

## Grenzwerte für Schadstoffemissionen für leichte Nutzfahrzeuge

EURO 3 Richtlinie 98/69/EG	< 1.305 kg		1.305 – 1.760 kg		> 1.760 – 2.610 kg	
	Otto	Diesel	Otto	Diesel	Otto	Diesel
<b>neue Fzg.-Typen:</b> ab 01.01.2000 <b>alle Fahrzeuge:</b> ab 01.01.2001 <b>g/km</b>						
CO	2,3	0,64	4,17	0,8	5,22	0,95
HC	0,2	–	0,25	–	0,29	–
NO <sub>x</sub>	0,15	0,5	0,18	0,65	0,21	0,78
HC + NO <sub>x</sub>	–	0,56	–	0,72	–	0,86
Partikel	–	0,05	–	0,07	–	0,1

EURO 4 Richtlinie 98/69/EG	< 1.305 kg		1.305 – 1.760 kg		> 1.760 – 2.610 kg	
	Otto	Diesel	Otto	Diesel	Otto	Diesel
<b>neue Fzg.-Typen:</b> ab 01.01.2005 <b>alle Fahrzeuge:</b> ab 01.01.2006 <b>g/km</b>						
CO	1	0,5	1,81	0,63	2,27	0,74
HC	0,1	–	0,13	–	0,16	–
NO <sub>x</sub>	0,08	0,25	0,1	0,33	0,11	0,39
HC + NO <sub>x</sub>	–	0,3	–	0,39	–	0,46
Partikel	–	0,025	–	0,04	–	0,06

EURO 5 Verordnung EG 715/2007## in Verbindung mit Richtlinie EG 692/2008	< 1.305 kg		1.305 – 1.760 kg		> 1.760 – 2.610 kg	
	Otto	Diesel	Otto	Diesel	Otto	Diesel
<b>neue Fzg.-Typen:</b> <b>alle Fahrzeuge:</b> <b>g/km</b>	ab 01.09.2009 ab 01.01.2011	ab 01.09.2009 ab 01.01.2011	ab 01.09.2010 ab 01.01.2012	ab 01.09.2010 ab 01.01.2012	ab 01.09.2010 ab 01.01.2012	ab 01.09.2010 ab 01.01.2012
CO	1	0,5	1,81	0,63	2,27	0,74
HC	0,1	–	0,13	–	0,16	–
NO <sub>x</sub>	0,06	0,18	0,075	0,235	0,082	0,28
HC + NO <sub>x</sub>	–	0,23	–	0,295	–	0,35
NMHC	0,068	–	0,09	–	0,108	–
Partikelmasse (PM)	0,005/ 0,0045 <sup>(1) (2)</sup>	0,005/ 0,0045 <sup>(1)</sup>	0,005/ 0,0045 <sup>(1) (2)</sup>	0,005/ 0,0045 <sup>(1)</sup>	0,005/ 0,0045 <sup>(1) (2)</sup>	0,005/ 0,0045 <sup>(1)</sup>
Partikelzahl (PN) in Anzahl/km		6,0 x 10 <sup>11</sup>		6,0 x 10 <sup>11</sup>		6,0 x 10 <sup>11</sup>

EURO 6 Verordnung EG 715/2007## in Verbindung mit Richtlinie EG 692/2008	< 1.305 kg		1.305 – 1.760 kg		> 1.760 – 2.610 kg	
	Otto	Diesel	Otto	Diesel	Otto	Diesel
<b>neue Fzg.-Typen:</b> <b>alle Fahrzeuge:</b> <b>g/km</b>	ab 01.09.2014 ab 01.01.2015	ab 01.09.2014 ab 01.01.2015	ab 01.09.2015 ab 01.01.2016	ab 01.09.2015 ab 01.01.2016	ab 01.09.2015 ab 01.01.2016	ab 01.09.2015 ab 01.01.2016
CO	1	0,5	1,81	0,63	2,27	0,74
HC	0,1	–	0,13	–	0,16	–
NO <sub>x</sub>	0,06	0,08	0,075	0,105	0,082	0,125
HC + NO <sub>x</sub>	–	0,17	–	0,195	–	0,215
NMHC	0,068	–	0,09	–	0,108	–
Partikelmasse (PM)	0,0045 <sup>(1) (2)</sup>	0,0045 <sup>(1)</sup>	0,0045 <sup>(1) (2)</sup>	0,0045 <sup>(1)</sup>	0,0045 <sup>(1) (2)</sup>	0,0045 <sup>(1)</sup>
Partikelzahl (PN) in Anzahl/ km	6,0 x 10 <sup>11 (3)</sup>	6,0 x 10 <sup>11</sup>	6,0 x 10 <sup>11 (3)</sup>	6,0 x 10 <sup>11</sup>	6,0 x 10 <sup>11 (3)</sup>	6,0 x 10 <sup>11</sup>

## Die Verordnungen EG 692/2008 und EG 459/2012 setzen die Verordnung EG 715/2007 um.

Quelle: Umweltbundesamt, [www.umweltbundesamt.de/verkehr/index.htm](http://www.umweltbundesamt.de/verkehr/index.htm)

- (1) Bei der Partikelmasse gilt für Fahrzeuge, die vor dem 1.9.2011 mit dem vorherigen Messverfahren für die Partikelmasse nach den Emissionsgrenzwerten dieser Tabelle typgenehmigt wurden, ein Emissionsgrenzwert von 5,0 g/ km.
- (2) Die Grenzwerte für die Partikelmasse gelten nur für Fremdzündmotoren mit Benzin-Direkteinspritzung.
- (3) Für Euro-6-Fahrzeuge mit fremdgezündeten Benzin-Direkteinspritzmotoren gilt nach Wahl des Herstellers für neue Typgenehmigungen bis zum 1.9.2017 bzw. für neue Fahrzeuge bis zum 1.9.2018 ein Emissionsgrenzwert für die Partikelzahl von 6,0 x 10E12 Partikel/ km. Spätestens zu diesen Zeitpunkten ist ein Typgenehmigungs-Prüfverfahren einzuführen, das die wirksame Begrenzung der Partikelzahl sicherstellt.