



Klima-Bündnis

Vorstellung der deutschlandweiten Klima-Bündnis-Kampagne



STADTRADELN

Radeln für ein gutes Klima

als erfolgreiche Maßnahme zur

EUROPÄISCHEMOBILITÄTSWOCHE
16-22 SEPTEMBER 2016

André Muno

a.muno@klimabuendnis.org

Berlin, 14. April 2016



Klima-Bündnis

WAS IST DAS KLIMA-BÜNDNIS?

1990 Gründung des europäischen Netzwerks von Städten, Gemeinden und Landkreise zum Schutz des Weltklimas

Mittlerweile **über 1.700 Mitglieder in 26 Ländern Europas** (darunter ca. 500 in Deutschland):

- 87 Mio. Menschen leben in Klima-Bündnis-Kommunen
- ca. 22 % der EU-Bevölkerung

Klima-Bündnis-Aktivitäten:

- Erfahrungsaustausch, Beratung der Mitglieder
- Entwicklung von methodischen Ansätzen für kommunalen Klimaschutz
- Förderung der Zusammenarbeit mit indigenen Völkern
- Interessenvertretung der Kommunen auf nationaler, europäischer und internationaler Ebene
- Entwicklung und Koordinierung von Kampagnen u. v. m.

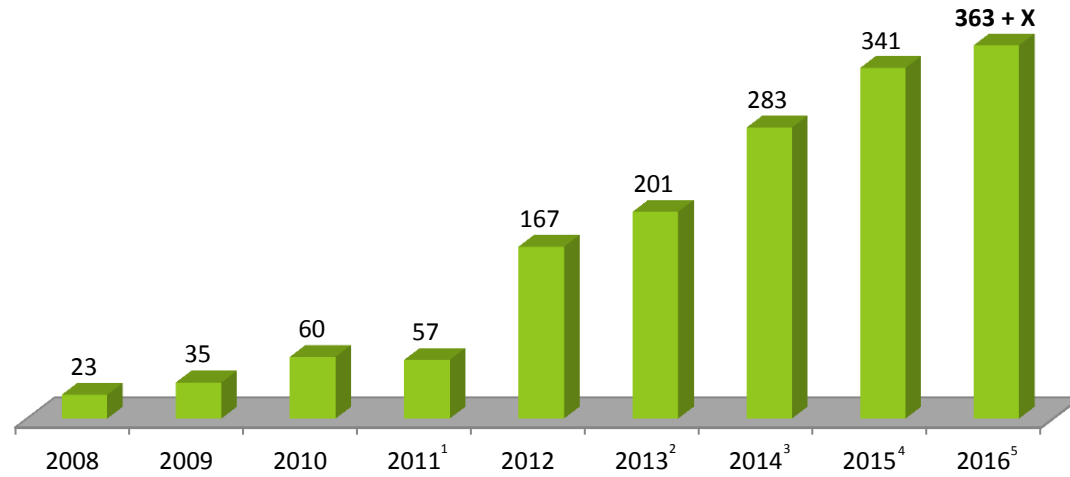




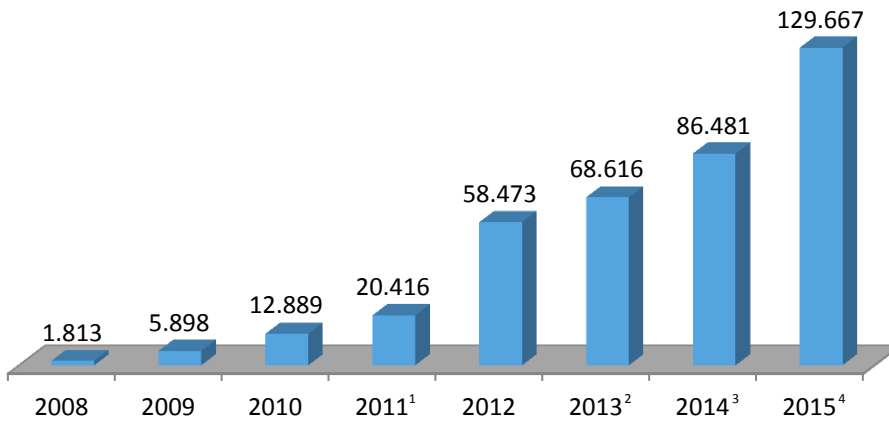
STADTRADELN
Radeln für ein gutes Klima

ERFOLGSGESCHICHTE

Teilnehmerkommunen



aktive RadlerInnen



¹ Förderzusage durch (ehem.) BMVBS erst im Mai 2011 erfolgt

² erstmals Teilnahmegebühren f. Kommunen; in BY, HE Förderung d. Landesministerien

³ in BY, HE, SH Förderung d. Landesministerien

⁴ in BY, HE, MV, SH Förderung d. Landesministerien

⁵ in BY, MV, NRW, SAA, TH Förderung d. Landesministerien

EINE KAMPAGNE DES



HAUPTPARTNER





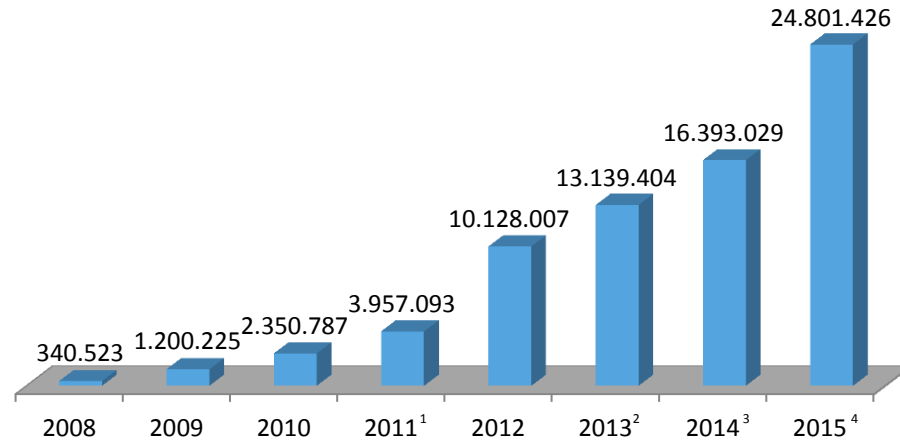
STADTRADELN
Radeln für ein gutes Klima

ERFOLGSGESCHICHTE



Mitglieder der
Kommunalparlamente

erradelte Kilometer



¹ Förderzusage durch (ehem.) BMVBS erst im Mai 2011 erfolgt

² erstmals Teilnahmegebühren f. Kommunen; in BY, HE Förderung d. Landesministerien

³ in BY, HE, SH Förderung d. Landesministerien

⁴ in BY, HE, MV, SH Förderung d. Landesministerien

EINE KAMPAGNE DES



HAUPTPARTNER





STADTRADELN
Radeln für ein gutes Klima

STADTRADELN – WORUM GEHT'S?

Mehr Menschen fahren mehr Rad!

Wettbewerb zum Klimaschutz und zur Radverkehrsförderung

In Deutschland ist **jede** Kommune (i. e. Stadt, Gemeinde, Landkreis/Region) eingeladen sich zu beteiligen

- **All-in-one:**
Kommunikations-, Planungs- *und* Bürgerbeteiligungsinstrument für Kommunen
- Radfahren macht Spaß und ist aktiver, gemeinsamer Klimaschutz

Möglichst viele Radkilometer beruflich und privat zurückzulegen

- **ALLE können teilnehmen und Teams bilden:**
Jung und alt, SchülerInnen und Berufstätige, Alltags- und „SonntagsradlerInnen“ ...



©Stadt Nürnberg



STADTRADELN
Radeln für ein gutes Klima

WIE FUNKTIONIERT STADTRADELN?

Kampagnenzeitraum: 1. Mai bis 30. September

**Aktionsphase in Kommune: 21 zusammenhängende Tage,
für Kommune frei wählbar**

Mitmachen können alle, die in Teilnehmerkommune wohnen,
arbeiten, Verein angehören oder (Hoch-)Schule besuchen

Stadt-/GemeinderätInnen bzw. Stadtverordnete bilden Teams
mit BürgerInnen; Schulklassen, Vereine, Organisationen, Unter-
nehmen, BürgerInnen etc. können auch eigene Teams bilden

Online-Radelkalender für Kilometererfassung oder via
STADTRADELN-App

Jede teilnehmende Kommune erhält **eigene Unterseite** auf
stadtradeln.de mit selbsteinstellbaren Informationen,
Statements zur (Selbst-)Darstellung der TeamkapitänInnen,
stadtspezifischen Ergebnisübersichten u. v. m.



©Stadt Tübingen

EINE KAMPAGNE DES



Klima-Bündnis

HAUPTPARTNER





STADTRADELN
Radeln für ein gutes Klima

ZIELGRUPPE POLITISCHE ENTSCHEIDER

Langfristige Verbesserung der Radinfrastruktur!

KommunalpolitikerInnen als *die* Entscheider in Sachen Radverkehr „erfahren“ ihre Kommune (am eigenen Leib):

- **Sensibilisierung:** Wie gut/sicher ist das Radfahren in der eigenen Kommune?
- **Bewusstsein** zur Verbesserung der Radverkehrssituation wird geschärft
- ➔ „**Lenkerperspektive**“ einnehmen
- Durch Teilnahme und Einsatz für nachhaltige Mobilität (**politische**) **Vorbildfunktion** für BürgerInnen wahr- und einnehmen
- ➔ **Radfahren als durchweg positiv besetztes Thema nutzen**



©Stadt Kaiserslautern



STADTRADELN
Radeln für ein gutes Klima

WAS IST EIN STADTRADLER-STAR?



©Klaus Kordowski/Klimaagentur Essen

Bedingung für diese Sonderkategorie:

21 Tage komplett mit Fahrrad unterwegs und autofrei
(ÖPNV/Zugfahrten sind erlaubt)

Motivationspritze für STADTRADLER-STAR:

Hochwertige wasserdichte **STADTRADELN-Fahrradtasche** von Ortlieb und **Fahrradcomputer** von Paul Lange/Cateye, der direkt die CO₂-Vermeidung gegenüber Autofahrt anzeigt

Nach Möglichkeit „lokaler Promi“:

(Ober-)BürgermeisterIn, LandrätIn, Stadt-/GemeinderätIn, Stadtverordnete etc.

→ Politik(erInnen) als Vorbildfunktion!

Mediale Begleitung, medienwirksam Auto „einmotten“

Verpflichtung zu regelmäßigen Erfahrungsberichten auf **STADTRADELN-Blog** (blog.stadtradeln.de)

Diese Bedingungen gelten **ausschließlich** für die **Sonderkategorie STADTRADLER-STAR**, alle anderen TeilnehmerInnen sollen lediglich möglichst oft das Fahrrad nutzen!



©Markt Feucht

EINE KAMPAGNE DES



HAUPTPARTNER





STADTRADELN
Radeln für ein gutes Klima

WER WIRD WIE AUSGEZEICHNET?

Auszeichnung:

- EinzelradlerInnen und/oder Teams lokal durch teilnehmende Kommune
- Städte, Gemeinden und Landkreise/Regionen deutschlandweit durch Klima-Bündnis



Bundesweite Auszeichnung in drei Kategorien:

- I. **Kommunen mit dem fahrradaktivsten Kommunalparlament**
(km pro ParlamentarierIn in Abhängigkeit zur Beteiligungsquote der ParlamentarierInnen)
- II. **Kommunen mit den meisten Rad-km** (absolut)
- III. **Kommunen mit den meisten Rad-km pro EinwohnerIn** (Durchschnittswert)

Sonderkategorie **STADTRADLER-STAR**

(jeder ist Gewinner, daher Verlosung von Preisen unter allen STADTRADLER-STARs)

➔ **Hochwertige Preise rund ums Thema Fahrrad als Gewinne**



STADTRADELN
Radeln für ein gutes Klima

MELDEPLATTFORM RADAR!

Erste deutschlandweite Meldeplattform für Radverkehr ihrer Art

- **Optional** von STADTRADELN-Kommunen nutzbar, ohne Zusatzkosten (wenn während STADTRADELN-Zeitraum)
- Kommunales **Planungsinstrument** für Infrastrukturmaßnahmen, (mindestens) ergänzend nutzbar zur eigenen Straßenkontrolle
- **Bürgerbeteiligungsinstrument**
- Kommunen können in **direkten Kontakt zu RadfahrerInnen** treten und umgekehrt
 - ➔ **RadfahrerInnen fühlen sich bzw. ihre Anliegen ernstgenommen**
- Kommunen können kommunizieren, z. B. während des STADTRADELNS im Folgejahr, welche/wie viele Maßnahmen angegangen wurden oder noch werden
 - ➔ **Kommunen zeigen transparent ihr Engagement in puncto Radverkehr**



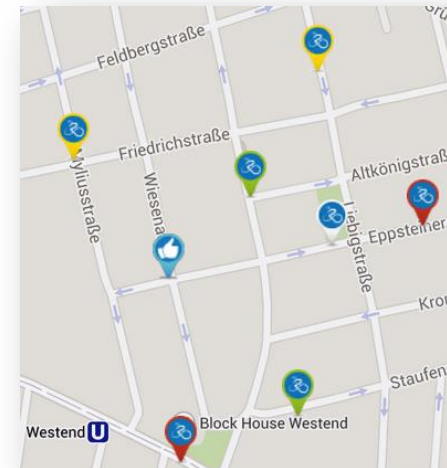


STADTRADELN
Radeln für ein gutes Klima

WIE FUNKTIONIERT RADAR!?

(1)

- Meldungen möglich für entsprechende Kommune auf entsprechendem **Territorium/Zuständigkeitsbereich**
- Abgabe der Meldung via **Internet** (durch Setzen eines Pins auf Straßenkarte oder Adresssuche) oder über **STADTRADELN-App** (per GPS)
- Nur beim STADTRADELN registrierte RadlerInnen können **exklusiv** Meldungen abgeben/Pins setzen
 - ➔ Minimierung von „Scherz-Meldungen“ und **überschaubarer Personenkreis** von Meldern
 - ➔ Erhöhung der Teilnehmerzahl resp. Zusatzgrund beim STADTRADELN mitzumachen
- Meldungen möglich während den 21 Tagen STADTRADELN
 - ➔ **Überschaubarer Zeitraum** für Kommunen



©2015 GeoBasis-DE/BKG (©2009), Google



NEU 2016: RADar! kann nach Wunsch **unabhängig vom lokalen STADTRADELN-Zeitraum** angeboten werden (Lizenzgebühren werden dann fällig)

EINE KAMPAGNE DES



HAUPTPARTNER





WIE FUNKTIONIERT RADAR!?

(2)

- Meldungen gehen bei einer vorabbestimmten Stelle (z. B. Tief-/Straßenbauamt) via E-Mail-Benachrichtigung ein und können von dieser in einem **Online-Verwaltungsbereich** eingesehen und bearbeitet werden
- Kommunen können frei entscheiden, ob/welche Meldungen mit deren Bearbeitungsstatus (s. Pins) **öffentlich einsehbar** sind
- Auch **positive Meldungen** möglich:
„Gut gemacht!“ – „Bitte mehr davon!“
Kommunenübergreifendes voneinander Lernen, was wo wie gut bei den RadlerInnen an- bzw. aufgenommen wird

➔ Nicht nur „Meckerkasten“

➔ „Softes“ Heranführen an Bürgerbeteiligungsinstrument für Kommunen

Für Landkreis/Region: Wahl ob *entweder* Meldungen für gesamten Landkreis/Region *oder* für jede einzelne zugehörige Stadt/Gemeinde möglich sein sollen

unbearbeitet



in Bearbeitung



erledigt



neutral



positiv



STADTRADELN-TEILNAHMEGEBÜHREN FÜR KOMMUNEN

Einwohnerzahl	Klima-Bündnis-Mitglieder	Nichtmitglieder
unter 10.000	300 €	450 €
10.000 bis 49.999	600 €	900 €
50.000 bis 99.999	1.000 €	1.500 €
100.000 bis 499.999	1.500 €	2.250 €
500.000 und mehr	2.000 €	3.000 €
über Landkreis-/Region-anmeldung pauschal	100 €	150 €



STADTRADELN
Radeln für ein gutes Klima

WELCHE LEISTUNGEN BIETET DAS KLIMA-BÜNDNIS?

Teilnahme für Kommunen so einfach wie möglich!

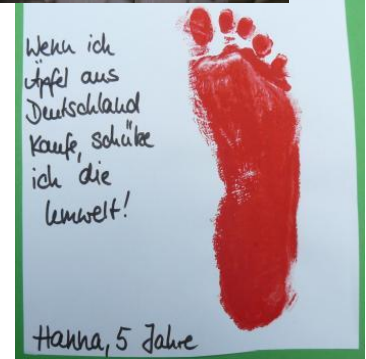


- **IT-Infrastruktur:** Website, Online-Radelkalender samt Ergebnisübersichten, STADTRADELN-App etc.
- **Meldeplattform RADAR!**
- **STADTRADELN-Flyer u. Poster**, deutschlandweit und z. T. bundeslandspezifisch einsetzbar
- **Flyer- und Poster-Vorlagen** zum Selbstgestalten
- **Animierte Webbanner**
- **STADTRADELN-Meter** zum Anbringen im/am Rathaus
- **Urkunden** für RadlerInnen-/Teamauszeichnungen
- **Musteranschreiben an KommunalpolitikerInnen** sowie mögliche Partner und Unterstützer
- **Musterpressemitteilungen**
- **Handbücher zur Bedienung** des Online-Radelkalenders/RADar!
- **Beratung von Kommunen und Betreuung RadlerInnen**
- **Pressearbeit u. v. m.**

Kleine Klimaschützer unterwegs!



- arbeiten zu Mobilität und Nachhaltigkeit
- machen eine Klimaweltreise
- entwickeln Konzepte zur Verbesserung ihrer lokalen Umgebung
- übergeben ihre Ergebnisse an Lokalpolitik
- präsentieren auf UN-Klimakonferenzen



www.kindermeilen.de

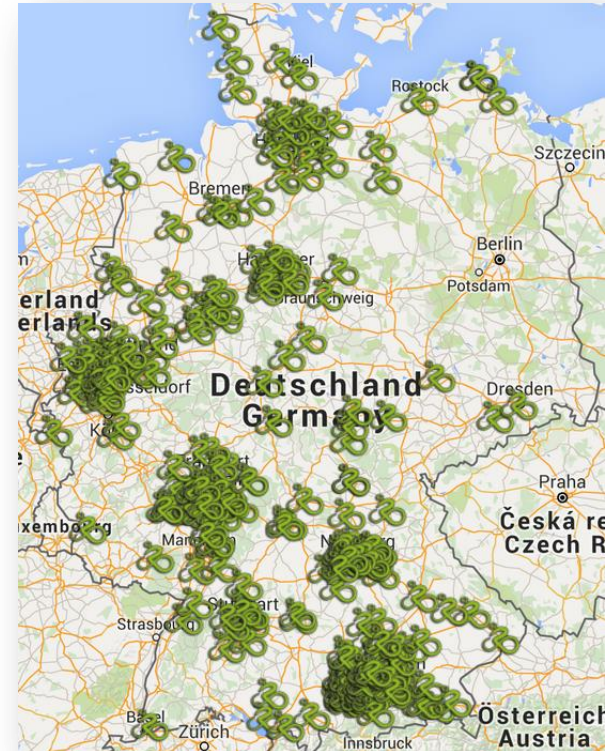
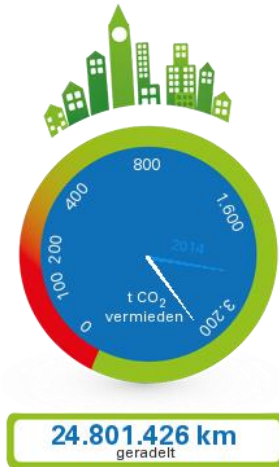
oder www.zoom-kidsforclimate.eu



STADTRADELN 2015

STADTRADELN
Radeln für ein gutes Klima

- 341 Kommunen
rd. 25 Mio. Menschen potentiell in
STADTRADELN-Kommunen erreicht
- rd. 130.000 aktive RadlerInnen
in rd. 7.800 Teams
- rd. 2.500 KommunalpolitikerInnen
- 125 STADTRADLER-STARS
- rd. 25 Mio. Kilometer erradelt
- rd. 3.600 Tonnen CO₂ vermieden
- rd. 13.400 Facebook-Fans
- rd. 50 % der Kommunen nutzen
Meldeplattform RADar!
- rd. 2.800 Meldungen über RADar!



© 2015 GeoBasis-DE/BKG (© 2009), Google



STADTRADELN
Radeln für ein gutes Klima

KONTAKT UND WEITERE INFORMATIONEN

Vielen Dank für Ihre Zeit!

André Muno

Projektleitung

Tel. (0 69) 71 71 39-11

a.muno@klimabuendnis.org



Klima-Bündnis

Klima-Bündnis – Climate Alliance – Alianza del Clima e.V.

Europäische Geschäftsstelle Tel. +49-69-71 71 39-0

Galvanistr. 28

Fax +49-69-71 71 39-93

60486 Frankfurt am Main

europa@klimabuendnis.org

Deutschland

klimabuendnis.org

stadtradeln.de

facebook.com/stadtradeln

twitter.com/stadtradeln

youtube.com/stadtradeln

flickr.com/stadtradeln

blog.stadtradeln.de

EINE KAMPAGNE DES



HAUPTPARTNER



Technik fürs Leben

