

Forschung zu Extremwetterereignissen – Beiträge aus der BMBF-Förderung



Silke Kröll Projektträger im DLR ,Umwelt, Kultur, Nachhaltigkeit

2. UBA Anpassungskonferenz Forschung des Bundes zur Anpassung an den Klimawandel





"Wir müssen dringend darüber nachdenken, wie wir auf die bevorstehenden klimabedingten Veränderungen reagieren. Und gerade im Zusammenhang mit Extremwetter wird dies ganz deutlich.

Wir brauchen deshalb besseres Wissen über die Ausprägung und Häufigkeiten von Extremwetter und wir müssen uns besser auf veränderte Wetterextreme vorbereiten."

Wilfried Kraus, BMBF, auf dem Extremwetterkongress 2010



Extremereignisse in der Anpassungsforschung



GLOWA

Globaler Wandel des Wasserkreislaufs, Laufzeit 2000-2010

Beispiele:

GLOWA Jordan River: Die Frequenz extremer Dürren wird voraussichtlich klimatisch bedingt in dieser Region zunehmen. Dies führt zur Beeinträchtigung der Ernährungsversorgung.

GLOWA Danube: Niedrigwasserabfluss der Oberen Donau bei Passau wird sich bis 2060 um 25% bis 53% verringern. Dies führt während der Niedrigwasserperioden zu einer Beeinträchtigung der Schifffahrt.

klimazwei

Forschung für den Klimaschutz und Schutz vor Klimawirkungen, Laufzeit 2006-2009

Beispiele:

SAFE: Sensor-Aktor-gestütztes Frühwarnsystem bei Extremwetter

RegioExAKT: Regionales Risiko konvektiver Extremereignisse



Ergebnisse aus der Anpassungsforschung



SAFE Sensor-Aktor-gestütztes Frühwarnsystem bei Extremwetter

- Frühwarnsystem mit Hilfe von neu-artigen Unwettersensoren, die Betroffene vor drohenden Gefahren rechtzeitig informieren und damit kurzfristige Schutzmaßnahmen ermöglichen.
- nach positiven Ergebnissen aus der Pilotphase 2009 in Mering ist ein weiterer Ausbau für andere Kommunen geplant
- Fraunhofer Institut für Software- und Systemtechnik (ISST) arbeitet mit Verband öffentlicher Versicherer an weiteren Anwendungsfeldern des Systems z.B. Sturmfluten (Projekt KATWARN in Aurich)

www.safe-projekt.de







Ergebnisse aus der Anpassungsforschung



RegioExAKT

Regionales Risiko konvektiver Extremereignisse: Anwenderorientierte Konzepte zur Trendbewertung und -anpassung

- bestimmt regionalisiertes Schwergewitterrisiko
- Anpassungskonzepte für die exemplarischen Nutzer Flughafen München und Münchener Rückversicherung
- für den Flughafen München entstanden ein erweitertes Entwässerungskonzept sowie eine Kürzestfristprognose für Gewitter: Dieses Nowcasting hat 2008 bereits im Sommer und beim Wintersturm ,Emma' seine Nützlichkeit bewiesen





www.pa.op.dlr.de/RegioExAKT



aktuelle Anpassungsforschung



KLIMZUG

Klimawandel in Regionen zukunftsfähig gestalten, Laufzeit 2008-2014

Beispiele:

Hitze

Klimzug-Nordhessen - Strategien zur Prävention hitzebedingter Gesundheitsrisiken REGKLAM – Strategien zur klimaangepassten Siedlungsstruktur

Sturm

RADOST - Auswirkungen auf bzw. Anpassungsstrategien für den Küstenhochwasserschutz KLIMZUG-NORD – Minderung der Risiken von Sturmfluten

außerdem:

CSC — Beratung zum Umgang mit Unsicherheiten

REKLIM — Helmholtz Klimainitiative zu regionalen Beobachtungsstudien und Modellsimulationen



Geplante Förderschwerpunkte des BMBF



Motivation:

Das derzeitige Klimawissen begründet Mitigationsmaßnahmen, ist aber für die Entwicklung und Bewertung von Anpassungsmaßnahmen oft noch unzureichend!

Dies betrifft auch und gerade den Bereich der Extremereignisse.

"Nachholbedarf" wurde insbesondere identifiziert in den Bereichen

Mittelfristige Klimavorhersage

Wolken und Niederschlag in Klimamodellen.





MiKlip



Problemstellung:

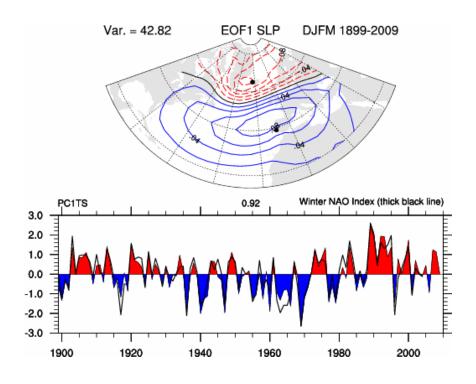
Entwicklung eines Klimaprognosesystems auf den Planungszeitskalen wirtschaftlichen/gesellschaftlichen/politischen Handelns (10 Jahre)

Strategischer Ansatz:

Konzertierte Aktion zur Entwicklung eines Modellsystems (Zusammenführen aller relevanten nationalen Kapazitäten, mittelfristig: konzertiere Aktion in Europa -> JPI)

Status und Ausblick:

Überarbeitung des Rahmenkonzepts Antragstellung bis Anfang 2011 Beginn der Förderung 1. Hj. 2011



Nord-Atlantik Oszillation Index und Bodendruckanomalie (from j.d. Hurrell)



Wolken: Klimawirkung und Niederschlag



Problemstellung:

- Wolken sind bzgl. ihrer Klimawirkung nach wie vor einer der größten Unsicherheitsfaktoren
- Für Anpassungsforschung / -maßnahmen genauere Aussagen der Modelle zum Niederschlag notwendig



Strategischer Ansatz:

- konzertierte und aufeinander abgestimmte Forschung
- enge Verknüpfung von Daten und Modellen
- internationale Anschlussfähigkeit

Status und Ausblick:

- 12. 04. 10 kleines Fachgespräch
- 15. 07. 10 Fachgespräch
- Bekanntmachung voraussichtl. 2011