



LUDWIGSBURG

Living LaB Ludwigsburg – Chancen zur Umsetzung nachhaltiger Mobilitätskonzepte

Albert Geiger

Referat Nachhaltige Stadtentwicklung



UBA Forum mobil & nachhaltig
Berlin, 30./31.3.2017



Die elf Themenfelder des SEK



Attraktives Wohnen



Wirtschaft und Arbeit



Mobilität



Zusammenleben von Generationen und Nationen



Energie



Bildung und Betreuung



Kulturelles Leben



Grün in der Stadt



Lebendige Innenstadt

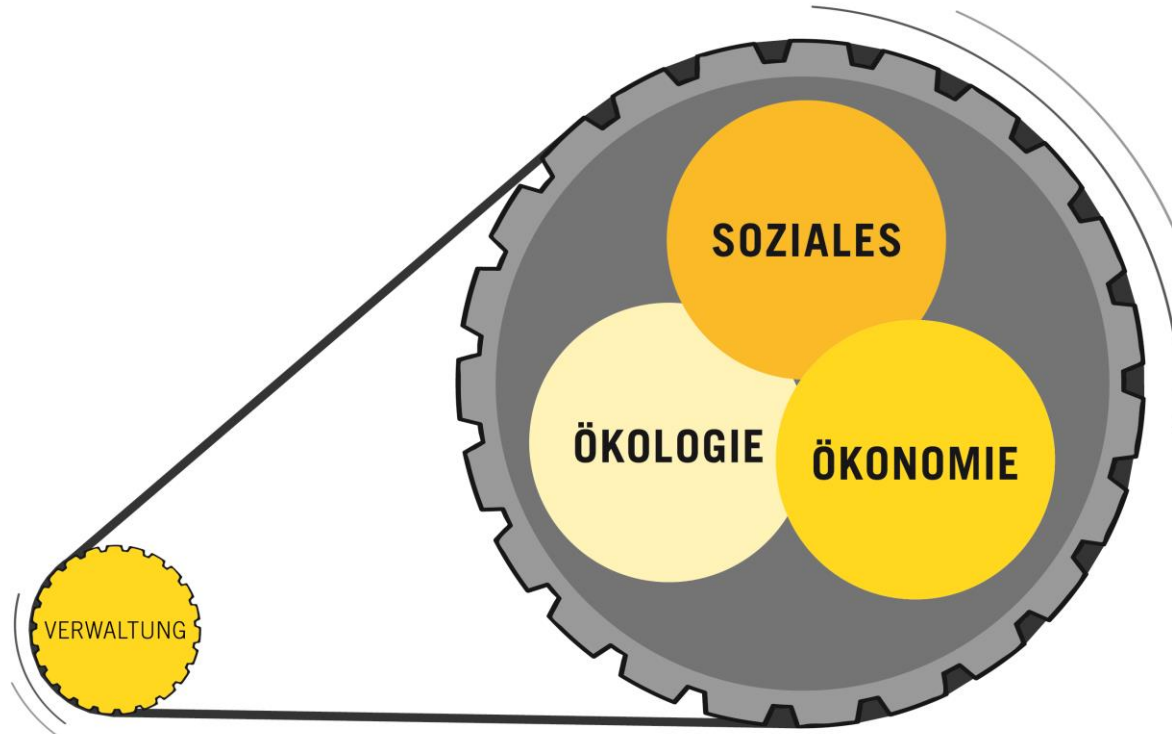


Vitale Stadtteile

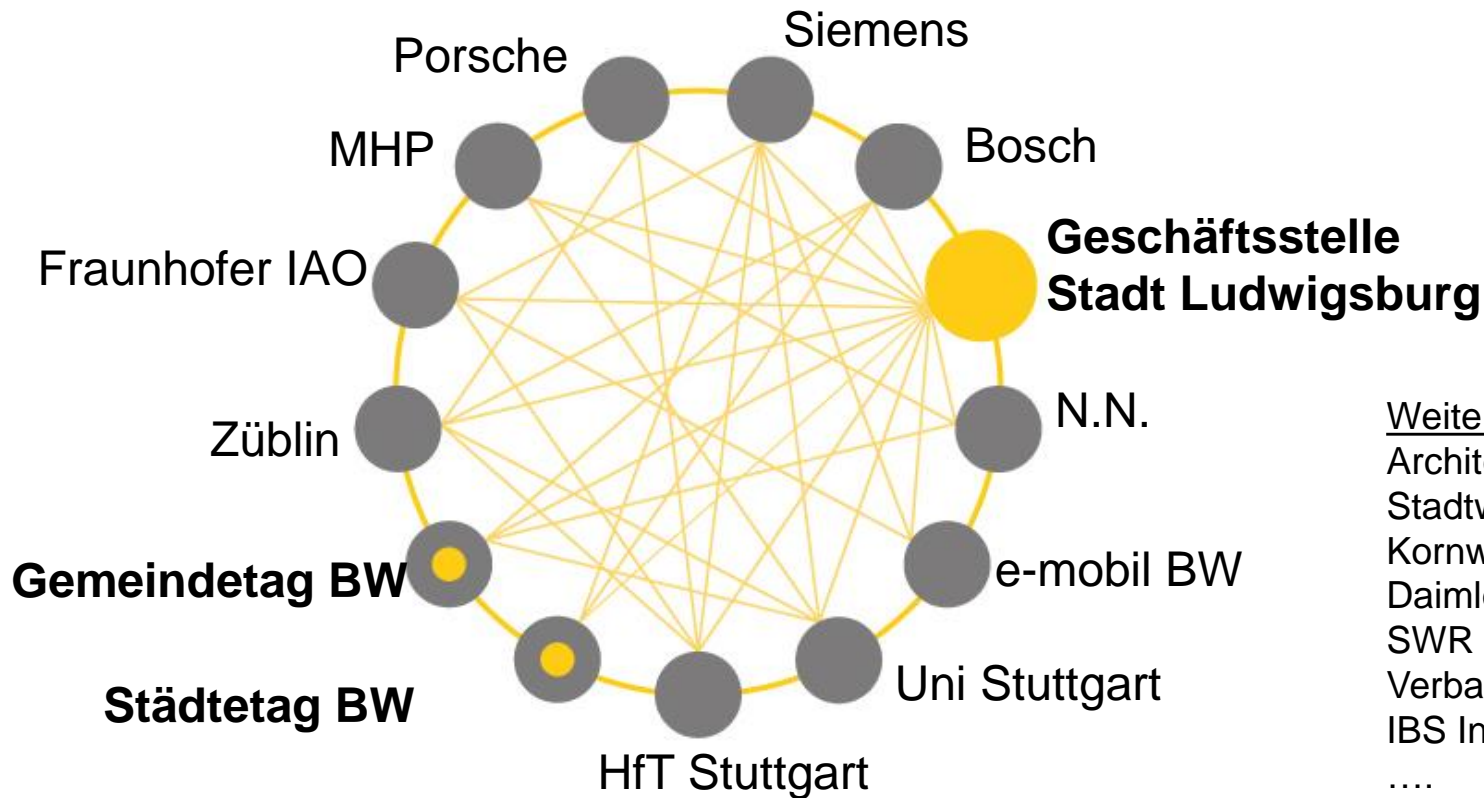


Sport und Gesundheit

Steuerung der Nachhaltigen Stadtentwicklung



Netzwerk LIVING LaB



Weitere Partner:
Architekten Frey
Stadtwerke Ludwigsburg-
Kornwestheim GmbH
Daimler
SWR
Verband Region Stuttgart
IBS Ingenieurbüro Schuler
....

Vision: 150 PKW je 1.000 Einwohner

Ludwigsburg: Der Weg zum Ziel und die Herausforderungen

Heute: 2015

517 PKW
je 1.000 Einwohner
93.105 Einwohner

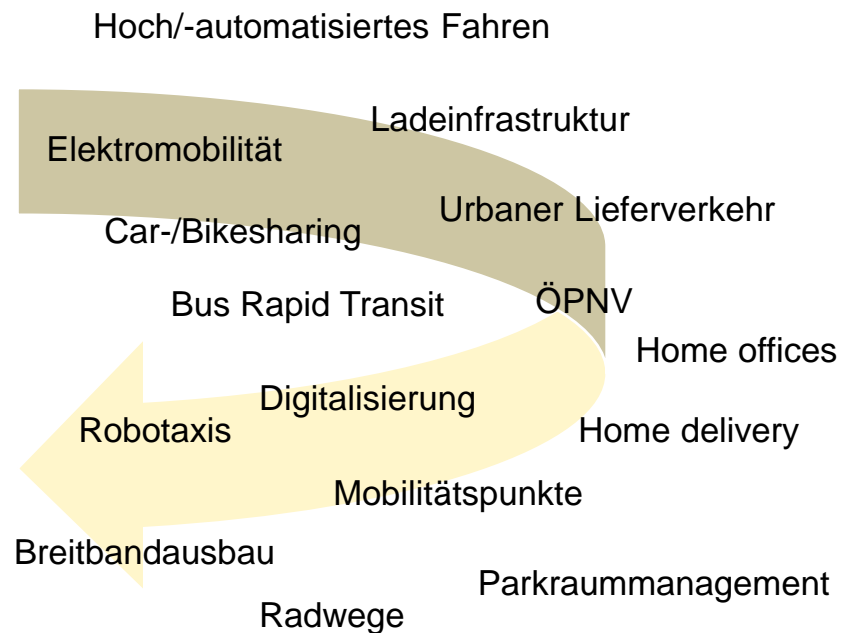


Vision: 20xx

150 PKW
je 1.000 Einwohner
100.000 Einwohner



→ - 69,2% Fahrzeugbestand





ÖPNV als Rückgrat der Mobilität

Leistungsfähig – komfortabel – nachhaltig – bezahlbar - überregional

**Ludwigsburger Bahnhof eine der wichtigsten
Mobilitätsdrehscheiben im Land**

**Innerstädtische Buslinien durchgehende Taktung
von 10 Minuten**

**Umbau ZOB und Bahnhofsareal zur Mobilitäts-
drehscheibe der Zukunft**

**Ergänzung des schienengebundenen ÖPNV
durch komfortables und flexibles Schnellbussystem
BRT-Bus Rapid Transit**

Neuausschreibung des lokalen Busverkehrs
→ Nachhaltige Antriebskonzepte u. U. zu Lasten
der Kommune
→ Implementierung Ladeinfrastruktur

Interkommunale und überregionale Verknüpfung

Intermodales Angebot

Umgestaltung von Straßenräumen

Parkraummanagement

Radverkehr, Car- und Bikesharingmodelle

Verfügbarkeit – Sicherheit - Kompatibilität

- Radwegekonzept für Ludwigsburg
- Radstation mit rd. 250 Stellplätzen am Bahnhof
- Beteiligung RegioRad
- Geplanter Neubau Fahrradparkhaus am Bahnhof mit 700 Stellplätzen und Serviceangeboten
- Stationäres Carsharing in allen Stadtteilen
- E-Carsharing für Stadtverwaltung
- Mobilitätspunkte in Wohnquartieren



Änderung Stellplatzschlüssel

Infrastrukturkosten für RegioRad und Fahrradparkhaus

Carsharinggesetz als Voraussetzung für Stellplätze im öffentlichen Raum

Neugestaltung von Radwegen

Wirtschaftlichkeit von Carsharing-Systemen

Elektromobilität = nachhaltige Mobilität

Ladeinfrastruktur – regenerative Energie – hochautomatisiertes Fahren

- rd. 35 Ladesäulen (22 kW) bis Ende 2017 inkl. ALDI und KSK und Unternehmen
- BMVI-Förderrahmen: 5 Ladesäulen (50 kW)
- gemeinsam mit Porsche „high performance charging“ >200 kW
- Vorrüstungen in Neubauten für Installation privater Ladepunkte
- Umsetzung EmoG-Privilegien für E-Fahrer



Eingeschränkte Wirtschaftlichkeit der Ladesäulen durch Kosten in Höhe von rd. 12.000 €/Ladesäule

Gesetzgeberische Maßnahmen im Bereich Bauordnung und WEG erforderlich

Umsetzung barrierefreier Zugang und Bezahlssysteme

Förderung privater Ladeinfrastruktur

Ausbau der Netzinfrastuktur

Wasserstofftechnologie als „hidden champion“



Digitalisierung – Schlüssel zum Ziel?

Smart – smarter – am „smartappsten“

Ausbau Breitbandinfrastruktur durch Stadtwerke

Entwicklung eigener City-Cloudlösung

Flächendeckendes freies WLAN

Entwicklung intermodaler Mobilitäts-App

Ausbau Verkehrsleitinfrastruktur für v2x
(Verkehrsr~~ech~~ner und Lichtsignalanlagen)

Smarte Straßenleuchten

Boden- und Airsensorik für Parkraummanagement

Hohe Investitionen in Breitbandinfrastruktur
und IT-Betrieb

Datenschutz – Dateneigentum –
Datenverfügbarkeit – Datenverwendung

Infrastruktur für hoch-/automatisiertes Fahren

Förderung home-office-Arbeitsplätze

Emissionsfreier Liefer- und home-delivery-Verkehr

Robotaxis als Ersatz für MIV



Vielen Dank für die Aufmerksamkeit!

