,0	64,8	59,2	52,9	46,0
CF34	SEL	D	4 000,0	96,3	91,8	88,5	85,0	79,1	72,5	67,5	61,9	55,6	48,6
CF34	SEL	D	5 000,0	97,7	93,2	90,0	86,5	80,8	74,3	69,5	64,1	57,9	50,7
CF34	SEL	D	6 000,0	99,7	95,2	92,0	88,5	82,8	76,3	71,5	66,1	59,9	52,7
CF3410E	LAmax	A	3 000,0	90,1	83,6	79,1	74,4	66,9	58,6	52,6	45,7	37,9	29,5
CF3410E	LAmax	A	5 000,0	91,9	85,3	80,7	75,9	68,3	59,9	53,9	47,2	39,6	31,4
CF3410E	LAmax	D	8 000,0	94,9	88,5	84,0	79,3	71,9	63,7	57,7	51,0	43,3	34,8
CF3410E	LAmax	D	10 000,0	97,6	91,1	86,6	81,9	74,3	66,0	60,2	53,4	45,6	37,1
CF3410E	LAmax	D	15 000,0	103,3	96,8	92,3	87,5	79,8	71,3	65,1	58,3	50,4	42,0
CF3410E	SEL	A	3 000,0	92,5	88,8	86,1	83,2	78,4	72,7	68,3	63,3	57,2	50,5
CF3410E	SEL	A	5 000,0	93,9	90,1	87,4	84,4	79,5	73,9	69,6	64,7	58,9	52,4
CF3410E	SEL	D	8 000,0	95,9	92,2	89,6	86,7	81,8	76,3	72,1	67,1	61,2	54,5
CF3410E	SEL	D	10 000,0	98,6	94,9	92,1	89,2	84,4	78,8	74,6	69,9	63,9	57,2
CF3410E	SEL	D	15 000,0	103,8	100,2	97,5	94,6	89,8	84,1	79,9	74,9	69,1	62,6
CF348C5	LAmax	A	2 500,0	89,7	83,1	78,6	73,8	66,2	57,6	51,3	44,1	36,0	27,3
CF348C5	LAmax	A	7 250,0	91,3	84,7	80,2	75,4	67,6	58,9	52,6	45,5	37,6	29,2
CF348C5	LAmax	D	7 250,0	94,5	87,9	83,5	78,7	71,0	62,3	56,0	48,8	40,5	31,7
CF348C5	LAmax	D	16 250,0	103,6	97,1	92,6	87,9	80,2	71,6	65,3	58,3	50,3	42,0
CF348C5	SEL	A	2 500,0	93,1	89,2	86,4	83,3	78,2	72,0	67,1	61,5	54,9	47,7
CF348C5	SEL	A	7 250,0	95,2	91,0	88,1	85,0	79,8	73,6	68,8	63,2	56,8	49,9
CF348C5	SEL	D	7 250,0	96,4	92,3	89,5	86,5	81,5	75,3	70,4	64,7	58,0	50,6
CF348C5	SEL	D	16 250,0	104,7	100,9	98,2	95,3	90,4	84,4	79,6	74,0	67,6	60,7
CF348E	LAmax	A	3 000,0	91,1	84,4	79,8	74,8	66,8	57,8	51,3	44,0	35,9	27,5
CF348E	LAmax	A	4 000,0	92,0	85,3	80,7	75,8	67,8	59,0	52,5	45,5	37,6	29,6
CF348E	LAmax	D	7 000,0	95,5	88,9	84,3	79,4	71,5	62,8	56,5	49,5	41,6	33,5
CF348E	LAmax	D	9 000,0	99,3	92,7	88,2	83,4	75,5	66,8	60,6	53,7	46,0	38,0
CF348E	LAmax	D	11 000,0	103,3	96,6	92,0	87,1	79,2	70,3	64,0	57,2	49,6	41,8
CF348E	SEL	A	3 000,0	93,5	89,6	86,7	83,5	78,2	72,0	67,2	61,6	55,3	48,6
CF348E	SEL	A	4 000,0	94,7	90,7	87,9	84,7	79,4	73,3	68,7	63,3	57,2	50,7
CF348E	SEL	D	7 000,0	97,3	93,2	90,5	87,4	82,3	76,2	71,7	66,4	60,4	54,0
CF348E	SEL	D	9 000,0	100,3	96,5	93,9	91,0	86,0	80,3	75,9	70,9	65,0	58,6
CF348E	SEL	D	11 000,0	103,4	99,7	97,1	94,2	89,4	83,8	79,5	74,6	68,9	62,5
CF565C	LAmax	A	3 000,0	93,3	86,6	82,1	77,3	69,7	61,5	55,6	48,9	41,5	33,6
CF565C	LAmax	A	5 000,0	94,2	87,3	82,5	77,6	69,9	61,6	55,6	49,0	41,5	33,6
CF565C	LAmax	D	12 500,0	98,9	89,4	82,8	76,4	67,3	57,8	51,3	44,2	36,3	27,7
CF565C	LAmax	D	20 000,0	103,4	95,3	89,8	83,9	75,3	66,2	59,9	53,0	45,0	36,3
CF565C	LAmax	D	27 500,0	106,9	99,4	94,4	89,3	81,0	71,9	65,4	58,3	50,2	41,5
CF565C	SEL	A	3 000,0	98,7	92,8	89,9	86,8	81,7	76,0	71,7	66,6	60,8	54,3
CF565C	SEL	A	5 000,0	99,0	93,3	90,1	86,9	81,9	76,1	71,8	66,7	60,9	54,3
CF565C	SEL	D	12 500,0	98,8	92,6	88,7	84,8	78,6	71,9	67,1	61,6	55,4	48,5
CF565C	SEL	D	20 000,0	105,3	99,9	96,4	92,9	87,3	81,0	76,4	70,9	64,7	57,8

NPD_ID	Beurteilungs-größe	Vorgang	Schub-einstellung	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
CF565C	SEL	D	27 500,0	108,0	103,5	100,5	97,4	92,1	86,2	81,7	76,2	70,7	64,6
CF567B	LAmax	A	3 000,0	93,0	85,9	81,1	76,1	68,0	59,2	52,5	45,6	37,5	29,3
CF567B	LAmax	A	4 000,0	93,6	86,5	81,7	76,6	68,7	59,9	53,4	46,6	37,8	29,7
CF567B	LAmax	A	5 000,0	94,1	87,0	82,2	77,2	69,2	60,5	54,1	47,4	39,0	31,1
CF567B	LAmax	A	6 000,0	94,6	87,5	82,7	77,6	69,7	61,1	54,7	48,1	40,4	32,9
CF567B	LAmax	A	7 000,0	95,0	87,9	83,0	78,0	70,1	61,5	55,2	48,7	41,8	34,5
CF567B	LAmax	D	10 000,0	95,2	87,9	83,6	78,8	71,3	63,0	57,3	50,4	44,2	36,9
CF567B	LAmax	D	13 000,0	98,1	91,0	86,7	82,0	74,5	66,3	60,7	53,9	46,9	39,6
CF567B	LAmax	D	16 000,0	100,5	93,7	89,3	84,6	77,3	69,2	63,5	56,8	49,4	42,1
CF567B	LAmax	D	19 000,0	102,7	96,0	91,7	87,1	79,7	71,7	66,1	59,5	52,2	44,9
CF567B	LAmax	D	23 500,0	107,2	100,9	96,5	91,9	84,7	76,8	71,4	64,6	57,7	50,4
CF567B	SEL	A	3 000,0	95,5	91,3	88,2	84,9	79,5	73,3	68,3	63,2	55,9	49,6
CF567B	SEL	A	4 000,0	96,2	91,9	88,8	85,6	80,2	74,1	69,4	64,3	56,8	50,7
CF567B	SEL	A	5 000,0	96,7	92,5	89,4	86,1	80,8	74,8	70,1	65,2	58,0	52,4
CF567B	SEL	A	6 000,0	97,2	93,0	89,9	86,7	81,4	75,5	70,9	66,0	59,4	54,3
CF567B	SEL	A	7 000,0	97,7	93,4	90,4	87,1	81,9	76,0	71,5	66,7	60,8	55,6
CF567B	SEL	D	10 000,0	96,3	92,1	89,4	86,3	81,4	75,9	72,0	67,0	61,3	51,9
CF567B	SEL	D	13 000,0	99,2	95,2	92,4	89,4	84,7	79,3	75,4	70,5	64,5	56,1
CF567B	SEL	D	16 000,0	101,7	97,6	95,0	92,1	87,4	82,1	78,3	73,5	67,3	60,0
CF567B	SEL	D	19 000,0	103,9	99,9	97,3	94,5	89,9	84,7	81,0	76,2	70,3	63,7
CF567B	SEL	D	23 500,0	108,4	104,5	102,0	99,3	95,0	89,9	86,4	81,5	75,5	69,5
CF66D	LAmax	A	8 000,0	99,2	92,0	86,6	81,0	72,1	63,0	56,5	49,1	40,8	32,5
CF66D	LAmax	A	14 000,0	102,1	95,0	89,9	84,5	76,0	67,0	60,6	53,3	45,1	37,1
CF66D	LAmax	D	20 000,0	104,5	97,6	92,7	87,5	79,3	70,4	64,1	56,9	48,9	41,0
CF66D	LAmax	D	28 000,0	106,2	99,4	94,6	89,5	81,5	72,6	66,4	59,3	51,3	43,6
CF66D	LAmax	D	36 000,0	107,8	101,1	96,5	91,5	83,7	74,9	68,7	61,7	53,8	46,2
CF66D	SEL	A	8 000,0	100,7	95,5	91,7	87,5	81,1	74,0	68,8	63,0	56,3	49,7
CF66D	SEL	A	14 000,0	104,4	99,5	95,9	92,0	85,9	79,0	73,9	68,3	61,7	55,2
CF66D	SEL	D	20 000,0	106,8	102,2	98,7	95,0	89,0	82,3	77,3	71,8	65,4	58,9
CF66D	SEL	D	28 000,0	109,3	104,8	101,4	98,0	92,2	85,6	80,7	75,3	69,0	62,6
CF66D	SEL	D	36 000,0	110,9	106,6	103,3	100,0	94,3	87,8	83,0	77,6	71,4	65,1
CF680C	LAmax	A	5 500,0	94,4	87,4	82,8	78,0	70,4	61,9	55,7	48,8	40,9	31,7
CF680C	LAmax	A	7 000,0	95,3	88,1	83,5	78,5	70,7	62,1	55,8	49,0	40,9	31,4
CF680C	LAmax	A	12 000,0	95,9	88,8	84,1	79,1	71,3	62,7	56,4	49,6	41,7	32,5
CF680C	LAmax	A	15 000,0	98,9	91,2	86,2	80,7	72,3	63,4	57,0	50,1	42,0	32,1
CF680C	LAmax	D	17 000,0	101,6	93,6	87,8	81,4	71,6	62,2	55,8	48,8	40,6	30,5
CF680C	LAmax	D	21 000,0	100,8	93,1	87,6	81,7	72,6	63,6	57,4	50,7	42,7	33,0
CF680C	LAmax	D	25 000,0	100,6	93,1	87,8	82,3	73,8	65,0	59,0	52,4	44,7	35,2
CF680C	LAmax	D	33 000,0	101,3	94,2	89,3	84,2	76,3	67,9	62,1	55,7	48,2	39,2
CF680C	LAmax	D	41 000,0	103,1	96,3	91,5	86,7	79,1	70,9	65,1	58,9	51,5	42,6
CF680C	LAmax	D	54 000,0	109,7	103,2	98,8	94,0	86,4	78,2	72,5	66,2	59,0	50,4
CF680C	SEL	A	5 500,0	95,9	93,2	90,4	87,2	82,1	76,2	71,6	66,4	60,4	53,5
CF680C	SEL	A	7 000,0	96,6	93,7	90,7	87,5	82,2	76,2	71,5	66,4	60,4	53,4
CF680C	SEL	A	12 000,0	98,0	94,9	91,8	88,5	83,0	76,9	72,2	67,1	61,0	53,9
CF680C	SEL	A	15 000,0	99,2	97,1	93,8	90,1	84,2	77,6	72,9	67,7	61,6	54,5
CF680C	SEL	D	17 000,0	104,5	99,3	95,3	90,7	83,1	75,4	70,6	65,4	59,2	51,4

NPD_ID	Beurteilungs-größe	Vorgang	Schub-einstellung	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
CF680C	SEL	D	21 000,0	103,1	98,4	94,7	90,5	83,7	76,8	72,3	67,3	61,4	53,9
CF680C	SEL	D	25 000,0	102,5	98,0	94,6	90,8	84,6	78,2	73,8	69,1	63,4	56,2
CF680C	SEL	D	33 000,0	102,6	98,5	95,5	92,1	86,7	80,9	76,9	72,3	66,9	60,1
CF680C	SEL	D	41 000,0	104,0	100,1	97,3	94,2	89,2	83,8	79,9	75,4	70,1	63,5
CF680C	SEL	D	54 000,0	109,8	106,1	103,6	100,8	96,1	90,8	86,9	82,6	77,5	71,2
CF680E	LAmax	A	6 000,0	93,8	86,6	82,0	77,2	69,6	61,4	55,4	48,7	41,1	33,0
CF680E	LAmax	A	12 000,0	96,7	89,2	84,3	79,1	71,0	62,4	56,2	49,2	41,6	33,5
CF680E	LAmax	D	34 000,0	105,5	97,4	92,0	86,3	77,7	68,4	61,8	54,3	46,2	37,4
CF680E	LAmax	D	42 000,0	106,0	98,2	93,2	88,0	79,8	70,7	64,2	56,9	48,8	40,1
CF680E	LAmax	D	52 000,0	107,5	100,1	95,2	90,2	82,3	73,8	67,6	60,6	52,7	44,0
CF680E	LAmax	D	62 000,0	111,7	104,4	99,6	94,5	86,6	78,4	72,4	65,6	57,6	48,8
CF680E	SEL	A	6 000,0	99,1	93,5	90,3	87,1	81,9	76,1	71,7	66,6	60,3	53,7
CF680E	SEL	A	12 000,0	100,0	94,8	91,5	88,2	82,8	76,9	72,3	67,1	60,8	54,2
CF680E	SEL	D	34 000,0	106,7	101,4	98,1	94,5	88,6	82,2	77,6	72,2	65,9	58,9
CF680E	SEL	D	42 000,0	107,2	102,4	99,4	96,0	90,6	84,4	79,9	74,6	68,4	61,5
CF680E	SEL	D	52 000,0	108,4	104,1	101,2	98,2	93,2	87,4	83,0	77,6	71,6	64,8
CF680E	SEL	D	62 000,0	112,7	108,3	105,4	102,5	97,6	91,9	87,7	82,5	76,5	70,4
CF700	LAmax	A	850,0	98,2	90,6	84,9	78,7	68,7	59,1	52,4	45,3	37,6	29,2
CF700	LAmax	A	1 500,0	100,5	93,5	88,6	83,5	74,6	64,9	57,6	49,7	41,7	33,0
CF700	LAmax	D	2 500,0	101,0	94,0	89,1	84,0	75,9	66,9	60,2	52,8	44,8	36,1
CF700	LAmax	D	3 750,0	108,6	101,4	96,3	91,0	82,4	72,6	65,3	57,2	48,4	38,9
CF700	SEL	A	850,0	100,7	95,3	91,2	86,4	78,7	71,4	66,2	60,5	54,4	47,4
CF700	SEL	A	1 500,0	102,8	97,8	94,1	90,0	83,4	75,9	70,1	63,7	57,2	50,0
CF700	SEL	D	2 500,0	104,2	99,5	96,1	92,5	86,7	79,9	74,7	68,9	62,3	55,1
CF700	SEL	D	3 750,0	111,3	106,4	102,8	99,0	92,6	85,1	79,2	72,7	65,4	57,4
CFM562	LAmax	A	5 000,0	96,4	89,8	85,2	80,4	72,6	64,0	57,5	50,3	42,1	33,4
CFM562	LAmax	A	10 000,0	100,5	94,0	89,2	84,4	76,7	68,7	61,8	54,7	46,5	37,8
CFM562	LAmax	D	10 000,0	100,5	94,0	89,2	84,4	76,7	68,7	61,8	54,7	46,5	37,8
CFM562	LAmax	D	15 500,0	106,1	99,5	94,8	89,9	82,3	73,9	67,8	60,8	52,6	43,9
CFM562	SEL	A	5 000,0	97,9	93,5	90,4	87,1	81,9	75,6	70,7	64,9	58,2	51,0
CFM562	SEL	A	10 000,0	101,5	97,2	94,2	91,0	85,9	79,8	75,0	69,3	62,6	55,4
CFM562	SEL	D	10 000,0	101,5	97,2	94,2	91,0	85,9	79,8	75,0	69,3	62,6	55,4
CFM562	SEL	D	15 500,0	106,5	102,5	99,6	96,5	91,6	85,7	81,0	75,5	68,9	61,6
CFM563	LAmax	A	2 500,0	93,4	85,7	80,8	75,6	67,4	58,2	51,5	44,0	36,5	29,1
CFM563	LAmax	A	3 500,0	94,5	86,7	81,8	76,5	68,2	59,1	52,5	45,1	37,6	30,4
CFM563	LAmax	A	4 500,0	95,8	88,0	83,0	77,7	69,5	60,4	53,9	46,6	39,2	32,1
CFM563	LAmax	A	5 500,0	97,2	89,3	84,4	79,1	71,0	62,0	55,6	48,3	41,0	33,9
CFM563	LAmax	D	6 500,0	95,8	89,1	84,5	79,6	71,7	63,2	56,9	49,8	42,5	35,7
CFM563	LAmax	D	9 000,0	97,0	90,3	85,8	80,9	73,2	64,8	58,6	51,6	44,5	37,8
CFM563	LAmax	D	11 500,0	98,6	92,0	87,4	82,7	75,0	66,7	60,6	53,8	46,8	40,2
CFM563	LAmax	D	14 000,0	100,4	93,8	89,3	84,5	77,0	68,8	62,8	56,0	49,2	42,7
CFM563	LAmax	D	16 500,0	102,2	95,7	91,2	86,5	79,0	70,9	65,0	58,4	51,6	45,3
CFM563	LAmax	D	19 000,0	104,4	97,9	93,5	88,9	81,5	73,5	67,6	61,1	54,5	48,3
CFM563	SEL	A	2 500,0	94,7	90,2	87,1	83,7	78,1	71,5	66,7	61,1	55,4	49,8
CFM563	SEL	A	3 500,0	96,3	91,5	88,3	84,7	79,0	72,5	67,7	62,2	56,6	51,2
CFM563	SEL	A	4 500,0	97,6	92,8	89,5	85,8	80,1	73,7	69,0	63,6	58,1	52,8

NPD_ID	Beurteilungs-größe	Vorgang	Schub-einstellung	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
CFM563	SEL	A	5 500,0	98,8	93,9	90,6	86,9	81,4	75,0	70,4	65,1	59,7	54,4
CFM563	SEL	D	6 500,0	96,4	92,3	89,3	86,1	80,9	75,2	70,8	65,6	60,3	55,4
CFM563	SEL	D	9 000,0	97,9	93,7	90,7	87,5	82,4	76,8	72,5	67,5	62,5	57,7
CFM563	SEL	D	11 500,0	99,5	95,4	92,5	89,3	84,3	78,9	74,7	69,9	64,9	60,3
CFM563	SEL	D	14 000,0	101,1	97,2	94,4	91,3	86,5	81,2	77,1	72,3	67,5	63,0
CFM563	SEL	D	16 500,0	102,8	99,0	96,3	93,5	88,8	83,6	79,6	74,9	70,2	65,8
CFM563	SEL	D	19 000,0	104,7	101,2	98,7	96,0	91,5	86,4	82,5	78,0	73,4	69,1
CFM565	LAmax	A	2 700,0	91,7	84,4	79,7	74,8	67,0	58,5	52,2	45,3	37,5	29,5
CFM565	LAmax	A	6 000,0	93,8	86,1	80,9	75,6	67,4	58,7	52,4	45,5	37,7	29,7
CFM565	LAmax	D	12 000,0	100,3	92,0	86,2	80,3	71,1	61,7	55,4	48,6	40,9	33,1
CFM565	LAmax	D	15 500,0	102,5	94,9	89,5	83,6	74,0	65,0	58,8	52,1	44,7	36,8
CFM565	LAmax	D	19 000,0	104,3	96,6	91,1	85,7	77,2	68,2	62,2	55,5	47,9	40,0
CFM565	LAmax	D	22 500,0	105,9	98,9	94,1	88,9	80,9	72,5	66,1	59,4	51,7	43,3
CFM565	SEL	A	2 700,0	96,6	90,5	87,5	84,2	78,9	72,8	68,2	62,9	56,8	50,3
CFM565	SEL	A	6 000,0	97,4	91,6	88,2	84,8	79,3	73,1	68,5	63,3	57,1	50,6
CFM565	SEL	D	12 000,0	100,9	96,2	92,4	88,3	81,9	75,5	71,1	66,0	60,0	53,8
CFM565	SEL	D	15 500,0	103,6	99,0	95,3	91,5	85,6	79,3	74,9	69,9	64,2	57,9
CFM565	SEL	D	19 000,0	104,7	100,5	97,3	93,9	88,3	82,4	78,1	73,2	67,3	61,0
CFM565	SEL	D	22 500,0	106,5	102,4	99,6	96,4	91,4	85,7	81,5	76,5	70,8	64,3
CJ610	LAmax	A	700,0	98,5	91,9	87,3	82,4	74,3	65,0	58,0	50,1	41,3	31,6
CJ610	LAmax	A	1 800,0	117,1	110,3	105,6	100,5	92,2	82,5	75,1	66,7	57,0	46,0
CJ610	LAmax	D	1 800,0	117,1	110,3	105,6	100,5	92,2	82,5	75,1	66,7	57,0	46,0
CJ610	LAmax	D	2 600,0	122,2	115,0	109,8	104,3	95,3	85,3	77,6	68,9	59,0	47,9
CJ610	SEL	A	700,0	100,8	96,4	93,3	89,9	84,0	77,0	71,5	65,1	57,8	49,6
CJ610	SEL	A	1 800,0	119,3	114,8	111,6	108,0	101,9	94,5	88,6	81,6	73,4	63,9
CJ610	SEL	D	1 800,0	119,3	114,8	111,6	108,0	101,9	94,5	88,6	81,6	73,4	63,9
CJ610	SEL	D	2 600,0	124,7	119,7	116,0	112,0	105,3	97,5	91,3	84,1	75,7	66,1
CT75	LAmax	A	30,0	86,9	80,5	76,1	71,6	64,5	57,0	51,6	45,6	38,6	30,9
CT75	LAmax	A	75,0	88,1	81,7	77,4	73,0	66,0	58,5	53,3	47,6	41,3	34,5
CT75	LAmax	D	75,0	88,1	81,7	77,4	73,0	66,0	58,5	53,3	47,6	41,3	34,5
CT75	LAmax	D	100,0	95,2	88,9	84,7	80,3	73,4	66,1	60,8	54,8	47,9	40,1
CT75	SEL	A	30,0	87,5	83,4	80,5	77,5	72,7	67,4	63,6	59,1	53,6	47,3
CT75	SEL	A	75,0	89,0	85,1	82,5	79,5	75,1	69,9	66,2	62,0	57,2	51,8
CT75	SEL	D	75,0	89,0	85,1	82,5	79,5	75,1	69,9	66,2	62,0	57,2	51,8
CT75	SEL	D	100,0	97,0	92,8	90,1	87,3	82,9	77,8	74,0	69,5	64,1	57,8
EPW118	LAmax	A	700,0	88,9	82,0	77,1	71,9	63,6	55,2	49,3	42,9	34,7	27,0
EPW118	LAmax	A	1 000,0	88,3	81,5	76,8	71,8	64,0	55,5	49,4	42,4	33,5	25,1
EPW118	LAmax	D	2 000,0	85,8	79,2	74,8	70,2	63,0	55,2	49,6	43,2	35,4	28,1
EPW118	LAmax	D	3 000,0	86,4	79,9	75,6	71,1	64,0	56,6	51,3	45,6	38,7	32,1
EPW118	LAmax	D	3 800,0	92,0	85,7	81,5	77,1	70,4	63,3	58,4	53,0	46,2	39,7
EPW118	SEL	A	700,0	94,5	87,5	82,7	77,5	69,2	60,7	54,9	48,4	40,3	32,6
EPW118	SEL	A	1 000,0	94,9	88,1	83,4	78,4	70,6	62,1	56,0	49,0	40,2	31,7
EPW118	SEL	D	2 000,0	98,4	91,9	87,4	82,8	75,6	67,8	62,2	55,9	48,1	40,7
EPW118	SEL	D	3 000,0	98,7	92,3	87,9	83,4	76,4	68,9	63,7	58,0	51,0	44,5
EPW118	SEL	D	3 800,0	100,9	94,6	90,4	86,0	79,3	72,2	67,3	61,9	55,0	48,6
FJ44-4	LAmax	A	600,0	86,7	79,1	73,8	68,1	59,1	49,4	42,7	35,7	28,2	20,8

NPD_ID	Beurteilungs-größe	Vorgang	Schub-einstellung	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
FJ44-4	LAmax	A	900,0	89,1	81,8	76,6	70,9	61,7	51,7	44,6	37,1	29,1	21,1
FJ44-4	LAmax	D	1 700,0	96,4	88,4	82,8	76,9	67,6	57,7	50,9	43,7	36,2	28,8
FJ44-4	LAmax	D	2 400,0	98,2	91,8	87,1	81,8	73,2	63,5	56,7	49,3	41,3	33,4
FJ44-4	LAmax	D	3 000,0	101,5	95,2	90,6	85,4	76,8	67,3	60,5	53,1	45,2	37,3
FJ44-4	LAmax	D	3 300,0	103,8	97,4	92,7	87,5	78,9	69,4	62,7	55,4	47,6	39,8
FJ44-4	SEL	A	600,0	87,3	82,8	79,5	75,9	70,0	63,4	58,8	53,9	48,6	43,3
FJ44-4	SEL	A	900,0	90,4	85,5	82,0	78,1	71,8	64,9	60,0	54,8	49,2	43,6
FJ44-4	SEL	D	1 700,0	94,2	90,0	86,8	83,2	77,2	70,5	65,7	60,6	55,0	49,3
FJ44-4	SEL	D	2 400,0	98,2	94,4	91,5	88,2	82,5	76,0	71,3	66,1	60,5	54,8
FJ44-4	SEL	D	3 000,0	102,0	98,5	95,7	92,5	86,9	80,4	75,7	70,5	64,9	59,1
FJ44-4	SEL	D	3 300,0	104,5	101,0	98,2	95,0	89,5	83,2	78,6	73,5	68,0	62,4
GE90	LAmax	A	12 000,0	94,2	86,8	81,8	76,8	68,9	60,3	54,1	47,5	40,8	34,5
GE90	LAmax	A	17 000,0	95,3	87,9	82,9	77,9	69,9	61,2	55,0	48,3	41,5	35,1
GE90	LAmax	A	22 000,0	96,6	89,0	84,0	78,9	70,7	62,0	55,6	48,9	42,0	35,6
GE90	LAmax	A	27 000,0	97,9	90,0	84,9	79,7	71,4	62,5	56,2	49,4	42,5	36,0
GE90	LAmax	D	31 000,0	97,5	90,7	86,0	80,8	72,8	63,8	57,5	50,4	43,3	36,4
GE90	LAmax	D	41 000,0	98,8	92,0	87,3	82,2	74,2	65,3	59,0	52,1	45,1	38,4
GE90	LAmax	D	51 000,0	100,6	93,8	89,2	84,1	76,2	67,3	61,1	54,3	47,5	40,9
GE90	LAmax	D	61 000,0	102,8	96,0	91,4	86,4	78,5	69,7	63,6	56,9	50,1	43,5
GE90	LAmax	D	71 000,0	105,0	98,3	93,7	88,7	80,8	72,1	66,1	59,4	52,7	46,3
GE90	LAmax	D	81 000,0	109,0	102,4	97,8	92,9	85,2	76,7	70,8	64,4	58,0	52,0
GE90	SEL	A	12 000,0	97,7	92,8	89,5	86,3	80,9	74,9	70,4	65,5	60,5	55,8
GE90	SEL	A	17 000,0	98,6	93,9	90,6	87,2	81,7	75,7	71,1	66,1	61,1	56,4
GE90	SEL	A	22 000,0	99,8	94,9	91,5	88,1	82,5	76,3	71,7	66,7	61,6	56,9
GE90	SEL	A	27 000,0	101,0	95,9	92,4	88,8	83,2	76,9	72,3	67,2	62,1	57,3
GE90	SEL	D	31 000,0	100,0	95,8	92,7	89,2	83,5	76,9	72,2	66,9	61,4	56,2
GE90	SEL	D	41 000,0	101,2	97,1	94,2	90,7	85,1	78,5	73,9	68,7	63,4	58,4
GE90	SEL	D	51 000,0	102,7	98,8	95,9	92,5	87,0	80,6	76,1	71,1	66,0	61,1
GE90	SEL	D	61 000,0	104,4	100,6	97,7	94,5	89,2	82,9	78,6	73,7	68,7	64,0
GE90	SEL	D	71 000,0	106,1	102,3	99,5	96,4	91,3	85,3	81,1	76,3	71,5	66,9
GE90	SEL	D	81 000,0	109,1	105,4	102,7	99,7	95,0	89,6	85,7	81,3	77,0	73,0
GE9015	LAmax	A	12 000,0	96,1	88,9	84,3	79,4	71,6	63,2	57,1	50,5	43,8	37,5
GE9015	LAmax	A	17 333,0	96,5	89,3	84,6	79,7	71,9	63,4	57,3	50,7	43,9	37,6
GE9015	LAmax	A	22 667,0	97,2	90,0	85,3	80,3	72,5	63,9	57,6	51,0	44,1	37,7
GE9015	LAmax	A	28 000,0	98,2	90,9	86,1	81,1	73,2	64,5	58,1	51,4	44,4	37,9
GE9015	LAmax	D	39 000,0	100,4	93,2	88,4	83,4	75,3	66,5	60,1	52,9	45,6	38,6
GE9015	LAmax	D	50 600,0	101,8	94,7	89,9	84,8	76,6	67,7	61,5	54,5	47,4	40,6
GE9015	LAmax	D	62 200,0	103,5	96,6	91,8	86,7	78,5	69,6	63,3	56,4	49,4	42,7
GE9015	LAmax	D	73 800,0	105,5	98,6	93,8	88,7	80,5	71,7	65,4	58,6	51,7	45,0
GE9015	LAmax	D	85 400,0	108,5	101,7	96,9	91,9	83,8	75,1	68,9	62,1	55,3	48,8
GE9015	LAmax	D	97 000,0	114,5	107,6	103,0	98,1	90,4	81,8	75,7	68,9	61,9	55,4
GE9015	SEL	A	12 000,0	99,5	94,9	91,8	88,7	83,5	77,6	73,1	68,3	63,3	58,6
GE9015	SEL	A	17 333,0	99,9	95,2	92,1	88,9	83,6	77,7	73,2	68,3	63,2	58,5
GE9015	SEL	A	22 667,0	100,5	95,9	92,8	89,5	84,1	78,1	73,5	68,5	63,4	58,6
GE9015	SEL	A	28 000,0	101,3	96,7	93,5	90,2	84,8	78,7	74,0	68,9	63,7	58,9
GE9015	SEL	D	39 000,0	102,7	97,8	94,4	90,9	85,3	78,9	74,3	68,9	63,5	58,3

NPD_ID	Beurteilungs-größe	Vorgang	Schub-einstellung	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
GE9015	SEL	D	50 600,0	103,6	98,9	95,7	92,3	86,7	80,4	75,9	70,7	65,5	60,6
GE9015	SEL	D	62 200,0	105,0	100,5	97,4	94,1	88,5	82,3	77,9	72,9	67,8	63,0
GE9015	SEL	D	73 800,0	106,6	102,3	99,2	96,0	90,5	84,4	80,0	75,1	70,1	65,4
GE9015	SEL	D	85 400,0	109,3	105,0	102,1	98,9	93,6	87,7	83,4	78,6	73,7	69,1
GE9015	SEL	D	97 000,0	114,7	110,6	107,7	104,7	99,7	94,1	89,9	85,1	80,2	75,6
GENX67	LAmax	A	7 000,0	99,0	91,8	87,0	82,2	74,4	65,9	59,6	52,8	45,9	39,4
GENX67	LAmax	A	12 000,0	99,6	92,4	87,6	82,8	75,0	66,5	60,2	53,3	46,4	39,9
GENX67	LAmax	A	17 000,0	100,0	92,8	88,0	83,2	75,3	66,7	60,4	53,5	46,5	40,0
GENX67	LAmax	A	22 000,0	100,4	93,2	88,3	83,4	75,4	66,8	60,4	53,5	46,5	39,9
GENX67	LAmax	D	17 000,0	101,0	94,3	89,7	84,9	77,2	68,7	62,5	55,5	48,4	41,5
GENX67	LAmax	D	25 000,0	101,5	94,8	90,2	85,3	77,5	68,8	62,6	55,6	48,4	41,6
GENX67	LAmax	D	33 000,0	102,9	96,2	91,5	86,6	78,7	70,0	63,7	56,6	49,5	42,6
GENX67	LAmax	D	41 000,0	104,8	98,0	93,4	88,5	80,5	71,7	65,4	58,3	51,0	44,1
GENX67	LAmax	D	49 000,0	107,0	100,2	95,5	90,6	82,6	73,8	67,4	60,2	53,0	46,0
GENX67	LAmax	D	57 000,0	110,1	103,4	98,7	93,8	85,8	76,9	70,5	63,2	55,9	49,0
GENX67	SEL	A	7 000,0	101,0	96,8	93,9	90,9	85,7	79,7	75,1	70,0	64,9	60,1
GENX67	SEL	A	12 000,0	101,6	97,4	94,5	91,4	86,2	80,2	75,6	70,5	65,3	60,4
GENX67	SEL	A	17 000,0	102,3	98,0	95,0	91,9	86,6	80,6	75,9	70,7	65,4	60,5
GENX67	SEL	A	22 000,0	102,8	98,5	95,5	92,3	86,9	80,8	76,1	70,8	65,4	60,4
GENX67	SEL	D	17 000,0	102,0	98,1	95,3	92,4	87,4	81,7	77,3	72,1	66,9	61,8
GENX67	SEL	D	25 000,0	102,6	98,6	95,8	92,8	87,6	81,7	77,3	72,1	66,9	61,8
GENX67	SEL	D	33 000,0	103,9	99,9	97,1	94,0	88,8	82,8	78,4	73,2	68,0	62,9
GENX67	SEL	D	41 000,0	105,5	101,6	98,8	95,7	90,5	84,5	80,1	74,9	69,7	64,7
GENX67	SEL	D	49 000,0	107,4	103,5	100,7	97,7	92,5	86,6	82,2	77,0	71,8	66,8
GENX67	SEL	D	57 000,0	110,1	106,3	103,5	100,6	95,5	89,7	85,3	80,2	75,1	70,2
GP7270	LAmax	A	5 500,0	92,0	86,2	81,9	77,4	69,8	61,4	55,3	48,6	41,2	33,5
GP7270	LAmax	A	7 500,0	92,4	86,4	82,1	77,5	69,9	61,6	55,5	48,8	41,3	33,5
GP7270	LAmax	A	12 000,0	93,4	87,0	82,5	77,9	70,3	61,9	55,8	49,1	41,6	33,7
GP7270	LAmax	A	14 000,0	94,0	87,5	82,9	78,1	70,4	62,0	55,9	49,2	41,7	33,9
GP7270	LAmax	D	40 000,0	99,3	92,8	88,5	83,7	75,9	67,2	60,9	53,9	45,9	37,3
GP7270	LAmax	D	50 000,0	102,0	95,9	91,3	86,5	78,7	70,1	63,8	56,8	48,8	40,2
GP7270	LAmax	D	60 000,0	104,1	98,2	93,8	89,1	81,6	73,0	66,8	59,7	51,7	43,1
GP7270	LAmax	D	80 000,0	111,3	105,6	101,7	97,1	90,0	81,7	75,5	68,2	61,1	52,5
GP7270	SEL	A	5 500,0	96,8	92,6	89,8	86,7	81,6	75,7	71,2	66,2	60,4	54,2
GP7270	SEL	A	7 500,0	97,3	93,0	90,0	86,9	81,8	75,9	71,5	66,4	60,6	54,3
GP7270	SEL	A	12 000,0	98,4	93,9	90,8	87,6	82,4	76,4	72,0	66,9	61,0	54,6
GP7270	SEL	A	14 000,0	99,0	94,3	91,2	88,0	82,7	76,8	72,3	67,2	61,3	54,8
GP7270	SEL	D	40 000,0	102,6	98,2	95,0	91,8	86,5	80,6	76,1	71,0	64,9	58,2
GP7270	SEL	D	50 000,0	105,6	101,0	97,9	94,8	89,7	83,8	79,5	74,3	68,3	61,6
GP7270	SEL	D	60 000,0	107,7	103,5	100,5	97,4	92,2	86,4	82,0	76,9	70,8	64,1
GP7270	SEL	D	80 000,0	114,8	111,0	108,5	105,6	100,6	94,9	90,6	85,5	79,6	72,7
IO320B	LAmax	A	55,0	79,0	72,6	68,2	63,6	56,4	48,5	43,0	36,8	30,0	22,9
IO320B	LAmax	A	107,0	79,8	73,3	68,9	64,3	56,8	48,3	42,1	35,3	27,9	20,6
IO320B	LAmax	D	201,0	86,6	79,8	75,1	70,0	62,5	54,3	48,3	41,6	34,2	26,7
IO320B	LAmax	D	214,0	89,5	82,6	77,8	72,7	64,6	56,2	50,1	43,4	35,8	28,1
IO320B	LAmax	D	339,0	96,1	89,0	84,0	78,6	70,2	61,5	55,3	48,3	40,5	32,3

NPD_ID	Beurteilungs-größe	Vorgang	Schub-einstellung	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
IO320B	SEL	A	55,0	82,3	78,4	75,7	72,9	68,2	62,8	58,8	54,3	49,2	44,1
IO320B	SEL	A	107,0	83,5	79,8	77,1	74,2	69,1	63,0	58,5	53,5	48,0	42,8
IO320B	SEL	D	201,0	90,2	85,8	82,8	79,6	74,3	68,3	63,9	58,8	53,0	47,2
IO320B	SEL	D	214,0	93,9	89,0	85,7	82,2	76,6	70,4	65,9	60,7	54,7	48,6
IO320B	SEL	D	339,0	98,8	94,5	91,4	88,1	82,5	76,1	71,4	66,1	60,0	53,5
IO360L	LAmax	A	26,6	71,6	64,2	59,7	55,0	47,7	39,8	34,4	28,5	22,4	16,9
IO360L	LAmax	A	58,2	78,8	72,2	67,7	62,9	55,2	46,7	40,7	34,1	27,0	20,3
IO360L	LAmax	D	59,6	82,7	75,6	71,1	66,4	58,9	50,8	45,0	38,6	31,7	24,5
IO360L	LAmax	D	100,0	84,6	77,8	73,2	68,2	60,4	52,0	46,2	39,9	33,5	25,6
IO360L	SEL	A	26,6	73,0	68,7	65,8	63,0	58,6	53,6	50,0	46,2	42,4	38,8
IO360L	SEL	A	58,2	79,3	75,3	72,7	69,9	65,1	59,6	55,5	51,1	46,3	43,0
IO360L	SEL	D	59,6	83,5	79,8	77,2	74,4	69,7	64,1	59,9	55,3	50,3	45,8
IO360L	SEL	D	100,0	84,9	81,4	78,9	76,0	71,2	65,5	61,3	56,5	51,8	46,3
IO540	LAmax	A	2 400,0	82,2	75,8	71,7	67,3	60,6	53,5	48,7	43,4	37,7	31,6
IO540	LAmax	A	2 500,0	86,4	80,1	75,9	71,5	64,7	57,6	52,7	47,4	41,7	35,6
IO540	LAmax	A	2 700,0	94,6	88,2	83,8	79,3	72,0	63,9	58,2	52,2	45,6	38,8
IO540	LAmax	D	2 500,0	92,0	85,6	81,2	76,7	69,5	62,0	56,8	51,3	45,2	38,8
IO540	LAmax	D	2 700,0	99,0	92,6	88,3	83,8	76,6	68,7	63,1	56,9	50,0	42,7
IO540	SEL	A	2 400,0	82,7	79,3	77,0	74,6	70,8	66,6	63,5	60,1	56,1	51,7
IO540	SEL	A	2 500,0	86,6	83,2	80,8	78,4	74,4	70,2	67,1	63,7	59,8	55,4
IO540	SEL	A	2 700,0	92,9	89,5	87,2	84,6	80,5	75,8	72,2	68,2	63,6	58,4
IO540	SEL	D	2 500,0	91,8	88,3	85,8	83,2	78,9	74,1	70,8	67,1	63,0	58,3
IO540	SEL	D	2 700,0	96,8	93,5	91,1	88,6	84,3	79,4	75,7	71,5	66,7	61,4
JT15D1	LAmax	A	300,0	83,2	76,3	71,5	66,5	58,6	50,1	43,9	37,1	29,5	21,0
JT15D1	LAmax	A	600,0	85,7	78,8	74,0	69,0	61,1	52,6	46,4	39,6	32,0	23,5
JT15D1	LAmax	D	1 200,0	93,2	86,2	81,3	76,0	67,6	58,4	51,8	44,6	36,7	28,1
JT15D1	LAmax	D	1 550,0	95,3	88,6	83,9	79,0	71,1	62,3	55,7	48,4	40,1	31,0
JT15D1	SEL	A	300,0	85,6	81,0	77,7	74,2	68,5	62,3	57,6	52,3	46,2	39,2
JT15D1	SEL	A	600,0	86,8	82,2	78,9	75,4	69,7	63,5	58,8	53,5	47,4	40,4
JT15D1	SEL	D	1 200,0	96,4	91,7	88,2	84,5	78,3	71,4	66,3	60,6	54,2	47,1
JT15D1	SEL	D	1 550,0	98,0	93,6	90,4	87,0	81,4	74,8	69,7	63,9	57,1	49,5
JT15D5	LAmax	A	670,0	90,2	82,7	77,2	71,2	61,7	52,0	45,5	38,5	30,7	21,2
JT15D5	LAmax	A	1 500,0	101,3	94,4	89,6	84,4	75,8	67,2	61,3	54,4	46,4	37,5
JT15D5	LAmax	D	1 500,0	101,3	94,4	89,6	84,4	75,8	67,2	61,3	54,4	46,4	37,5
JT15D5	LAmax	D	2 100,0	103,7	97,2	92,6	87,8	80,1	72,0	66,0	59,2	51,1	42,2
JT15D5	SEL	A	670,0	90,2	85,6	82,2	78,4	72,3	65,3	60,3	54,7	48,4	41,4
JT15D5	SEL	A	1 500,0	104,1	99,8	96,8	93,4	87,3	81,1	76,6	71,3	64,8	57,4
JT15D5	SEL	D	1 500,0	104,1	99,8	96,8	93,4	87,3	81,1	76,6	71,3	64,8	57,4
JT15D5	SEL	D	2 100,0	106,0	102,4	99,7	96,8	91,6	85,7	81,2	75,9	69,3	61,8
JT3D	LAmax	A	4 000,0	111,8	104,5	98,9	93,0	81,8	67,8	59,2	50,9	41,8	32,9
JT3D	LAmax	A	6 000,0	114,0	106,8	101,5	95,5	84,6	71,3	63,3	55,3	46,4	37,2
JT3D	LAmax	D	8 000,0	115,9	109,0	103,7	98,0	87,6	75,4	67,7	59,8	51,1	42,1
JT3D	LAmax	D	10 000,0	117,5	110,8	105,6	100,0	90,4	79,5	71,8	63,8	55,2	46,5
JT3D	LAmax	D	12 000,0	118,2	111,5	106,4	101,0	92,1	82,0	74,5	66,8	58,6	49,7
JT3D	LAmax	D	15 000,0	119,7	113,0	107,9	102,5	94,0	85,0	78,1	70,3	62,0	53,5
JT3D	SEL	A	4 000,0	112,5	107,5	103,6	99,0	90,0	78,3	71,2	64,5	57,0	49,5

NPD_ID	Beurteilungs-größe	Vorgang	Schub-einstellung	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
JT3D	SEL	A	6 000,0	114,8	109,8	105,9	101,5	92,8	81,8	75,2	68,9	61,7	54,1
JT3D	SEL	D	8 000,0	117,1	112,0	108,2	104,0	95,9	85,9	79,6	73,4	66,1	58,6
JT3D	SEL	D	10 000,0	119,0	113,9	110,1	106,0	98,5	90,0	83,7	77,5	70,1	62,8
JT3D	SEL	D	12 000,0	120,7	115,6	111,9	107,7	100,8	92,6	87,1	81,0	73,9	66,5
JT3D	SEL	D	15 000,0	122,5	117,4	113,6	109,5	103,1	96,4	90,8	85,1	77,9	70,4
JT3DQ	LAmax	A	3 000,0	102,8	95,2	89,6	83,1	74,3	65,0	58,4	51,0	42,6	34,0
JT3DQ	LAmax	A	5 000,0	105,2	96,2	89,9	84,4	75,7	66,2	59,5	52,1	43,9	35,5
JT3DQ	LAmax	D	11 000,0	107,5	100,8	96,3	91,4	83,5	75,0	68,7	61,7	53,6	45,3
JT3DQ	LAmax	D	15 500,0	114,2	107,7	103,2	98,7	91,4	83,7	78,2	72,0	64,9	57,3
JT3DQ	SEL	A	3 000,0	104,4	99,4	95,6	91,4	84,8	77,8	72,6	66,7	59,9	52,7
JT3DQ	SEL	A	5 000,0	105,1	100,0	96,2	91,9	85,4	78,4	73,2	67,3	60,6	53,7
JT3DQ	SEL	D	11 000,0	109,1	105,4	102,7	99,8	95,0	88,9	84,2	78,6	72,1	65,2
JT3DQ	SEL	D	15 500,0	116,9	113,3	110,8	108,1	103,5	98,1	94,1	89,4	83,9	77,7
JT4A	LAmax	A	4 000,0	109,2	101,7	96,3	90,5	80,6	69,0	61,7	54,5	45,7	36,9
JT4A	LAmax	A	6 000,0	111,1	103,6	98,2	92,5	82,7	71,2	63,7	56,3	48,1	39,5
JT4A	LAmax	D	10 000,0	116,5	109,3	104,1	98,5	89,3	79,0	71,6	63,7	54,5	45,4
JT4A	LAmax	D	12 000,0	119,6	112,4	107,4	102,0	93,1	82,9	75,3	67,4	58,4	48,8
JT4A	LAmax	D	15 000,0	125,3	118,3	113,2	108,0	99,1	89,2	81,5	73,5	64,3	54,6
JT4A	SEL	A	4 000,0	110,8	105,4	101,2	97,0	89,6	80,6	74,3	68,6	60,9	52,7
JT4A	SEL	A	6 000,0	112,7	107,3	103,3	99,0	91,8	82,9	76,8	71,1	63,6	55,7
JT4A	SEL	D	10 000,0	117,4	112,4	108,7	104,5	97,4	89,2	83,3	76,9	69,4	61,5
JT4A	SEL	D	12 000,0	120,0	115,2	111,6	107,5	100,6	92,6	86,6	80,3	72,6	64,7
JT4A	SEL	D	15 000,0	125,5	120,8	117,6	113,5	106,9	99,3	93,3	86,6	78,7	70,6
JT9D7Q	LAmax	A	8 560,0	101,8	95,4	91,0	86,3	78,6	69,9	63,6	56,7	49,0	40,9
JT9D7Q	LAmax	A	14 000,0	103,3	96,8	92,2	87,1	79,2	70,5	64,2	57,5	49,9	41,9
JT9D7Q	LAmax	D	24 370,0	106,3	99,8	95,3	90,3	82,6	74,2	68,1	61,6	54,2	46,4
JT9D7Q	LAmax	D	34 850,0	110,0	103,8	99,4	94,7	87,2	78,7	72,7	66,0	58,6	50,8
JT9D7Q	LAmax	D	40 240,0	112,5	106,3	102,0	97,3	89,9	81,4	75,3	68,6	61,2	53,4
JT9D7Q	LAmax	D	44 940,0	115,3	109,1	104,8	100,0	92,6	84,2	78,0	71,4	63,9	56,1
JT9D7Q	SEL	A	8 560,0	103,6	99,5	96,6	93,5	88,1	81,7	77,0	71,6	65,5	58,9
JT9D7Q	SEL	A	14 000,0	105,1	100,9	97,8	94,3	88,7	82,3	77,6	72,4	66,4	59,9
JT9D7Q	SEL	D	24 370,0	108,1	103,9	100,9	97,5	92,1	86,0	81,5	76,5	70,7	64,4
JT9D7Q	SEL	D	34 850,0	111,8	107,9	105,0	101,9	96,7	90,5	86,1	80,9	75,1	68,8
JT9D7Q	SEL	D	40 240,0	114,3	110,4	107,6	104,5	99,4	93,2	88,7	83,5	77,7	71,4
JT9D7Q	SEL	D	44 940,0	117,1	113,2	110,4	107,2	102,1	96,0	91,4	86,3	80,4	74,1
JT9DBD	LAmax	A	8 000,0	106,5	99,5	94,5	89,0	79,8	69,1	61,2	53,2	44,9	36,3
JT9DBD	LAmax	A	14 000,0	111,0	104,0	99,0	93,5	84,3	73,6	65,7	57,7	49,4	40,8
JT9DBD	LAmax	D	20 000,0	114,3	107,2	102,1	96,5	87,1	76,9	69,8	62,3	54,2	45,4
JT9DBD	LAmax	D	28 000,0	116,4	109,3	104,2	98,5	89,0	79,1	72,3	65,0	57,0	48,0
JT9DBD	LAmax	D	36 000,0	117,9	110,8	105,7	100,0	90,5	80,6	73,8	66,5	58,5	49,7
JT9DBD	SEL	A	8 000,0	108,2	103,5	99,9	96,0	89,1	80,6	74,2	67,6	60,9	53,7
JT9DBD	SEL	A	14 000,0	113,2	108,5	104,9	101,0	94,1	85,6	79,2	72,6	65,9	58,7
JT9DBD	SEL	D	20 000,0	116,6	111,8	108,1	104,0	96,9	89,0	83,4	77,3	70,7	63,4
JT9DBD	SEL	D	28 000,0	118,7	113,9	110,2	106,0	98,8	91,2	85,9	80,0	73,5	66,2
JT9DBD	SEL	D	36 000,0	120,2	115,4	111,7	107,5	100,3	92,7	87,4	81,5	75,0	67,7
JT9DFL	LAmax	A	8 000,0	103,0	95,5	90,2	84,3	75,1	66,0	59,7	52,6	44,5	35,6

NPD_ID	Beurteilungs-größe	Vorgang	Schub-einstellung	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
JT9DFL	LAmax	A	16 000,0	107,1	99,6	94,3	88,4	79,2	70,1	63,8	56,7	48,6	39,7
JT9DFL	LAmax	D	24 000,0	110,6	103,1	97,8	92,1	83,3	74,5	68,3	61,5	53,7	45,4
JT9DFL	LAmax	D	32 000,0	113,5	105,9	100,6	95,1	86,5	77,9	71,9	65,3	57,7	49,7
JT9DFL	LAmax	D	40 000,0	115,7	108,1	102,8	97,3	88,7	80,1	74,1	67,5	59,9	51,9
JT9DFL	SEL	A	8 000,0	102,3	97,8	94,3	90,5	84,4	77,7	72,9	67,3	60,7	53,3
JT9DFL	SEL	A	16 000,0	106,3	101,8	98,3	94,5	88,4	81,7	76,9	71,3	64,7	57,3
JT9DFL	SEL	D	24 000,0	109,4	105,1	101,7	98,0	92,2	85,8	81,2	75,9	69,7	62,8
JT9DFL	SEL	D	32 000,0	111,8	107,4	104,1	100,5	94,9	88,7	84,2	79,1	73,1	66,5
JT9DFL	SEL	D	40 000,0	113,8	109,4	106,1	102,5	96,9	90,7	86,2	81,1	75,1	68,5
O320D3	LAmax	A	1 500,0	66,9	60,5	56,2	51,7	44,7	37,2	32,1	26,7	21,1	15,9
O320D3	LAmax	A	1 600,0	68,1	61,7	57,4	52,9	45,9	38,4	33,2	27,7	21,9	16,6
O320D3	LAmax	A	1 800,0	72,1	65,6	61,2	56,6	49,3	41,3	35,8	30,0	23,9	18,0
O320D3	LAmax	D	2 150,0	79,8	73,1	68,6	63,9	56,2	47,9	42,2	36,1	29,7	23,1
O320D3	LAmax	D	2 442,0	87,3	80,7	76,1	71,2	63,5	55,1	49,4	43,1	36,1	28,7
O320D3	LAmax	D	2 600,0	88,8	82,1	77,5	72,6	64,7	56,2	50,2	43,8	36,7	29,3
O320D3	SEL	A	1 500,0	69,0	65,6	62,8	60,2	56,0	51,3	48,0	44,5	41,3	38,2
O320D3	SEL	A	1 600,0	70,4	67,1	64,6	62,0	57,7	53,0	49,6	45,9	42,3	38,9
O320D3	SEL	A	1 800,0	74,1	70,5	68,0	65,3	60,7	55,5	51,8	47,8	43,8	39,9
O320D3	SEL	D	2 150,0	80,4	76,9	74,3	71,4	66,5	60,9	57,0	52,7	48,1	43,7
O320D3	SEL	D	2 442,0	87,9	84,2	81,5	78,5	73,4	67,9	63,9	59,5	54,4	48,9
O320D3	SEL	D	2 600,0	89,4	85,5	82,8	79,8	74,8	69,0	64,8	60,2	55,0	49,2
O470R	LAmax	A	169,0	73,3	67,1	62,9	58,6	51,8	44,6	39,6	34,1	28,1	21,8
O470R	LAmax	A	244,0	73,9	67,7	63,5	59,2	52,5	45,4	40,3	34,8	28,8	22,4
O470R	LAmax	D	533,0	87,5	81,2	77,0	72,7	65,7	58,2	52,7	46,6	39,7	32,3
O470R	LAmax	D	640,0	96,1	89,8	85,5	80,9	73,5	65,0	58,6	51,3	43,0	34,3
O470R	SEL	A	169,0	75,6	71,7	69,0	66,2	61,7	56,7	53,1	49,2	44,7	39,8
O470R	SEL	A	244,0	76,2	72,3	69,6	66,8	62,3	57,3	53,7	49,7	45,1	40,2
O470R	SEL	D	533,0	87,8	83,8	81,1	78,2	73,6	68,2	64,2	59,6	54,2	48,4
O470R	SEL	D	640,0	95,4	91,3	88,5	85,4	80,3	74,1	69,2	63,4	56,5	49,3
OLY593	LAmax	A	10 000,0	115,8	109,2	104,6	99,8	92,0	83,2	76,5	68,8	60,3	50,7
OLY593	LAmax	A	20 000,0	126,4	119,4	113,3	109,2	101,2	92,4	85,9	78,7	70,2	60,7
OLY593	LAmax	D	20 000,0	126,4	119,4	113,3	109,2	101,2	92,4	85,9	78,7	70,2	60,7
OLY593	LAmax	D	28 000,0	132,1	124,8	119,6	114,3	106,1	97,3	90,8	83,6	75,1	65,3
OLY593	LAmax	D	32 000,0	134,0	126,7	121,4	116,0	107,8	98,9	92,4	85,2	76,7	67,3
OLY593	SEL	A	10 000,0	117,7	113,4	110,3	107,0	101,5	94,8	89,6	83,5	76,5	68,3
OLY593	SEL	A	20 000,0	130,3	125,5	122,0	118,3	112,6	106,1	101,1	95,3	88,3	80,3
OLY593	SEL	D	20 000,0	130,3	125,5	122,0	118,3	112,6	106,1	101,1	95,3	88,3	80,3
OLY593	SEL	D	28 000,0	136,4	131,3	127,6	123,8	118,0	111,4	106,4	100,6	93,7	85,7
OLY593	SEL	D	32 000,0	138,4	133,2	129,4	125,5	119,6	113,0	108,0	102,2	95,3	87,4
PT6A114	LAmax	A	400,0	90,0	83,6	79,4	75,0	68,0	60,4	54,8	48,3	40,5	31,7
PT6A114	LAmax	A	427,0	90,0	83,6	79,4	75,0	68,0	60,4	54,8	48,3	40,5	31,7
PT6A114	LAmax	A	463,0	90,3	84,0	79,7	75,2	68,2	60,6	55,1	48,7	41,1	32,6
PT6A114	LAmax	D	1 009,0	88,2	82,0	77,8	73,5	66,7	59,1	53,5	47,1	39,4	30,8
PT6A114	LAmax	D	1 899,0	90,0	83,8	79,7	75,4	68,7	61,4	56,1	50,1	43,1	35,4
PT6A114	SEL	A	400,0	89,9	85,8	83,0	80,1	75,4	70,1	65,9	61,0	54,7	47,4
PT6A114	SEL	A	427,0	89,9	85,8	83,0	80,1	75,4	70,1	65,9	61,0	54,7	47,4

NPD_ID	Beurteilungs-größe	Vorgang	Schub-einstellung	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
PT6A114	SEL	A	463,0	89,4	85,3	82,4	79,4	74,7	69,3	65,3	60,6	54,7	47,9
PT6A114	SEL	D	1 009,0	87,7	83,8	81,1	78,3	73,7	68,4	64,3	59,4	53,2	46,1
PT6A114	SEL	D	1 899,0	89,7	85,8	83,2	80,4	75,9	70,9	67,1	62,6	57,1	50,9
PT6A27	LAmax	A	30,0	90,9	84,6	80,4	76,0	69,1	61,6	56,0	49,8	42,6	34,0
PT6A27	LAmax	A	100,0	95,6	89,5	85,3	81,0	74,3	67,0	61,6	55,6	49,0	41,4
PT6A27	LAmax	D	30,0	90,9	84,6	80,4	76,0	69,1	61,6	56,0	49,8	42,6	34,0
PT6A27	LAmax	D	100,0	95,6	89,5	85,3	81,0	74,3	67,0	61,6	55,6	49,0	41,4
PT6A27	SEL	A	30,0	91,3	87,2	84,4	81,6	76,9	71,7	67,6	62,9	57,2	50,0
PT6A27	SEL	A	100,0	95,9	92,0	89,3	86,5	82,0	77,0	73,1	68,6	63,5	57,4
PT6A27	SEL	D	30,0	91,3	87,2	84,4	81,6	76,9	71,7	67,6	62,9	57,2	50,0
PT6A27	SEL	D	100,0	95,9	92,0	89,3	86,5	82,0	77,0	73,1	68,6	63,5	57,4
PT6A41	LAmax	A	300,0	83,6	77,2	72,8	68,2	60,9	52,8	47,0	40,4	32,8	24,9
PT6A41	LAmax	A	311,0	83,6	77,2	72,8	68,2	60,9	52,8	47,0	40,4	32,8	24,9
PT6A41	LAmax	D	820,0	85,2	78,9	74,7	70,3	63,5	56,0	50,6	44,4	37,2	29,1
PT6A41	LAmax	D	1 153,0	87,2	81,0	76,9	72,6	65,9	58,6	53,4	47,5	40,6	32,9
PT6A41	SEL	A	300,0	87,8	83,6	80,7	77,6	72,5	66,7	62,3	57,3	51,3	44,8
PT6A41	SEL	A	311,0	87,8	83,6	80,7	77,6	72,5	66,7	62,3	57,3	51,3	44,8
PT6A41	SEL	D	820,0	86,6	82,5	79,8	77,0	72,3	67,1	63,2	58,5	52,8	46,3
PT6A41	SEL	D	1 153,0	88,6	84,7	82,0	79,2	74,8	69,8	66,0	61,6	56,2	50,0
PT6A45	LAmax	A	35,0	87,2	81,0	76,7	72,4	65,1	57,7	52,9	48,0	41,9	35,1
PT6A45	LAmax	A	65,0	87,8	81,4	77,0	72,5	64,9	57,4	52,4	47,4	41,7	35,5
PT6A45	LAmax	D	65,0	87,8	81,4	77,0	72,5	64,9	57,4	52,4	47,4	41,7	35,5
PT6A45	LAmax	D	100,0	94,9	88,6	84,4	80,0	72,6	65,2	60,3	55,4	49,4	42,4
PT6A45	SEL	A	35,0	88,0	84,0	81,3	78,5	74,0	69,2	65,6	61,6	57,0	51,6
PT6A45	SEL	A	65,0	88,5	84,4	81,5	78,5	73,7	68,5	64,8	60,9	56,8	52,0
PT6A45	SEL	D	65,0	88,5	84,4	81,5	78,5	73,7	68,5	64,8	60,9	56,8	52,0
PT6A45	SEL	D	100,0	95,1	91,1	88,4	85,5	81,0	76,1	72,4	68,4	63,8	58,4
PT6A50	LAmax	A	35,0	83,9	78,2	74,0	68,8	60,7	51,8	45,5	38,6	31,4	24,2
PT6A50	LAmax	A	40,0	87,4	81,7	77,5	72,4	64,2	55,5	49,0	42,1	34,4	26,7
PT6A50	LAmax	D	80,0	84,7	78,5	74,4	69,8	62,5	54,0	48,1	41,3	34,0	26,4
PT6A50	LAmax	D	100,0	86,9	80,7	76,6	72,0	64,7	56,2	50,2	43,5	36,4	29,3
PT6A50	SEL	A	35,0	85,7	82,3	79,6	76,0	70,2	63,6	58,9	53,5	47,9	42,2
PT6A50	SEL	A	40,0	89,2	85,8	83,1	79,6	73,7	67,3	62,4	57,0	50,9	44,7
PT6A50	SEL	D	80,0	86,5	82,6	80,0	77,0	72,0	65,8	61,5	56,2	50,5	44,4
PT6A50	SEL	D	100,0	88,7	84,8	82,2	79,2	74,2	68,0	63,6	58,4	52,9	47,3
PT6A67	LAmax	A	400,0	87,8	81,2	76,8	72,2	64,9	56,7	50,6	43,5	35,4	27,1
PT6A67	LAmax	A	600,0	89,1	82,4	77,9	73,3	66,1	58,1	52,3	45,7	37,8	29,2
PT6A67	LAmax	D	1 000,0	90,2	83,7	79,2	74,5	67,0	58,8	52,9	46,7	39,9	33,2
PT6A67	LAmax	D	1 100,0	90,2	83,7	79,2	74,5	67,0	58,8	52,9	46,7	39,9	33,2
PT6A67	LAmax	D	1 600,0	87,9	81,5	77,2	72,7	65,7	58,1	52,7	46,9	40,5	34,0
PT6A67	LAmax	D	1 700,0	87,9	81,5	77,2	72,7	65,7	58,1	52,7	46,9	40,5	34,0
PT6A67	SEL	A	400,0	90,6	86,4	83,9	81,0	76,3	70,7	66,2	60,9	54,6	48,2
PT6A67	SEL	A	600,0	90,8	86,6	83,9	80,9	76,3	71,0	66,8	61,8	55,7	48,8
PT6A67	SEL	D	1 000,0	92,8	88,9	86,3	83,3	78,4	72,7	68,5	63,9	58,8	53,6
PT6A67	SEL	D	1 100,0	92,8	88,9	86,3	83,3	78,4	72,7	68,5	63,9	58,8	53,6
PT6A67	SEL	D	1 600,0	89,4	85,7	83,2	80,5	76,0	70,9	67,2	63,1	58,5	53,7

NPD_ID	Beurteilungs-größe	Vorgang	Schub-einstellung	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
PT6A67	SEL	D	1 700,0	89,4	85,7	83,2	80,5	76,0	70,9	67,2	63,1	58,5	53,7
PW119C	LAmax	A	108,0	91,0	84,0	79,0	73,6	64,7	55,1	48,4	41,1	33,2	25,4
PW119C	LAmax	A	465,0	91,8	84,6	79,4	73,7	64,1	53,6	46,5	39,0	31,1	22,9
PW119C	LAmax	D	3 412,0	87,2	80,6	76,2	71,5	64,3	56,5	51,0	44,9	38,3	31,6
PW119C	LAmax	D	4 300,0	88,8	82,4	78,2	73,8	67,0	59,9	55,0	49,7	43,9	37,8
PW119C	LAmax	D	4 301,0	88,8	82,4	78,2	73,8	67,0	59,9	55,0	49,7	43,9	37,8
PW119C	SEL	A	108,0	95,0	90,3	86,8	82,8	76,2	68,8	63,6	57,8	51,4	45,1
PW119C	SEL	A	465,0	95,3	90,4	86,7	82,5	75,1	66,9	61,3	55,3	48,8	42,2
PW119C	SEL	D	3 412,0	90,0	85,7	82,7	79,6	74,6	69,1	65,0	60,5	55,4	50,1
PW119C	SEL	D	4 300,0	90,2	86,0	83,2	80,3	75,8	71,0	67,6	63,8	59,5	54,8
PW119C	SEL	D	4 301,0	90,2	86,0	83,2	80,3	75,8	71,0	67,6	63,8	59,5	54,8
PW120	LAmax	A	35,0	87,1	80,3	75,5	70,5	62,4	54,0	48,9	43,8	39,1	34,8
PW120	LAmax	A	40,0	90,0	83,7	79,2	74,3	66,7	59,0	54,0	48,8	43,4	38,1
PW120	LAmax	D	90,0	82,8	76,9	72,9	68,7	62,8	56,3	51,8	47,3	42,3	37,6
PW120	LAmax	D	100,0	85,2	79,4	75,8	71,9	65,9	59,7	55,3	51,0	46,2	41,6
PW120	LAmax	D	150,0	90,2	84,4	80,8	76,9	70,9	64,7	60,3	56,0	51,2	46,6
PW120	SEL	A	35,0	88,9	84,4	81,1	77,7	71,9	65,8	62,3	58,7	55,6	52,8
PW120	SEL	A	40,0	91,8	87,8	84,8	81,5	76,2	70,8	67,4	63,7	59,9	56,1
PW120	SEL	D	90,0	84,6	81,0	78,5	75,9	72,3	68,1	65,2	62,2	58,8	55,6
PW120	SEL	D	100,0	87,0	83,5	81,4	79,1	75,4	71,5	68,7	65,9	62,7	59,6
PW120	SEL	D	150,0	92,0	88,5	86,4	84,1	80,4	76,5	73,7	70,9	67,7	64,6
PW2037	LAmax	A	5 000,0	93,3	86,7	82,1	77,1	69,2	60,2	53,4	46,2	38,2	30,2
PW2037	LAmax	A	12 000,0	97,8	90,9	86,1	80,9	72,6	63,4	56,5	49,0	40,7	32,4
PW2037	LAmax	D	13 000,0	95,6	89,2	84,6	79,6	71,4	62,1	55,2	47,6	39,3	30,8
PW2037	LAmax	D	24 000,0	99,7	93,1	88,4	83,2	75,2	66,1	59,8	53,3	46,2	39,0
PW2037	LAmax	D	30 000,0	101,5	95,5	91,1	86,4	78,8	70,1	63,7	57,0	49,5	41,9
PW2037	LAmax	D	36 000,0	103,7	98,4	94,6	90,5	83,8	75,5	68,9	61,6	53,2	44,6
PW2037	SEL	A	5 000,0	95,1	90,8	87,7	84,3	78,7	72,0	66,8	61,1	54,7	48,2
PW2037	SEL	A	12 000,0	99,6	95,0	91,7	88,1	82,1	75,2	69,9	63,9	57,2	50,4
PW2037	SEL	D	13 000,0	97,4	93,3	90,2	86,8	80,9	73,9	68,6	62,5	55,8	48,8
PW2037	SEL	D	24 000,0	101,5	97,2	94,0	90,4	84,7	77,9	73,2	68,2	62,7	57,0
PW2037	SEL	D	30 000,0	103,3	99,6	96,7	93,6	88,3	81,9	77,1	71,9	66,0	59,9
PW2037	SEL	D	36 000,0	105,5	102,5	100,2	97,7	93,3	87,3	82,3	76,5	69,7	62,6
PW306C	LAmax	A	500,0	84,2	77,2	72,2	66,8	58,1	48,7	42,1	35,1	27,7	20,3
PW306C	LAmax	A	1 000,0	85,4	78,1	73,0	67,6	58,8	49,4	42,8	35,9	28,5	21,3
PW306C	LAmax	D	1 500,0	86,2	79,5	74,7	69,4	60,7	51,2	44,5	37,2	29,5	21,8
PW306C	LAmax	D	3 500,0	95,2	88,8	84,1	78,9	70,3	60,8	54,1	46,9	39,1	31,3
PW306C	LAmax	D	5 500,0	101,4	95,1	90,4	85,2	76,5	66,8	60,0	52,6	44,6	36,5
PW306C	SEL	A	500,0	85,4	81,5	78,6	75,2	69,3	62,7	57,8	52,6	46,8	41,0
PW306C	SEL	A	1 000,0	86,5	82,4	79,3	75,8	69,9	63,3	58,5	53,4	47,8	42,1
PW306C	SEL	D	1 500,0	85,8	82,3	79,5	76,2	70,6	64,0	59,1	53,8	47,9	41,9
PW306C	SEL	D	3 500,0	94,9	91,3	88,4	85,2	79,5	72,9	68,1	62,9	57,1	51,2
PW306C	SEL	D	5 500,0	101,3	97,9	95,1	91,9	86,3	79,8	75,0	69,7	64,0	58,1
PW4056	LAmax	A	7 000,0	99,8	92,4	87,3	82,0	74,1	65,7	59,6	52,8	45,8	39,1
PW4056	LAmax	A	10 000,0	99,9	92,4	87,3	82,0	74,2	65,8	59,7	52,8	45,8	39,0
PW4056	LAmax	A	13 000,0	100,5	92,9	87,7	82,4	74,5	66,1	60,0	53,1	46,1	39,4

NPD_ID	Beurteilungs-größe	Vorgang	Schub-einstellung	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
PW4056	LAmax	A	16 000,0	101,4	93,6	88,2	82,9	74,9	66,5	60,4	53,6	46,6	40,0
PW4056	LAmax	D	20 000,0	101,9	94,4	89,3	83,9	75,7	67,7	61,9	55,5	49,1	42,9
PW4056	LAmax	D	26 000,0	103,4	96,2	91,2	86,1	78,0	69,7	64,0	57,6	51,1	44,9
PW4056	LAmax	D	32 000,0	105,1	98,0	93,2	88,1	80,2	71,8	66,0	59,7	53,2	47,0
PW4056	LAmax	D	38 000,0	107,0	100,1	95,3	90,4	82,5	74,1	68,3	61,9	55,4	49,2
PW4056	LAmax	D	44 000,0	109,5	102,7	98,0	93,1	85,3	76,9	71,2	64,8	58,3	52,2
PW4056	LAmax	D	50 000,0	113,3	106,5	101,7	96,9	89,1	81,0	75,3	68,9	62,5	56,4
PW4056	SEL	A	7 000,0	102,9	98,2	94,9	91,5	86,1	80,1	75,6	70,5	65,2	60,1
PW4056	SEL	A	10 000,0	103,3	98,6	95,2	91,7	86,3	80,3	75,8	70,6	65,2	60,1
PW4056	SEL	A	13 000,0	103,9	99,1	95,7	92,1	86,6	80,6	76,1	70,9	65,6	60,6
PW4056	SEL	A	16 000,0	104,6	99,8	96,3	92,6	87,0	80,9	76,5	71,4	66,3	61,4
PW4056	SEL	D	20 000,0	104,5	99,9	96,5	92,7	86,9	81,1	77,1	72,6	68,0	63,6
PW4056	SEL	D	26 000,0	105,0	100,7	97,5	94,1	88,7	83,0	79,0	74,5	70,0	65,6
PW4056	SEL	D	32 000,0	106,1	102,0	99,0	95,8	90,6	85,0	81,0	76,5	72,0	67,6
PW4056	SEL	D	38 000,0	107,6	103,6	100,8	97,7	92,7	87,2	83,3	78,8	74,3	69,9
PW4056	SEL	D	44 000,0	109,9	106,0	103,2	100,2	95,4	90,0	86,2	81,8	77,3	73,0
PW4056	SEL	D	50 000,0	113,5	109,6	106,9	104,0	99,2	94,2	90,5	86,1	81,7	77,5
PW4158	LAmax	A	4 000,0	97,0	90,1	84,8	78,9	70,6	62,1	56,0	49,2	41,5	33,6
PW4158	LAmax	A	12 000,0	99,5	92,3	86,8	81,1	72,4	63,4	57,2	50,2	42,5	34,5
PW4158	LAmax	D	23 000,0	104,9	95,7	89,4	83,0	73,2	62,8	56,1	49,2	41,7	34,0
PW4158	LAmax	D	32 000,0	107,8	99,8	94,4	88,6	79,1	68,1	61,4	54,6	47,0	39,0
PW4158	LAmax	D	41 000,0	108,7	101,0	95,9	90,3	81,0	71,5	65,1	58,2	50,5	42,4
PW4158	LAmax	D	50 000,0	111,5	103,9	98,9	93,7	85,4	76,6	70,4	63,7	56,0	47,6
PW4158	SEL	A	4 000,0	99,7	94,9	91,6	88,2	82,7	76,6	72,0	66,8	60,8	54,3
PW4158	SEL	A	12 000,0	102,5	97,8	94,1	90,2	84,2	77,8	73,1	67,8	61,6	55,1
PW4158	SEL	D	23 000,0	104,1	98,5	94,2	90,0	83,7	76,8	71,9	66,8	61,0	54,7
PW4158	SEL	D	32 000,0	106,1	101,4	97,6	94,0	88,1	81,6	77,0	72,0	66,2	60,0
PW4158	SEL	D	41 000,0	107,3	103,1	99,7	96,4	91,0	85,0	80,6	75,7	70,1	63,8
PW4158	SEL	D	50 000,0	110,6	106,5	103,4	100,2	95,1	89,5	85,3	80,4	74,6	68,1
PW4460	LAmax	A	9 300,0	99,2	92,8	87,4	82,4	74,1	65,9	59,6	53,2	46,6	40,4
PW4460	LAmax	A	22 400,0	102,5	95,6	90,5	84,9	76,3	67,5	61,2	54,8	48,1	41,7
PW4460	LAmax	D	24 960,0	101,9	94,1	89,1	84,0	76,2	67,6	61,3	54,8	47,2	40,0
PW4460	LAmax	D	37 100,0	104,4	97,1	92,4	87,5	80,2	71,9	65,8	59,1	51,7	44,7
PW4460	LAmax	D	49 010,0	107,4	100,9	96,4	91,9	84,7	76,9	70,8	64,4	56,7	50,2
PW4460	LAmax	D	53 830,0	109,6	103,2	98,6	94,0	87,3	79,4	73,8	67,1	59,7	53,2
PW4460	SEL	A	9 300,0	101,0	96,9	93,0	89,6	83,6	77,7	73,0	68,1	63,1	58,4
PW4460	SEL	A	22 400,0	104,3	99,7	96,1	92,1	85,8	79,3	74,6	69,7	64,6	59,7
PW4460	SEL	D	24 960,0	103,7	98,2	94,7	91,2	85,7	79,4	74,7	69,7	63,7	58,0
PW4460	SEL	D	37 100,0	106,2	101,2	98,0	94,7	89,7	83,7	79,2	74,0	68,2	62,7
PW4460	SEL	D	49 010,0	109,2	105,0	102,0	99,1	94,2	88,7	84,2	79,3	73,2	68,2
PW4460	SEL	D	53 830,0	111,4	107,3	104,2	101,2	96,8	91,2	87,2	82,0	76,2	71,2
PW530A	LAmax	A	500,0	88,7	81,1	75,8	70,1	60,9	51,1	44,3	37,1	29,4	21,9
PW530A	LAmax	A	800,0	90,3	82,7	77,5	71,8	62,9	53,3	46,7	39,7	32,3	25,0
PW530A	LAmax	D	1 200,0	94,0	87,0	81,9	76,3	67,2	57,2	50,1	42,6	34,5	26,4
PW530A	LAmax	D	1 600,0	95,8	89,1	84,2	78,9	70,0	60,3	53,4	45,9	38,0	30,0
PW530A	LAmax	D	2 000,0	98,5	91,8	86,8	81,4	72,4	62,5	55,5	47,9	39,8	31,7

NPD_ID	Beurteilungs-größe	Vorgang	Schub-einstellung	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
PW530A	LAmax	D	2 400,0	100,2	93,6	88,8	83,5	74,7	65,0	58,1	50,7	42,8	34,8
PW530A	SEL	A	500,0	88,6	84,0	80,7	77,1	71,1	64,4	59,7	54,6	49,2	43,7
PW530A	SEL	A	800,0	90,4	85,8	82,5	78,9	73,0	66,6	62,0	57,1	51,8	46,6
PW530A	SEL	D	1 200,0	92,2	88,0	84,8	81,3	75,3	68,5	63,7	58,4	52,6	46,9
PW530A	SEL	D	1 600,0	95,5	91,5	88,4	84,8	78,8	71,9	66,9	61,4	55,5	49,5
PW530A	SEL	D	2 000,0	98,8	94,4	91,2	87,5	81,4	74,6	69,7	64,5	58,7	53,0
PW530A	SEL	D	2 400,0	100,2	96,4	93,5	90,1	84,2	77,4	72,5	67,0	61,1	55,0
PW545A	LAmax	A	550,0	91,5	84,2	78,9	73,1	63,6	53,3	46,0	38,2	29,9	21,6
PW545A	LAmax	A	750,0	93,0	85,6	80,3	74,5	65,1	54,7	47,4	39,6	31,3	23,0
PW545A	LAmax	D	1 750,0	94,4	87,6	82,7	77,3	68,3	58,5	51,5	44,0	35,9	27,8
PW545A	LAmax	D	2 000,0	94,6	87,6	82,5	77,1	68,3	58,7	52,1	45,0	37,5	30,0
PW545A	LAmax	D	2 500,0	96,4	89,3	84,3	78,9	70,1	60,6	53,9	46,8	39,3	31,8
PW545A	LAmax	D	3 000,0	97,4	90,8	86,1	81,0	72,6	63,5	57,1	50,2	42,8	35,5
PW545A	LAmax	D	3 500,0	99,7	93,2	88,5	83,4	75,1	66,0	59,6	52,8	45,6	38,3
PW545A	SEL	A	550,0	92,1	87,1	83,4	79,1	71,7	63,4	57,4	50,8	43,6	36,4
PW545A	SEL	A	750,0	93,6	88,6	84,8	80,5	73,2	64,9	58,9	52,4	45,3	38,1
PW545A	SEL	D	1 750,0	94,8	90,3	86,9	83,0	76,3	68,7	63,2	57,2	50,6	44,0
PW545A	SEL	D	2 000,0	95,9	91,1	87,5	83,6	77,1	69,8	64,7	59,1	53,1	47,1
PW545A	SEL	D	2 500,0	98,0	93,2	89,6	85,7	79,2	71,9	66,8	61,2	55,2	49,2
PW545A	SEL	D	3 000,0	98,7	94,4	91,2	87,6	81,5	74,6	69,7	64,3	58,5	52,6
PW545A	SEL	D	3 500,0	101,1	96,8	93,6	90,1	84,0	77,2	72,3	67,0	61,3	55,5
PW610F	LAmax	A	79,0	77,0	69,5	64,6	59,8	52,4	44,4	38,6	32,1	24,5	16,3
PW610F	LAmax	A	112,0	77,3	69,8	64,9	59,9	52,4	44,3	38,5	32,0	24,5	16,2
PW610F	LAmax	A	160,0	77,9	70,4	65,4	60,3	52,5	44,4	38,5	32,0	24,5	16,2
PW610F	LAmax	A	208,0	78,5	71,0	66,0	60,8	52,9	44,6	38,7	32,1	24,6	16,3
PW610F	LAmax	A	262,0	79,2	71,8	66,8	61,5	53,5	45,0	39,0	32,4	24,8	16,6
PW610F	LAmax	A	328,0	80,1	72,9	67,9	62,7	54,5	45,8	39,7	32,9	25,2	17,0
PW610F	LAmax	A	404,0	81,2	74,3	69,5	64,3	56,1	47,1	40,7	33,8	26,0	17,7
PW610F	LAmax	D	489,0	83,7	76,9	72,1	66,9	58,4	48,9	42,1	34,6	26,1	17,0
PW610F	LAmax	D	587,0	86,2	79,1	74,2	68,9	60,4	50,9	44,0	36,4	27,8	18,7
PW610F	LAmax	D	689,0	88,3	81,2	76,2	70,9	62,3	52,9	46,0	38,3	29,6	20,4
PW610F	LAmax	D	807,0	90,3	83,3	78,3	73,1	64,6	55,2	48,3	40,5	31,8	22,6
PW610F	LAmax	D	910,0	91,7	84,8	80,0	74,9	66,5	57,1	50,2	42,5	33,7	24,4
PW610F	LAmax	D	935,0	91,9	85,1	80,4	75,3	67,0	57,6	50,7	43,0	34,2	24,9
PW610F	SEL	A	79,0	78,5	74,3	71,3	68,3	63,5	58,1	54,0	49,2	43,4	36,9
PW610F	SEL	A	112,0	78,7	74,4	71,5	68,4	63,5	58,1	54,0	49,1	43,4	36,8
PW610F	SEL	A	160,0	79,0	74,7	71,8	68,7	63,7	58,2	54,0	49,2	43,4	36,8
PW610F	SEL	A	208,0	79,5	75,2	72,3	69,2	64,1	58,4	54,2	49,3	43,5	36,9
PW610F	SEL	A	262,0	80,1	75,9	72,9	69,8	64,7	58,9	54,7	49,7	43,8	37,2
PW610F	SEL	A	328,0	81,0	76,9	74,0	70,8	65,7	59,8	55,5	50,4	44,4	37,7
PW610F	SEL	A	404,0	82,2	78,3	75,5	72,4	67,2	61,3	56,8	51,6	45,4	38,6
PW610F	SEL	D	489,0	83,4	79,6	76,8	73,6	68,4	62,1	57,3	51,7	44,9	37,5
PW610F	SEL	D	587,0	85,7	81,9	78,9	75,7	70,4	64,2	59,4	53,8	47,0	39,6
PW610F	SEL	D	689,0	87,9	84,1	81,0	77,7	72,4	66,3	61,5	55,9	49,2	41,7
PW610F	SEL	D	807,0	90,1	86,3	83,4	80,1	74,9	68,7	64,0	58,4	51,7	44,1
PW610F	SEL	D	910,0	91,8	88,1	85,3	82,2	77,0	70,8	66,1	60,5	53,7	46,1

NPD_ID	Beurteilungs-größe	Vorgang	Schub-einstellung	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
PW610F	SEL	D	935,0	92,2	88,4	85,7	82,7	77,5	71,3	66,6	60,9	54,2	46,6
PW615F	LAmax	A	300,0	82,8	75,7	70,6	65,1	56,1	46,3	39,5	32,2	24,4	16,6
PW615F	LAmax	A	500,0	87,1	79,9	74,7	69,0	59,8	49,7	42,6	35,0	26,9	18,8
PW615F	LAmax	D	700,0	90,2	83,5	78,6	73,1	64,1	54,0	46,9	39,2	31,0	22,7
PW615F	LAmax	D	900,0	94,8	87,7	82,6	77,0	67,7	57,5	50,3	42,5	34,2	25,9
PW615F	LAmax	D	1 100,0	96,4	89,8	85,0	79,6	70,6	60,5	53,4	45,7	37,3	28,9
PW615F	LAmax	D	1 300,0	97,4	91,1	86,4	81,2	72,5	62,7	55,8	48,3	40,2	32,0
PW615F	SEL	A	300,0	85,5	81,7	78,7	75,3	69,5	62,8	58,0	52,7	46,9	41,1
PW615F	SEL	A	500,0	87,0	82,9	79,8	76,3	70,4	63,8	59,0	53,9	48,3	42,6
PW615F	SEL	D	700,0	89,6	85,7	82,6	79,0	73,0	65,9	60,8	55,2	49,1	42,8
PW615F	SEL	D	900,0	92,9	89,0	86,0	82,5	76,5	69,6	64,6	59,2	53,2	47,1
PW615F	SEL	D	1 100,0	95,6	92,0	89,1	85,7	79,8	73,0	68,0	62,5	56,5	50,4
PW615F	SEL	D	1 300,0	97,4	94,1	91,3	88,1	82,4	75,7	70,8	65,4	59,4	53,3
RAISQP	LAmax	A	23,0	77,2	70,0	65,1	59,9	51,5	42,3	36,2	30,0	23,6	17,9
RAISQP	LAmax	A	30,0	78,3	71,3	67,4	61,7	53,9	45,6	39,8	33,6	27,0	20,1
RAISQP	LAmax	D	60,0	84,7	78,1	73,6	68,9	61,5	53,8	48,4	42,6	36,3	29,8
RAISQP	LAmax	D	85,0	89,2	82,7	78,4	74,0	67,2	60,1	55,3	50,2	44,6	38,7
RAISQP	LAmax	D	100,0	96,8	90,5	86,3	82,1	75,4	68,3	63,3	57,7	51,3	44,6
RAISQP	SEL	A	23,0	82,3	77,9	74,7	71,4	65,5	59,2	54,8	50,1	45,6	41,3
RAISQP	SEL	A	30,0	82,6	78,6	76,3	72,7	67,6	61,8	57,6	52,9	48,2	43,9
RAISQP	SEL	D	60,0	87,6	84,1	81,6	78,8	74,1	68,8	65,0	60,8	56,1	51,4
RAISQP	SEL	D	85,0	92,3	88,6	86,1	83,4	79,2	74,7	71,3	68,0	63,9	60,1
RAISQP	SEL	D	100,0	97,8	94,5	92,3	90,0	86,3	82,0	78,9	75,2	70,9	66,0
RB183	LAmax	A	1 798,0	94,7	87,6	82,6	77,6	69,3	60,8	54,7	47,4	38,9	29,9
RB183	LAmax	A	2 698,0	95,6	89,1	84,5	79,8	72,3	64,0	57,9	50,6	42,0	32,9
RB183	LAmax	A	3 147,0	98,1	91,3	86,4	81,6	74,2	65,6	59,5	52,2	43,7	34,8
RB183	LAmax	A	3 597,0	98,7	92,2	87,3	82,6	75,6	67,2	61,1	53,8	45,3	36,3
RB183	LAmax	A	4 496,0	100,4	94,3	90,1	85,4	78,8	70,4	64,3	57,0	48,5	39,5
RB183	LAmax	D	4 496,0	101,6	95,0	90,6	85,8	78,6	70,9	65,2	58,5	50,0	39,6
RB183	LAmax	D	10 116,0	119,8	113,4	108,9	104,2	96,9	89,3	83,5	76,9	68,4	58,0
RB183	SEL	A	1 798,0	96,5	91,7	88,2	84,8	78,8	72,6	68,1	62,3	55,4	47,9
RB183	SEL	A	2 698,0	97,4	93,2	90,1	87,0	81,8	75,8	71,3	65,5	58,5	50,9
RB183	SEL	A	3 147,0	99,9	95,4	92,0	88,8	83,7	77,4	72,9	67,1	60,2	52,8
RB183	SEL	A	3 597,0	100,5	96,3	92,9	89,8	85,1	79,0	74,5	68,7	61,8	54,3
RB183	SEL	A	4 496,0	102,2	98,4	95,7	92,6	88,3	82,2	77,7	71,9	65,0	57,5
RB183	SEL	D	4 496,0	103,4	99,1	96,2	93,0	88,1	82,7	78,6	73,4	66,5	57,6
RB183	SEL	D	10 116,0	121,6	117,5	114,5	111,4	106,4	101,1	96,9	91,8	84,9	76,0
RB183P	LAmax	A	1 798,0	93,7	86,9	82,3	77,3	69,1	60,6	54,2	46,5	37,4	27,6
RB183P	LAmax	A	2 698,0	94,0	87,9	83,8	79,5	72,0	63,5	57,0	49,3	40,2	30,5
RB183P	LAmax	A	3 147,0	97,0	90,5	85,9	81,3	73,7	64,9	58,5	50,8	41,9	32,4
RB183P	LAmax	A	3 597,0	97,8	91,5	87,2	82,5	74,9	66,4	59,9	52,2	43,3	33,7
RB183P	LAmax	A	4 496,0	99,9	93,8	89,6	85,3	77,8	69,3	62,8	55,1	46,1	36,4
RB183P	LAmax	D	4 496,0	101,5	94,6	89,9	84,9	77,4	69,3	63,3	56,3	47,5	36,5
RB183P	LAmax	D	10 116,0	116,3	109,6	104,9	100,1	92,5	84,4	78,4	71,4	62,5	51,5
RB183P	SEL	A	1 798,0	95,5	91,0	87,9	84,5	78,6	72,4	67,6	61,4	53,9	45,6
RB183P	SEL	A	2 698,0	95,8	92,0	89,4	86,7	81,5	75,3	70,4	64,2	56,7	48,5

NPD_ID	Beurteilungs-größe	Vorgang	Schub-einstellung	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
RB183P	SEL	A	3 147,0	98,8	94,6	91,5	88,5	83,2	76,7	71,9	65,7	58,4	50,4
RB183P	SEL	A	3 597,0	99,6	95,6	92,8	89,7	84,4	78,2	73,3	67,1	59,8	51,7
RB183P	SEL	A	4 496,0	101,7	97,9	95,2	92,5	87,3	81,1	76,2	70,0	62,6	54,4
RB183P	SEL	D	4 496,0	103,3	98,7	95,5	92,1	86,9	81,1	76,7	71,2	64,0	54,5
RB183P	SEL	D	10 116,0	118,1	113,7	110,5	107,3	102,0	96,2	91,8	86,3	79,0	69,5
RB2112	LAmax	A	8 000,0	99,2	92,0	86,6	81,0	72,1	63,0	56,5	49,1	40,8	32,5
RB2112	LAmax	A	14 000,0	102,8	95,8	90,7	85,3	76,8	67,9	61,5	54,2	46,1	38,1
RB2112	LAmax	D	20 000,0	104,8	97,4	93,0	87,8	79,6	70,7	64,4	57,2	49,2	41,4
RB2112	LAmax	D	28 000,0	106,7	99,9	95,1	90,0	82,0	73,2	66,9	59,8	51,9	44,1
RB2112	LAmax	D	36 000,0	108,3	101,6	97,0	92,0	84,2	75,4	69,2	62,2	54,3	46,7
RB2112	SEL	A	8 000,0	100,7	95,5	91,7	87,5	81,1	74,0	68,8	63,0	56,3	49,7
RB2112	SEL	A	14 000,0	104,8	100,0	96,4	92,5	86,4	79,5	74,5	68,8	62,3	55,8
RB2112	SEL	D	20 000,0	107,3	102,6	99,1	95,5	89,5	82,8	77,8	72,3	65,8	59,5
RB2112	SEL	D	28 000,0	109,8	105,3	101,9	98,5	92,7	86,1	81,2	75,8	69,5	63,2
RB2112	SEL	D	36 000,0	111,4	107,1	103,8	100,5	94,8	88,3	83,5	78,1	71,9	65,6
RDA532	LAmax	A	32,0	96,4	88,7	82,9	76,2	65,3	55,1	48,3	41,3	34,1	26,4
RDA532	LAmax	A	73,0	98,2	91,1	86,2	81,2	73,6	65,9	60,5	54,7	48,2	40,7
RDA532	LAmax	D	73,0	98,2	91,1	86,2	81,2	73,6	65,9	60,5	54,7	48,2	40,7
RDA532	LAmax	D	100,0	98,6	92,2	87,8	83,4	76,4	68,9	63,4	57,3	50,3	42,0
RDA532	SEL	A	32,0	98,9	93,5	89,1	84,0	75,3	67,3	62,0	56,5	50,8	44,6
RDA532	SEL	A	73,0	100,2	95,4	92,0	88,4	83,1	77,7	73,8	69,5	64,5	58,5
RDA532	SEL	D	73,0	100,2	95,4	92,0	88,4	83,1	77,7	73,8	69,5	64,5	58,5
RDA532	SEL	D	100,0	101,3	97,2	94,3	91,4	86,7	81,4	77,5	72,8	67,3	60,6
RR535E	LAmax	A	6 000,0	91,9	84,7	80,1	75,2	67,4	58,6	52,1	45,1	38,1	31,4
RR535E	LAmax	A	7 000,0	92,0	84,9	80,3	75,4	67,6	58,8	52,4	45,4	38,4	31,8
RR535E	LAmax	A	8 000,0	92,2	85,2	80,6	75,6	67,8	59,0	52,7	45,8	38,8	32,2
RR535E	LAmax	A	9 000,0	92,5	85,5	80,8	75,9	68,0	59,3	53,0	46,2	39,2	32,7
RR535E	LAmax	D	10 000,0	91,0	84,0	79,7	75,1	67,5	59,1	53,0	46,3	39,4	33,0
RR535E	LAmax	D	15 000,0	95,7	87,9	83,1	78,4	70,8	62,3	56,3	49,8	43,1	36,8
RR535E	LAmax	D	20 000,0	99,1	91,1	86,3	81,5	73,8	65,4	59,5	53,0	46,4	40,1
RR535E	LAmax	D	25 000,0	101,6	93,9	89,1	84,3	76,7	68,3	62,4	55,9	49,2	43,0
RR535E	LAmax	D	30 000,0	103,7	96,5	91,9	87,2	79,6	71,2	65,3	58,7	52,0	45,8
RR535E	LAmax	D	35 000,0	106,2	100,3	96,1	91,6	84,1	75,8	69,7	63,0	56,2	49,9
RR535E	SEL	A	6 000,0	95,9	90,9	87,8	84,6	79,2	72,9	68,1	62,9	57,6	52,5
RR535E	SEL	A	7 000,0	95,8	91,0	88,0	84,7	79,3	73,1	68,4	63,2	58,0	53,0
RR535E	SEL	A	8 000,0	95,9	91,2	88,2	84,9	79,6	73,4	68,7	63,6	58,4	53,5
RR535E	SEL	A	9 000,0	96,0	91,5	88,5	85,2	79,8	73,7	69,1	64,0	58,9	54,1
RR535E	SEL	D	10 000,0	93,9	89,5	86,4	83,5	78,3	72,4	68,0	63,0	57,9	53,2
RR535E	SEL	D	15 000,0	98,4	93,9	90,7	87,5	82,1	76,1	71,8	67,0	62,1	57,6
RR535E	SEL	D	20 000,0	101,6	97,1	94,0	90,8	85,4	79,4	75,1	70,4	65,7	61,2
RR535E	SEL	D	25 000,0	104,0	99,7	96,6	93,5	88,2	82,3	78,1	73,5	68,8	64,4
RR535E	SEL	D	30 000,0	106,0	101,8	98,8	95,9	90,8	85,1	81,0	76,5	71,8	67,5
RR535E	SEL	D	35 000,0	108,3	104,5	101,8	99,4	94,6	89,4	85,4	80,9	76,2	71,9
SPEYHK	LAmax	A	1 000,0	86,5	80,4	76,1	71,5	64,1	56,3	50,8	45,0	38,9	32,8
SPEYHK	LAmax	A	2 000,0	90,6	84,5	80,2	75,6	68,2	60,4	54,9	49,1	43,0	36,9
SPEYHK	LAmax	A	4 000,0	98,8	92,7	88,4	83,8	76,4	68,6	63,1	57,3	51,2	45,1

NPD_ID	Beurteilungs-größe	Vorgang	Schub-einstellung	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
SPEYHK	LAmax	A	6 000,0	108,7	102,6	98,3	93,7	86,3	78,5	73,0	67,2	61,1	55,0
SPEYHK	LAmax	A	8 000,0	113,5	107,4	103,1	98,5	91,1	83,3	77,8	72,0	65,9	59,8
SPEYHK	LAmax	A	10 000,0	119,4	113,3	109,0	104,4	97,0	89,2	83,7	77,9	71,8	65,7
SPEYHK	LAmax	D	1 000,0	86,5	80,4	76,1	71,5	64,1	56,3	50,8	45,0	38,9	32,8
SPEYHK	LAmax	D	2 000,0	90,6	84,5	80,2	75,6	68,2	60,4	54,9	49,1	43,0	36,9
SPEYHK	LAmax	D	4 000,0	98,8	92,7	88,4	83,8	76,4	68,6	63,1	57,3	51,2	45,1
SPEYHK	LAmax	D	6 000,0	108,7	102,6	98,3	93,7	86,3	78,5	73,0	67,2	61,1	55,0
SPEYHK	LAmax	D	8 000,0	113,5	107,4	103,1	98,5	91,1	83,3	77,8	72,0	65,9	59,8
SPEYHK	LAmax	D	10 000,0	119,4	113,3	109,0	104,4	97,0	89,2	83,7	77,9	71,8	65,7
SPEYHK	SEL	A	1 000,0	89,4	85,5	82,5	79,1	73,3	66,8	62,1	56,9	51,3	45,6
SPEYHK	SEL	A	2 000,0	93,5	89,6	86,6	83,2	77,4	70,9	66,2	61,0	55,4	49,7
SPEYHK	SEL	A	4 000,0	101,7	97,8	94,8	91,4	85,6	79,1	74,4	69,2	63,6	57,9
SPEYHK	SEL	A	6 000,0	111,8	107,9	104,9	101,5	95,7	89,2	84,5	79,3	73,7	68,0
SPEYHK	SEL	A	8 000,0	117,3	113,4	110,4	107,0	101,2	94,7	90,0	84,8	79,2	73,5
SPEYHK	SEL	A	10 000,0	123,9	120,0	117,0	113,6	107,8	101,3	96,6	91,4	85,8	80,1
SPEYHK	SEL	D	1 000,0	89,4	85,5	82,5	79,1	73,3	66,8	62,1	56,9	51,3	45,6
SPEYHK	SEL	D	2 000,0	93,5	89,6	86,6	83,2	77,4	70,9	66,2	61,0	55,4	49,7
SPEYHK	SEL	D	4 000,0	101,7	97,8	94,8	91,4	85,6	79,1	74,4	69,2	63,6	57,9
SPEYHK	SEL	D	6 000,0	111,8	107,9	104,9	101,5	95,7	89,2	84,5	79,3	73,7	68,0
SPEYHK	SEL	D	8 000,0	117,3	113,4	110,4	107,0	101,2	94,7	90,0	84,8	79,2	73,5
SPEYHK	SEL	D	10 000,0	123,9	120,0	117,0	113,6	107,8	101,3	96,6	91,4	85,8	80,1
T1KBFP	LAmax	A	5 250,0	92,3	85,1	80,3	75,4	67,4	58,8	52,6	45,9	39,1	32,7
T1KBFP	LAmax	A	10 500,0	92,7	85,5	80,7	75,7	67,8	59,2	53,0	46,3	39,6	33,3
T1KBFP	LAmax	A	15 750,0	93,6	86,4	81,5	76,5	68,6	60,0	53,9	47,2	40,5	34,3
T1KBFP	LAmax	A	21 000,0	94,6	87,4	82,5	77,5	69,5	61,0	54,9	48,3	41,7	35,5
T1KBFP	LAmax	D	20 000,0	92,9	85,9	81,3	76,4	68,5	60,0	53,9	47,0	40,1	33,6
T1KBFP	LAmax	D	29 000,0	94,8	88,0	83,3	78,2	70,1	61,4	55,2	48,5	41,7	35,4
T1KBFP	LAmax	D	38 000,0	97,1	90,2	85,7	80,4	72,3	63,5	57,3	50,7	44,0	37,8
T1KBFP	LAmax	D	47 000,0	99,5	92,5	88,2	82,8	74,6	65,9	59,8	53,2	46,6	40,4
T1KBFP	LAmax	D	56 000,0	101,9	94,8	90,8	85,1	77,0	68,4	62,4	55,9	49,3	43,2
T1KBFP	LAmax	D	65 000,0	105,2	97,8	94,2	88,3	80,3	71,9	66,0	59,6	53,2	47,2
T1KBFP	SEL	A	5 250,0	94,9	90,5	87,4	84,3	79,1	73,1	68,5	63,4	58,3	53,5
T1KBFP	SEL	A	10 500,0	95,9	91,3	88,2	84,9	79,4	73,3	68,7	63,7	58,6	53,9
T1KBFP	SEL	A	15 750,0	97,1	92,5	89,2	85,8	80,2	74,1	69,6	64,7	59,6	55,0
T1KBFP	SEL	A	21 000,0	98,4	93,7	90,2	86,8	81,2	75,2	70,8	65,9	61,0	56,4
T1KBFP	SEL	D	20 000,0	96,4	91,8	88,6	84,8	79,1	73,0	68,5	63,5	58,4	53,6
T1KBFP	SEL	D	29 000,0	97,1	92,7	90,0	86,1	80,5	74,5	70,1	65,2	60,3	55,8
T1KBFP	SEL	D	38 000,0	98,6	94,3	91,8	87,9	82,4	76,6	72,3	67,5	62,8	58,4
T1KBFP	SEL	D	47 000,0	100,5	96,2	94,0	89,9	84,7	78,9	74,8	70,1	65,5	61,2
T1KBFP	SEL	D	56 000,0	102,5	98,3	96,2	92,1	87,0	81,5	77,4	72,9	68,3	64,1
T1KBFP	SEL	D	65 000,0	105,4	101,2	99,3	95,1	90,2	84,9	81,0	76,6	72,2	68,2
T56A7	LAmax	A	30,0	96,0	89,4	84,8	79,9	71,9	62,4	55,0	47,0	39,2	31,6
T56A7	LAmax	A	100,0	99,8	93,3	88,9	84,3	77,3	70,0	65,1	60,0	54,5	48,4
T56A7	LAmax	D	30,0	96,0	89,4	84,8	79,9	71,9	62,4	55,0	47,0	39,2	31,6
T56A7	LAmax	D	100,0	99,8	93,3	88,9	84,3	77,3	70,0	65,1	60,0	54,5	48,4
T56A7	SEL	A	30,0	98,0	93,7	90,6	87,2	81,4	74,2	68,3	61,8	55,5	49,4

NPD_ID	Beurteilungs-größe	Vorgang	Schub-einstellung	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
T56A7	SEL	A	100,0	100,1	95,8	92,9	89,8	85,0	80,0	76,6	72,9	69,0	64,4
T56A7	SEL	D	30,0	98,0	93,7	90,6	87,2	81,4	74,2	68,3	61,8	55,5	49,4
T56A7	SEL	D	100,0	100,1	95,8	92,9	89,8	85,0	80,0	76,6	72,9	69,0	64,4
TAY620	LAmax	A	3 372,0	89,1	82,7	78,4	73,9	66,8	58,9	53,1	46,9	40,4	34,3
TAY620	LAmax	A	5 620,0	93,0	86,8	82,6	78,0	70,7	62,6	56,8	50,3	43,6	37,2
TAY620	LAmax	D	4 496,0	91,5	85,3	81,0	76,1	68,7	60,2	54,3	48,0	41,4	35,7
TAY620	LAmax	D	13 489,0	106,2	100,2	96,1	91,5	84,4	76,4	70,3	63,6	56,4	50,3
TAY620	SEL	A	3 372,0	90,9	86,8	84,0	81,1	76,3	70,7	66,5	61,8	56,9	52,3
TAY620	SEL	A	5 620,0	94,8	90,9	88,2	85,2	80,2	74,4	70,2	65,2	60,1	55,2
TAY620	SEL	D	4 496,0	93,3	89,4	86,6	83,3	78,2	72,0	67,7	62,9	57,9	53,7
TAY620	SEL	D	13 489,0	108,0	104,3	101,7	98,7	93,9	88,2	83,7	78,5	72,9	68,3
TAY650	LAmax	A	3 372,0	89,3	82,9	78,6	74,0	66,7	58,8	53,1	46,9	40,4	34,3
TAY650	LAmax	A	5 620,0	92,3	86,0	81,7	77,1	69,7	61,7	56,0	49,8	43,3	37,2
TAY650	LAmax	D	4 496,0	91,3	84,8	80,2	75,0	67,3	58,6	53,0	47,2	41,1	35,8
TAY650	LAmax	D	13 488,0	104,7	98,8	94,6	90,2	83,2	75,5	69,8	63,6	57,1	51,5
TAY650	SEL	A	3 372,0	91,1	87,0	84,2	81,2	76,2	70,6	66,5	61,8	56,9	52,3
TAY650	SEL	A	5 620,0	94,1	90,1	87,3	84,3	79,2	73,5	69,4	64,7	59,8	55,2
TAY650	SEL	D	4 496,0	93,1	88,9	85,8	82,2	76,8	70,4	66,4	62,1	57,6	53,8
TAY650	SEL	D	13 488,0	106,5	102,9	100,2	97,4	92,7	87,3	83,2	78,5	73,6	69,5
TAY651	LAmax	A	5 000,0	91,4	84,7	80,1	75,3	67,7	59,5	53,7	47,3	40,8	34,6
TAY651	LAmax	A	7 000,0	97,9	91,2	86,7	82,0	74,4	66,0	60,1	53,4	46,6	40,1
TAY651	LAmax	D	9 000,0	101,2	94,6	90,1	85,4	77,8	69,4	63,3	56,6	49,8	43,3
TAY651	LAmax	D	11 000,0	104,0	97,4	92,9	88,2	80,6	72,2	66,2	59,4	52,5	45,9
TAY651	LAmax	D	13 000,0	108,4	101,8	97,4	92,7	85,1	76,8	70,8	64,4	57,9	51,7
TAY651	SEL	A	5 000,0	95,7	91,1	87,8	84,4	79,0	73,0	68,7	63,7	58,6	53,8
TAY651	SEL	A	7 000,0	100,5	96,1	93,1	89,8	84,5	78,4	73,9	68,7	63,4	58,4
TAY651	SEL	D	9 000,0	103,5	99,1	96,2	92,9	87,6	81,5	76,9	71,7	66,4	61,3
TAY651	SEL	D	11 000,0	106,3	101,9	98,9	95,7	90,4	84,3	79,7	74,3	68,8	63,6
TAY651	SEL	D	13 000,0	110,2	105,9	102,9	99,7	94,4	88,3	83,8	78,7	73,5	68,6
TAYGIV	LAmax	A	2 000,0	86,0	79,9	75,6	71,0	63,7	55,8	50,3	44,5	38,4	32,4
TAYGIV	LAmax	A	3 000,0	87,2	81,1	76,8	72,2	64,8	57,0	51,5	45,7	39,6	33,5
TAYGIV	LAmax	A	4 000,0	88,5	82,4	78,1	73,5	66,2	58,3	52,8	47,0	40,9	34,9
TAYGIV	LAmax	A	6 000,0	91,5	85,4	81,1	76,5	69,2	61,3	55,8	50,0	43,9	37,9
TAYGIV	LAmax	A	8 000,0	95,1	88,9	84,7	80,0	72,7	64,8	59,4	53,6	47,4	41,4
TAYGIV	LAmax	A	10 000,0	99,1	93,0	88,7	84,1	76,7	68,9	63,4	57,6	51,5	45,4
TAYGIV	LAmax	D	2 000,0	86,0	79,9	75,6	71,0	63,7	55,8	50,3	44,5	38,4	32,4
TAYGIV	LAmax	D	3 000,0	87,2	81,1	76,8	72,2	64,8	57,0	51,5	45,7	39,6	33,5
TAYGIV	LAmax	D	4 000,0	88,5	82,4	78,1	73,5	66,2	58,3	52,8	47,0	40,9	34,9
TAYGIV	LAmax	D	6 000,0	91,5	85,4	81,1	76,5	69,2	61,3	55,8	50,0	43,9	37,9
TAYGIV	LAmax	D	8 000,0	95,1	88,9	84,7	80,0	72,7	64,8	59,4	53,6	47,4	41,4
TAYGIV	LAmax	D	10 000,0	99,1	93,0	88,7	84,1	76,7	68,9	63,4	57,6	51,5	45,4
TAYGIV	LAmax	D	11 000,0	101,0	95,0	91,0	86,0	79,0	71,0	65,5	60,0	54,0	47,5
TAYGIV	LAmax	D	11 200,0	101,5	95,5	91,5	86,5	79,5	71,5	66,0	60,5	54,5	48,0
TAYGIV	SEL	A	2 000,0	89,9	86,0	83,0	79,6	73,9	67,3	62,6	57,4	51,8	46,2
TAYGIV	SEL	A	3 000,0	90,7	86,8	83,8	80,4	74,6	68,0	63,3	58,2	52,6	46,9
TAYGIV	SEL	A	4 000,0	91,6	87,7	84,7	81,3	75,5	69,0	64,2	59,1	53,5	47,8

NPD_ID	Beurteilungs-größe	Vorgang	Schub-einstellung	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
TAYGIV	SEL	A	6 000,0	93,9	90,0	87,0	83,6	77,8	71,3	66,5	61,4	55,8	50,1
TAYGIV	SEL	A	8 000,0	96,8	92,9	89,9	86,5	80,8	74,2	69,5	64,3	58,7	53,1
TAYGIV	SEL	A	10 000,0	100,4	96,5	93,5	90,1	84,4	77,8	73,1	67,9	62,3	56,6
TAYGIV	SEL	D	2 000,0	89,9	86,0	83,0	79,6	73,9	67,3	62,6	57,4	51,8	46,2
TAYGIV	SEL	D	3 000,0	90,7	86,8	83,8	80,4	74,6	68,0	63,3	58,2	52,6	46,9
TAYGIV	SEL	D	4 000,0	91,6	87,7	84,7	81,3	75,5	69,0	64,2	59,1	53,5	47,8
TAYGIV	SEL	D	6 000,0	93,9	90,0	87,0	83,6	77,8	71,3	66,5	61,4	55,8	50,1
TAYGIV	SEL	D	8 000,0	96,8	92,9	89,9	86,5	80,8	74,2	69,5	64,3	58,7	53,1
TAYGIV	SEL	D	10 000,0	100,4	96,5	93,5	90,1	84,4	77,8	73,1	67,9	62,3	56,6
TAYGIV	SEL	D	11 000,0	102,0	98,0	95,5	92,0	86,0	79,5	74,5	70,0	64,0	58,5
TAYGIV	SEL	D	11 200,0	102,5	98,5	96,0	92,5	86,5	80,0	75,0	70,5	64,5	59,0
TF7312	LAmax	A	1 000,0	91,1	84,2	79,2	73,9	65,5	56,6	50,2	43,5	36,3	28,6
TF7312	LAmax	A	1 500,0	96,1	89,3	84,4	79,3	71,0	61,9	55,2	48,0	40,1	31,6
TF7312	LAmax	D	1 500,0	96,1	89,3	84,4	79,3	71,0	61,9	55,2	48,0	40,1	31,6
TF7312	LAmax	D	2 650,0	107,5	99,8	94,4	88,9	80,1	70,3	62,9	54,6	45,3	35,0
TF7312	SEL	A	1 000,0	93,7	89,0	85,6	81,8	75,6	68,9	64,1	58,8	53,1	46,9
TF7312	SEL	A	1 500,0	99,3	94,8	91,4	87,8	81,8	74,9	69,7	64,0	57,6	50,6
TF7312	SEL	D	1 500,0	99,3	94,8	91,4	87,8	81,8	74,9	69,7	64,0	57,6	50,6
TF7312	SEL	D	2 650,0	110,5	105,0	101,1	97,1	90,6	83,0	77,1	70,3	62,5	53,8
TF7313	LAmax	A	880,0	85,8	78,6	73,4	67,9	59,1	50,0	43,6	36,6	28,8	20,7
TF7313	LAmax	A	2 300,0	95,2	88,6	84,1	79,3	71,7	63,4	57,3	50,1	41,6	32,2
TF7313	LAmax	D	2 300,0	95,2	88,6	84,1	79,3	71,7	63,4	57,3	50,1	41,6	32,2
TF7313	LAmax	D	3 000,0	101,0	94,4	89,8	85,0	77,4	69,1	63,0	55,9	47,6	38,6
TF7313	SEL	A	880,0	87,1	82,9	79,8	76,4	70,8	64,3	59,3	53,8	47,6	41,0
TF7313	SEL	A	2 300,0	95,9	92,0	89,3	86,3	81,3	75,4	70,8	65,1	58,1	50,2
TF7313	SEL	D	2 300,0	95,9	92,0	89,3	86,3	81,3	75,4	70,8	65,1	58,1	50,2
TF7313	SEL	D	3 000,0	103,4	99,4	96,4	93,8	88,8	82,9	78,3	72,7	65,9	58,3
TIO540	LAmax	A	1 900,0	77,7	70,8	65,6	61,2	54,5	47,5	42,6	37,3	31,4	25,3
TIO540	LAmax	A	2 300,0	83,6	77,1	72,7	68,1	60,9	53,4	48,1	42,5	36,3	29,8
TIO540	LAmax	D	2 400,0	85,2	78,7	74,4	69,9	62,8	55,5	50,4	45,0	39,0	32,7
TIO540	LAmax	D	2 500,0	89,5	83,1	78,8	74,3	67,3	60,1	55,1	49,7	43,7	37,4
TIO540	SEL	A	1 900,0	78,6	74,8	72,3	69,7	65,9	61,7	58,6	55,1	50,9	46,4
TIO540	SEL	A	2 300,0	84,3	80,8	78,4	75,9	71,8	67,3	64,0	60,3	55,7	50,6
TIO540	SEL	D	2 400,0	86,0	82,5	80,1	77,5	73,5	69,0	65,7	62,1	57,7	52,9
TIO540	SEL	D	2 500,0	88,9	85,4	82,9	80,4	76,4	72,0	68,8	65,2	61,0	56,2
TIO542	LAmax	A	2 380,0	85,1	78,8	74,6	70,2	63,4	56,2	51,1	45,4	39,2	32,5
TIO542	LAmax	A	2 400,0	86,8	80,5	76,3	71,9	65,0	57,6	52,3	46,5	40,1	33,4
TIO542	LAmax	D	2 190,0	85,9	79,4	75,0	70,5	63,4	56,0	51,0	45,6	39,7	33,6
TIO542	LAmax	D	2 280,0	88,2	81,7	77,4	72,8	65,7	58,1	53,0	47,4	41,4	35,0
TIO542	LAmax	D	2 500,0	92,1	85,7	81,3	76,7	69,4	61,7	56,2	50,3	43,8	37,0
TIO542	SEL	A	2 380,0	85,2	81,6	79,3	76,8	72,9	68,4	65,2	61,5	57,1	52,4
TIO542	SEL	A	2 400,0	86,8	83,2	80,9	78,4	74,3	69,8	66,4	62,5	58,0	53,2
TIO542	SEL	D	2 190,0	87,8	84,1	81,6	78,8	74,4	69,5	66,0	62,1	57,9	53,3
TIO542	SEL	D	2 280,0	89,5	85,6	82,9	80,2	75,7	70,9	67,4	63,5	59,1	54,3
TIO542	SEL	D	2 500,0	93,1	89,4	87,0	84,3	80,0	75,0	71,4	67,3	62,4	57,2
TPE331	LAmax	A	30,0	83,9	77,6	73,4	69,0	62,1	54,6	49,0	42,8	35,6	27,0

NPD_ID	Beurteilungs-größe	Vorgang	Schub-einstellung	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
TPE331	LAmax	A	100,0	88,4	82,3	78,2	74,0	67,5	60,5	55,4	49,8	43,5	36,4
TPE331	LAmax	D	30,0	83,9	77,6	73,4	69,0	62,1	54,6	49,0	42,8	35,6	27,0
TPE331	LAmax	D	100,0	88,4	82,3	78,2	74,0	67,5	60,5	55,4	49,8	43,5	36,4
TPE331	SEL	A	30,0	84,3	80,2	77,4	74,6	69,9	64,7	60,6	55,9	50,2	43,7
TPE331	SEL	A	100,0	88,5	84,6	82,0	79,3	75,0	70,3	66,7	62,7	57,9	52,2
TPE331	SEL	D	30,0	84,3	80,2	77,4	74,6	69,9	64,7	60,6	55,9	50,2	43,7
TPE331	SEL	D	100,0	88,5	84,6	82,0	79,3	75,0	70,3	66,7	62,7	57,9	52,2
TPE331-5	LAmax	A	300,0	85,5	78,8	74,3	69,5	61,8	53,5	47,6	41,1	33,7	26,0
TPE331-5	LAmax	A	306,0	85,5	78,8	74,3	69,5	61,8	53,5	47,6	41,1	33,7	26,0
TPE331-5	LAmax	A	460,0	84,2	77,5	73,0	68,2	60,5	52,2	46,2	39,5	32,1	24,5
TPE331-5	LAmax	D	1 491,0	86,9	80,5	76,1	71,5	64,3	56,6	51,1	45,3	39,1	32,9
TPE331-5	LAmax	D	1 791,0	88,1	81,6	77,2	72,6	65,3	57,3	51,5	45,2	38,4	31,5
TPE331-5	LAmax	D	1 800,0	88,1	81,6	77,2	72,6	65,3	57,3	51,5	45,2	38,4	31,5
TPE331-5	SEL	A	300,0	88,5	84,1	81,1	77,8	72,4	66,4	61,9	56,9	51,0	44,8
TPE331-5	SEL	A	306,0	88,5	84,1	81,1	77,8	72,4	66,4	61,9	56,9	51,0	44,8
TPE331-5	SEL	A	460,0	86,7	82,3	79,3	76,0	70,6	64,5	59,9	54,8	48,9	42,7
TPE331-5	SEL	D	1 491,0	89,7	85,5	82,6	79,6	74,6	69,1	65,1	60,8	56,2	51,4
TPE331-5	SEL	D	1 791,0	89,9	85,7	82,8	79,7	74,6	68,9	64,6	59,8	54,5	49,1
TPE331-5	SEL	D	1 800,0	89,9	85,7	82,8	79,7	74,6	68,9	64,6	59,8	54,5	49,1
TRENT5	LAmax	A	3 000,0	94,6	88,1	83,3	78,3	70,5	61,8	55,6	48,7	41,1	33,2
TRENT5	LAmax	A	5 000,0	95,6	88,8	84,0	78,9	70,9	62,1	55,8	48,9	41,2	33,3
TRENT5	LAmax	A	7 000,0	96,2	89,6	84,6	79,5	71,3	62,6	56,3	49,3	41,7	33,9
TRENT5	LAmax	A	9 000,0	97,2	90,7	85,7	80,5	72,2	63,2	56,8	49,8	42,1	34,1
TRENT5	LAmax	D	30 000,0	104,0	96,3	91,0	85,5	77,0	67,8	61,1	53,8	45,9	37,8
TRENT5	LAmax	D	35 000,0	104,8	97,3	92,2	86,9	78,6	69,5	62,8	55,7	47,8	39,7
TRENT5	LAmax	D	40 000,0	105,8	98,5	93,5	88,3	80,1	71,0	64,4	57,0	49,3	41,1
TRENT5	LAmax	D	47 000,0	107,8	100,4	95,4	90,3	82,2	73,2	66,6	59,3	51,3	43,0
TRENT5	SEL	A	3 000,0	99,0	94,3	91,0	87,7	82,3	76,1	71,5	66,3	60,4	53,9
TRENT5	SEL	A	5 000,0	99,6	94,8	91,6	88,2	82,7	76,4	71,8	66,5	60,5	54,1
TRENT5	SEL	A	7 000,0	100,5	95,5	92,3	88,8	83,3	76,9	72,2	66,9	60,9	54,4
TRENT5	SEL	A	9 000,0	101,5	96,4	93,1	89,5	83,9	77,5	72,8	67,5	61,4	54,9
TRENT5	SEL	D	30 000,0	104,9	100,0	97,0	93,6	88,2	82,0	77,4	72,0	65,9	59,0
TRENT5	SEL	D	35 000,0	106,0	101,4	98,4	95,1	89,8	83,7	79,2	73,8	67,6	60,9
TRENT5	SEL	D	40 000,0	107,1	102,7	99,7	96,5	91,4	85,4	80,9	75,6	69,4	62,7
TRENT5	SEL	D	47 000,0	108,6	104,4	101,5	98,4	93,3	87,3	82,8	77,6	71,6	65,1
TRENT7	LAmax	A	4 000,0	93,6	86,6	81,9	77,1	69,4	61,2	55,3	48,7	41,2	33,4
TRENT7	LAmax	A	12 000,0	95,1	88,1	83,3	78,4	70,7	62,3	56,2	49,4	41,8	33,8
TRENT7	LAmax	D	31 000,0	102,6	95,4	90,6	85,5	77,3	68,0	61,1	53,3	45,0	36,6
TRENT7	LAmax	D	41 000,0	102,6	95,3	90,5	85,4	77,4	68,5	62,0	54,7	46,6	38,1
TRENT7	LAmax	D	52 000,0	105,6	98,5	93,8	88,8	80,8	72,0	65,5	58,3	50,2	41,8
TRENT7	LAmax	D	62 000,0	108,7	101,6	96,9	91,9	83,9	75,1	68,9	62,0	54,1	45,5
TRENT7	SEL	A	4 000,0	97,4	93,0	89,8	86,6	81,5	75,7	71,4	66,3	60,5	54,1
TRENT7	SEL	A	12 000,0	98,4	94,0	90,8	87,6	82,4	76,5	72,1	67,0	61,1	54,6
TRENT7	SEL	D	31 000,0	104,2	99,6	96,5	93,1	87,7	81,2	76,2	70,6	64,3	57,6
TRENT7	SEL	D	41 000,0	104,0	99,8	96,9	93,7	88,3	82,2	77,7	72,3	66,2	59,7
TRENT7	SEL	D	52 000,0	106,4	102,4	99,6	96,6	91,5	85,5	81,1	75,9	69,9	63,4

NPD_ID	Beurteilungs-größe	Vorgang	Schub-einstellung	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
TRENT7	SEL	D	62 000,0	109,1	105,1	102,4	99,5	94,6	88,9	84,5	79,4	73,4	67,3
TRENT8	LAmax	A	7 000,0	93,6	85,9	80,9	75,9	68,1	59,5	53,3	46,7	39,2	30,3
TRENT8	LAmax	A	14 000,0	96,4	88,7	83,6	78,3	70,1	61,2	54,9	48,2	40,6	31,8
TRENT8	LAmax	A	22 000,0	98,7	90,8	85,6	80,2	71,8	62,8	56,5	49,7	42,0	33,1
TRENT8	LAmax	A	28 000,0	100,2	91,9	86,7	81,3	72,9	63,8	57,5	50,8	43,2	34,4
TRENT8	LAmax	D	32 000,0	100,4	93,4	88,5	83,3	74,9	65,7	59,4	52,6	44,8	35,6
TRENT8	LAmax	D	42 000,0	102,1	95,3	90,6	85,5	77,2	68,1	61,9	55,3	47,7	38,6
TRENT8	LAmax	D	52 000,0	103,8	97,1	92,5	87,5	79,3	70,4	64,3	57,8	50,3	41,3
TRENT8	LAmax	D	62 000,0	105,7	99,0	94,4	89,6	81,6	72,9	66,9	60,4	52,8	43,8
TRENT8	LAmax	D	72 000,0	107,9	101,3	96,9	92,1	84,6	76,2	70,3	63,8	56,3	47,4
TRENT8	LAmax	D	80 000,0	110,5	104,0	99,6	95,1	88,0	80,3	74,4	67,9	60,5	52,0
TRENT8	SEL	A	7 000,0	97,4	92,1	88,8	85,3	80,0	74,0	69,6	64,8	59,3	52,8
TRENT8	SEL	A	14 000,0	99,6	94,6	91,3	87,8	82,2	75,9	71,2	66,2	60,4	53,7
TRENT8	SEL	A	22 000,0	101,6	96,7	93,3	89,7	83,9	77,4	72,7	67,6	61,8	55,2
TRENT8	SEL	A	28 000,0	103,1	97,9	94,5	90,8	84,9	78,3	73,6	68,6	63,0	56,6
TRENT8	SEL	D	32 000,0	102,6	98,4	95,3	91,8	85,9	79,1	74,2	69,1	63,5	57,2
TRENT8	SEL	D	42 000,0	104,5	100,4	97,4	94,0	88,2	81,5	76,8	71,9	66,5	60,4
TRENT8	SEL	D	52 000,0	106,1	102,1	99,2	95,9	90,3	83,9	79,3	74,4	69,1	63,1
TRENT8	SEL	D	62 000,0	107,6	103,8	101,0	97,8	92,4	86,2	81,7	77,0	71,6	65,3
TRENT8	SEL	D	72 000,0	109,5	105,8	103,1	100,1	95,0	89,2	84,9	80,2	74,8	68,3
TRENT8	SEL	D	80 000,0	111,6	108,0	105,4	102,7	98,0	92,7	88,7	84,2	78,7	72,0
TRENT9	LAmax	A	4 000,0	93,1	86,6	82,2	77,5	69,9	61,4	55,3	48,6	41,2	33,5
TRENT9	LAmax	A	6 000,0	93,4	86,8	82,3	77,6	70,0	61,5	55,5	48,8	41,4	33,6
TRENT9	LAmax	A	9 000,0	93,9	87,2	82,6	77,9	70,3	61,8	55,7	49,1	41,6	33,9
TRENT9	LAmax	A	13 000,0	94,2	87,7	83,2	78,5	71,0	62,5	56,4	49,7	42,1	34,3
TRENT9	LAmax	D	40 000,0	98,9	92,4	87,8	83,0	75,1	66,4	60,2	53,3	45,6	37,4
TRENT9	LAmax	D	50 000,0	101,1	94,9	90,3	85,5	77,6	68,9	62,7	55,8	48,2	40,1
TRENT9	LAmax	D	60 000,0	104,1	98,0	93,5	88,6	80,8	72,0	65,7	58,7	50,9	42,7
TRENT9	LAmax	D	80 000,0	107,0	101,2	97,0	92,3	84,6	76,0	69,8	62,8	55,0	46,8
TRENT9	SEL	A	4 000,0	98,5	93,7	90,5	87,2	82,0	76,0	71,5	66,4	60,6	54,3
TRENT9	SEL	A	6 000,0	98,7	93,8	90,6	87,3	82,1	76,1	71,6	66,6	60,8	54,5
TRENT9	SEL	A	9 000,0	99,2	94,2	91,0	87,7	82,4	76,4	72,0	66,9	61,1	54,8
TRENT9	SEL	A	13 000,0	99,8	95,0	91,8	88,5	83,2	77,3	72,8	67,7	61,7	55,2
TRENT9	SEL	D	40 000,0	102,7	98,2	95,0	91,6	86,3	80,3	75,8	70,8	64,9	58,5
TRENT9	SEL	D	50 000,0	104,7	100,4	97,4	94,1	88,9	83,0	79,0	73,6	67,8	61,4
TRENT9	SEL	D	60 000,0	107,5	103,5	100,6	97,4	92,2	86,2	81,8	76,7	70,8	64,4
TRENT9	SEL	D	80 000,0	110,3	106,6	103,7	100,7	95,7	89,9	85,5	80,4	74,6	68,4
TSIO52	LAmax	A	30,0	83,1	76,9	72,6	68,3	61,5	54,1	48,7	42,8	36,4	29,5
TSIO52	LAmax	A	100,0	95,4	89,1	84,9	80,5	73,7	66,3	60,9	55,1	48,8	42,0
TSIO52	LAmax	D	30,0	83,1	76,9	72,6	68,3	61,5	54,1	48,7	42,8	36,4	29,5
TSIO52	LAmax	D	100,0	95,4	89,1	84,9	80,5	73,7	66,3	60,9	55,1	48,8	42,0
TSIO52	SEL	A	30,0	84,6	80,6	77,9	75,1	70,5	65,3	61,4	57,1	52,2	46,8
TSIO52	SEL	A	100,0	97,6	93,6	90,9	88,0	83,4	78,3	74,4	70,1	65,3	59,9
TSIO52	SEL	D	30,0	84,6	80,6	77,9	75,1	70,5	65,3	61,4	57,1	52,2	46,8
TSIO52	SEL	D	100,0	97,6	93,6	90,9	88,0	83,4	78,3	74,4	70,1	65,3	59,9
V2522A	LAmax	A	2 000,0	89,7	83,1	78,5	73,4	65,3	56,3	49,8	42,6	34,5	26,3

NPD_ID	Beurteilungs-größe	Vorgang	Schub-einstellung	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
V2522A	LAmax	A	2 700,0	89,9	83,3	78,6	73,6	65,5	56,5	49,9	42,8	34,7	26,6
V2522A	LAmax	A	6 000,0	91,8	85,0	80,0	74,8	66,6	57,6	51,0	43,7	35,5	27,2
V2522A	LAmax	D	10 000,0	94,8	86,3	80,5	74,7	66,4	57,4	50,9	43,8	36,0	27,9
V2522A	LAmax	D	14 000,0	96,6	88,4	83,2	78,2	70,3	61,5	55,1	47,9	39,8	31,5
V2522A	LAmax	D	18 000,0	101,4	93,9	89,1	84,0	76,1	67,2	60,8	53,6	46,0	37,7
V2522A	LAmax	D	21 000,0	103,1	95,8	91,0	86,1	78,2	69,4	63,2	56,3	48,6	40,5
V2522A	SEL	A	2 000,0	93,7	89,5	86,3	82,8	77,0	70,6	65,6	60,2	53,9	47,2
V2522A	SEL	A	2 700,0	93,9	89,7	86,4	82,9	77,1	70,7	65,8	60,4	54,0	47,4
V2522A	SEL	A	6 000,0	95,6	91,3	87,9	84,1	78,2	71,5	66,7	61,2	54,7	47,9
V2522A	SEL	D	10 000,0	94,9	90,1	86,7	83,3	77,9	71,7	67,0	61,7	55,7	49,1
V2522A	SEL	D	14 000,0	98,2	94,0	90,9	87,6	82,1	75,7	71,0	65,4	59,2	52,6
V2522A	SEL	D	18 000,0	102,6	98,6	95,6	92,5	87,2	81,1	76,6	71,3	65,3	58,9
V2522A	SEL	D	21 000,0	103,9	100,0	97,1	94,1	89,0	83,0	78,7	73,6	67,8	61,7
V2525	LAmax	A	3 000,0	89,2	83,0	78,2	73,7	66,0	57,5	51,0	44,1	36,5	28,3
V2525	LAmax	A	6 950,0	91,0	84,5	80,0	75,0	67,7	58,9	53,0	46,0	38,2	30,0
V2525	LAmax	D	10 500,0	93,1	86,5	82,0	77,2	69,9	61,1	55,3	48,7	41,2	33,4
V2525	LAmax	D	13 150,0	95,2	88,8	84,0	79,5	72,1	63,5	57,9	51,0	43,8	36,0
V2525	LAmax	D	18 500,0	100,0	93,4	88,8	84,0	76,7	68,1	62,2	56,0	48,6	40,8
V2525	LAmax	D	23 000,0	104,8	98,5	93,9	89,0	81,8	73,3	67,8	61,0	53,5	45,4
V2525	SEL	A	3 000,0	91,9	88,5	85,4	81,9	76,7	71,2	66,9	61,7	55,7	49,1
V2525	SEL	A	6 950,0	94,3	90,2	86,6	83,5	78,3	72,8	68,4	63,7	57,5	51,5
V2525	SEL	D	10 500,0	95,8	91,6	88,5	85,3	80,2	74,7	70,2	65,7	59,5	54,1
V2525	SEL	D	13 150,0	98,1	94,0	91,0	87,9	82,7	76,9	72,7	68,2	62,7	56,7
V2525	SEL	D	18 500,0	102,4	98,5	95,7	92,7	87,7	82,2	78,2	73,2	67,8	61,7
V2525	SEL	D	23 000,0	106,2	102,7	99,7	97,0	92,2	86,7	82,7	78,0	72,7	66,5
V2527A	LAmax	A	2 000,0	89,3	82,8	78,2	73,4	65,8	57,4	51,2	44,4	36,7	28,6
V2527A	LAmax	A	2 700,0	89,5	83,0	78,3	73,5	65,8	57,4	51,3	44,4	36,7	28,6
V2527A	LAmax	A	6 000,0	91,6	84,7	79,5	74,2	66,5	58,0	51,9	45,0	37,2	29,1
V2527A	LAmax	D	10 000,0	94,8	86,3	80,5	74,8	66,5	57,6	51,1	44,0	36,2	28,2
V2527A	LAmax	D	14 000,0	96,7	88,6	83,5	78,4	70,5	61,7	55,3	48,1	40,1	31,8
V2527A	LAmax	D	19 000,0	101,2	93,9	89,0	84,0	76,1	67,3	61,1	54,1	46,3	38,2
V2527A	LAmax	D	23 000,0	104,0	96,9	92,2	87,3	79,4	70,8	64,7	57,9	50,3	42,0
V2527A	SEL	A	2 000,0	93,1	89,1	86,1	82,9	77,7	71,7	67,1	61,9	55,8	49,2
V2527A	SEL	A	2 700,0	93,3	89,2	86,2	83,0	77,7	71,8	67,2	62,0	55,8	49,3
V2527A	SEL	A	6 000,0	94,7	90,5	87,4	83,9	78,5	72,3	67,7	62,5	56,3	49,7
V2527A	SEL	D	10 000,0	95,0	90,2	86,8	83,5	78,1	71,8	67,2	61,9	55,9	49,4
V2527A	SEL	D	14 000,0	98,3	93,9	90,9	87,6	82,1	75,8	71,1	65,6	59,4	52,8
V2527A	SEL	D	19 000,0	102,5	98,4	95,5	92,3	87,2	81,1	76,7	71,5	65,7	59,4
V2527A	SEL	D	23 000,0	104,6	100,7	98,0	95,0	90,0	84,3	80,0	75,1	69,5	63,3
V2530	LAmax	A	2 000,0	91,8	84,4	79,6	74,5	66,3	57,2	50,5	43,2	35,2	26,9
V2530	LAmax	A	6 000,0	93,3	86,1	81,2	75,9	67,6	58,5	51,8	44,4	36,2	27,8
V2530	LAmax	D	13 000,0	96,8	88,3	83,2	78,2	70,3	61,4	54,9	47,6	39,6	31,3
V2530	LAmax	D	18 000,0	99,6	92,1	87,3	82,3	74,3	65,4	59,0	51,9	44,1	35,9
V2530	LAmax	D	22 000,0	103,3	96,1	91,4	86,4	78,5	69,8	63,6	56,9	49,2	41,1
V2530	LAmax	D	27 000,0	107,0	100,0	95,3	90,4	82,6	74,2	68,1	61,5	54,0	45,8
V2530	SEL	A	2 000,0	94,6	90,2	86,9	83,4	77,7	71,2	66,2	60,5	54,3	47,6

NPD_ID	Beurteilungs-größe	Vorgang	Schub-einstellung	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
V2530	SEL	A	6 000,0	96,0	91,4	88,1	84,6	78,8	72,3	67,4	61,7	55,4	48,6
V2530	SEL	D	13 000,0	98,3	94,3	91,2	87,8	82,2	75,8	71,0	65,5	59,2	52,5
V2530	SEL	D	18 000,0	100,8	96,8	93,8	90,7	85,4	79,4	74,8	69,5	63,6	57,1
V2530	SEL	D	22 000,0	104,1	100,1	97,3	94,3	89,3	83,5	79,1	74,0	68,4	62,2
V2530	SEL	D	27 000,0	107,5	103,5	100,9	98,0	93,2	87,6	83,4	78,6	73,0	67,1

▼B

Tabelle 11 Spektralklassen für Luftfahrzeuge

Spektralnr.	Vorgang	Beschreibung	L_50Hz	L_63Hz	L_80Hz	L_100Hz	L_125Hz	L_160Hz	L_200Hz	L_250Hz	L_315Hz	L_400Hz	L_500Hz	L_630Hz	L_800Hz	L_1000Hz	L_1250Hz	L_1600Hz	L_2000Hz	L_2500Hz	L_3150Hz	L_4000Hz	L_5000Hz	L_6300Hz	L_8000Hz	L_10000Hz
101	Abflug	2/3-Triebwerke.Niedriges Nebenstromverhältnis.Turbofan	59,5	61,6	62,8	73,1	80,8	78,3	72,3	75,8	75,9	73,6	71,8	71,6	72,3	70,0	68,3	66,6	64,2	61,4	58,6	54,8	50,9	45,7	43,9	40,9
102	Abflug	2-Triebwerke.Hohes Nebenstromverhältnis.Turbofan	59,7	60,0	68,5	73,0	73,8	70,4	67,6	71,4	68,7	72,8	73,2	73,0	72,9	70,0	68,0	67,3	62,3	61,4	58,0	58,8	58,7	46,7	44,2	44,1
103	Abflug	2-Triebwerke.Hohes Nebenstromverhältnis.Turbofan	56,7	66,1	70,1	72,8	76,6	73,0	74,5	77,0	75,3	72,2	72,2	71,2	70,2	70,0	69,6	71,1	70,6	67,1	63,4	63,5	58,2	51,5	42,3	37,7
104	Abflug	2-Triebwerke.Niedriges/mittleres Nebenstromverhältnis.Turbofan	57,3	56,3	61,5	67,7	71,4	73,7	67,0	72,1	73,8	74,1	71,3	70,4	70,9	70,0	68,2	67,3	63,4	60,9	56,6	53,2	47,8	40,5	31,7	27,9
105	Abflug	2-Triebwerke.Hohes Nebenstromverhältnis.Turbofan	66,5	60,4	67,1	75,0	78,2	79,3	71,5	76,7	74,4	74,6	72,3	71,9	71,1	70,0	69,0	68,8	67,0	65,5	63,4	59,2	53,8	50,0	44,7	38,2
106	Abflug	4-Triebwerke.Turbofan+Überschall	62,5	57,4	66,9	73,7	75,5	74,0	71,4	73,4	73,4	75,7	75,8	74,1	71,6	70,0	68,9	68,2	66,4	63,5	62,5	62,5	59,2	53,7	48,1	41,2
107	Abflug	4-Triebwerke.Turbofan	58,6	62,7	69,1	74,1	76,0	74,3	74,1	74,4	74,0	73,6	73,2	72,3	71,7	70,0	69,1	69,4	69,6	73,6	67,7	63,1	58,3	51,5	44,2	34,7
108	Abflug	4-Triebwerke.Turbofan	66,2	66,2	66,2	72,2	80,8	67,9	67,6	72,0	70,0	70,7	71,1	68,9	71,1	70,0	68,3	67,5	65,4	63,6	63,9	64,8	62,1	59,3	54,6	47,3
109	Abflug	2-Triebwerke.Turboprop+1/2-Triebwerke.Kolbenmotor	64,7	67,1	73,1	89,4	84,5	76,3	89,3	80,7	79,3	79,3	81,6	80,3	76,4	70,0	65,0	61,9	59,8	57,3	55,6	52,7	50,9	44,8	36,3	28,4
110	Abflug	2-Triebwerke.Turboprop+4-Triebwerke.Kolbenmotor	71,4	69,9	79,9	87,4	76,5	80,9	86,2	86,0	85,6	81,2	76,8	74,5	73,2	70,0	69,5	69,2	67,2	65,4	63,2	60,2	58,4	51,4	40,4	29,0
111	Abflug	2-Triebwerke.Turboprop	78,0	76,0	90,0	103,0	82,0	85,0	97,0	89,0	94,0	80,0	79,0	79,0	75,0	70,0	68,0	64,0	62,0	58,0	57,0	53,0	48,0	43,0	38,0	33,0
112	Abflug	2/4-Triebwerke.Turboprop	74,0	95,0	92,0	75,0	96,0	90,0	74,9	78,0	75,0	75,0	74,1	74,0	72,0	70,0	71,0	72,0	71,0	70,0	66,0	64,0	60,0	54,0	46,0	39,9
113	Abflug	2-Triebwerke.Turbojet+Turbofan.Business	58,5	57,9	60,7	67,0	71,2	72,6	70,3	72,7	72,9	73,5	72,8	72,0	71,3	70,0	68,9	67,1	64,5	63,0	60,2	55,8	52,1	45,1	38,8	29,6
136	Abflug	2-Triebwerke.Turbofan.Business	59,7	60,0	68,5	73,0	73,8	70,4	67,6	71,4	68,7	72,8	73,2	73,0	72,9	70,0	68,0	67,3	62,3	61,4	58,0	58,8	58,7	46,7	44,2	44,1
137	Abflug	2-Triebwerke.Turbofan.Business	58,6	62,7	69,1	74,1	76,0	74,3	74,1	74,4	74,0	73,6	73,2	72,3	71,7	70,0	69,1	69,4	69,6	73,6	67,7	63,1	58,3	51,5	44,2	34,7
138	Abflug	2-Triebwerke.Turbofan.Business	66,2	66,2	66,2	72,2	80,8	67,9	67,6	72,0	70,0	70,7	71,1	68,9	71,1	70,0	68,3	67,5	65,4	63,6	63,9	64,8	62,1	59,3	54,6	47,3
139	Abflug	2-Triebwerke.Hohes Nebenstromverhältnis.Turbofan	71,4	67,4	59,1	69,3	75,3	76,7	72,6	69,3	76,4	71,2	71,8	71.0	73.4	70.0	68.7	68.1	67.8	66.3	65.2	63.7	66.1	56.6	50.1	42.1
140	Abflug	2-Triebwerke.Turboprop	63,5	62,8	71,0	87,4	78,5	76,8	74,6	77,4	79,8	74,3	75,4	75.3	71.5	70.0	67.7	67.2	66.5	65.3	63.1	60.0	55.6	53.6	48.7	40.3
201	Anflug	2/3-Triebwerke.Niedriges Nebenstromverhältnis.Turbofan	64,9	65,5	66,2	66,7	73,0	77,6	74,8	70,7	76,6	72,5	74,4	73,6	70,9	70,0	69,2	67,8	66,5	68,0	63,0	60,0	57,6	56,3	54,6	45,8
202	Anflug	2-Triebwerke.Niedriges/hohes Nebenstromverhältnis.Turbofan	68,5	68,5	68,5	68,4	68,5	70,9	73,3	67,3	72,6	72,5	72,1	75,4	75,4	70,0	68,9	68,3	65,8	64,7	63,5	62,1	60,2	57,8	48,6	38,8
203	Anflug	2-Triebwerke.Hohes Nebenstromverhältnis.Turbofan+Business	67,3	68,9	69,6	70,0	70,2	74,0	74,7	73,1	71,3	74,1	72,9	73,1	71,6	70,0	70,4	67,4	67,4	70,8	69,7	72,1	64,2	56,4	49,6	38,9

Spektralnr.	Vorgang	Beschreibung	L_50Hz	L_63Hz	L_80Hz	L_100Hz	L_125Hz	L_160Hz	L_200Hz	L_250Hz	L_315Hz	L_400Hz	L_500Hz	L_630Hz	L_800Hz	L_1000Hz	L_1250Hz	L_1600Hz	L_2000Hz	L_2500Hz	L_3150Hz	L_4000Hz	L_5000Hz	L_6300Hz	L_8000Hz	L_10000Hz
204	Anflug	2-Triebwerke.Niedriges/mittleres Nebenstromverhältnis.Turbofan	58,8	57,1	59,4	68,0	72,8	73,7	69,1	72,3	74,8	75,6	73,6	72,1	72,1	70,0	66,3	63,6	59,9	57,5	54,8	51,8	48,8	45,8	42,8	39,8
205	Anflug	2-Triebwerke.Hohes Nebenstromverhältnis.Turbofan	68,3	60,7	64,6	67,4	78,4	74,8	71,4	72,4	72,0	72,4	71,6	72,0	71,0	70,0	68,9	67,2	65,8	64,4	63,0	62,0	60,6	54,4	48,5	39,0
206	Anflug	4-Triebwerke.Turbojet+Turbofan	63,3	65,4	64,1	63,2	66,0	66,6	69,6	70,1	71,5	67,1	71,0	70,4	71,8	70,0	69,6	66,6	62,9	62,0	62,7	59,1	58,8	53,3	50,2	40,6
207	Anflug	4-Triebwerke.Turbofan	67,0	61,1	62,7	64,1	70,4	74,4	71,8	68,4	76,3	72,3	73,5	71,2	70,5	70,0	68,7	67,1	67,5	69,4	71,1	72,5	65,7	59,3	52,2	45,6
208	Anflug	4-Triebwerke.Turbojet+Turbofan	66,7	65,0	61,7	65,4	72,9	76,2	73,0	68,1	72,7	70,7	72,1	70,1	69,0	70,0	70,9	70,2	70,6	81,3	73,7	62,8	62,6	56,0	49,6	37,9
209	Anflug	4-Triebwerke.Turbofan	60,0	59,0	60,0	69,0	71,0	70,0	69,0	69,0	69,0	69,0	70,0	69,0	69,0	70,0	72,0	77,0	72,0	72,0	70,0	66,0	63,0	57,0	49,0	38,0
210	Anflug	2-Triebwerke.Turboprop	65,0	70,0	65,0	72,0	77,0	68,0	78,0	85,0	86,0	79,0	73,0	76,0	71,0	70,0	68,0	68,0	65,0	63,0	60,0	56,0	53,0	52,0	42,0	28,0
211	Anflug	2-Triebwerke.Turboprop	71,3	65,4	74,7	88,1	77,1	80,3	86,9	80,0	86,8	78,2	75,5	75,2	71,6	70,0	70,7	69,6	68,6	67,5	67,0	63,9	59,9	53,0	45,7	40,0
212	Anflug	2-Triebwerke.Turboprop	72,0	68,0	79,0	71,0	73,0	84,0	74,0	75,0	73,0	72,0	71,0	77,0	73,0	70,0	77,0	75,0	72,0	70,0	71,0	83,0	75,0	57,0	54,0	45,0
213	Anflug	4-Triebwerke.Turboprop+Kolbenmotor	64,0	73,0	76,0	71,0	82,0	83,0	67,0	71,0	70,0	69,0	69,0	68,0	67,0	70,0	69,0	67,0	64,0	60,0	57,0	54,0	49,0	42,0	32,0	20,0
214	Anflug	2/4-Triebwerke.Turboprop	61,8	69,8	61,8	58,8	67,8	70,8	62,8	59,8	62,8	60,8	60,8	59,8	60,8	70,0	67,8	61,8	59,8	56,8	52,8	49,8	47,8	45,8	35,8	27,8
215	Anflug	1/2-Triebwerke.Kolbenmotor	83,0	98,0	83,0	79,0	91,0	80,0	85,0	76,0	75,0	73,0	72,0	73,0	71,0	70,0	68,0	66,0	65,0	64,0	60,0	57,0	53,0	49,0	43,0	32,0
216	Anflug	2-Triebwerke.Turbojet+Turbofan	68,0	63,1	64,7	71,2	74,3	75,0	70,3	72,6	72,1	73,3	71,3	70,7	70,3	70,0	69,3	68,0	67,8	66,3	64,4	62,0	57,2	52,2	43,5	33,1
235	Anflug	2-Triebwerke.Turbofan.Business	67,3	68,9	69,6	70,0	70,2	74,0	74,7	73,1	71,3	74,1	72,9	73,1	71,6	70,0	70,4	67,4	67,4	70,8	69,7	72,1	64,2	56,4	49,6	38,9
236	Anflug	2-Triebwerke.Turbofan.Business	62,7	64,8	63,5	62,6	65,4	66,0	69,0	69,5	70,8	66,5	70,4	69,8	71,2	69,4	68,9	66,0	62,3	61,4	62,1	58,5	58,2	52,7	49,6	40,0
237	Anflug	2-Triebwerke.Turbofan.Business	67,0	61,1	62,7	64,1	70,4	74,4	71,8	68,4	76,3	72,3	73,5	71,2	70,5	70,0	68,7	67,1	67,5	69,4	71,1	72,5	65,7	59,3	52,2	45,6
238	Anflug	2-Triebwerke.Turbofan.Business	60,0	59,0	60,0	69,0	71,0	70,0	69,0	69,0	69,0	69,0	70,0	69,0	69,0	70,0	72,0	77,0	72,0	72,0	70,0	66,0	63,0	57,0	49,0	38,0
239	Anflug	2-Engine.HighByPass.Tfan	71.0	65.0	60.7	70.7	74.8	76.5	73.2	71.8	75.9	73.0	71.1	70.5	70.7	70.0	68.7	67.3	65.4	63.6	60.9	58.5	56.8	51.0	45.6	36.4
240	Anflug	2-Engine.Tprop	65.9	68.0	66.9	80.0	77.1	78.5	73.9	75.6	77.7	73.6	73.3	72.7	70.9	70.0	70.7	69.9	68.7	67.2	65.1	62.8	65.4	60.5	51.9	42.5

▼B

Tabelle 12 Zuordnung der Aicraft Type Designator (ATD) zu den Luftfahrzeuggruppen AzB (2021)

ATD	AzB-Gruppe (2021)
A124	S3_M500_T4_N7
A148	S3_M050_TU_N7
A19N	S3_M130_T2_NX
A20N	S3_M130_T2_NX
A21N	S3_M130_T2_NX
A306	S3_M220_T2_N7
A30B	S3_M220_T2_N7
A310	S3_M220_T2_N7
A318	S3_M070_TU_N7
A319	S3_M130_T2_N7
A320	S3_M130_T2_N7
A321	S3_M130_T2_N7
A332	S3_M320_T2_N7
A333	S3_M320_T2_N7
A342	S3_M320_T4_N7
A343	S3_M320_T4_N7
A345	S3_M500_T4_NX
A346	S3_M500_T4_NX
A359	S3_M320_T2_NX
A388	S3_MXXX_T4_NX
A3ST	S3_M220_T2_N7
A400	M_P2
A748	P3_MXXX_TU
ALO2	H_1.1
ALO3	H_1.1
AN12	P0_MXXX_TU
AN22	P0_MXXX_TU
AN24	P0_MXXX_TU
AN26	P3_MXXX_TU
AN28	P3_M015_TU
AS32	H_1.2
AS3B	H_2.1
AS50	H_1.1
AS55	H_1.1
AS65	H_1.2
ASTR	S3_M020_TU_NU
AT43	P3_MXXX_TU
AT44	P3_MXXX_TU
AT45	P3_MXXX_TU
AT72	P3_MXXX_TU
AT73	P3_MXXX_TU
AT75	P3_MXXX_TU
AT76	P3_MXXX_TU
ATP	P3_MXXX_TU

ATD	AzB-Gruppe (2021)
B06	H_1.1
B06T	H_1.1
B105	H_1.1
B190	P3_M015_TU
B212	H_2.1
B222	H_1.2
B230	H_1.2
B350	P3_M015_TU
B37M	S3_M130_T2_NX
B38M	S3_M130_T2_NX
B39M	S3_M130_T2_NX
B407	H_1.1
B412	H_2.1
B427	H_1.1
B429	H_1.2
B430	H_1.2
B461	S3_M050_TU_N7
B462	S3_M050_TU_N7
B463	S3_M050_TU_N7
B712	S3_M070_TU_N7
B732	S2_M100_TU_NU
B733	S3_M070_TU_N7
B734	S3_M070_TU_N7
B735	S3_M070_TU_N7
B736	S3_M070_TU_N7
B737	S3_M130_T2_N7
B738	S3_M130_T2_N7
B739	S3_M130_T2_N7
B742	S3_M500_T4_N7
B743	S3_M500_T4_N7
B744	S3_M500_T4_N7
B748	S3_M500_T4_NX
B74D	S3_M500_T4_N7
B74R	S3_M500_T4_N7
B74S	S3_M320_T4_N7
B752	S3_M130_T2_N7
B753	S3_M130_T2_N7
B762	S3_M220_T2_N7
B763	S3_M220_T2_N7
B764	S3_M220_T2_N7
B772	S3_M320_T2_N7
B773	S3_M320_T2_N7
B779	S3_M500_T2_NX
B77L	S3_M500_T2_NX

ATD	AzB-Gruppe (2021)
B77W	S3_M500_T2_NX
B788	S3_M320_T2_NX
B789	S3_M320_T2_NX
BCS1	S3_M070_TU_NX
BCS3	S3_M070_TU_NX
BE40	S3_M020_TU_NU
BK17	H_1.2
BSTP	H_2.1
C130	M_P2
C160	M_P2
C17	S3_M320_T4_N7
C212	P3_M015_TU
C25A	S3_M020_TU_NU
C25B	S3_M020_TU_NU
C25C	S3_M020_TU_NU
C25M	S3_M020_TU_NU
C27J	M_P2
C295	M_P2
C30J	M_P2
C500	S3_M020_TU_NU
C501	S3_M020_TU_NU
C510	S3_M020_TU_NU
C525	S3_M020_TU_NU
C526	S3_M020_TU_NU
C550	S3_M020_TU_NU
C551	S3_M020_TU_NU
C560	S3_M020_TU_NU
C56X	S3_M020_TU_NU
C650	S3_M020_TU_NU
C680	S3_M020_TU_NU
C68A	S3_M020_TU_NU
C750	S3_M020_TU_NU
CL30	S3_M020_TU_NU
CL35	S3_M020_TU_NU
CL60	S3_M050_TU_N7
CRJ1	S3_M050_TU_N7
CRJ2	S3_M050_TU_N7
CRJ7	S3_M050_TU_N7
CRJ9	S3_M050_TU_N7
CRJX	S3_M050_TU_N7
D228	P3_M015_TU
D328	P3_M015_TU
DC10	S3_M320_T3_N7
DH8A	P3_MXXX_TU

ATD	AzB-Gruppe (2021)
DH8B	P3_MXXX_TU
DH8C	P3_MXXX_TU
DH8D	P3_MXXX_TU
DHC7	P3_MXXX_TU
E120	P3_M015_TU
E135	S3_M050_TU_N7
E145	S3_M050_TU_N7
E170	S3_M050_TU_N7
E190	S3_M070_TU_N7
E195	S3_M070_TU_N7
E290	S3_M070_TU_NX
E3CF	M_S1
E3TF	M_S1
E50P	S3_M020_TU_NU
E545	S3_M020_TU_NU
E55P	S3_M020_TU_NU
EA50	S3_M020_TU_NU
EC20	H_1.1
EC25	H_2.2
EC30	H_1.1
EC35	H_1.1
EC45	H_1.2
EC55	H_1.2
EH10	H_2.2
EN28	H_1.1
EN48	H_1.1
EUFI	M_S6
EXPL	H_1.1
F100	S3_M050_TU_N7
F27	P3_MXXX_TU
F28	S2_M100_TU_NU
F2TH	S3_M020_TU_NU
F4	M_S2
F70	S3_M050_TU_N7
F900	S3_M050_TU_N7
FA10	S3_M020_TU_NU
FA20	S3_M020_TU_NU
FA50	S3_M020_TU_NU
FA7X	S3_M050_TU_N7
FA8X	S3_M050_TU_N7
G150	S3_M020_TU_NU

ATD	AzB-Gruppe (2021)
G280	S3_M020_TU_NU
GALX	S3_M020_TU_NU
GL5T	S3_M050_TU_N7
GLEX	S3_M050_TU_N7
GLF2	S2_M100_TU_NU
GLF3	S2_M100_TU_NU
GLF4	S3_M050_TU_N7
GLF5	S3_M050_TU_N7
GLF6	S3_M050_TU_N7
H25B	S3_M020_TU_NU
H25C	S3_M020_TU_NU
H269	H_1.0
H47	H_2.2
H500	H_1.1
H53	H_2.2
H53S	H_2.2
H60	H_2.1
H64	H_2.2
HA4T	S3_M020_TU_NU
HDJT	S3_M020_TU_NU
I114	P3_MXXX_TU
IL76	S3_M220_T4_N7
IL96	S3_M320_T4_N7
J328	S3_M020_TU_NU
JS31	P3_M015_TU
JS32	P3_M015_TU
JS41	P3_M015_TU
JU52	P3_M015_TU
K35R	S_M1
L101	S3_M320_T3_N7
L410	P3_M015_TU
LAMA	H_1.1
LJ31	S3_M020_TU_NU
LJ35	S3_M020_TU_NU
LJ40	S3_M020_TU_NU
LJ45	S3_M020_TU_NU
LJ55	S3_M020_TU_NU
LJ60	S3_M020_TU_NU
LJ75	S3_M020_TU_NU
LYNX	H_2.1
MD11	S3_M320_T3_N7

ATD	AzB-Gruppe (2021)
MD52	H_1.1
MD60	H_1.1
MD81	S3_M100_TU_N2
MD82	S3_M100_TU_N2
MD83	S3_M100_TU_N2
MD87	S3_M100_TU_N2
MD88	S3_M100_TU_N2
MD90	S3_M130_TU_N7
MI10	H_2.2
MI14	H_2.2
MI24	H_2.2
MI26	H_2.2
MI28	H_2.2
MI34	H_1.1
MI38	H_2.2
MI8	H_2.2
PRM1	S3_M020_TU_NU
PUMA	H_2.1
R22	H_1.0
R66	H_1.1
RJ1H	S3_M050_TU_N7
RJ70	S3_M050_TU_N7
RJ85	S3_M050_TU_N7
S330	H_1.1
S360	H_1.2
S65C	H_1.2
S76	H_2.1
S92	H_2.2
SB20	P3_MXXX_TU
SF34	P3_M015_TU
SH36	P3_M015_TU
SU95	S3_M050_TU_N7
SW4	P3_M015_TU
T204	S3_M130_T2_N7
TIGR	H_2.1
TOR	M_S3
UH1	H_1.2
V22	M_P3
WG30	H_2.1
YK42	S3_M070_TU_N7

▼B

Tabelle 13 Luftfahrzeuggruppen der AzB (2021)

ACFT_ID	Beschreibung	Antrieb	Anzahl Trieb-werke	Gewichts-klasse	Eigner-kategorie	Höchst-abflugmasse (MTOW) (lb)	Höchst-landemasse (MGLW) (lb)	Max. Lande-strecke (ft)	Max. stat. Schub (Meereshöhe) (lb)	Lärmkapitel (Noise Chapter)	NPD_ID	Leistungs-parameter	Spektralnr. Anflug (Approach Spectral Class ID)	Spektralnr. Abflug (Departure Spectral Class ID)	Identif. der seitl. Richt-wirkung (Lateral Directivity ID)
A_P1.0	Ultralights	Prop.	1	Schwer (Heavy)	Allgemeine Luftfahrt	0	0	0	110	0	A_P1.0	% des Max. stat. Schubs	701	601	Prop.
A_P1.1	Motorgliders	Prop.	1	Schwer (Heavy)	Allgemeine Luftfahrt	0	0	0	110	0	A_P1.1	% des Max. stat. Schubs	701	601	Prop.
A_P1.2	GA-Prop MTOM<=2t Towing	Prop.	1	Schwer (Heavy)	Allgemeine Luftfahrt	0	0	0	110	0	A_P1.2	% des Max. stat. Schubs	702	602	Prop.
A_P1.3	GA-Prop MTOM<=2t	Prop.	1	Schwer (Heavy)	Allgemeine Luftfahrt	0	0	0	110	0	A_P1.3	% des Max. stat. Schubs	702	602	Prop.
A_P1.4	GA-Prop 2t<MTOM<=5.7t	Prop.	2	Schwer (Heavy)	Allgemeine Luftfahrt	0	0	0	110	0	A_P1.4	% des Max. stat. Schubs	703	603	Prop.
H_1.0	Helicopter MTOM<=1t	Hub-schrauber	1	Schwer (Heavy)	-	0	0	0	100	0	H_1.0	% des Max. stat. Schubs	704	604	Prop.
H_1.1	Helicopter 1t<MTOM<=3t	Hub-schrauber	1	Schwer (Heavy)	-	0	0	0	100	0	H_1.1	% des Max. stat. Schubs	705	605	Prop.
H_1.2	Helicopter 3t<MTOM<=5t	Hub-schrauber	1	Schwer (Heavy)	-	0	0	0	100	0	H_1.2	% des Max. stat. Schubs	706	606	Prop.
H_2.1	Helicopter 5t<MTOM<=10t	Hub-schrauber	1	Schwer (Heavy)	-	0	0	0	100	0	H_2.1	% des Max. stat. Schubs	704	604	Prop.
H_2.2	Helicopter MTOM>10t	Hub-schrauber	2	Schwer (Heavy)	-	0	0	0	100	0	H_2.2	% des Max. stat. Schubs	704	604	Prop.
M_P1	Mil_Prop MTOM<=5t	Prop.	1	Schwer (Heavy)	Militärisch	0	0	0	110	0	M_P1	% des Max. stat. Schubs	703	603	Prop.
M_P2	Mil_Prop MTOM>5t	Prop.	2	Schwer (Heavy)	Militärisch	0	0	0	110	0	M_P2	% des Max. stat. Schubs	707	607	Prop.
M_S1	E-3-AWACS, E-8_C-135F, KC-135, RC-135	Jet	4	Schwer (Heavy)	Militärisch	0	0	0	110	0	M_S1	% des Max. stat. Schubs	708	608	Flügel
M_S2	F-4_Phantom	Jet	2	Schwer (Heavy)	Militärisch	0	0	0	110	0	M_S2	% des Max. stat. Schubs	709	609	Prop.
M_S3	Tornado	Jet	2	Schwer (Heavy)	Militärisch	0	0	0	110	0	M_S3	% des Max. stat. Schubs	710	610	Prop.

ACFT_ID	Beschreibung	Antrieb	Anzahl Trieb-werke	Gewichts-klasse	Eigner-kategorie	Höchst-abflugmasse (MTOW) (lb)	Höchst-landemasse (MGLW) (lb)	Max. Lande-strecke (ft)	Max. stat. Schub (Meereshöhe) (lb)	Lärmkapitel (Noise Chapter)	NPD_ID	Leistungs-parameter	Spektralnr. Anflug (Approach Spectral Class ID)	Spektralnr. Abflug (Departure Spectral Class ID)	Identif. der seitl. Richt-wirkung (Lateral Directivity ID)
M_S4	F-15, F-16	Jet	1	Schwer (Heavy)	Militärisch	0	0	0	110	0	M_S4	% des Max. stat. Schubs	711	611	Prop.
M_S5	A-10-Thunderbolt	Jet	2	Schwer (Heavy)	Militärisch	0	0	0	110	0	M_S5	% des Max. stat. Schubs	707	607	Rumpf
M_S6	Eurofighter	Jet	2	Schwer (Heavy)	Militärisch	0	0	0	110	0	M_S6	% des Max. stat. Schubs	712	612	Prop.
P0_MXXX_TU	Prop MTOM>5.7t Ch<3	Prop.	2	Schwer (Heavy)	Gewerblich	0	0	0	110	0	P0_MXXX_TU	% des Max. stat. Schubs	713	613	Prop.
P3_M015_TU	Prop MTOM<=15t Ch>3	Prop.	2	Klein (Small)	Gewerblich	0	0	0	110	3	P3_M015_TU	% des Max. stat. Schubs	713	613	Prop.
P3_MXXX_TU	Prop MTOM>15t Ch>3	Prop.	2	Schwer (Heavy)	Gewerblich	0	0	0	110	3	P3_MXXX_TU	% des Max. stat. Schubs	713	613	Prop.
S0_M100_TU_NU	MTOM<=100t Ch<2	Jet	2	Groß (Large)	Gewerblich	0	0	0	110	0	S0_M100_TU_NU	% des Max. stat. Schubs	714	614	Flügel
S0_MXXX_TU_NU	MTOM>100t Ch<2	Jet	4	Schwer (Heavy)	Gewerblich	0	0	0	110	0	S0_MXXX_TU_NU	% des Max. stat. Schubs	708	608	Flügel
S2_M100_TU_NU	MTOM<=100t Ch2	Jet	3	Groß (Large)	Gewerblich	0	0	0	110	2	S2_M100_TU_NU	% des Max. stat. Schubs	714	614	Flügel
S2_MXXX_TU_NU	MTOM>100t Ch2	Jet	4	Schwer (Heavy)	Gewerblich	0	0	0	110	2	S2_MXXX_TU_NU	% des Max. stat. Schubs	715	615	Flügel
S3_M020_TU_NU	MTOM<=20t Ch>3	Jet	2	Groß (Large)	Gewerblich	0	0	0	110	3	S3_M020_TU_NU	% des Max. stat. Schubs	716	616	Rumpf
S3_M050_TU_N7	20t<MTOM<=50t Ch>3	Jet	2	Groß (Large)	Gewerblich	0	0	0	110	3	S3_M050_TU_N7	% des Max. stat. Schubs	716	616	Rumpf
S3_M050_TU_NX	20t<MTOM<=50t Ch>3	Jet	2	Groß (Large)	Gewerblich	0	0	0	110	3	S3_M050_TU_NX	% des Max. stat. Schubs	716	616	Flügel
S3_M070_TU_N7	50t<MTOM<=70t Ch>3	Jet	2	Groß (Large)	Gewerblich	0	0	0	110	3	S3_M070_TU_N7	% des Max. stat. Schubs	717	617	Flügel
S3_M070_TU_NX	50t<MTOM<=70t Ch>3 BPR>7	Jet	2	Groß (Large)	Gewerblich	0	0	0	110	3	S3_M070_TU_NX	% des Max. stat. Schubs	716	616	Flügel

ACFT_ID	Beschreibung	Antrieb	Anzahl Triebwerke	Gewichtsklasse	Eignerkategorie	Höchstabflugmasse (MTOW) (lb)	Höchstlandemasse (MGLW) (lb)	Max. Landestrecke (ft)	Max. stat. Schub (Meereshöhe) (lb)	Lärmkapitel (Noise Chapter)	NPD_ID	Leistungsparameter	Spektralnr. Anflug (Approach Spectral Class ID)	Spektralnr. Abflug (Departure Spectral Class ID)	Identif. der seitl. Richtwirkung (Lateral Directivity ID)
S3_M100_TU_N2	MTOM<=100t Ch>3 BPR<2	Jet	2	Groß (Large)	Gewerblich	0	0	0	110	3	S3_M100_TU_N2	% des Max. stat. Schubs	717	617	Rumpf
S3_M130_T2_N7	70t<MTOM<=130t Ch>3	Jet	2	Groß (Large)	Gewerblich	0	0	0	110	3	S3_M130_T2_N7	% des Max. stat. Schubs	716	616	Flügel
S3_M130_T2_NX	70t<MTOM<=130 Ch>3t BPR>7	Jet	2	Groß (Large)	Gewerblich	0	0	0	110	3	S3_M130_T2_NX	% des Max. stat. Schubs	716	616	Flügel
S3_M220_T2_N7	130t<MTOM<=220t Ch>3	Jet	2	Schwer (Heavy)	Gewerblich	0	0	0	110	3	S3_M220_T2_N7	% des Max. stat. Schubs	716	616	Flügel
S3_M220_T4_N7	130t<MTOM<=220t Ch>3	Jet	4	Schwer (Heavy)	Gewerblich	0	0	0	110	3	S3_M220_T4_N7	% des Max. stat. Schubs	716	616	Flügel
S3_M320_T2_N7	220t<MTOM<=320t Ch>3	Jet	2	Schwer (Heavy)	Gewerblich	0	0	0	110	3	S3_M320_T2_N7	% des Max. stat. Schubs	716	616	Flügel
S3_M320_T2_NX	220t<MTOM<=320t Ch>3 BPR>7	Jet	2	Schwer (Heavy)	Gewerblich	0	0	0	110	3	S3_M320_T2_NX	% des Max. stat. Schubs	716	616	Flügel
S3_M320_T3_N7	220t<MTOM<=320t Ch>3	Jet	3	Schwer (Heavy)	Gewerblich	0	0	0	110	3	S3_M320_T3_N7	% des Max. stat. Schubs	716	616	Flügel
S3_M320_T4_N7	220t<MTOM<=320t Ch>3	Jet	4	Schwer (Heavy)	Gewerblich	0	0	0	110	3	S3_M320_T4_N7	% des Max. stat. Schubs	716	616	Flügel
S3_M500_T2_NX	320t<MTOM<=500t Ch>3 BPR>7	Jet	2	Schwer (Heavy)	Gewerblich	0	0	0	110	3	S3_M500_T2_NX	% des Max. stat. Schubs	716	616	Flügel
S3_M500_T4_N7	320t<MTOM<=500t Ch>3	Jet	4	Schwer (Heavy)	Gewerblich	0	0	0	110	3	S3_M500_T4_N7	% des Max. stat. Schubs	716	616	Flügel
S3_M500_T4_NX	320t<MTOM<=500t Ch>3 BPR>7	Jet	4	Schwer (Heavy)	Gewerblich	0	0	0	110	3	S3_M500_T4_NX	% des Max. stat. Schubs	716	616	Flügel
S3_MXXX_T4_N7	MTOM>500t Ch>3	Jet	4	Schwer (Heavy)	Gewerblich	0	0	0	110	3	S3_MXXX_T4_N7	% des Max. stat. Schubs	716	616	Flügel
S3_MXXX_T4_NX	MTOM>500t Ch>3 BPR>7	Jet	4	Schwer (Heavy)	Gewerblich	0	0	0	110	3	S3_MXXX_T4_NX	% des Max. stat. Schubs	716	616	Flügel

▼C2

Tabelle 14 Spektralklassen für Luftfahrzeuggruppen der AzB (2021)

Spektralnr.	Vorgang	Beschreibung	L_50Hz	L_63Hz	L_80Hz	L_100Hz	L_125Hz	L_160Hz	L_200Hz	L_250Hz	L_315Hz	L_400Hz	L_500Hz	L_630Hz	L_800Hz	L_1 000Hz	L_1 250Hz	L_1 600Hz	L_2 000Hz	L_2 500Hz	L_3 150Hz	L_4 000Hz	L_5 000Hz	L_6 300Hz	L_8 000Hz	L_10 000Hz
601	S	AzB	88,7	88,7	88,7	85,6	85,6	85,5	81,4	81,4	81,2	75,1	74,9	74,7	70,4	70,0	69,5	64,3	63,3	62,1	57,8	55,3	53,8	46,3	40,3	32,3
602	S	AzB	84,7	84,7	84,7	83,6	83,6	83,5	79,4	79,4	79,2	75,1	74,9	74,7	70,4	70,0	69,5	64,3	63,3	62,1	57,8	55,3	53,8	46,3	40,3	32,3
603	S	AzB	81,2	81,2	81,2	79,6	79,6	79,5	77,9	77,9	77,7	75,1	74,9	74,7	70,4	70,0	69,5	64,3	63,3	62,1	57,8	55,3	53,8	46,3	40,3	32,3
604	S	AzB	77,2	77,2	77,2	73,1	73,1	73,0	75,9	75,9	75,7	76,1	75,9	75,7	70,4	70,0	69,5	63,8	62,8	61,6	54,3	51,8	50,3	45,8	39,8	31,8
605	S	AzB	77,2	77,2	77,2	73,1	73,1	73,0	75,9	75,9	75,7	75,6	75,4	75,2	70,4	70,0	69,5	63,3	62,3	61,1	53,8	51,3	49,8	45,3	39,3	31,3
606	S	AzB	77,2	77,2	77,2	73,1	73,1	73,0	75,9	75,9	75,7	75,6	75,4	75,2	70,4	70,0	69,5	63,8	62,8	61,6	53,8	51,3	49,8	45,8	39,8	31,8
607	S	AzB	86,7	86,7	86,7	79,6	79,6	79,5	68,9	68,9	68,7	66,6	66,4	66,2	70,4	70,0	69,5	69,3	68,3	67,1	69,3	66,8	65,3	53,3	47,3	39,3
608	S	AzB	71,2	71,2	71,2	79,1	79,1	79,0	75,4	75,4	75,2	73,1	72,9	72,7	70,4	70,0	69,5	66,8	65,8	64,6	69,8	67,3	65,8	53,3	47,3	39,3
609	S	AzB	57,7	57,7	57,7	65,6	65,6	65,5	73,9	73,9	73,7	73,6	73,4	73,2	70,4	70,0	69,5	68,8	67,8	66,6	57,8	55,3	53,8	45,3	39,3	31,3
610	S	AzB	58,2	58,2	58,2	74,1	74,1	74,0	75,4	75,4	75,2	73,1	72,9	72,7	70,4	70,0	69,5	66,3	65,3	64,1	60,8	58,3	56,8	50,3	44,3	36,3
611	S	AzB	56,7	56,7	56,7	69,6	69,6	69,5	73,9	73,9	73,7	73,1	72,9	72,7	70,4	70,0	69,5	65,3	64,3	63,1	59,3	56,8	55,3	43,8	37,8	29,8
612	S	AzB	54,7	54,7	54,7	66,6	66,6	66,5	73,4	73,4	73,2	72,6	72,4	72,2	70,4	70,0	69,5	67,3	66,3	65,1	63,3	60,8	59,3	55,3	49,3	41,3
613	S	AzB	83,7	83,7	83,7	82,1	82,1	82,0	78,4	78,4	78,2	73,6	73,4	73,2	70,4	70,0	69,5	66,3	65,3	64,1	66,8	64,3	62,8	58,3	52,3	44,3
614	S	AzB	68,7	68,7	68,7	75,1	75,1	75,0	75,4	75,4	75,2	73,1	72,9	72,7	70,4	70,0	69,5	66,3	65,3	64,1	62,8	60,3	58,8	43,8	37,8	29,8
615	S	AzB	71,2	71,2	71,2	72,1	72,1	72,0	72,4	72,4	72,2	70,1	69,9	69,7	70,4	70,0	69,5	69,3	68,3	67,1	64,8	62,3	60,8	48,3	42,3	34,3
616	S	AzB	73,2	73,2	73,2	76,6	76,6	76,5	74,9	74,9	74,7	73,1	72,9	72,7	70,4	70,0	69,5	67,3	66,3	65,1	64,8	62,3	60,8	51,8	45,8	37,8
617	S	AzB	70,2	70,2	70,2	74,1	74,1	74,0	74,9	74,9	74,7	73,1	72,9	72,7	70,4	70,0	69,5	66,8	65,8	64,6	60,3	57,8	56,3	48,3	42,3	34,3
701	L	AzB	88,7	88,7	88,7	85,6	85,6	85,5	81,4	81,4	81,2	75,1	74,9	74,7	70,4	70,0	69,5	64,3	63,3	62,1	57,8	55,3	53,8	46,3	40,3	32,3
702	L	AzB	84,7	84,7	84,7	83,6	83,6	83,5	79,4	79,4	79,2	75,1	74,9	74,7	70,4	70,0	69,5	64,3	63,3	62,1	57,8	55,3	53,8	46,3	40,3	32,3
703	L	AzB	81,2	81,2	81,2	79,6	79,6	79,5	77,9	77,9	77,7	75,1	74,9	74,7	70,4	70,0	69,5	64,3	63,3	62,1	57,8	55,3	53,8	46,3	40,3	32,3
704	L	AzB	77,2	77,2	77,2	73,1	73,1	73,0	75,9	75,9	75,7	76,1	75,9	75,7	70,4	70,0	69,5	63,8	62,8	61,6	54,3	51,8	50,3	45,8	39,8	31,8
705	L	AzB	77,2	77,2	77,2	73,1	73,1	73,0	75,9	75,9	75,7	75,6	75,4	75,2	70,4	70,0	69,5	63,3	62,3	61,1	53,8	51,3	49,8	45,3	39,3	31,3
706	L	AzB	77,2	77,2	77,2	73,1	73,1	73,0	75,9	75,9	75,7	75,6	75,4	75,2	70,4	70,0	69,5	63,8	62,8	61,6	53,8	51,3	49,8	45,8	39,8	31,8
707	L	AzB	86,7	86,7	86,7	79,6	79,6	79,5	68,9	68,9	68,7	66,6	66,4	66,2	70,4	70,0	69,5	69,3	68,3	67,1	69,3	66,8	65,3	53,3	47,3	39,3
708	L	AzB	69,7	69,7	69,7	73,6	73,6	73,5	70,9	70,9	70,7	70,6	70,4	70,2	70,4	70,0	69,5	79,8	78,8	77,6	77,8	75,3	73,8	62,3	56,3	48,3

Spektralnr.	Vorgang	Beschreibung	L_50Hz	L_63Hz	L_80Hz	L_100Hz	L_125Hz	L_160Hz	L_200Hz	L_250Hz	L_315Hz	L_400Hz	L_500Hz	L_630Hz	L_800Hz	L_1 000Hz	L_1 250Hz	L_1 600Hz	L_2 000Hz	L_2 500Hz	L_3 150Hz	L_4 000Hz	L_5 000Hz	L_6 300Hz	L_8 000Hz	L_10 000Hz
709	L	AzB	57,7	57,7	57,7	65,6	65,6	65,5	73,9	73,9	73,7	73,6	73,4	73,2	70,4	70,0	69,5	68,8	67,8	66,6	57,8	55,3	53,8	45,3	39,3	31,3
710	L	AzB	57,2	57,2	57,2	72,1	72,1	72,0	76,4	76,4	76,2	74,1	73,9	73,7	70,4	70,0	69,5	64,3	63,3	62,1	55,8	53,3	51,8	37,3	31,3	23,3
711	L	AzB	58,2	58,2	58,2	70,6	70,6	70,5	73,9	73,9	73,7	72,1	71,9	71,7	70,4	70,0	69,5	63,8	62,8	61,6	58,8	56,3	54,8	43,8	37,8	29,8
712	L	AzB	56,2	56,2	56,2	64,6	64,6	64,5	68,9	68,9	68,7	70,6	70,4	70,2	70,4	70,0	69,5	67,3	66,3	65,1	63,8	61,3	59,8	51,3	45,3	37,3
713	L	AzB	76,7	76,7	76,7	71,1	71,1	71,0	72,9	72,9	72,7	73,6	73,4	73,2	70,4	70,0	69,5	68,8	67,8	66,6	71,3	68,8	67,3	56,8	50,8	42,8
714	L	AzB	70,7	70,7	70,7	73,1	73,1	73,0	74,9	74,9	74,7	72,6	72,4	72,2	70,4	70,0	69,5	71,8	70,8	69,6	72,8	70,3	68,8	56,8	50,8	42,8
715	L	AzB	70,2	70,2	70,2	72,1	72,1	72,0	69,4	69,4	69,2	69,6	69,4	69,2	70,4	70,0	69,5	65,8	64,8	63,6	68,3	65,8	64,3	52,8	46,8	38,8
716	L	AzB	65,7	65,7	65,7	73,6	73,6	73,5	71,9	71,9	71,7	72,6	72,4	72,2	70,4	70,0	69,5	67,3	66,3	65,1	68,3	65,8	64,3	51,3	45,3	37,3
717	L	AzB	70,2	70,2	70,2	74,1	74,1	74,0	74,9	74,9	74,7	73,1	72,9	72,7	70,4	70,0	69,5	66,8	65,8	64,6	60,3	57,8	56,3	48,3	42,3	34,3

▼B

Tabelle 15 Fixpunktprofile für Luftfahrzeuggruppen der AzB (2021)

ACFT_ID	Vorgang	Profil_ID	Teilstrecken-länge	Schritt	Entfernung (m)	Höhe über Flugplatz (m)	TAS (m/s)	% des max. stat. Schubs
A_P1.0	L	A_P1.0-L	1	5	55 770	305	35	74
A_P1.0	L	A_P1.0-L	1	4	5 770	305	35	74
A_P1.0	L	A_P1.0-L	1	3	4 770	253	26	50
A_P1.0	L	A_P1.0-L	1	2	-50	0	26	50
A_P1.0	L	A_P1.0-L	1	1	-200	0	10	10
A_P1.1	L	A_P1.1-L	1	5	55 670	305	38	66
A_P1.1	L	A_P1.1-L	1	4	5 670	305	38	66
A_P1.1	L	A_P1.1-L	1	3	4 670	253	26	50
A_P1.1	L	A_P1.1-L	1	2	-150	0	26	50
A_P1.1	L	A_P1.1-L	1	1	-200	0	10	10
A_P1.2	L	A_P1.2-L	1	5	55 670	305	40	58
A_P1.2	L	A_P1.2-L	1	4	5 670	305	40	58
A_P1.2	L	A_P1.2-L	1	3	4 670	253	31	50
A_P1.2	L	A_P1.2-L	1	2	-150	0	31	50
A_P1.2	L	A_P1.2-L	1	1	-450	0	10	10
A_P1.3	L	A_P1.3-L	1	5	55 670	305	43	58
A_P1.3	L	A_P1.3-L	1	4	5 670	305	43	58
A_P1.3	L	A_P1.3-L	1	3	4 670	253	31	50
A_P1.3	L	A_P1.3-L	1	2	-150	0	31	50
A_P1.3	L	A_P1.3-L	1	1	-450	0	10	10
A_P1.4	L	A_P1.4-L	1	5	55 520	305	75	58
A_P1.4	L	A_P1.4-L	1	4	5 520	305	75	58
A_P1.4	L	A_P1.4-L	1	3	4 520	253	51	50
A_P1.4	L	A_P1.4-L	1	2	-300	0	51	50
A_P1.4	L	A_P1.4-L	1	1	-700	0	15	10
P0_MXXX_TU	L	P0_MXXX_TU-L	1	8	110 945	5 670	150	50
P0_MXXX_TU	L	P0_MXXX_TU-L	1	7	60 945	3 050	150	50
P0_MXXX_TU	L	P0_MXXX_TU-L	1	6	26 012	1 219	102,2	62
P0_MXXX_TU	L	P0_MXXX_TU-L	1	5	22 964	1 219	98	62
P0_MXXX_TU	L	P0_MXXX_TU-L	1	4	7 400	404	69	50
P0_MXXX_TU	L	P0_MXXX_TU-L	1	3	-300	0	67	50
P0_MXXX_TU	L	P0_MXXX_TU-L	1	2	-400	0	62	70
P0_MXXX_TU	L	P0_MXXX_TU-L	1	1	-1 200	0	15	10
P3_M015_TU	L	P3_M015_TU-L	1	8	110 945	5 670	150	50
P3_M015_TU	L	P3_M015_TU-L	1	7	60 945	3 050	150	50
P3_M015_TU	L	P3_M015_TU-L	1	6	26 012	1 219	102,2	62
P3_M015_TU	L	P3_M015_TU-L	1	5	22 964	1 219	98	62
P3_M015_TU	L	P3_M015_TU-L	1	4	5 000	278	63	50
P3_M015_TU	L	P3_M015_TU-L	1	3	-300	0	61	50
P3_M015_TU	L	P3_M015_TU-L	1	2	-400	0	56	70
P3_M015_TU	L	P3_M015_TU-L	1	1	-1 200	0	15	10
P3_MXXX_TU	L	P3_MXXX_TU-L	1	8	110 945	5 670	150	50
P3_MXXX_TU	L	P3_MXXX_TU-L	1	7	60 945	3 050	150	50

ACFT_ID	Vorgang	Profil_ID	Teilstrecken-länge	Schritt	Entfernung (m)	Höhe über Flugplatz (m)	TAS (m/s)	% des max. stat. Schubs
P3_MXXX_TU	L	P3_MXXX_TU-L	1	6	26 012	1 219	102,2	62
P3_MXXX_TU	L	P3_MXXX_TU-L	1	5	22 964	1 219	98	62
P3_MXXX_TU	L	P3_MXXX_TU-L	1	4	5 000	278	61	50
P3_MXXX_TU	L	P3_MXXX_TU-L	1	3	-300	0	59	50
P3_MXXX_TU	L	P3_MXXX_TU-L	1	2	-400	0	54	70
P3_MXXX_TU	L	P3_MXXX_TU-L	1	1	-1 200	0	15	10
S0_M100_TU_NU	L	S0_M100_TU_NU-L	1	8	110 945	5 670	150	42
S0_M100_TU_NU	L	S0_M100_TU_NU-L	1	7	60 945	3 050	150	42
S0_M100_TU_NU	L	S0_M100_TU_NU-L	1	6	26 012	1 219	102,2	42
S0_M100_TU_NU	L	S0_M100_TU_NU-L	1	5	22 964	1 219	98	42
S0_M100_TU_NU	L	S0_M100_TU_NU-L	1	4	7 400	404	69	50
S0_M100_TU_NU	L	S0_M100_TU_NU-L	1	3	-300	0	67	50
S0_M100_TU_NU	L	S0_M100_TU_NU-L	1	2	-400	0	62	70
S0_M100_TU_NU	L	S0_M100_TU_NU-L	1	1	-1 200	0	15	10
S0_MXXX_TU_NU	L	S0_MXXX_TU_NU-L	1	8	110 945	5 670	150	36
S0_MXXX_TU_NU	L	S0_MXXX_TU_NU-L	1	7	60 945	3 050	150	36
S0_MXXX_TU_NU	L	S0_MXXX_TU_NU-L	1	6	26 012	1 219	102,2	36
S0_MXXX_TU_NU	L	S0_MXXX_TU_NU-L	1	5	22 964	1 219	98	36
S0_MXXX_TU_NU	L	S0_MXXX_TU_NU-L	1	4	7 400	404	69	50
S0_MXXX_TU_NU	L	S0_MXXX_TU_NU-L	1	3	-300	0	67	50
S0_MXXX_TU_NU	L	S0_MXXX_TU_NU-L	1	2	-400	0	62	70
S0_MXXX_TU_NU	L	S0_MXXX_TU_NU-L	1	1	-1 200	0	15	10
S2_M100_TU_NU	L	S2_M100_TU_NU-L	1	8	110 945	5 670	150	42
S2_M100_TU_NU	L	S2_M100_TU_NU-L	1	7	60 945	3 050	150	42
S2_M100_TU_NU	L	S2_M100_TU_NU-L	1	6	26 012	1 219	102,2	42
S2_M100_TU_NU	L	S2_M100_TU_NU-L	1	5	22 964	1 219	98	42
S2_M100_TU_NU	L	S2_M100_TU_NU-L	1	4	7 400	404	67	50
S2_M100_TU_NU	L	S2_M100_TU_NU-L	1	3	-300	0	65	50
S2_M100_TU_NU	L	S2_M100_TU_NU-L	1	2	-400	0	60	70
S2_M100_TU_NU	L	S2_M100_TU_NU-L	1	1	-1 200	0	15	10
S2_MXXX_TU_NU	L	S2_MXXX_TU_NU-L	1	8	110 945	5 670	150	40
S2_MXXX_TU_NU	L	S2_MXXX_TU_NU-L	1	7	60 945	3 050	150	40
S2_MXXX_TU_NU	L	S2_MXXX_TU_NU-L	1	6	26 012	1 219	102,2	40
S2_MXXX_TU_NU	L	S2_MXXX_TU_NU-L	1	5	22 964	1 219	98	40
S2_MXXX_TU_NU	L	S2_MXXX_TU_NU-L	1	4	7 400	404	69	50
S2_MXXX_TU_NU	L	S2_MXXX_TU_NU-L	1	3	-300	0	67	50
S2_MXXX_TU_NU	L	S2_MXXX_TU_NU-L	1	2	-400	0	62	70
S2_MXXX_TU_NU	L	S2_MXXX_TU_NU-L	1	1	-1 200	0	15	10
S3_M020_TU_NU	L	S3_M020_TU_NU-L	1	8	110 945	5 670	150	50
S3_M020_TU_NU	L	S3_M020_TU_NU-L	1	7	60 945	3 050	150	50
S3_M020_TU_NU	L	S3_M020_TU_NU-L	1	6	26 012	1 219	102,2	58
S3_M020_TU_NU	L	S3_M020_TU_NU-L	1	5	22 964	1 219	98	58
S3_M020_TU_NU	L	S3_M020_TU_NU-L	1	4	5 000	278	62	50
S3_M020_TU_NU	L	S3_M020_TU_NU-L	1	3	-300	0	60	50
S3_M020_TU_NU	L	S3_M020_TU_NU-L	1	2	-400	0	55	70
S3_M020_TU_NU	L	S3_M020_TU_NU-L	1	1	-900	0	15	10

ACFT_ID	Vorgang	Profil_ID	Teilstrecken-länge	Schritt	Entfernung (m)	Höhe über Flugplatz (m)	TAS (m/s)	% des max. stat. Schubs
S3_M050_TU_N7	L	S3_M050_TU_N7-L	1	8	110 945	5 670	150	50
S3_M050_TU_N7	L	S3_M050_TU_N7-L	1	7	60 945	3 050	150	50
S3_M050_TU_N7	L	S3_M050_TU_N7-L	1	6	26 012	1 219	102,2	62
S3_M050_TU_N7	L	S3_M050_TU_N7-L	1	5	22 964	1 219	98	62
S3_M050_TU_N7	L	S3_M050_TU_N7-L	1	4	7 400	404	66	54
S3_M050_TU_N7	L	S3_M050_TU_N7-L	1	3	-300	0	64	50
S3_M050_TU_N7	L	S3_M050_TU_N7-L	1	2	-400	0	59	70
S3_M050_TU_N7	L	S3_M050_TU_N7-L	1	1	-1 200	0	15	10
S3_M050_TU_NX	L	S3_M050_TU_NX-L	1	8	110 945	5 670	150	50
S3_M050_TU_NX	L	S3_M050_TU_NX-L	1	7	60 945	3 050	150	50
S3_M050_TU_NX	L	S3_M050_TU_NX-L	1	6	26 012	1 219	102,2	62
S3_M050_TU_NX	L	S3_M050_TU_NX-L	1	5	22 964	1 219	98	62
S3_M050_TU_NX	L	S3_M050_TU_NX-L	1	4	7 400	404	66	50
S3_M050_TU_NX	L	S3_M050_TU_NX-L	1	3	-300	0	64	50
S3_M050_TU_NX	L	S3_M050_TU_NX-L	1	2	-400	0	59	70
S3_M050_TU_NX	L	S3_M050_TU_NX-L	1	1	-1 200	0	15	10
S3_M070_TU_N7	L	S3_M070_TU_N7-L	1	8	110 945	5 670	150	50
S3_M070_TU_N7	L	S3_M070_TU_N7-L	1	7	60 945	3 050	150	50
S3_M070_TU_N7	L	S3_M070_TU_N7-L	1	6	26 012	1 219	102,2	50
S3_M070_TU_N7	L	S3_M070_TU_N7-L	1	5	22 964	1 219	98	50
S3_M070_TU_N7	L	S3_M070_TU_N7-L	1	4	7 400	404	69	50
S3_M070_TU_N7	L	S3_M070_TU_N7-L	1	3	-300	0	67	50
S3_M070_TU_N7	L	S3_M070_TU_N7-L	1	2	-400	0	62	70
S3_M070_TU_N7	L	S3_M070_TU_N7-L	1	1	-1 200	0	15	10
S3_M070_TU_NX	L	S3_M070_TU_NX-L	1	8	110 945	5 670	150	50
S3_M070_TU_NX	L	S3_M070_TU_NX-L	1	7	60 945	3 050	150	50
S3_M070_TU_NX	L	S3_M070_TU_NX-L	1	6	26 012	1 219	102,2	62
S3_M070_TU_NX	L	S3_M070_TU_NX-L	1	5	22 964	1 219	98	62
S3_M070_TU_NX	L	S3_M070_TU_NX-L	1	4	7 400	404	69	50
S3_M070_TU_NX	L	S3_M070_TU_NX-L	1	3	-300	0	67	50
S3_M070_TU_NX	L	S3_M070_TU_NX-L	1	2	-400	0	62	70
S3_M070_TU_NX	L	S3_M070_TU_NX-L	1	1	-1 200	0	15	10
S3_M100_TU_N2	L	S3_M100_TU_N2-L	1	8	110 945	5 670	150	50
S3_M100_TU_N2	L	S3_M100_TU_N2-L	1	7	60 945	3 050	150	50
S3_M100_TU_N2	L	S3_M100_TU_N2-L	1	6	26 012	1 219	102,2	58
S3_M100_TU_N2	L	S3_M100_TU_N2-L	1	5	22 964	1 219	98	58
S3_M100_TU_N2	L	S3_M100_TU_N2-L	1	4	7 400	404	72	54
S3_M100_TU_N2	L	S3_M100_TU_N2-L	1	3	-300	0	70	50
S3_M100_TU_N2	L	S3_M100_TU_N2-L	1	2	-400	0	65	70
S3_M100_TU_N2	L	S3_M100_TU_N2-L	1	1	-1 200	0	15	10
S3_M130_T2_N7	L	S3_M130_T2_N7-L	1	8	110 945	5 670	150	50
S3_M130_T2_N7	L	S3_M130_T2_N7-L	1	7	60 945	3 050	150	50
S3_M130_T2_N7	L	S3_M130_T2_N7-L	1	6	26 012	1 219	102,2	62
S3_M130_T2_N7	L	S3_M130_T2_N7-L	1	5	22 964	1 219	98	62
S3_M130_T2_N7	L	S3_M130_T2_N7-L	1	4	7 400	404	72	54
S3_M130_T2_N7	L	S3_M130_T2_N7-L	1	3	-300	0	70	50

ACFT_ID	Vorgang	Profil_ID	Teilstrecken-länge	Schritt	Entfernung (m)	Höhe über Flugplatz (m)	TAS (m/s)	% des max. stat. Schubs
S3_M130_T2_N7	L	S3_M130_T2_N7-L	1	2	-400	0	65	70
S3_M130_T2_N7	L	S3_M130_T2_N7-L	1	1	-1 200	0	15	10
S3_M130_T2_NX	L	S3_M130_T2_NX-L	1	8	110 945	5 670	150	50
S3_M130_T2_NX	L	S3_M130_T2_NX-L	1	7	60 945	3 050	150	50
S3_M130_T2_NX	L	S3_M130_T2_NX-L	1	6	26 012	1 219	102,2	58
S3_M130_T2_NX	L	S3_M130_T2_NX-L	1	5	22 964	1 219	98	58
S3_M130_T2_NX	L	S3_M130_T2_NX-L	1	4	7 400	404	72	54
S3_M130_T2_NX	L	S3_M130_T2_NX-L	1	3	-300	0	70	50
S3_M130_T2_NX	L	S3_M130_T2_NX-L	1	2	-400	0	65	70
S3_M130_T2_NX	L	S3_M130_T2_NX-L	1	1	-1 200	0	15	10
S3_M220_T2_N7	L	S3_M220_T2_N7-L	1	8	110 945	5 670	150	42
S3_M220_T2_N7	L	S3_M220_T2_N7-L	1	7	60 945	3 050	150	42
S3_M220_T2_N7	L	S3_M220_T2_N7-L	1	6	26 012	1 219	102,2	42
S3_M220_T2_N7	L	S3_M220_T2_N7-L	1	5	22 964	1 219	98	42
S3_M220_T2_N7	L	S3_M220_T2_N7-L	1	4	7 400	404	72	50
S3_M220_T2_N7	L	S3_M220_T2_N7-L	1	3	-300	0	70	50
S3_M220_T2_N7	L	S3_M220_T2_N7-L	1	2	-400	0	65	70
S3_M220_T2_N7	L	S3_M220_T2_N7-L	1	1	-1 200	0	15	10
S3_M220_T4_N7	L	S3_M220_T4_N7-L	1	8	110 945	5 670	150	50
S3_M220_T4_N7	L	S3_M220_T4_N7-L	1	7	60 945	3 050	150	50
S3_M220_T4_N7	L	S3_M220_T4_N7-L	1	6	26 012	1 219	102,2	58
S3_M220_T4_N7	L	S3_M220_T4_N7-L	1	5	22 964	1 219	98	58
S3_M220_T4_N7	L	S3_M220_T4_N7-L	1	4	7 400	404	77	50
S3_M220_T4_N7	L	S3_M220_T4_N7-L	1	3	-300	0	75	50
S3_M220_T4_N7	L	S3_M220_T4_N7-L	1	2	-400	0	70	70
S3_M220_T4_N7	L	S3_M220_T4_N7-L	1	1	-1 500	0	15	10
S3_M320_T2_N7	L	S3_M320_T2_N7-L	1	8	110 945	5 670	150	50
S3_M320_T2_N7	L	S3_M320_T2_N7-L	1	7	60 945	3 050	150	50
S3_M320_T2_N7	L	S3_M320_T2_N7-L	1	6	26 012	1 219	102,2	58
S3_M320_T2_N7	L	S3_M320_T2_N7-L	1	5	22 964	1 219	98	58
S3_M320_T2_N7	L	S3_M320_T2_N7-L	1	4	7 400	404	71	50
S3_M320_T2_N7	L	S3_M320_T2_N7-L	1	3	-300	0	69	50
S3_M320_T2_N7	L	S3_M320_T2_N7-L	1	2	-400	0	64	70
S3_M320_T2_N7	L	S3_M320_T2_N7-L	1	1	-1 200	0	15	10
S3_M320_T2_NX	L	S3_M320_T2_NX-L	1	8	110 945	5 670	150	50
S3_M320_T2_NX	L	S3_M320_T2_NX-L	1	7	60 945	3 050	150	50
S3_M320_T2_NX	L	S3_M320_T2_NX-L	1	6	26 012	1 219	102,2	62
S3_M320_T2_NX	L	S3_M320_T2_NX-L	1	5	22 964	1 219	98	62
S3_M320_T2_NX	L	S3_M320_T2_NX-L	1	4	7 400	404	75	50
S3_M320_T2_NX	L	S3_M320_T2_NX-L	1	3	-300	0	73	50
S3_M320_T2_NX	L	S3_M320_T2_NX-L	1	2	-400	0	68	70
S3_M320_T2_NX	L	S3_M320_T2_NX-L	1	1	-1 200	0	15	10
S3_M320_T3_N7	L	S3_M320_T3_N7-L	1	8	110 945	5 670	150	42
S3_M320_T3_N7	L	S3_M320_T3_N7-L	1	7	60 945	3 050	150	42
S3_M320_T3_N7	L	S3_M320_T3_N7-L	1	6	26 012	1 219	102,2	42
S3_M320_T3_N7	L	S3_M320_T3_N7-L	1	5	22 964	1 219	98	42

ACFT_ID	Vorgang	Profil_ID	Teilstrecken-länge	Schritt	Entfernung (m)	Höhe über Flugplatz (m)	TAS (m/s)	% des max. stat. Schubs
S3_M320_T3_N7	L	S3_M320_T3_N7-L	1	4	7 400	404	83	50
S3_M320_T3_N7	L	S3_M320_T3_N7-L	1	3	-300	0	81	50
S3_M320_T3_N7	L	S3_M320_T3_N7-L	1	2	-400	0	76	70
S3_M320_T3_N7	L	S3_M320_T3_N7-L	1	1	-1 200	0	15	10
S3_M320_T4_N7	L	S3_M320_T4_N7-L	1	8	110 945	5 670	150	50
S3_M320_T4_N7	L	S3_M320_T4_N7-L	1	7	60 945	3 050	150	50
S3_M320_T4_N7	L	S3_M320_T4_N7-L	1	6	26 012	1 219	102,2	54
S3_M320_T4_N7	L	S3_M320_T4_N7-L	1	5	22 964	1 219	98	54
S3_M320_T4_N7	L	S3_M320_T4_N7-L	1	4	7 400	404	70	50
S3_M320_T4_N7	L	S3_M320_T4_N7-L	1	3	-300	0	68	50
S3_M320_T4_N7	L	S3_M320_T4_N7-L	1	2	-400	0	63	70
S3_M320_T4_N7	L	S3_M320_T4_N7-L	1	1	-1 500	0	15	10
S3_M500_T2_NX	L	S3_M500_T2_NX-L	1	8	110 945	5 670	150	46
S3_M500_T2_NX	L	S3_M500_T2_NX-L	1	7	60 945	3 050	150	46
S3_M500_T2_NX	L	S3_M500_T2_NX-L	1	6	26 012	1 219	102,2	46
S3_M500_T2_NX	L	S3_M500_T2_NX-L	1	5	22 964	1 219	98	46
S3_M500_T2_NX	L	S3_M500_T2_NX-L	1	4	7 400	404	74	50
S3_M500_T2_NX	L	S3_M500_T2_NX-L	1	3	-300	0	72	50
S3_M500_T2_NX	L	S3_M500_T2_NX-L	1	2	-400	0	67	70
S3_M500_T2_NX	L	S3_M500_T2_NX-L	1	1	-1 500	0	15	10
S3_M500_T4_N7	L	S3_M500_T4_N7-L	1	8	110 945	5 670	150	46
S3_M500_T4_N7	L	S3_M500_T4_N7-L	1	7	60 945	3 050	150	46
S3_M500_T4_N7	L	S3_M500_T4_N7-L	1	6	26 012	1 219	102,2	46
S3_M500_T4_N7	L	S3_M500_T4_N7-L	1	5	22 964	1 219	98	46
S3_M500_T4_N7	L	S3_M500_T4_N7-L	1	4	7 400	404	79	50
S3_M500_T4_N7	L	S3_M500_T4_N7-L	1	3	-300	0	77	50
S3_M500_T4_N7	L	S3_M500_T4_N7-L	1	2	-400	0	72	70
S3_M500_T4_N7	L	S3_M500_T4_N7-L	1	1	-1 500	0	15	10
S3_M500_T4_NX	L	S3_M500_T4_NX-L	1	8	110 945	5 670	150	50
S3_M500_T4_NX	L	S3_M500_T4_NX-L	1	7	60 945	3 050	150	50
S3_M500_T4_NX	L	S3_M500_T4_NX-L	1	6	26 012	1 219	102,2	50
S3_M500_T4_NX	L	S3_M500_T4_NX-L	1	5	22 964	1 219	98	50
S3_M500_T4_NX	L	S3_M500_T4_NX-L	1	4	7 400	404	80	50
S3_M500_T4_NX	L	S3_M500_T4_NX-L	1	3	-300	0	78	50
S3_M500_T4_NX	L	S3_M500_T4_NX-L	1	2	-400	0	73	70
S3_M500_T4_NX	L	S3_M500_T4_NX-L	1	1	-1 500	0	15	10
S3_MXXX_T4_N7	L	S3_MXXX_T4_N7-L	1	8	110 945	5 670	150	46
S3_MXXX_T4_N7	L	S3_MXXX_T4_N7-L	1	7	60 945	3 050	150	46
S3_MXXX_T4_N7	L	S3_MXXX_T4_N7-L	1	6	26 012	1 219	102,2	46
S3_MXXX_T4_N7	L	S3_MXXX_T4_N7-L	1	5	22 964	1 219	98	46
S3_MXXX_T4_N7	L	S3_MXXX_T4_N7-L	1	4	7 400	404	83	50
S3_MXXX_T4_N7	L	S3_MXXX_T4_N7-L	1	3	-300	0	81	50
S3_MXXX_T4_N7	L	S3_MXXX_T4_N7-L	1	2	-400	0	76	70
S3_MXXX_T4_N7	L	S3_MXXX_T4_N7-L	1	1	-1 500	0	15	10
S3_MXXX_T4_NX	L	S3_MXXX_T4_NX-L	1	8	110 945	5 670	150	50
S3_MXXX_T4_NX	L	S3_MXXX_T4_NX-L	1	7	60 945	3 050	150	50

ACFT_ID	Vorgang	Profil_ID	Teilstrecken-länge	Schritt	Entfernung (m)	Höhe über Flugplatz (m)	TAS (m/s)	% des max. stat. Schubs
S3_MXXX_T4_NX	L	S3_MXXX_T4_NX-L	1	6	26 012	1 219	102,2	58
S3_MXXX_T4_NX	L	S3_MXXX_T4_NX-L	1	5	22 964	1 219	98	58
S3_MXXX_T4_NX	L	S3_MXXX_T4_NX-L	1	4	7 400	404	72	50
S3_MXXX_T4_NX	L	S3_MXXX_T4_NX-L	1	3	-300	0	70	50
S3_MXXX_T4_NX	L	S3_MXXX_T4_NX-L	1	2	-400	0	65	70
S3_MXXX_T4_NX	L	S3_MXXX_T4_NX-L	1	1	-1 500	0	15	10
H_1.0	L	H_1.0-L	1	7	60 960	305	33	100
H_1.0	L	H_1.0-L	1	6	3 303	305	33	100
H_1.0	L	H_1.0-L	1	5	2 303	305	31	100
H_1.0	L	H_1.0-L	1	4	90	13,5	21	100
H_1.0	L	H_1.0-L	1	3	10	2,9	5	100
H_1.0	L	H_1.0-L	1	2	3	2	3	100
H_1.0	L	H_1.0-L	1	1	0	0	2	100
H_1.1	L	H_1.1-L	1	7	60 960	305	36	100
H_1.1	L	H_1.1-L	1	6	2 560,8	305	36	100
H_1.1	L	H_1.1-L	1	5	1 560,8	305	33	100
H_1.1	L	H_1.1-L	1	4	90	18,9	21	100
H_1.1	L	H_1.1-L	1	3	10	3,4	5	100
H_1.1	L	H_1.1-L	1	2	3	2	3	100
H_1.1	L	H_1.1-L	1	1	0	0	2	100
H_1.2	L	H_1.2-L	1	7	60 960	305	39	100
H_1.2	L	H_1.2-L	1	6	2 914,8	305	39	100
H_1.2	L	H_1.2-L	1	5	1 914,8	305	36	100
H_1.2	L	H_1.2-L	1	4	90	15,8	21	100
H_1.2	L	H_1.2-L	1	3	10	3,1	5	100
H_1.2	L	H_1.2-L	1	2	3	2	3	100
H_1.2	L	H_1.2-L	1	1	0	0	2	100
H_2.1	L	H_2.1-L	1	7	60 960	305	39	100
H_2.1	L	H_2.1-L	1	6	2 914,8	305	39	100
H_2.1	L	H_2.1-L	1	5	1 914,8	305	36	100
H_2.1	L	H_2.1-L	1	4	90	15,8	21	100
H_2.1	L	H_2.1-L	1	3	10	3,1	5	100
H_2.1	L	H_2.1-L	1	2	3	2	3	100
H_2.1	L	H_2.1-L	1	1	0	0	2	100
H_2.2	L	H_2.2-L	1	7	60 960	305	39	100
H_2.2	L	H_2.2-L	1	6	2 927,4	305	39	100
H_2.2	L	H_2.2-L	1	5	1 927,4	305	36	100
H_2.2	L	H_2.2-L	1	4	90	13,8	21	100
H_2.2	L	H_2.2-L	1	3	10	1,1	5	100
H_2.2	L	H_2.2-L	1	2	3	0	3	100
H_2.2	L	H_2.2-L	1	1	0	0	2	100
M_P1	L	M_P1-L	1	5	55 520	305	75	58
M_P1	L	M_P1-L	1	4	5 520	305	75	58
M_P1	L	M_P1-L	1	3	4 520	253	51	50
M_P1	L	M_P1-L	1	2	-300	0	51	50
M_P1	L	M_P1-L	1	1	-700	0	15	10

ACFT_ID	Vorgang	Profil_ID	Teilstrecken-länge	Schritt	Entfernung (m)	Höhe über Flugplatz (m)	TAS (m/s)	% des max. stat. Schubs
M_P2	L	M_P2-L	1	6	76 012	3 840	70	30
M_P2	L	M_P2-L	1	5	26 012	1 219	70	30
M_P2	L	M_P2-L	1	4	22 964	1 219	70	30
M_P2	L	M_P2-L	1	3	21 964	1 167	60	50
M_P2	L	M_P2-L	1	2	-300	0	60	50
M_P2	L	M_P2-L	1	1	-1 200	0	15	10
M_S1	L	M_S1-L	1	8	76 012	3 840	98	36
M_S1	L	M_S1-L	1	7	26 012	1 219	98	36
M_S1	L	M_S1-L	1	6	22 964	1 219	98	36
M_S1	L	M_S1-L	1	5	8 400	456	82	36
M_S1	L	M_S1-L	1	4	7 400	404	67	50
M_S1	L	M_S1-L	1	3	-300	0	67	50
M_S1	L	M_S1-L	1	2	-400	0	62	70
M_S1	L	M_S1-L	1	1	-1 200	0	15	10
M_S2	L	M_S2-L	1	3	50 000	2 620	72	50
M_S2	L	M_S2-L	1	2	0	0	72	50
M_S2	L	M_S2-L	1	1	-1 200	0	15	10
M_S3	L	M_S3-L	1	4	50 000	2 620	72	50
M_S3	L	M_S3-L	1	3	0	0	72	50
M_S3	L	M_S3-L	1	2	-400	0	67	70
M_S3	L	M_S3-L	1	1	-1 200	0	15	10
M_S4	L	M_S4-L	1	3	50 000	2 620	72	50
M_S4	L	M_S4-L	1	2	0	0	72	50
M_S4	L	M_S4-L	1	1	-1 200	0	15	10
M_S5	L	M_S5-L	1	3	50 000	2 620	62	50
M_S5	L	M_S5-L	1	2	0	0	62	50
M_S5	L	M_S5-L	1	1	-1 200	0	15	10
M_S6	L	M_S6-L	1	5	63 000	3 300	130	54
M_S6	L	M_S6-L	1	4	13 000	680	130	54
M_S6	L	M_S6-L	1	3	9 200	480	85	50
M_S6	L	M_S6-L	1	2	0	0	75	50
M_S6	L	M_S6-L	1	1	-1 200	0	15	10
A_P1.0	S	A_P1.0-S	1	1	0	0	10	100
A_P1.0	S	A_P1.0-S	1	2	100	0	32	100
A_P1.0	S	A_P1.0-S	1	3	3 961	305	32	100
A_P1.0	S	A_P1.0-S	1	4	4 961	305	35	84
A_P1.0	S	A_P1.0-S	1	5	54 961	305	35	84
A_P1.1	S	A_P1.1-S	1	1	0	0	10	100
A_P1.1	S	A_P1.1-S	1	2	200	0	34	100
A_P1.1	S	A_P1.1-S	1	3	4 061	305	34	100
A_P1.1	S	A_P1.1-S	1	4	5 061	305	38	76
A_P1.1	S	A_P1.1-S	1	5	55 061	305	38	76
A_P1.2	S	A_P1.2-S	1	1	0	0	10	100
A_P1.2	S	A_P1.2-S	1	2	400	0	32	100
A_P1.2	S	A_P1.2-S	1	3	5 400	305	32	100
A_P1.2	S	A_P1.2-S	1	4	6 400	305	34	68

ACFT_ID	Vorgang	Profil_ID	Teilstrecken-länge	Schritt	Entfernung (m)	Höhe über Flugplatz (m)	TAS (m/s)	% des max. stat. Schubs
A_P1.2	S	A_P1.2-S	1	5	56 400	305	34	68
A_P1.3	S	A_P1.3-S	1	1	0	0	10	100
A_P1.3	S	A_P1.3-S	1	2	250	0	36	100
A_P1.3	S	A_P1.3-S	1	3	3 155	305	36	100
A_P1.3	S	A_P1.3-S	1	4	4 155	305	43	68
A_P1.3	S	A_P1.3-S	1	5	54 155	305	43	68
A_P1.4	S	A_P1.4-S	1	1	0	0	15	100
A_P1.4	S	A_P1.4-S	1	2	550	0	68	100
A_P1.4	S	A_P1.4-S	1	3	2 713	305	68	100
A_P1.4	S	A_P1.4-S	1	4	3 713	305	75	80
A_P1.4	S	A_P1.4-S	1	5	53 713	305	75	80
P0_MXXX_TU	S	P0_MXXX_TU-S	1	1	0	0	15	100
P0_MXXX_TU	S	P0_MXXX_TU-S	1	2	2 300	0	74	100
P0_MXXX_TU	S	P0_MXXX_TU-S	1	3	5 100	263	74,8	100
P0_MXXX_TU	S	P0_MXXX_TU-S	1	4	5 600	310	75	96
P0_MXXX_TU	S	P0_MXXX_TU-S	1	5	6 100	327	77	92
P0_MXXX_TU	S	P0_MXXX_TU-S	1	6	9 700	450	91	100
P0_MXXX_TU	S	P0_MXXX_TU-S	1	7	15 000	590	106	112
P0_MXXX_TU	S	P0_MXXX_TU-S	1	8	42 400	1 680	112	112
P0_MXXX_TU	S	P0_MXXX_TU-S	1	9	84 400	3 050	120	112
P0_MXXX_TU	S	P0_MXXX_TU-S	1	10	134 400	4 600	120	112
P3_M015_TU	S	P3_M015_TU-S	1	1	0	0	15	100
P3_M015_TU	S	P3_M015_TU-S	1	2	900	0	69	100
P3_M015_TU	S	P3_M015_TU-S	1	3	2 200	224	69,7	100
P3_M015_TU	S	P3_M015_TU-S	1	4	2 700	310	70	98
P3_M015_TU	S	P3_M015_TU-S	1	5	3 200	361	71,6	96
P3_M015_TU	S	P3_M015_TU-S	1	6	7 600	810	86	96
P3_M015_TU	S	P3_M015_TU-S	1	7	15 100	1 680	89	100
P3_M015_TU	S	P3_M015_TU-S	1	8	20 800	2 290	92	100
P3_M015_TU	S	P3_M015_TU-S	1	9	28 300	3 050	96	100
P3_M015_TU	S	P3_M015_TU-S	1	10	78 300	8 100	96	100
P3_MXXX_TU	S	P3_MXXX_TU-S	1	1	0	0	15	100
P3_MXXX_TU	S	P3_MXXX_TU-S	1	2	2 300	0	70	100
P3_MXXX_TU	S	P3_MXXX_TU-S	1	3	3 200	199	70,6	100
P3_MXXX_TU	S	P3_MXXX_TU-S	1	4	3 700	310	71	98
P3_MXXX_TU	S	P3_MXXX_TU-S	1	5	4 200	381	73,5	96
P3_MXXX_TU	S	P3_MXXX_TU-S	1	6	5 100	510	78	100
P3_MXXX_TU	S	P3_MXXX_TU-S	1	7	22 200	2 290	121	112
P3_MXXX_TU	S	P3_MXXX_TU-S	1	8	31 800	3 050	126	112
P3_MXXX_TU	S	P3_MXXX_TU-S	1	9	81 800	7 000	126	112
S0_M100_TU_NU	S	S0_M100_TU_NU-S	1	1	0	0	15	112
S0_M100_TU_NU	S	S0_M100_TU_NU-S	1	2	1 300	0	80	100
S0_M100_TU_NU	S	S0_M100_TU_NU-S	1	3	3 600	378	80	100
S0_M100_TU_NU	S	S0_M100_TU_NU-S	1	4	4 100	460	80	94
S0_M100_TU_NU	S	S0_M100_TU_NU-S	1	5	4 600	522	80	88
S0_M100_TU_NU	S	S0_M100_TU_NU-S	1	6	7 800	920	80	88

ACFT_ID	Vorgang	Profil_ID	Teilstrecken-länge	Schritt	Entfernung (m)	Höhe über Flugplatz (m)	TAS (m/s)	% des max. stat. Schubs
S0_M100_TU_NU	S	S0_M100_TU_NU-S	1	7	18 800	1 283	135	88
S0_M100_TU_NU	S	S0_M100_TU_NU-S	1	8	72 300	3 050	150	88
S0_M100_TU_NU	S	S0_M100_TU_NU-S	1	9	122 300	4 700	150	88
S0_MXXX_TU_NU	S	S0_MXXX_TU_NU-S	1	1	0	0	15	112
S0_MXXX_TU_NU	S	S0_MXXX_TU_NU-S	1	2	1 700	0	80	100
S0_MXXX_TU_NU	S	S0_MXXX_TU_NU-S	1	3	4 700	394	80	100
S0_MXXX_TU_NU	S	S0_MXXX_TU_NU-S	1	4	5 200	460	80	97
S0_MXXX_TU_NU	S	S0_MXXX_TU_NU-S	1	5	5 700	504	80	94
S0_MXXX_TU_NU	S	S0_MXXX_TU_NU-S	1	6	10 400	920	80	94
S0_MXXX_TU_NU	S	S0_MXXX_TU_NU-S	1	7	21 400	1 250	135	94
S0_MXXX_TU_NU	S	S0_MXXX_TU_NU-S	1	8	81 400	3 050	150	94
S0_MXXX_TU_NU	S	S0_MXXX_TU_NU-S	1	9	131 400	4 550	150	94
S2_M100_TU_NU	S	S2_M100_TU_NU-S	1	1	0	0	15	112
S2_M100_TU_NU	S	S2_M100_TU_NU-S	1	2	1 900	0	80	100
S2_M100_TU_NU	S	S2_M100_TU_NU-S	1	3	4 400	383	80	100
S2_M100_TU_NU	S	S2_M100_TU_NU-S	1	4	4 900	460	80	94
S2_M100_TU_NU	S	S2_M100_TU_NU-S	1	5	5 400	509	80	88
S2_M100_TU_NU	S	S2_M100_TU_NU-S	1	6	9 600	920	80	88
S2_M100_TU_NU	S	S2_M100_TU_NU-S	1	7	13 000	990	110	88
S2_M100_TU_NU	S	S2_M100_TU_NU-S	1	8	30 200	3 050	150	88
S2_M100_TU_NU	S	S2_M100_TU_NU-S	1	9	80 200	9 050	150	88
S2_MXXX_TU_NU	S	S2_MXXX_TU_NU-S	1	1	0	0	15	100
S2_MXXX_TU_NU	S	S2_MXXX_TU_NU-S	1	2	3 300	0	90	100
S2_MXXX_TU_NU	S	S2_MXXX_TU_NU-S	1	3	7 700	413	90	100
S2_MXXX_TU_NU	S	S2_MXXX_TU_NU-S	1	4	8 200	460	90	94
S2_MXXX_TU_NU	S	S2_MXXX_TU_NU-S	1	5	8 700	486	90	88
S2_MXXX_TU_NU	S	S2_MXXX_TU_NU-S	1	6	17 100	920	90	88
S2_MXXX_TU_NU	S	S2_MXXX_TU_NU-S	1	7	26 100	1 190	135	88
S2_MXXX_TU_NU	S	S2_MXXX_TU_NU-S	1	8	88 100	3 050	150	88
S2_MXXX_TU_NU	S	S2_MXXX_TU_NU-S	1	9	138 100	4 550	150	88
S3_M020_TU_NU	S	S3_M020_TU_NU-S	1	1	0	0	15	112
S3_M020_TU_NU	S	S3_M020_TU_NU-S	1	2	400	0	68	100
S3_M020_TU_NU	S	S3_M020_TU_NU-S	1	3	1 100	181	68,6	98
S3_M020_TU_NU	S	S3_M020_TU_NU-S	1	4	1 600	310	69	93
S3_M020_TU_NU	S	S3_M020_TU_NU-S	1	5	2 100	375	72,8	88
S3_M020_TU_NU	S	S3_M020_TU_NU-S	1	6	3 600	570	84	88
S3_M020_TU_NU	S	S3_M020_TU_NU-S	1	7	17 900	2 290	144	88
S3_M020_TU_NU	S	S3_M020_TU_NU-S	1	8	26 900	3 050	150	88
S3_M020_TU_NU	S	S3_M020_TU_NU-S	1	9	76 900	7 300	150	88
S3_M050_TU_N7	S	S3_M050_TU_N7-S	1	1	0	0	15	112
S3_M050_TU_N7	S	S3_M050_TU_N7-S	1	2	1 700	0	85	100
S3_M050_TU_N7	S	S3_M050_TU_N7-S	1	3	2 900	219	85,7	100
S3_M050_TU_N7	S	S3_M050_TU_N7-S	1	4	3 400	310	86	98
S3_M050_TU_N7	S	S3_M050_TU_N7-S	1	5	3 900	363	88,3	96
S3_M050_TU_N7	S	S3_M050_TU_N7-S	1	6	8 400	840	109	94
S3_M050_TU_N7	S	S3_M050_TU_N7-S	1	7	18 200	1 760	140	102

ACFT_ID	Vorgang	Profil_ID	Teilstrecken-länge	Schritt	Entfernung (m)	Höhe über Flugplatz (m)	TAS (m/s)	% des max. stat. Schubs
S3_M050_TU_N7	S	S3_M050_TU_N7-S	1	8	30 800	3 050	150	100
S3_M050_TU_N7	S	S3_M050_TU_N7-S	1	9	80 800	8 000	150	100
S3_M050_TU_NX	S	S3_M050_TU_NX-S	1	1	0	0	15	112
S3_M050_TU_NX	S	S3_M050_TU_NX-S	1	2	1 700	0	80	100
S3_M050_TU_NX	S	S3_M050_TU_NX-S	1	3	3 100	228	81,5	100
S3_M050_TU_NX	S	S3_M050_TU_NX-S	1	4	3 600	310	82	100
S3_M050_TU_NX	S	S3_M050_TU_NX-S	1	5	4 100	365	84,7	100
S3_M050_TU_NX	S	S3_M050_TU_NX-S	1	6	8 500	850	108	102
S3_M050_TU_NX	S	S3_M050_TU_NX-S	1	7	18 100	1 820	141	102
S3_M050_TU_NX	S	S3_M050_TU_NX-S	1	8	30 200	3 050	150	102
S3_M050_TU_NX	S	S3_M050_TU_NX-S	1	9	80 200	7 900	150	102
S3_M070_TU_N7	S	S3_M070_TU_N7-S	1	1	0	0	15	112
S3_M070_TU_N7	S	S3_M070_TU_N7-S	1	2	1 700	0	84	100
S3_M070_TU_N7	S	S3_M070_TU_N7-S	1	3	3 000	224	84,7	100
S3_M070_TU_N7	S	S3_M070_TU_N7-S	1	4	3 500	310	85	97
S3_M070_TU_N7	S	S3_M070_TU_N7-S	1	5	4 000	358	87,1	94
S3_M070_TU_N7	S	S3_M070_TU_N7-S	1	6	9 400	880	110	94
S3_M070_TU_N7	S	S3_M070_TU_N7-S	1	7	19 400	1 780	140	98
S3_M070_TU_N7	S	S3_M070_TU_N7-S	1	8	33 200	3 050	150	100
S3_M070_TU_N7	S	S3_M070_TU_N7-S	1	9	83 200	7 350	150	100
S3_M070_TU_NX	S	S3_M070_TU_NX-S	1	1	0	0	15	112
S3_M070_TU_NX	S	S3_M070_TU_NX-S	1	2	1 700	0	84	100
S3_M070_TU_NX	S	S3_M070_TU_NX-S	1	3	3 000	224	84,7	100
S3_M070_TU_NX	S	S3_M070_TU_NX-S	1	4	3 500	310	85	94
S3_M070_TU_NX	S	S3_M070_TU_NX-S	1	5	4 000	358	87,1	88
S3_M070_TU_NX	S	S3_M070_TU_NX-S	1	6	9 400	880	110	96
S3_M070_TU_NX	S	S3_M070_TU_NX-S	1	7	19 400	1 780	140	104
S3_M070_TU_NX	S	S3_M070_TU_NX-S	1	8	33 200	3 050	150	104
S3_M070_TU_NX	S	S3_M070_TU_NX-S	1	9	83 200	7 350	150	104
S3_M100_TU_N2	S	S3_M100_TU_N2-S	1	1	0	0	15	112
S3_M100_TU_N2	S	S3_M100_TU_N2-S	1	2	1 700	0	79	100
S3_M100_TU_N2	S	S3_M100_TU_N2-S	1	3	3 100	228	79,7	100
S3_M100_TU_N2	S	S3_M100_TU_N2-S	1	4	3 600	310	80	96
S3_M100_TU_N2	S	S3_M100_TU_N2-S	1	5	4 100	352	81,7	92
S3_M100_TU_N2	S	S3_M100_TU_N2-S	1	6	17 500	1 480	128	92
S3_M100_TU_N2	S	S3_M100_TU_N2-S	1	7	25 800	2 290	144	96
S3_M100_TU_N2	S	S3_M100_TU_N2-S	1	8	33 200	3 050	150	96
S3_M100_TU_N2	S	S3_M100_TU_N2-S	1	9	83 200	8 200	150	96
S3_M130_T2_N7	S	S3_M130_T2_N7-SA	1	1	0	0	15	112
S3_M130_T2_N7	S	S3_M130_T2_N7-SA	1	2	1 300	0	77	100
S3_M130_T2_N7	S	S3_M130_T2_N7-SA	1	3	2 400	213	77,7	100
S3_M130_T2_N7	S	S3_M130_T2_N7-SA	1	4	2 900	310	78	93
S3_M130_T2_N7	S	S3_M130_T2_N7-SA	1	5	3 400	359	80,2	86
S3_M130_T2_N7	S	S3_M130_T2_N7-SA	1	6	11 700	1 180	116	88
S3_M130_T2_N7	S	S3_M130_T2_N7-SA	1	7	22 500	2 290	144	90
S3_M130_T2_N7	S	S3_M130_T2_N7-SA	1	8	29 300	3 050	150	92

ACFT_ID	Vorgang	Profil_ID	Teilstrecken-länge	Schritt	Entfernung (m)	Höhe über Flugplatz (m)	TAS (m/s)	% des max. stat. Schubs
S3_M130_T2_N7	S	S3_M130_T2_N7-SA	1	9	79 300	8 600	150	92
S3_M130_T2_N7	S	S3_M130_T2_N7-SB	2	1	0	0	15	112
S3_M130_T2_N7	S	S3_M130_T2_N7-SB	2	2	1 700	0	82	100
S3_M130_T2_N7	S	S3_M130_T2_N7-SB	2	3	3 000	224	82,7	100
S3_M130_T2_N7	S	S3_M130_T2_N7-SB	2	4	3 500	310	83	93
S3_M130_T2_N7	S	S3_M130_T2_N7-SB	2	5	4 000	351	84,7	86
S3_M130_T2_N7	S	S3_M130_T2_N7-SB	2	6	14 300	1 200	120	88
S3_M130_T2_N7	S	S3_M130_T2_N7-SB	2	7	26 400	2 290	144	90
S3_M130_T2_N7	S	S3_M130_T2_N7-SB	2	8	34 500	3 050	150	92
S3_M130_T2_N7	S	S3_M130_T2_N7-SB	2	9	84 500	7 750	150	92
S3_M130_T2_NX	S	S3_M130_T2_NX-SA	1	1	0	0	15	112
S3_M130_T2_NX	S	S3_M130_T2_NX-SA	1	2	1 300	0	77	100
S3_M130_T2_NX	S	S3_M130_T2_NX-SA	1	3	2 400	213	77,7	100
S3_M130_T2_NX	S	S3_M130_T2_NX-SA	1	4	2 900	310	78	93
S3_M130_T2_NX	S	S3_M130_T2_NX-SA	1	5	3 400	359	80,2	86
S3_M130_T2_NX	S	S3_M130_T2_NX-SA	1	6	11 700	1 180	116	96
S3_M130_T2_NX	S	S3_M130_T2_NX-SA	1	7	22 500	2 290	144	98
S3_M130_T2_NX	S	S3_M130_T2_NX-SA	1	8	29 300	3 050	150	100
S3_M130_T2_NX	S	S3_M130_T2_NX-SA	1	9	79 300	8 600	150	100
S3_M130_T2_NX	S	S3_M130_T2_NX-SB	2	1	0	0	15	112
S3_M130_T2_NX	S	S3_M130_T2_NX-SB	2	2	1 700	0	82	100
S3_M130_T2_NX	S	S3_M130_T2_NX-SB	2	3	3 000	224	82,7	100
S3_M130_T2_NX	S	S3_M130_T2_NX-SB	2	4	3 500	310	83	93
S3_M130_T2_NX	S	S3_M130_T2_NX-SB	2	5	4 000	351	84,7	86
S3_M130_T2_NX	S	S3_M130_T2_NX-SB	2	6	14 300	1 200	120	96
S3_M130_T2_NX	S	S3_M130_T2_NX-SB	2	7	26 400	2 290	144	98
S3_M130_T2_NX	S	S3_M130_T2_NX-SB	2	8	34 500	3 050	150	100
S3_M130_T2_NX	S	S3_M130_T2_NX-SB	2	9	84 500	7 750	150	100
S3_M220_T2_N7	S	S3_M220_T2_N7-SA	1	1	0	0	15	112
S3_M220_T2_N7	S	S3_M220_T2_N7-SA	1	2	1 600	0	86	100
S3_M220_T2_N7	S	S3_M220_T2_N7-SA	1	3	2 800	219	87,4	100
S3_M220_T2_N7	S	S3_M220_T2_N7-SA	1	4	3 300	310	88	92
S3_M220_T2_N7	S	S3_M220_T2_N7-SA	1	5	3 800	358	90,1	84
S3_M220_T2_N7	S	S3_M220_T2_N7-SA	1	6	6 100	580	100	84
S3_M220_T2_N7	S	S3_M220_T2_N7-SA	1	7	23 500	2 290	144	92
S3_M220_T2_N7	S	S3_M220_T2_N7-SA	1	8	30 800	3 050	150	100
S3_M220_T2_N7	S	S3_M220_T2_N7-SA	1	9	80 800	8 300	150	100
S3_M220_T2_N7	S	S3_M220_T2_N7-SB	2	1	0	0	15	112
S3_M220_T2_N7	S	S3_M220_T2_N7-SB	2	2	2 000	0	91	100
S3_M220_T2_N7	S	S3_M220_T2_N7-SB	2	3	3 500	232	92,5	100
S3_M220_T2_N7	S	S3_M220_T2_N7-SB	2	4	4 000	310	93	92
S3_M220_T2_N7	S	S3_M220_T2_N7-SB	2	5	4 500	349	94,7	84
S3_M220_T2_N7	S	S3_M220_T2_N7-SB	2	6	7 600	590	105	84
S3_M220_T2_N7	S	S3_M220_T2_N7-SB	2	7	27 700	2 290	144	92
S3_M220_T2_N7	S	S3_M220_T2_N7-SB	2	8	36 300	3 050	150	100
S3_M220_T2_N7	S	S3_M220_T2_N7-SB	2	9	86 300	7 450	150	100

ACFT_ID	Vorgang	Profil_ID	Teilstrecken-länge	Schritt	Entfernung (m)	Höhe über Flugplatz (m)	TAS (m/s)	% des max. stat. Schubs
S3_M220_T4_N7	S	S3_M220_T4_N7-S	1	1	0	0	15	112
S3_M220_T4_N7	S	S3_M220_T4_N7-S	1	2	2 400	0	93	100
S3_M220_T4_N7	S	S3_M220_T4_N7-S	1	3	4 500	250	93,8	100
S3_M220_T4_N7	S	S3_M220_T4_N7-S	1	4	5 000	310	94	97
S3_M220_T4_N7	S	S3_M220_T4_N7-S	1	5	5 500	343	95,5	94
S3_M220_T4_N7	S	S3_M220_T4_N7-S	1	6	7 300	460	101	94
S3_M220_T4_N7	S	S3_M220_T4_N7-S	1	7	21 200	1 530	139	100
S3_M220_T4_N7	S	S3_M220_T4_N7-S	1	8	38 100	3 050	150	100
S3_M220_T4_N7	S	S3_M220_T4_N7-S	1	9	88 100	7 350	150	100
S3_M320_T2_N7	S	S3_M320_T2_N7-SA	1	1	0	0	15	112
S3_M320_T2_N7	S	S3_M320_T2_N7-SA	1	2	1 600	0	83	100
S3_M320_T2_N7	S	S3_M320_T2_N7-SA	1	3	2 700	213	84,4	100
S3_M320_T2_N7	S	S3_M320_T2_N7-SA	1	4	3 200	310	85	94
S3_M320_T2_N7	S	S3_M320_T2_N7-SA	1	5	3 700	353	87	88
S3_M320_T2_N7	S	S3_M320_T2_N7-SA	1	6	7 500	680	102	92
S3_M320_T2_N7	S	S3_M320_T2_N7-SA	1	7	13 200	1 180	120	92
S3_M320_T2_N7	S	S3_M320_T2_N7-SA	1	8	24 300	2 290	144	92
S3_M320_T2_N7	S	S3_M320_T2_N7-SA	1	9	31 500	3 050	150	92
S3_M320_T2_N7	S	S3_M320_T2_N7-SA	1	10	81 500	8 350	150	92
S3_M320_T2_N7	S	S3_M320_T2_N7-SB	2	1	0	0	15	112
S3_M320_T2_N7	S	S3_M320_T2_N7-SB	2	2	2 100	0	88	100
S3_M320_T2_N7	S	S3_M320_T2_N7-SB	2	3	3 400	224	88,7	100
S3_M320_T2_N7	S	S3_M320_T2_N7-SB	2	4	3 900	310	89	94
S3_M320_T2_N7	S	S3_M320_T2_N7-SB	2	5	4 400	347	90,6	88
S3_M320_T2_N7	S	S3_M320_T2_N7-SB	2	6	9 100	690	106	92
S3_M320_T2_N7	S	S3_M320_T2_N7-SB	2	7	15 200	1 130	122	92
S3_M320_T2_N7	S	S3_M320_T2_N7-SB	2	8	28 300	2 290	144	92
S3_M320_T2_N7	S	S3_M320_T2_N7-SB	2	9	36 800	3 050	150	92
S3_M320_T2_N7	S	S3_M320_T2_N7-SB	2	10	86 800	7 550	150	92
S3_M320_T2_NX	S	S3_M320_T2_NX-SA	1	1	0	0	15	112
S3_M320_T2_NX	S	S3_M320_T2_NX-SA	1	2	1 600	0	86	100
S3_M320_T2_NX	S	S3_M320_T2_NX-SA	1	3	2 800	219	87,4	100
S3_M320_T2_NX	S	S3_M320_T2_NX-SA	1	4	3 300	310	88	94
S3_M320_T2_NX	S	S3_M320_T2_NX-SA	1	5	3 800	357	89,8	88
S3_M320_T2_NX	S	S3_M320_T2_NX-SA	1	6	13 600	1 280	126	94
S3_M320_T2_NX	S	S3_M320_T2_NX-SA	1	7	23 100	2 290	144	94
S3_M320_T2_NX	S	S3_M320_T2_NX-SA	1	8	30 200	3 050	150	94
S3_M320_T2_NX	S	S3_M320_T2_NX-SA	1	9	80 200	8 400	150	94
S3_M320_T2_NX	S	S3_M320_T2_NX-SB	2	1	0	0	15	112
S3_M320_T2_NX	S	S3_M320_T2_NX-SB	2	2	2 100	0	91	100
S3_M320_T2_NX	S	S3_M320_T2_NX-SB	2	3	3 600	232	91,8	100
S3_M320_T2_NX	S	S3_M320_T2_NX-SB	2	4	4 100	310	92	94
S3_M320_T2_NX	S	S3_M320_T2_NX-SB	2	5	4 600	349	93,5	88
S3_M320_T2_NX	S	S3_M320_T2_NX-SB	2	6	17 700	1 360	132	94
S3_M320_T2_NX	S	S3_M320_T2_NX-SB	2	7	27 600	2 290	144	94
S3_M320_T2_NX	S	S3_M320_T2_NX-SB	2	8	35 900	3 050	150	94

ACFT_ID	Vorgang	Profil_ID	Teilstrecken-länge	Schritt	Entfernung (m)	Höhe über Flugplatz (m)	TAS (m/s)	% des max. stat. Schubs
S3_M320_T2_NX	S	S3_M320_T2_NX-SB	2	9	85 900	7 600	150	94
S3_M320_T3_N7	S	S3_M320_T3_N7-SA	1	1	0	0	15	112
S3_M320_T3_N7	S	S3_M320_T3_N7-SA	1	2	1 700	0	85	100
S3_M320_T3_N7	S	S3_M320_T3_N7-SA	1	3	2 700	207	85,7	100
S3_M320_T3_N7	S	S3_M320_T3_N7-SA	1	4	3 200	310	86	91
S3_M320_T3_N7	S	S3_M320_T3_N7-SA	1	5	3 700	346	87,5	82
S3_M320_T3_N7	S	S3_M320_T3_N7-SA	1	6	11 600	920	112	82
S3_M320_T3_N7	S	S3_M320_T3_N7-SA	1	7	21 900	1 770	140	84
S3_M320_T3_N7	S	S3_M320_T3_N7-SA	1	8	34 500	3 050	150	88
S3_M320_T3_N7	S	S3_M320_T3_N7-SA	1	9	84 500	8 000	150	88
S3_M320_T3_N7	S	S3_M320_T3_N7-SB	2	1	0	0	15	112
S3_M320_T3_N7	S	S3_M320_T3_N7-SB	2	2	2 500	0	93	100
S3_M320_T3_N7	S	S3_M320_T3_N7-SB	2	3	4 200	240	94,5	102
S3_M320_T3_N7	S	S3_M320_T3_N7-SB	2	4	4 700	310	95	100
S3_M320_T3_N7	S	S3_M320_T3_N7-SB	2	5	5 200	334	96	82
S3_M320_T3_N7	S	S3_M320_T3_N7-SB	2	6	12 900	700	111	82
S3_M320_T3_N7	S	S3_M320_T3_N7-SB	2	7	26 600	1 520	139	84
S3_M320_T3_N7	S	S3_M320_T3_N7-SB	2	8	46 700	3 050	150	88
S3_M320_T3_N7	S	S3_M320_T3_N7-SB	2	9	96 700	6 700	150	88
S3_M320_T4_N7	S	S3_M320_T4_N7-SA	1	1	0	0	15	112
S3_M320_T4_N7	S	S3_M320_T4_N7-SA	1	2	2 200	0	79	100
S3_M320_T4_N7	S	S3_M320_T4_N7-SA	1	3	4 500	255	80,6	100
S3_M320_T4_N7	S	S3_M320_T4_N7-SA	1	4	5 000	310	81	98
S3_M320_T4_N7	S	S3_M320_T4_N7-SA	1	5	5 500	339	82,3	96
S3_M320_T4_N7	S	S3_M320_T4_N7-SA	1	6	14 900	890	107	100
S3_M320_T4_N7	S	S3_M320_T4_N7-SA	1	7	26 300	1 480	138	100
S3_M320_T4_N7	S	S3_M320_T4_N7-SA	1	8	48 000	3 050	150	100
S3_M320_T4_N7	S	S3_M320_T4_N7-SA	1	9	98 000	6 500	150	100
S3_M320_T4_N7	S	S3_M320_T4_N7-SB	2	1	0	0	15	112
S3_M320_T4_N7	S	S3_M320_T4_N7-SB	2	2	2 800	0	84	100
S3_M320_T4_N7	S	S3_M320_T4_N7-SB	2	3	5 700	264	84,9	100
S3_M320_T4_N7	S	S3_M320_T4_N7-SB	2	4	6 200	310	85	98
S3_M320_T4_N7	S	S3_M320_T4_N7-SB	2	5	6 700	334	86	96
S3_M320_T4_N7	S	S3_M320_T4_N7-SB	2	6	16 300	790	106	100
S3_M320_T4_N7	S	S3_M320_T4_N7-SB	2	7	29 900	1 370	137	100
S3_M320_T4_N7	S	S3_M320_T4_N7-SB	2	8	57 800	3 050	150	100
S3_M320_T4_N7	S	S3_M320_T4_N7-SB	2	9	107 800	5 900	150	100
S3_M500_T2_NX	S	S3_M500_T2_NX-SA	1	1	0	0	15	112
S3_M500_T2_NX	S	S3_M500_T2_NX-SA	1	2	2 200	0	90	100
S3_M500_T2_NX	S	S3_M500_T2_NX-SA	1	3	3 200	207	91,3	100
S3_M500_T2_NX	S	S3_M500_T2_NX-SA	1	4	3 700	310	92	92
S3_M500_T2_NX	S	S3_M500_T2_NX-SA	1	5	4 200	354	93,5	84
S3_M500_T2_NX	S	S3_M500_T2_NX-SA	1	6	15 000	1 310	127	92
S3_M500_T2_NX	S	S3_M500_T2_NX-SA	1	7	24 000	2 290	144	92
S3_M500_T2_NX	S	S3_M500_T2_NX-SA	1	8	31 700	3 050	150	96
S3_M500_T2_NX	S	S3_M500_T2_NX-SA	1	9	81 700	8 000	150	96

ACFT_ID	Vorgang	Profil_ID	Teilstrecken-länge	Schritt	Entfernung (m)	Höhe über Flugplatz (m)	TAS (m/s)	% des max. stat. Schubs
S3_M500_T2_NX	S	S3_M500_T2_NX-SB	2	1	0	0	15	112
S3_M500_T2_NX	S	S3_M500_T2_NX-SB	2	2	2 800	0	96	100
S3_M500_T2_NX	S	S3_M500_T2_NX-SB	2	3	4 200	228	97,5	100
S3_M500_T2_NX	S	S3_M500_T2_NX-SB	2	4	4 700	310	98	92
S3_M500_T2_NX	S	S3_M500_T2_NX-SB	2	5	5 200	346	99,2	84
S3_M500_T2_NX	S	S3_M500_T2_NX-SB	2	6	18 000	1 260	130	92
S3_M500_T2_NX	S	S3_M500_T2_NX-SB	2	7	29 200	2 290	147	92
S3_M500_T2_NX	S	S3_M500_T2_NX-SB	2	8	38 500	3 050	153	96
S3_M500_T2_NX	S	S3_M500_T2_NX-SB	2	9	88 500	7 150	153	96
S3_M500_T4_N7	S	S3_M500_T4_N7-SA	1	1	0	0	15	112
S3_M500_T4_N7	S	S3_M500_T4_N7-SA	1	2	2 200	0	86	100
S3_M500_T4_N7	S	S3_M500_T4_N7-SA	1	3	3 900	240	87,5	100
S3_M500_T4_N7	S	S3_M500_T4_N7-SA	1	4	4 400	310	88	95
S3_M500_T4_N7	S	S3_M500_T4_N7-SA	1	5	4 900	337	89,8	90
S3_M500_T4_N7	S	S3_M500_T4_N7-SA	1	6	6 600	430	96	90
S3_M500_T4_N7	S	S3_M500_T4_N7-SA	1	7	9 300	600	107	90
S3_M500_T4_N7	S	S3_M500_T4_N7-SA	1	8	18 500	1 180	137	94
S3_M500_T4_N7	S	S3_M500_T4_N7-SA	1	9	21 200	1 360	139	94
S3_M500_T4_N7	S	S3_M500_T4_N7-SA	1	10	30 600	2 290	152	96
S3_M500_T4_N7	S	S3_M500_T4_N7-SA	1	11	39 100	3 050	158	96
S3_M500_T4_N7	S	S3_M500_T4_N7-SA	1	12	89 100	7 550	158	96
S3_M500_T4_N7	S	S3_M500_T4_N7-SB	2	1	0	0	15	112
S3_M500_T4_N7	S	S3_M500_T4_N7-SB	2	2	2 800	0	90	100
S3_M500_T4_N7	S	S3_M500_T4_N7-SB	2	3	5 000	253	90,8	100
S3_M500_T4_N7	S	S3_M500_T4_N7-SB	2	4	5 500	310	91	95
S3_M500_T4_N7	S	S3_M500_T4_N7-SB	2	5	6 000	332	92,6	90
S3_M500_T4_N7	S	S3_M500_T4_N7-SB	2	6	8 400	440	100	90
S3_M500_T4_N7	S	S3_M500_T4_N7-SB	2	7	13 600	740	113	90
S3_M500_T4_N7	S	S3_M500_T4_N7-SB	2	8	25 800	1 340	141	94
S3_M500_T4_N7	S	S3_M500_T4_N7-SB	2	9	29 000	1 510	148	94
S3_M500_T4_N7	S	S3_M500_T4_N7-SB	2	10	38 500	2 290	154	96
S3_M500_T4_N7	S	S3_M500_T4_N7-SB	2	11	48 800	3 050	161	96
S3_M500_T4_N7	S	S3_M500_T4_N7-SB	2	12	98 800	6 750	161	96
S3_M500_T4_NX	S	S3_M500_T4_NX-SA	1	1	0	0	15	112
S3_M500_T4_NX	S	S3_M500_T4_NX-SA	1	2	2 700	0	84	100
S3_M500_T4_NX	S	S3_M500_T4_NX-SA	1	3	4 300	236	84,8	100
S3_M500_T4_NX	S	S3_M500_T4_NX-SA	1	4	4 800	310	85	95
S3_M500_T4_NX	S	S3_M500_T4_NX-SA	1	5	5 300	333	87,1	90
S3_M500_T4_NX	S	S3_M500_T4_NX-SA	1	6	7 600	440	97	92
S3_M500_T4_NX	S	S3_M500_T4_NX-SA	1	7	13 000	690	118	94
S3_M500_T4_NX	S	S3_M500_T4_NX-SA	1	8	24 500	1 680	140	98
S3_M500_T4_NX	S	S3_M500_T4_NX-SA	1	9	32 300	2 290	144	98
S3_M500_T4_NX	S	S3_M500_T4_NX-SA	1	10	43 000	3 050	150	98
S3_M500_T4_NX	S	S3_M500_T4_NX-SA	1	11	93 000	6 600	150	98
S3_M500_T4_NX	S	S3_M500_T4_NX-SB	2	1	0	0	15	112
S3_M500_T4_NX	S	S3_M500_T4_NX-SB	2	2	3 400	0	89	100

ACFT_ID	Vorgang	Profil_ID	Teilstrecken-länge	Schritt	Entfernung (m)	Höhe über Flugplatz (m)	TAS (m/s)	% des max. stat. Schubs
S3_M500_T4_NX	S	S3_M500_T4_NX-SB	2	3	5 600	253	90,6	100
S3_M500_T4_NX	S	S3_M500_T4_NX-SB	2	4	6 100	310	91	95
S3_M500_T4_NX	S	S3_M500_T4_NX-SB	2	5	6 600	329	92,9	90
S3_M500_T4_NX	S	S3_M500_T4_NX-SB	2	6	7 900	380	98	92
S3_M500_T4_NX	S	S3_M500_T4_NX-SB	2	7	14 300	630	110	94
S3_M500_T4_NX	S	S3_M500_T4_NX-SB	2	8	28 700	1 680	140	98
S3_M500_T4_NX	S	S3_M500_T4_NX-SB	2	9	38 100	2 290	144	98
S3_M500_T4_NX	S	S3_M500_T4_NX-SB	2	10	50 900	3 050	150	98
S3_M500_T4_NX	S	S3_M500_T4_NX-SB	2	11	100 900	6 000	150	98
S3_MXXX_T4_N7	S	S3_MXXX_T4_N7-S	1	1	0	0	15	112
S3_MXXX_T4_N7	S	S3_MXXX_T4_N7-S	1	2	2 800	0	90	100
S3_MXXX_T4_N7	S	S3_MXXX_T4_N7-S	1	3	5 000	253	90,8	100
S3_MXXX_T4_N7	S	S3_MXXX_T4_N7-S	1	4	5 500	310	91	95
S3_MXXX_T4_N7	S	S3_MXXX_T4_N7-S	1	5	6 000	332	92,6	90
S3_MXXX_T4_N7	S	S3_MXXX_T4_N7-S	1	6	8 400	440	100	90
S3_MXXX_T4_N7	S	S3_MXXX_T4_N7-S	1	7	13 600	740	113	90
S3_MXXX_T4_N7	S	S3_MXXX_T4_N7-S	1	8	25 800	1 340	141	94
S3_MXXX_T4_N7	S	S3_MXXX_T4_N7-S	1	9	29 000	1 510	148	94
S3_MXXX_T4_N7	S	S3_MXXX_T4_N7-S	1	10	38 500	2 290	154	96
S3_MXXX_T4_N7	S	S3_MXXX_T4_N7-S	1	11	48 800	3 050	161	96
S3_MXXX_T4_N7	S	S3_MXXX_T4_N7-S	1	12	98 800	6 750	161	96
S3_MXXX_T4_NX	S	S3_MXXX_T4_NX-SA	1	1	0	0	15	112
S3_MXXX_T4_NX	S	S3_MXXX_T4_NX-SA	1	2	2 300	0	85	100
S3_MXXX_T4_NX	S	S3_MXXX_T4_NX-SA	1	3	4 400	250	85,8	100
S3_MXXX_T4_NX	S	S3_MXXX_T4_NX-SA	1	4	4 900	310	86	99
S3_MXXX_T4_NX	S	S3_MXXX_T4_NX-SA	1	5	5 400	337	87,4	98
S3_MXXX_T4_NX	S	S3_MXXX_T4_NX-SA	1	6	9 900	580	100	100
S3_MXXX_T4_NX	S	S3_MXXX_T4_NX-SA	1	7	14 500	840	120	102
S3_MXXX_T4_NX	S	S3_MXXX_T4_NX-SA	1	8	29 400	2 290	144	102
S3_MXXX_T4_NX	S	S3_MXXX_T4_NX-SA	1	9	38 400	3 050	150	102
S3_MXXX_T4_NX	S	S3_MXXX_T4_NX-SA	1	10	88 400	7 300	150	102
S3_MXXX_T4_NX	S	S3_MXXX_T4_NX-SB	2	1	0	0	15	112
S3_MXXX_T4_NX	S	S3_MXXX_T4_NX-SB	2	2	2 900	0	90	100
S3_MXXX_T4_NX	S	S3_MXXX_T4_NX-SB	2	3	5 600	262	90,8	100
S3_MXXX_T4_NX	S	S3_MXXX_T4_NX-SB	2	4	6 100	310	91	99
S3_MXXX_T4_NX	S	S3_MXXX_T4_NX-SB	2	5	6 600	332	91,8	98
S3_MXXX_T4_NX	S	S3_MXXX_T4_NX-SB	2	6	12 100	570	100	100
S3_MXXX_T4_NX	S	S3_MXXX_T4_NX-SB	2	7	16 800	800	120	102
S3_MXXX_T4_NX	S	S3_MXXX_T4_NX-SB	2	8	34 900	2 290	145	102
S3_MXXX_T4_NX	S	S3_MXXX_T4_NX-SB	2	9	45 700	3 050	150	102
S3_MXXX_T4_NX	S	S3_MXXX_T4_NX-SB	2	10	95 700	6 600	150	102
H_1.0	S	H_1.0-S	1	1	0	0	2	100
H_1.0	S	H_1.0-S	1	2	3	2	3	100
H_1.0	S	H_1.0-S	1	3	10	5	5	100
H_1.0	S	H_1.0-S	1	4	90	15	21	100
H_1.0	S	H_1.0-S	1	5	1 733,5	305	31	100

ACFT_ID	Vorgang	Profil_ID	Teilstrecken-länge	Schritt	Entfernung (m)	Höhe über Flugplatz (m)	TAS (m/s)	% des max. stat. Schubs
H_1.0	S	H_1.0-S	1	6	2 733,5	305	33	100
H_1.0	S	H_1.0-S	1	7	60 960	305	33	100
H_1.1	S	H_1.1-S	1	1	0	0	2	100
H_1.1	S	H_1.1-S	1	2	3	2	3	100
H_1.1	S	H_1.1-S	1	3	10	5	5	100
H_1.1	S	H_1.1-S	1	4	90	15	21	100
H_1.1	S	H_1.1-S	1	5	1 919,7	305	33	100
H_1.1	S	H_1.1-S	1	6	2 919,7	305	36	100
H_1.1	S	H_1.1-S	1	7	60 960	305	36	100
H_1.2	S	H_1.2-S	1	1	0	0	2	100
H_1.2	S	H_1.2-S	1	2	3	2	3	100
H_1.2	S	H_1.2-S	1	3	10	5	5	100
H_1.2	S	H_1.2-S	1	4	90	15	21	100
H_1.2	S	H_1.2-S	1	5	1 919,7	305	36	100
H_1.2	S	H_1.2-S	1	6	2 919,7	305	39	100
H_1.2	S	H_1.2-S	1	7	60 960	305	39	100
H_2.1	S	H_2.1-S	1	1	0	0	2	100
H_2.1	S	H_2.1-S	1	2	3	2	3	100
H_2.1	S	H_2.1-S	1	3	10	5	5	100
H_2.1	S	H_2.1-S	1	4	90	15	21	100
H_2.1	S	H_2.1-S	1	5	1 919,7	305	36	100
H_2.1	S	H_2.1-S	1	6	2 919,7	305	39	100
H_2.1	S	H_2.1-S	1	7	60 960	305	39	100
H_2.2	S	H_2.2-S	1	1	0	0	2	100
H_2.2	S	H_2.2-S	1	2	3	0	3	100
H_2.2	S	H_2.2-S	1	3	10	5	5	100
H_2.2	S	H_2.2-S	1	4	90	15	21	100
H_2.2	S	H_2.2-S	1	5	1 919,7	305	36	100
H_2.2	S	H_2.2-S	1	6	2 919,7	305	39	100
H_2.2	S	H_2.2-S	1	7	60 960	305	39	100
M_P1	S	M_P1-S	1	1	0	0	15	100
M_P1	S	M_P1-S	1	2	550	0	68	100
M_P1	S	M_P1-S	1	3	2 713	305	68	100
M_P1	S	M_P1-S	1	4	3 713	305	75	80
M_P1	S	M_P1-S	1	5	53 713	305	75	80
M_P2	S	M_P2-S	1	1	0	0	15	100
M_P2	S	M_P2-S	1	2	900	0	70	100
M_P2	S	M_P2-S	1	3	3 800	264	70	100
M_P2	S	M_P2-S	1	4	4 300	310	70	96
M_P2	S	M_P2-S	1	5	4 800	340	70	92
M_P2	S	M_P2-S	1	6	54 800	3 340	70	92
M_S1	S	M_S1-S	1	1	0	0	15	112
M_S1	S	M_S1-S	1	2	2 700	0	90	100
M_S1	S	M_S1-S	1	3	7 600	417	90	100
M_S1	S	M_S1-S	1	4	8 100	460	90	97
M_S1	S	M_S1-S	1	5	8 600	486	90	94

ACFT_ID	Vorgang	Profil_ID	Teilstrecken-länge	Schritt	Entfernung (m)	Höhe über Flugplatz (m)	TAS (m/s)	% des max. stat. Schubs
M_S1	S	M_S1-S	1	6	17 100	920	90	94
M_S1	S	M_S1-S	1	7	28 100	1 250	145	94
M_S1	S	M_S1-S	1	8	78 100	2 750	145	94
M_S2	S	M_S2-S	1	1	0	0	15	100
M_S2	S	M_S2-S	1	2	1 150	0	90	100
M_S2	S	M_S2-S	1	3	4 850	814	155	100
M_S2	S	M_S2-S	1	4	5 850	1 034	180	76
M_S2	S	M_S2-S	1	5	55 850	12 034	180	76
M_S3	S	M_S3-S	1	1	0	0	15	118
M_S3	S	M_S3-S	1	2	1 200	0	80	100
M_S3	S	M_S3-S	1	3	2 300	96	107,5	100
M_S3	S	M_S3-S	1	4	2 800	139	120	88
M_S3	S	M_S3-S	1	5	3 300	183	130,5	76
M_S3	S	M_S3-S	1	6	4 700	305	160	76
M_S3	S	M_S3-S	1	7	8 200	610	215	76
M_S3	S	M_S3-S	1	8	58 200	10 610	215	76
M_S4	S	M_S4-S	1	1	0	0	15	100
M_S4	S	M_S4-S	1	2	1 400	0	80	100
M_S4	S	M_S4-S	1	3	8 500	140	173,4	100
M_S4	S	M_S4-S	1	4	9 000	150	180	88
M_S4	S	M_S4-S	1	5	9 500	169	182,5	76
M_S4	S	M_S4-S	1	6	13 000	300	200	76
M_S4	S	M_S4-S	1	7	63 000	7 800	200	76
M_S5	S	M_S5-S	1	1	0	0	15	100
M_S5	S	M_S5-S	1	2	1 450	0	60	100
M_S5	S	M_S5-S	1	3	2 450	74	72	100
M_S5	S	M_S5-S	1	4	52 450	3 774	72	100
M_S6	S	M_S6-S	1	1	0	0	15	100
M_S6	S	M_S6-S	1	2	950	0	85	100
M_S6	S	M_S6-S	1	3	1 300	32	95	100
M_S6	S	M_S6-S	1	4	2 800	300	145	100
M_S6	S	M_S6-S	1	5	3 500	419	165,4	100
M_S6	S	M_S6-S	1	6	4 000	505	180	88
M_S6	S	M_S6-S	1	7	4 500	590	180	76
M_S6	S	M_S6-S	1	8	54 500	9 090	180	76

▼C2

Tabelle 16 NPD-Daten für Luftfahrzeuggruppen der AzB (2021)

NPD_ID	Beurteilungs-größe	Vorgang	Schubein-stellung	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
A_P1.0	LAmax	L	30	60,2	53,9	49,7	45,3	38,4	30,9	25,7	19,9	13,5	6,9
A_P1.0	LAmax	L	50	65,2	58,9	54,7	50,3	43,4	35,9	30,7	24,9	18,5	11,9
A_P1.0	LAmax	L	60	67,7	61,4	57,2	52,8	45,9	38,4	33,2	27,4	21,0	14,4
A_P1.0	LAmax	S	80	70,2	63,9	59,7	55,3	48,4	40,9	35,7	29,9	23,5	16,9
A_P1.0	LAmax	S	100	75,2	68,9	64,7	60,3	53,4	45,9	40,7	34,9	28,5	21,9
A_P1.0	LAmax	S	110	77,7	71,4	67,2	62,8	55,9	48,4	43,2	37,4	31,0	24,4
A_P1.0	SEL	L	30	59,7	56,3	54,0	51,6	47,6	43,0	39,6	35,7	31,2	26,4
A_P1.0	SEL	L	50	64,7	61,3	59,0	56,6	52,6	48,0	44,6	40,7	36,2	31,4
A_P1.0	SEL	L	60	67,2	63,8	61,5	59,1	55,1	50,5	47,1	43,2	38,7	33,9
A_P1.0	SEL	S	80	69,7	66,3	64,0	61,6	57,6	53,0	49,6	45,7	41,2	36,4
A_P1.0	SEL	S	100	74,7	71,3	69,0	66,6	62,6	58,0	54,6	50,7	46,2	41,4
A_P1.0	SEL	S	110	77,2	73,8	71,5	69,1	65,1	60,5	57,1	53,2	48,7	43,9
A_P1.1	LAmax	L	30	65,2	58,9	54,7	50,3	43,4	35,9	30,7	24,9	18,5	11,9
A_P1.1	LAmax	L	50	70,2	63,9	59,7	55,3	48,4	40,9	35,7	29,9	23,5	16,9
A_P1.1	LAmax	L	60	72,7	66,4	62,2	57,8	50,9	43,4	38,2	32,4	26,0	19,4
A_P1.1	LAmax	S	80	75,2	68,9	64,7	60,3	53,4	45,9	40,7	34,9	28,5	21,9
A_P1.1	LAmax	S	100	80,2	73,9	69,7	65,3	58,4	50,9	45,7	39,9	33,5	26,9
A_P1.1	LAmax	S	110	82,7	76,4	72,2	67,8	60,9	53,4	48,2	42,4	36,0	29,4
A_P1.1	SEL	L	30	64,7	61,3	59,0	56,6	52,6	48,0	44,6	40,7	36,2	31,4
A_P1.1	SEL	L	50	69,7	66,3	64,0	61,6	57,6	53,0	49,6	45,7	41,2	36,4
A_P1.1	SEL	L	60	72,2	68,8	66,5	64,1	60,1	55,5	52,1	48,2	43,7	38,9
A_P1.1	SEL	S	80	74,7	71,3	69,0	66,6	62,6	58,0	54,6	50,7	46,2	41,4
A_P1.1	SEL	S	100	79,7	76,3	74,0	71,6	67,6	63,0	59,6	55,7	51,2	46,4
A_P1.1	SEL	S	110	82,2	78,8	76,5	74,1	70,1	65,5	62,1	58,2	53,7	48,9
A_P1.2	LAmax	L	30	69,4	63,0	58,8	54,3	47,2	39,6	34,1	28,1	21,4	14,5
A_P1.2	LAmax	L	50	74,4	68,0	63,8	59,3	52,2	44,6	39,1	33,1	26,4	19,5
A_P1.2	LAmax	L	60	76,9	70,5	66,3	61,8	54,7	47,1	41,6	35,6	28,9	22,0
A_P1.2	LAmax	S	80	79,4	73,0	68,8	64,3	57,2	49,6	44,1	38,1	31,4	24,5
A_P1.2	LAmax	S	100	84,4	78,0	73,8	69,3	62,2	54,6	49,1	43,1	36,4	29,5
A_P1.2	LAmax	S	110	86,9	80,5	76,3	71,8	64,7	57,1	51,6	45,6	38,9	32,0
A_P1.2	SEL	L	30	68,8	65,4	63,1	60,5	56,4	51,6	48,0	43,9	39,1	34,0
A_P1.2	SEL	L	50	73,8	70,4	68,1	65,5	61,4	56,6	53,0	48,9	44,1	39,0
A_P1.2	SEL	L	60	76,3	72,9	70,6	68,0	63,9	59,1	55,5	51,4	46,6	41,5
A_P1.2	SEL	S	80	78,8	75,4	73,1	70,5	66,4	61,6	58,0	53,9	49,1	44,0
A_P1.2	SEL	S	100	83,8	80,4	78,1	75,5	71,4	66,6	63,0	58,9	54,1	49,0
A_P1.2	SEL	S	110	86,3	82,9	80,6	78,0	73,9	69,1	65,5	61,4	56,6	51,5
A_P1.3	LAmax	L	30	71,4	65,0	60,8	56,3	49,2	41,6	36,1	30,1	23,4	16,5
A_P1.3	LAmax	L	50	76,4	70,0	65,8	61,3	54,2	46,6	41,1	35,1	28,4	21,5
A_P1.3	LAmax	L	60	78,9	72,5	68,3	63,8	56,7	49,1	43,6	37,6	30,9	24,0
A_P1.3	LAmax	S	80	81,4	75,0	70,8	66,3	59,2	51,6	46,1	40,1	33,4	26,5
A_P1.3	LAmax	S	100	86,4	80,0	75,8	71,3	64,2	56,6	51,1	45,1	38,4	31,5
A_P1.3	LAmax	S	110	88,9	82,5	78,3	73,8	66,7	59,1	53,6	47,6	40,9	34,0
A_P1.3	SEL	L	30	70,8	67,4	65,1	62,5	58,4	53,6	50,0	45,9	41,1	36,0

NPD_ID	Beurteilungs-größe	Vorgang	Schubein-stellung	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
A_P1.3	SEL	L	50	75,8	72,4	70,1	67,5	63,4	58,6	55,0	50,9	46,1	41,0
A_P1.3	SEL	L	60	78,3	74,9	72,6	70,0	65,9	61,1	57,5	53,4	48,6	43,5
A_P1.3	SEL	S	80	80,8	77,4	75,1	72,5	68,4	63,6	60,0	55,9	51,1	46,0
A_P1.3	SEL	S	100	85,8	82,4	80,1	77,5	73,4	68,6	65,0	60,9	56,1	51,0
A_P1.3	SEL	S	110	88,3	84,9	82,6	80,0	75,9	71,1	67,5	63,4	58,6	53,5
A_P1.4	LAmax	L	30	82,2	75,9	71,5	67,0	59,8	51,9	46,2	39,8	32,6	25,2
A_P1.4	LAmax	L	50	87,2	80,9	76,5	72,0	64,8	56,9	51,2	44,8	37,6	30,2
A_P1.4	LAmax	L	60	89,7	83,4	79,0	74,5	67,3	59,4	53,7	47,3	40,1	32,7
A_P1.4	LAmax	S	80	89,2	82,9	78,5	74,0	66,8	58,9	53,2	46,8	39,6	32,2
A_P1.4	LAmax	S	100	94,2	87,9	83,5	79,0	71,8	63,9	58,2	51,8	44,6	37,2
A_P1.4	LAmax	S	110	96,7	90,4	86,0	81,5	74,3	66,4	60,7	54,3	47,1	39,7
A_P1.4	SEL	L	30	81,6	78,2	75,8	73,2	68,9	63,8	60,0	55,5	50,2	44,6
A_P1.4	SEL	L	50	86,6	83,2	80,8	78,2	73,9	68,8	65,0	60,5	55,2	49,6
A_P1.4	SEL	L	60	89,1	85,7	83,3	80,7	76,4	71,3	67,5	63,0	57,7	52,1
A_P1.4	SEL	S	80	88,6	85,2	82,8	80,2	75,9	70,8	67,0	62,5	57,2	51,6
A_P1.4	SEL	S	100	93,6	90,2	87,8	85,2	80,9	75,8	72,0	67,5	62,2	56,6
A_P1.4	SEL	S	110	96,1	92,7	90,3	87,7	83,4	78,3	74,5	70,0	64,7	59,1
H_1.0	LAmax	L	80	81,2	74,8	70,5	66,0	58,7	50,6	44,5	37,6	29,6	21,1
H_1.0	LAmax	L	100	84,2	77,8	73,5	69,0	61,7	53,6	47,5	40,6	32,6	24,1
H_1.0	LAmax	S	80	81,2	74,8	70,5	66,0	58,7	50,6	44,5	37,6	29,6	21,1
H_1.0	LAmax	S	100	84,2	77,8	73,5	69,0	61,7	53,6	47,5	40,6	32,6	24,1
H_1.0	SEL	L	80	81,9	78,4	75,9	73,2	68,6	63,1	58,8	53,7	47,5	40,9
H_1.0	SEL	L	100	84,9	81,4	78,9	76,2	71,6	66,1	61,8	56,7	50,5	43,9
H_1.0	SEL	S	80	81,9	78,4	75,9	73,2	68,6	63,1	58,8	53,7	47,5	40,9
H_1.0	SEL	S	100	84,9	81,4	78,9	76,2	71,6	66,1	61,8	56,7	50,5	43,9
H_1.1	LAmax	L	80	86,4	80,0	75,7	71,2	63,9	55,8	49,7	42,8	34,9	26,5
H_1.1	LAmax	L	100	89,4	83,0	78,7	74,2	66,9	58,8	52,7	45,8	37,9	29,5
H_1.1	LAmax	S	80	86,4	80,0	75,7	71,2	63,9	55,8	49,7	42,8	34,9	26,5
H_1.1	LAmax	S	100	89,4	83,0	78,7	74,2	66,9	58,8	52,7	45,8	37,9	29,5
H_1.1	SEL	L	80	87,1	83,6	81,1	78,4	73,8	68,4	64,1	59,0	52,9	46,3
H_1.1	SEL	L	100	90,1	86,6	84,1	81,4	76,8	71,4	67,1	62,0	55,9	49,3
H_1.1	SEL	S	80	87,1	83,6	81,1	78,4	73,8	68,4	64,1	59,0	52,9	46,3
H_1.1	SEL	S	100	90,1	86,6	84,1	81,4	76,8	71,4	67,1	62,0	55,9	49,3
H_1.2	LAmax	L	80	89,0	82,6	78,3	73,7	66,4	58,3	52,2	45,3	37,4	29,0
H_1.2	LAmax	L	100	92,0	85,6	81,3	76,7	69,4	61,3	55,2	48,3	40,4	32,0
H_1.2	LAmax	S	80	89,0	82,6	78,3	73,7	66,4	58,3	52,2	45,3	37,4	29,0
H_1.2	LAmax	S	100	92,0	85,6	81,3	76,7	69,4	61,3	55,2	48,3	40,4	32,0
H_1.2	SEL	L	80	89,7	86,1	83,6	80,9	76,4	70,9	66,6	61,5	55,4	48,8
H_1.2	SEL	L	100	92,7	89,1	86,6	83,9	79,4	73,9	69,6	64,5	58,4	51,8
H_1.2	SEL	S	80	89,7	86,1	83,6	80,9	76,4	70,9	66,6	61,5	55,4	48,8
H_1.2	SEL	S	100	92,7	89,1	86,6	83,9	79,4	73,9	69,6	64,5	58,4	51,8
H_2.1	LAmax	L	80	91,2	84,8	80,5	76,0	68,7	60,6	54,5	47,6	39,6	31,1
H_2.1	LAmax	L	100	94,2	87,8	83,5	79,0	71,7	63,6	57,5	50,6	42,6	34,1
H_2.1	LAmax	S	80	91,2	84,8	80,5	76,0	68,7	60,6	54,5	47,6	39,6	31,1
H_2.1	LAmax	S	100	94,2	87,8	83,5	79,0	71,7	63,6	57,5	50,6	42,6	34,1
H_2.1	SEL	L	80	91,9	88,4	85,9	83,2	78,6	73,1	68,8	63,7	57,5	50,9

NPD_ID	Beurteilungs-größe	Vorgang	Schubein-stellung	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
H_2.1	SEL	L	100	94,9	91,4	88,9	86,2	81,6	76,1	71,8	66,7	60,5	53,9
H_2.1	SEL	S	80	91,9	88,4	85,9	83,2	78,6	73,1	68,8	63,7	57,5	50,9
H_2.1	SEL	S	100	94,9	91,4	88,9	86,2	81,6	76,1	71,8	66,7	60,5	53,9
H_2.2	LAmax	L	80	94,2	87,8	83,5	79,0	71,7	63,6	57,5	50,6	42,6	34,1
H_2.2	LAmax	L	100	97,2	90,8	86,5	82,0	74,7	66,6	60,5	53,6	45,6	37,1
H_2.2	LAmax	S	80	94,2	87,8	83,5	79,0	71,7	63,6	57,5	50,6	42,6	34,1
H_2.2	LAmax	S	100	97,2	90,8	86,5	82,0	74,7	66,6	60,5	53,6	45,6	37,1
H_2.2	SEL	L	80	94,9	91,4	88,9	86,2	81,6	76,1	71,8	66,7	60,5	53,9
H_2.2	SEL	L	100	97,9	94,4	91,9	89,2	84,6	79,1	74,8	69,7	63,5	56,9
H_2.2	SEL	S	80	94,9	91,4	88,9	86,2	81,6	76,1	71,8	66,7	60,5	53,9
H_2.2	SEL	S	100	97,9	94,4	91,9	89,2	84,6	79,1	74,8	69,7	63,5	56,9
M_P1	LAmax	L	30	82,2	75,9	71,5	67,0	59,8	51,9	46,2	39,8	32,6	25,2
M_P1	LAmax	L	50	87,2	80,9	76,5	72,0	64,8	56,9	51,2	44,8	37,6	30,2
M_P1	LAmax	L	60	89,7	83,4	79,0	74,5	67,3	59,4	53,7	47,3	40,1	32,7
M_P1	LAmax	S	80	89,2	82,9	78,5	74,0	66,8	58,9	53,2	46,8	39,6	32,2
M_P1	LAmax	S	100	94,2	87,9	83,5	79,0	71,8	63,9	58,2	51,8	44,6	37,2
M_P1	LAmax	S	110	96,7	90,4	86,0	81,5	74,3	66,4	60,7	54,3	47,1	39,7
M_P1	SEL	L	30	81,6	78,2	75,8	73,2	68,9	63,8	60,0	55,5	50,2	44,6
M_P1	SEL	L	50	86,6	83,2	80,8	78,2	73,9	68,8	65,0	60,5	55,2	49,6
M_P1	SEL	L	60	89,1	85,7	83,3	80,7	76,4	71,3	67,5	63,0	57,7	52,1
M_P1	SEL	S	80	88,6	85,2	82,8	80,2	75,9	70,8	67,0	62,5	57,2	51,6
M_P1	SEL	S	100	93,6	90,2	87,8	85,2	80,9	75,8	72,0	67,5	62,2	56,6
M_P1	SEL	S	110	96,1	92,7	90,3	87,7	83,4	78,3	74,5	70,0	64,7	59,1
M_P2	LAmax	L	30	90,4	83,2	78,2	72,7	63,9	54,9	49,0	43,1	37,2	31,4
M_P2	LAmax	L	50	95,4	88,2	83,2	77,7	68,9	59,9	54,0	48,1	42,2	36,4
M_P2	LAmax	L	60	97,9	90,7	85,7	80,2	71,4	62,4	56,5	50,6	44,7	38,9
M_P2	LAmax	S	80	99,4	92,2	87,2	81,7	72,9	63,9	58,0	52,1	46,2	40,4
M_P2	LAmax	S	100	104,4	97,2	92,2	86,7	77,9	68,9	63,0	57,1	51,2	45,4
M_P2	LAmax	S	110	106,9	99,7	94,7	89,2	80,4	71,4	65,5	59,6	53,7	47,9
M_P2	SEL	L	30	89,6	85,4	82,2	78,6	72,8	66,8	62,9	59,0	55,1	51,2
M_P2	SEL	L	50	94,6	90,4	87,2	83,6	77,8	71,8	67,9	64,0	60,1	56,2
M_P2	SEL	L	60	97,1	92,9	89,7	86,1	80,3	74,3	70,4	66,5	62,6	58,7
M_P2	SEL	S	80	98,6	94,4	91,2	87,6	81,8	75,8	71,9	68,0	64,1	60,2
M_P2	SEL	S	100	103,6	99,4	96,2	92,6	86,8	80,8	76,9	73,0	69,1	65,2
M_P2	SEL	S	110	106,1	101,9	98,7	95,1	89,3	83,3	79,4	75,5	71,6	67,7
M_S1	LAmax	L	30	107,5	100,1	94,8	88,8	78,4	66,4	58,0	49,9	41,9	34,0
M_S1	LAmax	L	50	112,5	105,1	99,8	93,8	83,4	71,4	63,0	54,9	46,9	39,0
M_S1	LAmax	L	60	115,0	107,6	102,3	96,3	85,9	73,9	65,5	57,4	49,4	41,5
M_S1	LAmax	S	80	114,8	107,7	102,8	97,5	89,3	80,8	74,9	68,4	61,2	53,7
M_S1	LAmax	S	100	119,8	112,7	107,8	102,5	94,3	85,8	79,9	73,4	66,2	58,7
M_S1	LAmax	S	110	122,3	115,2	110,3	105,0	96,8	88,3	82,4	75,9	68,7	61,2
M_S1	SEL	L	30	106,7	102,2	98,7	94,5	86,9	77,8	71,5	65,4	59,4	53,3
M_S1	SEL	L	50	111,7	107,2	103,7	99,5	91,9	82,8	76,5	70,4	64,4	58,3
M_S1	SEL	L	60	114,2	109,7	106,2	102,0	94,4	85,3	79,0	72,9	66,9	60,8
M_S1	SEL	S	80	114,0	109,9	106,8	103,5	98,3	92,7	88,6	84,0	78,7	73,1
M_S1	SEL	S	100	119,0	114,9	111,8	108,5	103,3	97,7	93,6	89,0	83,7	78,1

NPD_ID	Beurteilungs-größe	Vorgang	Schubein-stellung	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
M_S1	SEL	S	110	121,5	117,4	114,3	111,0	105,8	100,2	96,1	91,5	86,2	80,6
M_S2	LAmax	L	30	105,5	98,9	94,4	89,6	81,8	73,1	66,8	59,6	51,3	42,3
M_S2	LAmax	L	50	110,5	103,9	99,4	94,6	86,8	78,1	71,8	64,6	56,3	47,3
M_S2	LAmax	L	60	113,0	106,4	101,9	97,1	89,3	80,6	74,3	67,1	58,8	49,8
M_S2	LAmax	S	80	123,5	116,9	112,4	107,6	99,8	91,1	84,8	77,6	69,3	60,3
M_S2	LAmax	S	100	128,5	121,9	117,4	112,6	104,8	96,1	89,8	82,6	74,3	65,3
M_S2	LAmax	S	110	131,0	124,4	119,9	115,1	107,3	98,6	92,3	85,1	76,8	67,8
M_S2	SEL	L	30	108,5	104,6	101,9	98,8	93,6	87,4	82,7	77,2	70,5	63,0
M_S2	SEL	L	50	113,5	109,6	106,9	103,8	98,6	92,4	87,7	82,2	75,5	68,0
M_S2	SEL	L	60	116,0	112,1	109,4	106,3	101,1	94,9	90,2	84,7	78,0	70,5
M_S2	SEL	S	80	126,5	122,6	119,9	116,8	111,6	105,4	100,7	95,2	88,5	81,0
M_S2	SEL	S	100	131,5	127,6	124,9	121,8	116,6	110,4	105,7	100,2	93,5	86,0
M_S2	SEL	S	110	134,0	130,1	127,4	124,3	119,1	112,9	108,2	102,7	96,0	88,5
M_S3	LAmax	L	30	102,8	96,4	92,1	87,5	80,1	72,0	66,0	59,1	51,3	42,8
M_S3	LAmax	L	50	107,8	101,4	97,1	92,5	85,1	77,0	71,0	64,1	56,3	47,8
M_S3	LAmax	L	60	110,3	103,9	99,6	95,0	87,6	79,5	73,5	66,6	58,8	50,3
M_S3	LAmax	S	80	121,2	114,6	110,1	105,3	97,7	89,4	83,3	76,5	68,7	60,5
M_S3	LAmax	S	100	126,2	119,6	115,1	110,3	102,7	94,4	88,3	81,5	73,7	65,5
M_S3	LAmax	S	110	128,7	122,1	117,6	112,8	105,2	96,9	90,8	84,0	76,2	68,0
M_S3	SEL	L	30	105,9	102,3	99,7	96,9	92,1	86,5	82,1	76,9	70,7	63,8
M_S3	SEL	L	50	110,9	107,3	104,7	101,9	97,1	91,5	87,1	81,9	75,7	68,8
M_S3	SEL	L	60	113,4	109,8	107,2	104,4	99,6	94,0	89,6	84,4	78,2	71,3
M_S3	SEL	S	80	124,2	120,3	117,6	114,6	109,7	103,8	99,4	94,2	88,2	81,6
M_S3	SEL	S	100	129,2	125,3	122,6	119,6	114,7	108,8	104,4	99,2	93,2	86,6
M_S3	SEL	S	110	131,7	127,8	125,1	122,1	117,2	111,3	106,9	101,7	95,7	89,1
M_S4	LAmax	L	30	101,5	95,0	90,6	85,9	78,3	69,8	63,6	56,6	48,6	40,1
M_S4	LAmax	L	50	106,5	100,0	95,6	90,9	83,3	74,8	68,6	61,6	53,6	45,1
M_S4	LAmax	L	60	109,0	102,5	98,1	93,4	85,8	77,3	71,1	64,1	56,1	47,6
M_S4	LAmax	S	80	117,5	111,0	106,6	101,9	94,3	85,8	79,5	72,5	64,4	55,6
M_S4	LAmax	S	100	122,5	116,0	111,6	106,9	99,3	90,8	84,5	77,5	69,4	60,6
M_S4	LAmax	S	110	125,0	118,5	114,1	109,4	101,8	93,3	87,0	80,0	71,9	63,1
M_S4	SEL	L	30	104,5	100,8	98,1	95,2	90,2	84,2	79,7	74,3	68,0	61,0
M_S4	SEL	L	50	109,5	105,8	103,1	100,2	95,2	89,2	84,7	79,3	73,0	66,0
M_S4	SEL	L	60	112,0	108,3	105,6	102,7	97,7	91,7	87,2	81,8	75,5	68,5
M_S4	SEL	S	80	120,6	116,8	114,1	111,2	106,1	100,2	95,5	90,1	83,6	76,5
M_S4	SEL	S	100	125,6	121,8	119,1	116,2	111,1	105,2	100,5	95,1	88,6	81,5
M_S4	SEL	S	110	128,1	124,3	121,6	118,7	113,6	107,7	103,0	97,6	91,1	84,0
M_S5	LAmax	L	30	87,4	80,2	75,2	69,7	60,9	51,9	46,0	40,1	34,2	28,4
M_S5	LAmax	L	50	92,4	85,2	80,2	74,7	65,9	56,9	51,0	45,1	39,2	33,4
M_S5	LAmax	L	60	94,9	87,7	82,7	77,2	68,4	59,4	53,5	47,6	41,7	35,9
M_S5	LAmax	S	80	96,4	89,2	84,2	78,7	69,9	60,9	55,0	49,1	43,2	37,4
M_S5	LAmax	S	100	101,4	94,2	89,2	83,7	74,9	65,9	60,0	54,1	48,2	42,4
M_S5	LAmax	S	110	103,9	96,7	91,7	86,2	77,4	68,4	62,5	56,6	50,7	44,9
M_S5	SEL	L	30	90,0	85,5	82,2	78,5	72,7	66,7	62,7	58,8	54,8	50,7
M_S5	SEL	L	50	95,0	90,5	87,2	83,5	77,7	71,7	67,7	63,8	59,8	55,7
M_S5	SEL	L	60	97,5	93,0	89,7	86,0	80,2	74,2	70,2	66,3	62,3	58,2

NPD_ID	Beurteilungs-größe	Vorgang	Schubein-stellung	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
M_S5	SEL	S	80	99,0	94,5	91,2	87,5	81,7	75,7	71,7	67,8	63,8	59,7
M_S5	SEL	S	100	104,0	99,5	96,2	92,5	86,7	80,7	76,7	72,8	68,8	64,7
M_S5	SEL	S	110	106,5	102,0	98,7	95,0	89,2	83,2	79,2	75,3	71,3	67,2
M_S6	LAmax	L	30	90,8	84,4	80,1	75,4	67,8	58,9	52,2	44,2	34,8	24,6
M_S6	LAmax	L	50	95,8	89,4	85,1	80,4	72,8	63,9	57,2	49,2	39,8	29,6
M_S6	LAmax	L	60	98,3	91,9	87,6	82,9	75,3	66,4	59,7	51,7	42,3	32,1
M_S6	LAmax	S	80	116,3	109,2	104,2	99,1	91,0	82,3	75,9	68,4	59,7	50,2
M_S6	LAmax	S	100	121,3	114,2	109,2	104,1	96,0	87,3	80,9	73,4	64,7	55,2
M_S6	LAmax	S	110	123,8	116,7	111,7	106,6	98,5	89,8	83,4	75,9	67,2	57,7
M_S6	SEL	L	30	94,1	89,7	86,7	83,4	77,9	71,3	66,1	59,9	52,3	43,9
M_S6	SEL	L	50	99,1	94,7	91,7	88,4	82,9	76,3	71,1	64,9	57,3	48,9
M_S6	SEL	L	60	101,6	97,2	94,2	90,9	85,4	78,8	73,6	67,4	59,8	51,4
M_S6	SEL	S	80	117,3	112,9	109,8	106,4	100,7	94,4	89,5	83,8	76,8	68,9
M_S6	SEL	S	100	122,3	117,9	114,8	111,4	105,7	99,4	94,5	88,8	81,8	73,9
M_S6	SEL	S	110	124,8	120,4	117,3	113,9	108,2	101,9	97,0	91,3	84,3	76,4
P0_MXXX_TU	LAmax	L	30	97,3	90,1	84,9	79,3	70,6	61,6	55,2	48,1	40,0	31,7
P0_MXXX_TU	LAmax	L	50	102,3	95,1	89,9	84,3	75,6	66,6	60,2	53,1	45,0	36,7
P0_MXXX_TU	LAmax	L	60	104,8	97,6	92,4	86,8	78,1	69,1	62,7	55,6	47,5	39,2
P0_MXXX_TU	LAmax	S	80	93,5	86,6	81,9	77,0	69,4	61,5	56,0	49,9	43,2	36,3
P0_MXXX_TU	LAmax	S	100	98,5	91,6	86,9	82,0	74,4	66,5	61,0	54,9	48,2	41,3
P0_MXXX_TU	LAmax	S	110	101,0	94,1	89,4	84,5	76,9	69,0	63,5	57,4	50,7	43,8
P0_MXXX_TU	SEL	L	30	97,9	93,4	90,1	86,4	80,6	74,4	69,8	64,5	58,3	51,9
P0_MXXX_TU	SEL	L	50	102,9	98,4	95,1	91,4	85,6	79,4	74,8	69,5	63,3	56,9
P0_MXXX_TU	SEL	L	60	105,4	100,9	97,6	93,9	88,1	81,9	77,3	72,0	65,8	59,4
P0_MXXX_TU	SEL	S	80	96,3	92,2	89,3	86,3	81,6	76,3	72,5	68,2	63,2	57,9
P0_MXXX_TU	SEL	S	100	101,3	97,2	94,3	91,3	86,6	81,3	77,5	73,2	68,2	62,9
P0_MXXX_TU	SEL	S	110	103,8	99,7	96,8	93,8	89,1	83,8	80,0	75,7	70,7	65,4
P3_M015_TU	LAmax	L	30	84,8	77,6	72,4	66,8	58,1	49,1	42,7	35,6	27,5	19,2
P3_M015_TU	LAmax	L	50	89,8	82,6	77,4	71,8	63,1	54,1	47,7	40,6	32,5	24,2
P3_M015_TU	LAmax	L	60	92,3	85,1	79,9	74,3	65,6	56,6	50,2	43,1	35,0	26,7
P3_M015_TU	LAmax	S	80	87,5	80,6	75,9	71,0	63,4	55,5	50,0	43,9	37,2	30,3
P3_M015_TU	LAmax	S	100	92,5	85,6	80,9	76,0	68,4	60,5	55,0	48,9	42,2	35,3
P3_M015_TU	LAmax	S	110	95,0	88,1	83,4	78,5	70,9	63,0	57,5	51,4	44,7	37,8
P3_M015_TU	SEL	L	30	85,4	80,9	77,6	73,9	68,1	61,9	57,3	52,0	45,8	39,4
P3_M015_TU	SEL	L	50	90,4	85,9	82,6	78,9	73,1	66,9	62,3	57,0	50,8	44,4
P3_M015_TU	SEL	L	60	92,9	88,4	85,1	81,4	75,6	69,4	64,8	59,5	53,3	46,9
P3_M015_TU	SEL	S	80	86,8	82,8	80,0	77,1	72,5	67,5	63,8	59,7	54,9	49,7
P3_M015_TU	SEL	S	100	91,8	87,8	85,0	82,1	77,5	72,5	68,8	64,7	59,9	54,7
P3_M015_TU	SEL	S	110	94,3	90,3	87,5	84,6	80,0	75,0	71,3	67,2	62,4	57,2
P3_MXXX_TU	LAmax	L	30	88,8	81,6	76,4	70,8	62,1	53,1	46,7	39,6	31,5	23,2
P3_MXXX_TU	LAmax	L	50	93,8	86,6	81,4	75,8	67,1	58,1	51,7	44,6	36,5	28,2
P3_MXXX_TU	LAmax	L	60	96,3	89,1	83,9	78,3	69,6	60,6	54,2	47,1	39,0	30,7
P3_MXXX_TU	LAmax	S	80	89,0	82,1	77,4	72,5	64,9	57,0	51,5	45,4	38,7	31,8
P3_MXXX_TU	LAmax	S	100	94,0	87,1	82,4	77,5	69,9	62,0	56,5	50,4	43,7	36,8
P3_MXXX_TU	LAmax	S	110	96,5	89,6	84,9	80,0	72,4	64,5	59,0	52,9	46,2	39,3
P3_MXXX_TU	SEL	L	30	89,4	84,9	81,6	77,9	72,1	65,9	61,3	56,0	49,8	43,4

NPD_ID	Beurteilungs-größe	Vorgang	Schubein-stellung	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
P3_MXXX_TU	SEL	L	50	94,4	89,9	86,6	82,9	77,1	70,9	66,3	61,0	54,8	48,4
P3_MXXX_TU	SEL	L	60	96,9	92,4	89,1	85,4	79,6	73,4	68,8	63,5	57,3	50,9
P3_MXXX_TU	SEL	S	80	88,3	84,3	81,5	78,6	74,0	69,0	65,3	61,2	56,4	51,2
P3_MXXX_TU	SEL	S	100	93,3	89,3	86,5	83,6	79,0	74,0	70,3	66,2	61,4	56,2
P3_MXXX_TU	SEL	S	110	95,8	91,8	89,0	86,1	81,5	76,5	72,8	68,7	63,9	58,7
S0_M100_TU_NU	LAmax	L	30	100,6	93,4	88,1	82,4	73,3	63,8	57,4	50,5	42,7	34,5
S0_M100_TU_NU	LAmax	L	50	105,6	98,4	93,1	87,4	78,3	68,8	62,4	55,5	47,7	39,5
S0_M100_TU_NU	LAmax	L	60	108,1	100,9	95,6	89,9	80,8	71,3	64,9	58,0	50,2	42,0
S0_M100_TU_NU	LAmax	S	80	112,4	105,8	101,2	96,4	88,8	80,4	74,4	67,6	60,0	51,9
S0_M100_TU_NU	LAmax	S	100	117,4	110,8	106,2	101,4	93,8	85,4	79,4	72,6	65,0	56,9
S0_M100_TU_NU	LAmax	S	110	119,9	113,3	108,7	103,9	96,3	87,9	81,9	75,1	67,5	59,4
S0_M100_TU_NU	SEL	L	30	103,1	98,4	95,0	91,0	84,8	78,2	73,5	68,3	62,2	55,6
S0_M100_TU_NU	SEL	L	50	108,1	103,4	100,0	96,0	89,8	83,2	78,5	73,3	67,2	60,6
S0_M100_TU_NU	SEL	L	60	110,6	105,9	102,5	98,5	92,3	85,7	81,0	75,8	69,7	63,1
S0_M100_TU_NU	SEL	S	80	115,4	111,5	108,7	105,7	100,7	94,9	90,5	85,4	79,5	73,0
S0_M100_TU_NU	SEL	S	100	120,4	116,5	113,7	110,7	105,7	99,9	95,5	90,4	84,5	78,0
S0_M100_TU_NU	SEL	S	110	122,9	119,0	116,2	113,2	108,2	102,4	98,0	92,9	87,0	80,5
S0_MXXX_TU_NU	LAmax	L	30	107,5	100,1	94,8	88,8	78,4	66,4	58,0	49,9	41,9	34,0
S0_MXXX_TU_NU	LAmax	L	50	112,5	105,1	99,8	93,8	83,4	71,4	63,0	54,9	46,9	39,0
S0_MXXX_TU_NU	LAmax	L	60	115,0	107,6	102,3	96,3	85,9	73,9	65,5	57,4	49,4	41,5
S0_MXXX_TU_NU	LAmax	S	80	114,8	107,7	102,8	97,5	89,3	80,8	74,9	68,4	61,2	53,7
S0_MXXX_TU_NU	LAmax	S	100	119,8	112,7	107,8	102,5	94,3	85,8	79,9	73,4	66,2	58,7
S0_MXXX_TU_NU	LAmax	S	110	122,3	115,2	110,3	105,0	96,8	88,3	82,4	75,9	68,7	61,2
S0_MXXX_TU_NU	SEL	L	30	109,9	105,1	101,3	97,0	89,1	79,9	73,6	67,6	61,5	55,3
S0_MXXX_TU_NU	SEL	L	50	114,9	110,1	106,3	102,0	94,1	84,9	78,6	72,6	66,5	60,3
S0_MXXX_TU_NU	SEL	L	60	117,4	112,6	108,8	104,5	96,6	87,4	81,1	75,1	69,0	62,8
S0_MXXX_TU_NU	SEL	S	80	117,4	113,1	109,9	106,5	101,2	95,4	91,2	86,4	80,9	75,1
S0_MXXX_TU_NU	SEL	S	100	122,4	118,1	114,9	111,5	106,2	100,4	96,2	91,4	85,9	80,1
S0_MXXX_TU_NU	SEL	S	110	124,9	120,6	117,4	114,0	108,7	102,9	98,7	93,9	88,4	82,6
S2_M100_TU_NU	LAmax	L	30	96,6	89,4	84,1	78,4	69,3	59,8	53,4	46,5	38,7	30,5
S2_M100_TU_NU	LAmax	L	50	101,6	94,4	89,1	83,4	74,3	64,8	58,4	51,5	43,7	35,5
S2_M100_TU_NU	LAmax	L	60	104,1	96,9	91,6	85,9	76,8	67,3	60,9	54,0	46,2	38,0
S2_M100_TU_NU	LAmax	S	80	112,9	106,3	101,7	96,9	89,3	80,9	74,9	68,1	60,5	52,4
S2_M100_TU_NU	LAmax	S	100	117,9	111,3	106,7	101,9	94,3	85,9	79,9	73,1	65,5	57,4
S2_M100_TU_NU	LAmax	S	110	120,4	113,8	109,2	104,4	96,8	88,4	82,4	75,6	68,0	59,9
S2_M100_TU_NU	SEL	L	30	95,9	91,4	88,1	84,3	78,1	71,6	67,1	62,0	56,2	49,8
S2_M100_TU_NU	SEL	L	50	100,9	96,4	93,1	89,3	83,1	76,6	72,1	67,0	61,2	54,8
S2_M100_TU_NU	SEL	L	60	103,4	98,9	95,6	91,8	85,6	79,1	74,6	69,5	63,7	57,3
S2_M100_TU_NU	SEL	S	80	112,2	108,6	105,9	103,1	98,3	92,8	88,6	83,7	77,9	71,6
S2_M100_TU_NU	SEL	S	100	117,2	113,6	110,9	108,1	103,3	97,8	93,6	88,7	82,9	76,6
S2_M100_TU_NU	SEL	S	110	119,7	116,1	113,4	110,6	105,8	100,3	96,1	91,2	85,4	79,1
S2_MXXX_TU_NU	LAmax	L	30	99,2	92,1	87,0	81,6	72,9	63,7	57,1	49,7	41,7	33,7
S2_MXXX_TU_NU	LAmax	L	50	104,2	97,1	92,0	86,6	77,9	68,7	62,1	54,7	46,7	38,7
S2_MXXX_TU_NU	LAmax	L	60	106,7	99,6	94,5	89,1	80,4	71,2	64,6	57,2	49,2	41,2
S2_MXXX_TU_NU	LAmax	S	80	110,8	104,0	99,3	94,1	85,8	76,6	70,1	62,9	55,1	47,1
S2_MXXX_TU_NU	LAmax	S	100	115,8	109,0	104,3	99,1	90,8	81,6	75,1	67,9	60,1	52,1

NPD_ID	Beurteilungs-größe	Vorgang	Schubein-stellung	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
S2_MXXX_TU_NU	LAmax	S	110	118,3	111,5	106,8	101,6	93,3	84,1	77,6	70,4	62,6	54,6
S2_MXXX_TU_NU	SEL	L	30	101,8	97,3	94,0	90,4	84,5	77,9	73,0	67,4	61,2	55,0
S2_MXXX_TU_NU	SEL	L	50	106,8	102,3	99,0	95,4	89,5	82,9	78,0	72,4	66,2	60,0
S2_MXXX_TU_NU	SEL	L	60	109,3	104,8	101,5	97,9	92,0	85,4	80,5	74,9	68,7	62,5
S2_MXXX_TU_NU	SEL	S	80	113,6	109,5	106,5	103,1	97,4	90,9	86,1	80,7	74,7	68,3
S2_MXXX_TU_NU	SEL	S	100	118,6	114,5	111,5	108,1	102,4	95,9	91,1	85,7	79,7	73,3
S2_MXXX_TU_NU	SEL	S	110	121,1	117,0	114,0	110,6	104,9	98,4	93,6	88,2	82,2	75,8
S3_M020_TU_NU	LAmax	L	30	84,3	77,3	72,4	67,1	58,8	49,9	43,5	36,4	28,4	20,1
S3_M020_TU_NU	LAmax	L	50	89,3	82,3	77,4	72,1	63,8	54,9	48,5	41,4	33,4	25,1
S3_M020_TU_NU	LAmax	L	60	91,8	84,8	79,9	74,6	66,3	57,4	51,0	43,9	35,9	27,6
S3_M020_TU_NU	LAmax	S	80	96,8	90,0	85,4	80,4	72,6	64,1	58,0	51,3	43,7	35,9
S3_M020_TU_NU	LAmax	S	100	101,8	95,0	90,4	85,4	77,6	69,1	63,0	56,3	48,7	40,9
S3_M020_TU_NU	LAmax	S	110	104,3	97,5	92,9	87,9	80,1	71,6	65,5	58,8	51,2	43,4
S3_M020_TU_NU	SEL	L	30	85,0	80,8	77,7	74,3	68,8	62,7	58,1	52,8	46,7	40,1
S3_M020_TU_NU	SEL	L	50	90,0	85,8	82,7	79,3	73,8	67,7	63,1	57,8	51,7	45,1
S3_M020_TU_NU	SEL	L	60	92,5	88,3	85,2	81,8	76,3	70,2	65,6	60,3	54,2	47,6
S3_M020_TU_NU	SEL	S	80	97,3	93,3	90,5	87,4	82,4	76,7	72,4	67,5	61,8	55,7
S3_M020_TU_NU	SEL	S	100	102,3	98,3	95,5	92,4	87,4	81,7	77,4	72,5	66,8	60,7
S3_M020_TU_NU	SEL	S	110	104,8	100,8	98,0	94,9	89,9	84,2	79,9	75,0	69,3	63,2
S3_M050_TU_N7	LAmax	L	30	86,8	79,8	74,9	69,6	61,3	52,4	46,0	38,9	30,9	22,6
S3_M050_TU_N7	LAmax	L	50	91,8	84,8	79,9	74,6	66,3	57,4	51,0	43,9	35,9	27,6
S3_M050_TU_N7	LAmax	L	60	94,3	87,3	82,4	77,1	68,8	59,9	53,5	46,4	38,4	30,1
S3_M050_TU_N7	LAmax	S	80	94,8	88,0	83,4	78,4	70,6	62,1	56,0	49,3	41,7	33,9
S3_M050_TU_N7	LAmax	S	100	99,8	93,0	88,4	83,4	75,6	67,1	61,0	54,3	46,7	38,9
S3_M050_TU_N7	LAmax	S	110	102,3	95,5	90,9	85,9	78,1	69,6	63,5	56,8	49,2	41,4
S3_M050_TU_N7	SEL	L	30	87,5	83,3	80,2	76,8	71,3	65,2	60,6	55,3	49,2	42,6
S3_M050_TU_N7	SEL	L	50	92,5	88,3	85,2	81,8	76,3	70,2	65,6	60,3	54,2	47,6
S3_M050_TU_N7	SEL	L	60	95,0	90,8	87,7	84,3	78,8	72,7	68,1	62,8	56,7	50,1
S3_M050_TU_N7	SEL	S	80	95,3	91,3	88,5	85,4	80,4	74,7	70,4	65,5	59,8	53,7
S3_M050_TU_N7	SEL	S	100	100,3	96,3	93,5	90,4	85,4	79,7	75,4	70,5	64,8	58,7
S3_M050_TU_N7	SEL	S	110	102,8	98,8	96,0	92,9	87,9	82,2	77,9	73,0	67,3	61,2
S3_M050_TU_NX	LAmax	L	30	86,8	79,8	74,9	69,6	61,3	52,4	46,0	38,9	30,9	22,6
S3_M050_TU_NX	LAmax	L	50	91,8	84,8	79,9	74,6	66,3	57,4	51,0	43,9	35,9	27,6
S3_M050_TU_NX	LAmax	L	60	94,3	87,3	82,4	77,1	68,8	59,9	53,5	46,4	38,4	30,1
S3_M050_TU_NX	LAmax	S	80	89,3	82,5	77,9	72,9	65,1	56,6	50,5	43,8	36,2	28,4
S3_M050_TU_NX	LAmax	S	100	94,3	87,5	82,9	77,9	70,1	61,6	55,5	48,8	41,2	33,4
S3_M050_TU_NX	LAmax	S	110	96,8	90,0	85,4	80,4	72,6	64,1	58,0	51,3	43,7	35,9
S3_M050_TU_NX	SEL	L	30	87,5	83,3	80,2	76,8	71,3	65,2	60,6	55,3	49,2	42,6
S3_M050_TU_NX	SEL	L	50	92,5	88,3	85,2	81,8	76,3	70,2	65,6	60,3	54,2	47,6
S3_M050_TU_NX	SEL	L	60	95,0	90,8	87,7	84,3	78,8	72,7	68,1	62,8	56,7	50,1
S3_M050_TU_NX	SEL	S	80	89,8	85,8	83,0	79,9	74,9	69,2	64,9	60,0	54,3	48,2
S3_M050_TU_NX	SEL	S	100	94,8	90,8	88,0	84,9	79,9	74,2	69,9	65,0	59,3	53,2
S3_M050_TU_NX	SEL	S	110	97,3	93,3	90,5	87,4	82,4	76,7	72,4	67,5	61,8	55,7
S3_M070_TU_N7	LAmax	L	30	90,3	83,3	78,4	73,1	64,8	55,9	49,5	42,4	34,4	26,1
S3_M070_TU_N7	LAmax	L	50	95,3	88,3	83,4	78,1	69,8	60,9	54,5	47,4	39,4	31,1
S3_M070_TU_N7	LAmax	L	60	97,8	90,8	85,9	80,6	72,3	63,4	57,0	49,9	41,9	33,6

NPD_ID	Beurteilungs-größe	Vorgang	Schubein-stellung	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
S3_M070_TU_N7	LAmax	S	80	97,8	91,0	86,4	81,4	73,6	65,1	59,0	52,3	44,7	36,9
S3_M070_TU_N7	LAmax	S	100	102,8	96,0	91,4	86,4	78,6	70,1	64,0	57,3	49,7	41,9
S3_M070_TU_N7	LAmax	S	110	105,3	98,5	93,9	88,9	81,1	72,6	66,5	59,8	52,2	44,4
S3_M070_TU_N7	SEL	L	30	91,0	86,8	83,7	80,3	74,8	68,7	64,1	58,8	52,7	46,1
S3_M070_TU_N7	SEL	L	50	96,0	91,8	88,7	85,3	79,8	73,7	69,1	63,8	57,7	51,1
S3_M070_TU_N7	SEL	L	60	98,5	94,3	91,2	87,8	82,3	76,2	71,6	66,3	60,2	53,6
S3_M070_TU_N7	SEL	S	80	98,3	94,3	91,5	88,4	83,4	77,7	73,4	68,5	62,8	56,7
S3_M070_TU_N7	SEL	S	100	103,3	99,3	96,5	93,4	88,4	82,7	78,4	73,5	67,8	61,7
S3_M070_TU_N7	SEL	S	110	105,8	101,8	99,0	95,9	90,9	85,2	80,9	76,0	70,3	64,2
S3_M070_TU_NX	LAmax	L	30	88,8	81,8	76,9	71,6	63,3	54,4	48,0	40,9	32,9	24,6
S3_M070_TU_NX	LAmax	L	50	93,8	86,8	81,9	76,6	68,3	59,4	53,0	45,9	37,9	29,6
S3_M070_TU_NX	LAmax	L	60	96,3	89,3	84,4	79,1	70,8	61,9	55,5	48,4	40,4	32,1
S3_M070_TU_NX	LAmax	S	80	92,8	86,0	81,4	76,4	68,6	60,1	54,0	47,3	39,7	31,9
S3_M070_TU_NX	LAmax	S	100	97,8	91,0	86,4	81,4	73,6	65,1	59,0	52,3	44,7	36,9
S3_M070_TU_NX	LAmax	S	110	100,3	93,5	88,9	83,9	76,1	67,6	61,5	54,8	47,2	39,4
S3_M070_TU_NX	SEL	L	30	89,5	85,3	82,2	78,8	73,3	67,2	62,6	57,3	51,2	44,6
S3_M070_TU_NX	SEL	L	50	94,5	90,3	87,2	83,8	78,3	72,2	67,6	62,3	56,2	49,6
S3_M070_TU_NX	SEL	L	60	97,0	92,8	89,7	86,3	80,8	74,7	70,1	64,8	58,7	52,1
S3_M070_TU_NX	SEL	S	80	93,3	89,3	86,5	83,4	78,4	72,7	68,4	63,5	57,8	51,7
S3_M070_TU_NX	SEL	S	100	98,3	94,3	91,5	88,4	83,4	77,7	73,4	68,5	62,8	56,7
S3_M070_TU_NX	SEL	S	110	100,8	96,8	94,0	90,9	85,9	80,2	75,9	71,0	65,3	59,2
S3_M100_TU_N2	LAmax	L	30	88,1	81,6	77,1	72,3	64,7	56,2	50,1	43,3	35,5	27,4
S3_M100_TU_N2	LAmax	L	50	93,1	86,6	82,1	77,3	69,7	61,2	55,1	48,3	40,5	32,4
S3_M100_TU_N2	LAmax	L	60	95,6	89,1	84,6	79,8	72,2	63,7	57,6	50,8	43,0	34,9
S3_M100_TU_N2	LAmax	S	80	104,9	98,3	93,8	89,0	81,4	72,9	66,7	59,9	52,1	43,9
S3_M100_TU_N2	LAmax	S	100	109,9	103,3	98,8	94,0	86,4	77,9	71,7	64,9	57,1	48,9
S3_M100_TU_N2	LAmax	S	110	112,4	105,8	101,3	96,5	88,9	80,4	74,2	67,4	59,6	51,4
S3_M100_TU_N2	SEL	L	30	89,0	85,3	82,6	79,7	74,9	69,2	64,8	59,8	53,8	47,4
S3_M100_TU_N2	SEL	L	50	94,0	90,3	87,6	84,7	79,9	74,2	69,8	64,8	58,8	52,4
S3_M100_TU_N2	SEL	L	60	96,5	92,8	90,1	87,2	82,4	76,7	72,3	67,3	61,3	54,9
S3_M100_TU_N2	SEL	S	80	105,5	101,7	99,0	96,1	91,2	85,5	81,1	76,0	70,1	63,6
S3_M100_TU_N2	SEL	S	100	110,5	106,7	104,0	101,1	96,2	90,5	86,1	81,0	75,1	68,6
S3_M100_TU_N2	SEL	S	110	113,0	109,2	106,5	103,6	98,7	93,0	88,6	83,5	77,6	71,1
S3_M130_T2_N7	LAmax	L	30	89,8	82,8	77,9	72,6	64,3	55,4	49,0	41,9	33,9	25,6
S3_M130_T2_N7	LAmax	L	50	94,8	87,8	82,9	77,6	69,3	60,4	54,0	46,9	38,9	30,6
S3_M130_T2_N7	LAmax	L	60	97,3	90,3	85,4	80,1	71,8	62,9	56,5	49,4	41,4	33,1
S3_M130_T2_N7	LAmax	S	80	99,3	92,5	87,9	82,9	75,1	66,6	60,5	53,8	46,2	38,4
S3_M130_T2_N7	LAmax	S	100	104,3	97,5	92,9	87,9	80,1	71,6	65,5	58,8	51,2	43,4
S3_M130_T2_N7	LAmax	S	110	106,8	100,0	95,4	90,4	82,6	74,1	68,0	61,3	53,7	45,9
S3_M130_T2_N7	SEL	L	30	90,5	86,3	83,2	79,8	74,3	68,2	63,6	58,3	52,2	45,6
S3_M130_T2_N7	SEL	L	50	95,5	91,3	88,2	84,8	79,3	73,2	68,6	63,3	57,2	50,6
S3_M130_T2_N7	SEL	L	60	98,0	93,8	90,7	87,3	81,8	75,7	71,1	65,8	59,7	53,1
S3_M130_T2_N7	SEL	S	80	99,8	95,8	93,0	89,9	84,9	79,2	74,9	70,0	64,3	58,2
S3_M130_T2_N7	SEL	S	100	104,8	100,8	98,0	94,9	89,9	84,2	79,9	75,0	69,3	63,2
S3_M130_T2_N7	SEL	S	110	107,3	103,3	100,5	97,4	92,4	86,7	82,4	77,5	71,8	65,7
S3_M130_T2_NX	LAmax	L	30	88,3	81,3	76,4	71,1	62,8	53,9	47,5	40,4	32,4	24,1

NPD_ID	Beurteilungs-größe	Vorgang	Schubein-stellung	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
S3_M130_T2_NX	LAmax	L	50	93,3	86,3	81,4	76,1	67,8	58,9	52,5	45,4	37,4	29,1
S3_M130_T2_NX	LAmax	L	60	95,8	88,8	83,9	78,6	70,3	61,4	55,0	47,9	39,9	31,6
S3_M130_T2_NX	LAmax	S	80	95,3	88,5	83,9	78,9	71,1	62,6	56,5	49,8	42,2	34,4
S3_M130_T2_NX	LAmax	S	100	100,3	93,5	88,9	83,9	76,1	67,6	61,5	54,8	47,2	39,4
S3_M130_T2_NX	LAmax	S	110	102,8	96,0	91,4	86,4	78,6	70,1	64,0	57,3	49,7	41,9
S3_M130_T2_NX	SEL	L	30	89,0	84,8	81,7	78,3	72,8	66,7	62,1	56,8	50,7	44,1
S3_M130_T2_NX	SEL	L	50	94,0	89,8	86,7	83,3	77,8	71,7	67,1	61,8	55,7	49,1
S3_M130_T2_NX	SEL	L	60	96,5	92,3	89,2	85,8	80,3	74,2	69,6	64,3	58,2	51,6
S3_M130_T2_NX	SEL	S	80	95,8	91,8	89,0	85,9	80,9	75,2	70,9	66,0	60,3	54,2
S3_M130_T2_NX	SEL	S	100	100,8	96,8	94,0	90,9	85,9	80,2	75,9	71,0	65,3	59,2
S3_M130_T2_NX	SEL	S	110	103,3	99,3	96,5	93,4	88,4	82,7	78,4	73,5	67,8	61,7
S3_M220_T2_N7	LAmax	L	30	93,3	86,3	81,4	76,1	67,8	58,9	52,5	45,4	37,4	29,1
S3_M220_T2_N7	LAmax	L	50	98,3	91,3	86,4	81,1	72,8	63,9	57,5	50,4	42,4	34,1
S3_M220_T2_N7	LAmax	L	60	100,8	93,8	88,9	83,6	75,3	66,4	60,0	52,9	44,9	36,6
S3_M220_T2_N7	LAmax	S	80	102,8	96,0	91,4	86,4	78,6	70,1	64,0	57,3	49,7	41,9
S3_M220_T2_N7	LAmax	S	100	107,8	101,0	96,4	91,4	83,6	75,1	69,0	62,3	54,7	46,9
S3_M220_T2_N7	LAmax	S	110	110,3	103,5	98,9	93,9	86,1	77,6	71,5	64,8	57,2	49,4
S3_M220_T2_N7	SEL	L	30	94,0	89,8	86,7	83,3	77,8	71,7	67,1	61,8	55,7	49,1
S3_M220_T2_N7	SEL	L	50	99,0	94,8	91,7	88,3	82,8	76,7	72,1	66,8	60,7	54,1
S3_M220_T2_N7	SEL	L	60	101,5	97,3	94,2	90,8	85,3	79,2	74,6	69,3	63,2	56,6
S3_M220_T2_N7	SEL	S	80	103,3	99,3	96,5	93,4	88,4	82,7	78,4	73,5	67,8	61,7
S3_M220_T2_N7	SEL	S	100	108,3	104,3	101,5	98,4	93,4	87,7	83,4	78,5	72,8	66,7
S3_M220_T2_N7	SEL	S	110	110,8	106,8	104,0	100,9	95,9	90,2	85,9	81,0	75,3	69,2
S3_M220_T4_N7	LAmax	L	30	94,8	87,8	82,9	77,6	69,3	60,4	54,0	46,9	38,9	30,6
S3_M220_T4_N7	LAmax	L	50	99,8	92,8	87,9	82,6	74,3	65,4	59,0	51,9	43,9	35,6
S3_M220_T4_N7	LAmax	L	60	102,3	95,3	90,4	85,1	76,8	67,9	61,5	54,4	46,4	38,1
S3_M220_T4_N7	LAmax	S	80	101,1	94,3	89,6	84,7	76,9	68,4	62,4	55,6	48,2	40,4
S3_M220_T4_N7	LAmax	S	100	106,1	99,3	94,6	89,7	81,9	73,4	67,4	60,6	53,2	45,4
S3_M220_T4_N7	LAmax	S	110	108,6	101,8	97,1	92,2	84,4	75,9	69,9	63,1	55,7	47,9
S3_M220_T4_N7	SEL	L	30	97,5	93,2	90,0	86,6	81,0	74,7	70,0	64,6	58,3	51,7
S3_M220_T4_N7	SEL	L	50	102,5	98,2	95,0	91,6	86,0	79,7	75,0	69,6	63,3	56,7
S3_M220_T4_N7	SEL	L	60	105,0	100,7	97,5	94,1	88,5	82,2	77,5	72,1	65,8	59,2
S3_M220_T4_N7	SEL	S	80	103,9	99,9	97,0	93,9	88,8	82,9	78,5	73,5	67,8	61,6
S3_M220_T4_N7	SEL	S	100	108,9	104,9	102,0	98,9	93,8	87,9	83,5	78,5	72,8	66,6
S3_M220_T4_N7	SEL	S	110	111,4	107,4	104,5	101,4	96,3	90,4	86,0	81,0	75,3	69,1
S3_M320_T2_N7	LAmax	L	30	93,3	86,3	81,4	76,1	67,8	58,9	52,5	45,4	37,4	29,1
S3_M320_T2_N7	LAmax	L	50	98,3	91,3	86,4	81,1	72,8	63,9	57,5	50,4	42,4	34,1
S3_M320_T2_N7	LAmax	L	60	100,8	93,8	88,9	83,6	75,3	66,4	60,0	52,9	44,9	36,6
S3_M320_T2_N7	LAmax	S	80	102,3	95,5	90,9	85,9	78,1	69,6	63,5	56,8	49,2	41,4
S3_M320_T2_N7	LAmax	S	100	107,3	100,5	95,9	90,9	83,1	74,6	68,5	61,8	54,2	46,4
S3_M320_T2_N7	LAmax	S	110	109,8	103,0	98,4	93,4	85,6	77,1	71,0	64,3	56,7	48,9
S3_M320_T2_N7	SEL	L	30	94,0	89,8	86,7	83,3	77,8	71,7	67,1	61,8	55,7	49,1
S3_M320_T2_N7	SEL	L	50	99,0	94,8	91,7	88,3	82,8	76,7	72,1	66,8	60,7	54,1
S3_M320_T2_N7	SEL	L	60	101,5	97,3	94,2	90,8	85,3	79,2	74,6	69,3	63,2	56,6
S3_M320_T2_N7	SEL	S	80	102,8	98,8	96,0	92,9	87,9	82,2	77,9	73,0	67,3	61,2
S3_M320_T2_N7	SEL	S	100	107,8	103,8	101,0	97,9	92,9	87,2	82,9	78,0	72,3	66,2

NPD_ID	Beurteilungs-größe	Vorgang	Schubein-stellung	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
S3_M320_T2_N7	SEL	S	110	110,3	106,3	103,5	100,4	95,4	89,7	85,4	80,5	74,8	68,7
S3_M320_T2_NX	LAmax	L	30	90,3	83,3	78,4	73,1	64,8	55,9	49,5	42,4	34,4	26,1
S3_M320_T2_NX	LAmax	L	50	95,3	88,3	83,4	78,1	69,8	60,9	54,5	47,4	39,4	31,1
S3_M320_T2_NX	LAmax	L	60	97,8	90,8	85,9	80,6	72,3	63,4	57,0	49,9	41,9	33,6
S3_M320_T2_NX	LAmax	S	80	97,8	91,0	86,4	81,4	73,6	65,1	59,0	52,3	44,7	36,9
S3_M320_T2_NX	LAmax	S	100	102,8	96,0	91,4	86,4	78,6	70,1	64,0	57,3	49,7	41,9
S3_M320_T2_NX	LAmax	S	110	105,3	98,5	93,9	88,9	81,1	72,6	66,5	59,8	52,2	44,4
S3_M320_T2_NX	SEL	L	30	93,0	88,7	85,5	82,1	76,5	70,2	65,5	60,1	53,8	47,2
S3_M320_T2_NX	SEL	L	50	98,0	93,7	90,5	87,1	81,5	75,2	70,5	65,1	58,8	52,2
S3_M320_T2_NX	SEL	L	60	100,5	96,2	93,0	89,6	84,0	77,7	73,0	67,6	61,3	54,7
S3_M320_T2_NX	SEL	S	80	98,3	94,3	91,5	88,4	83,4	77,7	73,4	68,5	62,8	56,7
S3_M320_T2_NX	SEL	S	100	103,3	99,3	96,5	93,4	88,4	82,7	78,4	73,5	67,8	61,7
S3_M320_T2_NX	SEL	S	110	105,8	101,8	99,0	95,9	90,9	85,2	80,9	76,0	70,3	64,2
S3_M320_T3_N7	LAmax	L	30	95,8	88,8	83,9	78,6	70,3	61,4	55,0	47,9	39,9	31,6
S3_M320_T3_N7	LAmax	L	50	100,8	93,8	88,9	83,6	75,3	66,4	60,0	52,9	44,9	36,6
S3_M320_T3_N7	LAmax	L	60	103,3	96,3	91,4	86,1	77,8	68,9	62,5	55,4	47,4	39,1
S3_M320_T3_N7	LAmax	S	80	105,3	98,5	93,9	88,9	81,1	72,6	66,5	59,8	52,2	44,4
S3_M320_T3_N7	LAmax	S	100	110,3	103,5	98,9	93,9	86,1	77,6	71,5	64,8	57,2	49,4
S3_M320_T3_N7	LAmax	S	110	112,8	106,0	101,4	96,4	88,6	80,1	74,0	67,3	59,7	51,9
S3_M320_T3_N7	SEL	L	30	98,5	94,2	91,0	87,6	82,0	75,7	71,0	65,6	59,3	52,7
S3_M320_T3_N7	SEL	L	50	103,5	99,2	96,0	92,6	87,0	80,7	76,0	70,6	64,3	57,7
S3_M320_T3_N7	SEL	L	60	106,0	101,7	98,5	95,1	89,5	83,2	78,5	73,1	66,8	60,2
S3_M320_T3_N7	SEL	S	80	105,8	101,8	99,0	95,9	90,9	85,2	80,9	76,0	70,3	64,2
S3_M320_T3_N7	SEL	S	100	110,8	106,8	104,0	100,9	95,9	90,2	85,9	81,0	75,3	69,2
S3_M320_T3_N7	SEL	S	110	113,3	109,3	106,5	103,4	98,4	92,7	88,4	83,5	77,8	71,7
S3_M320_T4_N7	LAmax	L	30	92,3	85,3	80,4	75,1	66,8	57,9	51,5	44,4	36,4	28,1
S3_M320_T4_N7	LAmax	L	50	97,3	90,3	85,4	80,1	71,8	62,9	56,5	49,4	41,4	33,1
S3_M320_T4_N7	LAmax	L	60	99,8	92,8	87,9	82,6	74,3	65,4	59,0	51,9	43,9	35,6
S3_M320_T4_N7	LAmax	S	80	100,8	94,0	89,4	84,4	76,6	68,1	62,0	55,3	47,7	39,9
S3_M320_T4_N7	LAmax	S	100	105,8	99,0	94,4	89,4	81,6	73,1	67,0	60,3	52,7	44,9
S3_M320_T4_N7	LAmax	S	110	108,3	101,5	96,9	91,9	84,1	75,6	69,5	62,8	55,2	47,4
S3_M320_T4_N7	SEL	L	30	93,0	88,8	85,7	82,3	76,8	70,7	66,1	60,8	54,7	48,1
S3_M320_T4_N7	SEL	L	50	98,0	93,8	90,7	87,3	81,8	75,7	71,1	65,8	59,7	53,1
S3_M320_T4_N7	SEL	L	60	100,5	96,3	93,2	89,8	84,3	78,2	73,6	68,3	62,2	55,6
S3_M320_T4_N7	SEL	S	80	101,3	97,3	94,5	91,4	86,4	80,7	76,4	71,5	65,8	59,7
S3_M320_T4_N7	SEL	S	100	106,3	102,3	99,5	96,4	91,4	85,7	81,4	76,5	70,8	64,7
S3_M320_T4_N7	SEL	S	110	108,8	104,8	102,0	98,9	93,9	88,2	83,9	79,0	73,3	67,2
S3_M500_T2_NX	LAmax	L	30	92,8	85,8	80,9	75,6	67,3	58,4	52,0	44,9	36,9	28,6
S3_M500_T2_NX	LAmax	L	50	97,8	90,8	85,9	80,6	72,3	63,4	57,0	49,9	41,9	33,6
S3_M500_T2_NX	LAmax	L	60	100,3	93,3	88,4	83,1	74,8	65,9	59,5	52,4	44,4	36,1
S3_M500_T2_NX	LAmax	S	80	101,3	94,5	89,9	84,9	77,1	68,6	62,5	55,8	48,2	40,4
S3_M500_T2_NX	LAmax	S	100	106,3	99,5	94,9	89,9	82,1	73,6	67,5	60,8	53,2	45,4
S3_M500_T2_NX	LAmax	S	110	108,8	102,0	97,4	92,4	84,6	76,1	70,0	63,3	55,7	47,9
S3_M500_T2_NX	SEL	L	30	95,5	91,2	88,0	84,6	79,0	72,7	68,0	62,6	56,3	49,7
S3_M500_T2_NX	SEL	L	50	100,5	96,2	93,0	89,6	84,0	77,7	73,0	67,6	61,3	54,7
S3_M500_T2_NX	SEL	L	60	103,0	98,7	95,5	92,1	86,5	80,2	75,5	70,1	63,8	57,2

NPD_ID	Beurteilungs-größe	Vorgang	Schubein-stellung	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
S3_M500_T2_NX	SEL	S	80	101,8	97,8	95,0	91,9	86,9	81,2	76,9	72,0	66,3	60,2
S3_M500_T2_NX	SEL	S	100	106,8	102,8	100,0	96,9	91,9	86,2	81,9	77,0	71,3	65,2
S3_M500_T2_NX	SEL	S	110	109,3	105,3	102,5	99,4	94,4	88,7	84,4	79,5	73,8	67,7
S3_M500_T4_N7	LAmax	L	30	95,8	88,8	83,9	78,6	70,3	61,4	55,0	47,9	39,9	31,6
S3_M500_T4_N7	LAmax	L	50	100,8	93,8	88,9	83,6	75,3	66,4	60,0	52,9	44,9	36,6
S3_M500_T4_N7	LAmax	L	60	103,3	96,3	91,4	86,1	77,8	68,9	62,5	55,4	47,4	39,1
S3_M500_T4_N7	LAmax	S	80	105,8	99,0	94,4	89,4	81,6	73,1	67,0	60,3	52,7	44,9
S3_M500_T4_N7	LAmax	S	100	110,8	104,0	99,4	94,4	86,6	78,1	72,0	65,3	57,7	49,9
S3_M500_T4_N7	LAmax	S	110	113,3	106,5	101,9	96,9	89,1	80,6	74,5	67,8	60,2	52,4
S3_M500_T4_N7	SEL	L	30	98,5	94,2	91,0	87,6	82,0	75,7	71,0	65,6	59,3	52,7
S3_M500_T4_N7	SEL	L	50	103,5	99,2	96,0	92,6	87,0	80,7	76,0	70,6	64,3	57,7
S3_M500_T4_N7	SEL	L	60	106,0	101,7	98,5	95,1	89,5	83,2	78,5	73,1	66,8	60,2
S3_M500_T4_N7	SEL	S	80	106,3	102,3	99,5	96,4	91,4	85,7	81,4	76,5	70,8	64,7
S3_M500_T4_N7	SEL	S	100	111,3	107,3	104,5	101,4	96,4	90,7	86,4	81,5	75,8	69,7
S3_M500_T4_N7	SEL	S	110	113,8	109,8	107,0	103,9	98,9	93,2	88,9	84,0	78,3	72,2
S3_M500_T4_NX	LAmax	L	30	95,3	88,3	83,4	78,1	69,8	60,9	54,5	47,4	39,4	31,1
S3_M500_T4_NX	LAmax	L	50	100,3	93,3	88,4	83,1	74,8	65,9	59,5	52,4	44,4	36,1
S3_M500_T4_NX	LAmax	L	60	102,8	95,8	90,9	85,6	77,3	68,4	62,0	54,9	46,9	38,6
S3_M500_T4_NX	LAmax	S	80	102,8	96,0	91,4	86,4	78,6	70,1	64,0	57,3	49,7	41,9
S3_M500_T4_NX	LAmax	S	100	107,8	101,0	96,4	91,4	83,6	75,1	69,0	62,3	54,7	46,9
S3_M500_T4_NX	LAmax	S	110	110,3	103,5	98,9	93,9	86,1	77,6	71,5	64,8	57,2	49,4
S3_M500_T4_NX	SEL	L	30	98,0	93,7	90,5	87,1	81,5	75,2	70,5	65,1	58,8	52,2
S3_M500_T4_NX	SEL	L	50	103,0	98,7	95,5	92,1	86,5	80,2	75,5	70,1	63,8	57,2
S3_M500_T4_NX	SEL	L	60	105,5	101,2	98,0	94,6	89,0	82,7	78,0	72,6	66,3	59,7
S3_M500_T4_NX	SEL	S	80	103,3	99,3	96,5	93,4	88,4	82,7	78,4	73,5	67,8	61,7
S3_M500_T4_NX	SEL	S	100	108,3	104,3	101,5	98,4	93,4	87,7	83,4	78,5	72,8	66,7
S3_M500_T4_NX	SEL	S	110	110,8	106,8	104,0	100,9	95,9	90,2	85,9	81,0	75,3	69,2
S3_MXXX_T4_N7	LAmax	L	30	100,8	93,8	88,9	83,6	75,3	66,4	60,0	52,9	44,9	36,6
S3_MXXX_T4_N7	LAmax	L	50	105,8	98,8	93,9	88,6	80,3	71,4	65,0	57,9	49,9	41,6
S3_MXXX_T4_N7	LAmax	L	60	108,3	101,3	96,4	91,1	82,8	73,9	67,5	60,4	52,4	44,1
S3_MXXX_T4_N7	LAmax	S	80	110,8	104,0	99,4	94,4	86,6	78,1	72,0	65,3	57,7	49,9
S3_MXXX_T4_N7	LAmax	S	100	115,8	109,0	104,4	99,4	91,6	83,1	77,0	70,3	62,7	54,9
S3_MXXX_T4_N7	LAmax	S	110	118,3	111,5	106,9	101,9	94,1	85,6	79,5	72,8	65,2	57,4
S3_MXXX_T4_N7	SEL	L	30	103,5	99,2	96,0	92,6	87,0	80,7	76,0	70,6	64,3	57,7
S3_MXXX_T4_N7	SEL	L	50	108,5	104,2	101,0	97,6	92,0	85,7	81,0	75,6	69,3	62,7
S3_MXXX_T4_N7	SEL	L	60	111,0	106,7	103,5	100,1	94,5	88,2	83,5	78,1	71,8	65,2
S3_MXXX_T4_N7	SEL	S	80	111,3	107,3	104,5	101,4	96,4	90,7	86,4	81,5	75,8	69,7
S3_MXXX_T4_N7	SEL	S	100	116,3	112,3	109,5	106,4	101,4	95,7	91,4	86,5	80,8	74,7
S3_MXXX_T4_N7	SEL	S	110	118,8	114,8	112,0	108,9	103,9	98,2	93,9	89,0	83,3	77,2
S3_MXXX_T4_NX	LAmax	L	30	93,3	86,3	81,4	76,1	67,8	58,9	52,5	45,4	37,4	29,1
S3_MXXX_T4_NX	LAmax	L	50	98,3	91,3	86,4	81,1	72,8	63,9	57,5	50,4	42,4	34,1
S3_MXXX_T4_NX	LAmax	L	60	100,8	93,8	88,9	83,6	75,3	66,4	60,0	52,9	44,9	36,6
S3_MXXX_T4_NX	LAmax	S	80	99,8	93,0	88,4	83,4	75,6	67,1	61,0	54,3	46,7	38,9
S3_MXXX_T4_NX	LAmax	S	100	104,8	98,0	93,4	88,4	80,6	72,1	66,0	59,3	51,7	43,9
S3_MXXX_T4_NX	LAmax	S	110	107,3	100,5	95,9	90,9	83,1	74,6	68,5	61,8	54,2	46,4
S3_MXXX_T4_NX	SEL	L	30	96,0	91,7	88,5	85,1	79,5	73,2	68,5	63,1	56,8	50,2

NPD_ID	Beurteilungs-größe	Vorgang	Schubein-stellung	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
S3_MXXX_T4_NX	SEL	L	50	101,0	96,7	93,5	90,1	84,5	78,2	73,5	68,1	61,8	55,2
S3_MXXX_T4_NX	SEL	L	60	103,5	99,2	96,0	92,6	87,0	80,7	76,0	70,6	64,3	57,7
S3_MXXX_T4_NX	SEL	S	80	100,3	96,3	93,5	90,4	85,4	79,7	75,4	70,5	64,8	58,7
S3_MXXX_T4_NX	SEL	S	100	105,3	101,3	98,5	95,4	90,4	84,7	80,4	75,5	69,8	63,7
S3_MXXX_T4_NX	SEL	S	110	107,8	103,8	101,0	97,9	92,9	87,2	82,9	78,0	72,3	66,2